

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، وسایل نقلیه عمومی درون شهری و انبارداری می‌باشد که آمار و اطلاعات مربوطه هر سال به طریق زیر اخذ و ارائه می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف - راه آهن:

اطلاعات مربوط به این بخش از اداره‌ی کل راه آهن استان اخذ و ارائه‌ی شده است. راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب - حمل و نقل جاده‌ای:

اطلاعات مربوط به راه‌های استان از راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اخذ شده است. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق ناحیه انتظامی استان (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت شد. همچنین در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های استان آمار مربوطه از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ شده است.

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید.

لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبوده و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه‌ی آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت. در سال ۱۳۶۶ به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌ی سال‌های قبل ارائه شده است.

ج - حمل و نقل آبی: اطلاعات آماری مربوط به بندرها که به طور عمده در زمینه‌ی تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است. در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بندرها و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می‌شود.

در زمینه‌ی حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجر ۸ و کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه‌ی حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آن‌ها در این فصل درج شده است.

د - حمل و نقل هوایی:

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی از اداره‌ی کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی اخذ و در این بخش ارائه شده است.

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری:

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نمود.

در سال ۱۳۸۲ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱ اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان‌ذکر است در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت. یادآوری می‌شود تا زمان تدوین سالنامه آماری کشور اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده در دسترس قرار نگرفت و به همین دلیل اطلاعات سال گذشته درج گردیده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به‌عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزادراه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به‌صورت هم‌سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به‌منظور انجام عملیات موردنیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیر خالص ثبت‌شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص‌یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً

طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، بر اساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک‌تن فرض می‌شود و کرایه یک‌تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چندمنظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به‌گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینر بر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به‌منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به‌جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به‌جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به‌صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به‌عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به‌صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای

نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار رویاز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روزه انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

راه درون‌شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳.۳۰ متر دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳.۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه اصلی انجام‌شده باشد. عرض آسفالت ۷.۳۰ متر و عرض شانه ۱.۸۵ متر یا ۲×۲ متر است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دوخطی دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و به صورت شنی یا آسفالت ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالت که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ متر است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶، طول خطوط اصلی، فرعی و مانوری، صنعتی و تجاری راه آهن استان آذربایجان شرقی ۱۰۱۵.۱۱۸ کیلومتر بوده است. در این سال ۲۵۹۷ هزار نفر از ایستگاه های راه آهن استان جابجا شده اند که نسبت به سال ۹۵ رشد ۱۰.۴ درصدی نشان می دهد. همچنین در این سال ۹۸۷ هزار تن بار توسط ایستگاه های راه آهن استان حمل شده است.

مطابق گزارش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در سال ۱۳۹۶، ۳۵۹۴.۰۱ کیلومتر راه بین شهری، ۱۵۴.۰۵ کیلومتر راه درون شهری، ۱۰۴۴۱.۱۰ کیلومتر راه روستایی در استان وجود دارد.

در سال ۱۳۹۶، ۲۰۷ هزار سفر برون استانی توسط انواع وسیله نقلیه عمومی مسافری جاده ای انجام شده است که نسبت به سال ۹۵، افزایش ۱.۴۷ درصدی نشان می دهد همچنین سفرهای انجام شده توسط وسیله نقلیه اتوبوس با ۶۸.۷۴ درصد بیشترین سهم را از سفرهای انجام شده برون استانی به خود اختصاص داده است.

در سال ۱۳۹۶، ۱۳۲۷۸ پرواز داخلی از فرودگاه های استان انجام شده است و طی این پروازها ۱۶۳۵ نفر و ۱۰۲۵۲ هزار تن بار جابجا شده است. آمار نشان می دهد تعداد مسافر و بار حمل شده در این سال نسبت به سال قبل به ترتیب رشد ۳.۶۳ درصدی و ۳.۵۴ درصدی داشته است.

در سال ۱۳۹۶، ۲۴۱۶ پرواز بین المللی از فرودگاه های استان انجام شده است که نسبت به سال ۱۳۹۵ رشد ۱۶.۰۹ درصدی نشان می دهد. همچنین ۲۹۶ هزار مسافر طی این پروازها جابجا شده است که رشد ۱۴.۲۸ درصدی نسبت به سال ۹۵ نشان می دهد.

در سال ۱۳۹۶، ۲۳ پرواز حج تمتع از فرودگاه های استان انجام شده است که طی این پروازها ۶۴۰۴ مسافر و ۱۵۸ هزار تن بار جابجا شده است.

در سال ۱۳۹۶، ۴ سیلو با ظرفیت ۵۰ هزار تن در استان دایر بوده است و در مجموع علاوه بر موجودی اول سال ۱۷۳۹۸۱ تن گندم وارد این سیلوها شده است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مائوری	اصلی	
۰۰۰	۳۹.۰۰۰	۱۷۴.۵۰۰	۴۶۸	۱۳۸۰
۰۰۰	۴۰.۰۰۰	۱۷۹.۹۶۰	۴۶۸	۱۳۸۵
۲۳	۹۰.۷۰۰	۱۸۲.۶۰۰	۴۶۸	۱۳۹۰
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۲
۲۳	۹۰.۶۶۱	۱۸۲.۵۹۸	۴۶۸	۱۳۹۳
۲۴	۹۰.۶۶۱	۱۸۶.۶۶۸	۴۶۸	۱۳۹۴
۲۲	۹۰.۶۶۱	۱۸۶.۶۶۸	۴۶۸	۱۳۹۵
۳۸	۸۰.۷۳۲	۲۱۴.۳۸۶	۷۲۰	۱۳۹۶

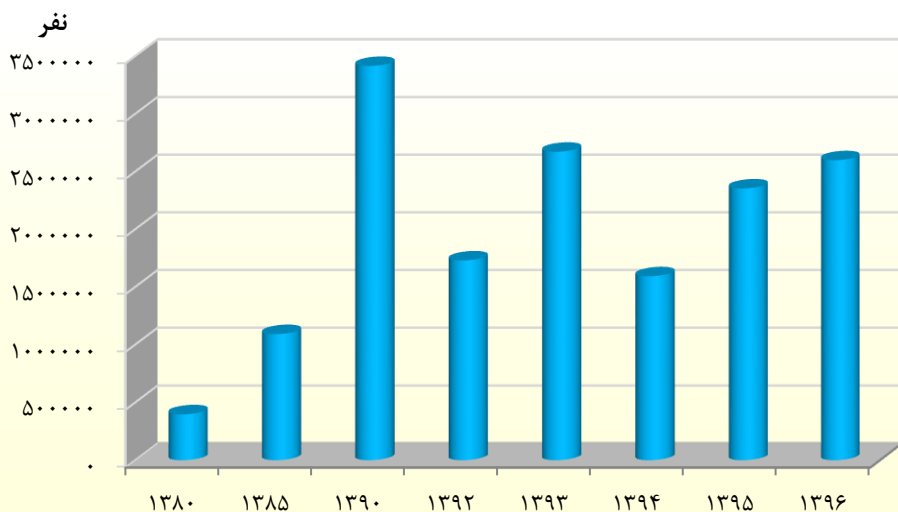
مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۱۴۶۴۴۴۷۱۴	۱۰۳۲۴۲۵	۲۹۷۷۸۶۷۵۰	۳۹۷۰۴۹	۱۳۸۰
۱۵۱۰۰۸۳۸	۷۲۲۴۲۸	۴۵۱۰۰۰۰۰۰	۱۰۹۰۲۰۰	۱۳۸۵
۱۵۹۷۴۳۸۸۴	۱۱۴۸۰۹۹	۲۳۸۳۱۳۹۵۱۴	۳۴۱۴۵۵۷	۱۳۹۰
۱۳۷۵۰۶۹۴۰	۱۰۵۷۵۲۳	۱۰۱۸۱۱۴۴۷۵	۱۷۲۸۵۲۲	۱۳۹۲
۱۴۳۰۶۰۱۰۹	۹۲۳۵۷۶	۱۵۷۵۰۱۷۲۸۲	۲۶۷۰۸۶۲	۱۳۹۳
۱۴۲۱۴۶۶۳۶	۸۵۳۷۰۱	۹۲۱۱۷۹۱۶۰	۱۵۹۱۴۳۲	۱۳۹۴
۱۷۶۸۴۰۰۰۰	۹۸۷۰۰۰	۱۲۱۷۱۰۱۳۱۳	۲۳۵۲۷۵۷	۱۳۹۵
۲۲۱۰۱۹۷۲۱	۱۰۸۵۷۹۸	۱۳۳۰۵۲۴۱۰۷	۲۵۹۷۴۴۲	۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل راه آهن استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱- تعداد مسافر جابه جا شده از ایستگاه های راه آهن استان طی سالهای ۱۳۸۰-۱۳۹۶



مبنا: جدول ۱۱-۲

۳-۱۱- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۰	...	...	...	۹۹۱۳۷	...	۱۰۶۹۲۹	...	۷۶۰۷۹۷
۱۳۸۵	...	...	...	۵۹۳۴۱	...	۲۴۶۳۲۸	...	۴۱۰۸۰۰
۱۳۹۰	...	...	...	۶۳۴۵۶	...	۲۲۷۱۴۲	...	۸۵۶۹۵۹
۱۳۹۲	...	...	...	۶۱۸۶۵	...	۳۹۸۱۹۶	...	۵۹۷۴۶۲
۱۳۹۳	۹۲۳۵۷۶	...	۶۹۷۹۳	۳۰۷۸۳	۹۶۶۸	۴۳۵۷۶۴	...	۳۷۷۵۶۸
۱۳۹۴	۸۵۳۷۰۱	۹۶۰۶	۲۷۱۷۱۴	۱۱۸۴۵	۷۵۷۶	۱۶۳۶۸۵	...	۳۸۹۲۷۵
۱۳۹۵	۹۸۷۰۰۰	۱۴۰۰۰	۲۱۹۰۰۰	۳۷۰۰۰	۷۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	...	۴۳۷۰۰۰
۱۳۹۶	۹۸۷۱۵۶	۱۳۵۳۱	۲۱۹۱۹۴	۳۶۸۹۱	۷۴۶۰	۲۷۲۵۳۱	...	۴۳۷۵۴۹

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان آذربایجان شرقی

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتری)

سال و شهرستان	جمع کل	راه‌های بین شهری			
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی
۱۳۸۰	۷۶۸۲.۸۲	۲۷۴۳.۹۰	۲۸.۷۰	۱۰۷.۱۰	۹۳۵.۸۰
۱۳۸۵	۸۴۲۴.۹۰	۳۲۱۳.۳۶	۲۰۱.۷۰	۲۴۵.۲۰	۸۷۰.۸۰
۱۳۹۰	۹۰۰۳.۴۶	۳۲۳۲.۴۶	۲۰۱.۷۰	۲۹۸.۵۶	۱۰۲۹.۱۰
۱۳۹۲	۹۶۹۱.۰۰	۳۵۰۱.۹۰	۲۳۵.۵۰	۳۱۲.۲۰	۱۰۱۵.۴۵
۱۳۹۳	۱۰۲۲۴.۹۶	۳۵۷۸.۴۱	۲۳۵.۵۰	۳۷۰.۲۰	۱۰۴۷.۶۵
۱۳۹۴	۱۴۱۷۳.۷۰	۳۵۷۸.۵۰	۲۳۵.۵۰	۴۵۶.۳۰	۹۶۱.۷۰
۱۳۹۵	۱۴۲۰۰.۹۶	۳۶۰۵.۸۰	۲۳۵.۶۰	۴۵۲.۶۰	۹۹۲.۶۰
۱۳۹۶	۱۴۱۸۹.۱۶	۳۵۹۴.۰۱	۲۳۵.۶۰	۴۵۲.۶۰	۹۹۰.۷۵
آذرشهر	۲۴۵.۲۰	۸۶.۰۰	.	۴۳.۱۰	۱۷.۹۰
اسکو	۲۸۷.۵۰	۱۱۲.۸۰	.	۲۸.۳۰	۶۱.۳۰
اهر	۱۳۰۳.۷۵	۱۸۵.۵۰	.	۲۵.۰۰	۳۲.۸۰
بستان‌آباد	۹۱۴.۱۰	۲۲۲.۷۰	۵۲.۰۰	۴۰.۵۰	۸۳.۷۰
بناب	۱۸۴.۳۵	۶۷.۹۵	.	۳۲.۳۰	۰.۱۵
تبریز	۵۵۷.۲۰	۲۵۰.۸۰	۴۹.۰۰	۶۸.۰۰	۲۱.۱۰
جلفا	۵۵۶.۱۰	۳۲۸.۱۰	.	۱۶.۵۰	۷۰.۰۰
چاراویماق	۸۹۶.۵۰	۱۷۵.۵۰	۴۵.۸۰	.	۴۶.۳۰
خداآفرین	۷۲۰.۷۰	۱۶۰.۲۰	.	.	.
سراب	۷۹۸.۵۰	۱۱۸.۱۰	.	۱۵.۱۰	۷۱.۷۰
شبستر	۴۸۲.۸۰	۱۴۲.۸۰	.	۶۰.۵۰	۵۳.۳۰
عجب‌شیر	۲۱۷.۲۰	۴۰.۶۰	.	۲۴.۶۰	۲۰.۰۰
کلیبر	۹۹۸.۰۰	۱۳۲.۰۰	.	۲۰.۰۰	.
مراغه	۶۴۴.۴۰	۵۵.۷۰	.	۸.۹۰	۴۴.۶۰
مرند	۸۳۹.۳۰	۲۷۱.۳۰	۱۰.۱۰	۴۳.۶۰	۱۲۱.۷۰
ملکان	۳۵۷.۸۰	۶۵.۲۰	.	۳۸.۲۰	.
میانه	۱۸۷۵.۸۶	۵۹۴.۸۶	۲۳.۱۰	۶.۰۰	۱۹۵.۶۰
ورزقان	۸۴۸.۷۰	۱۵۶.۷۰	.	.	.
هریس	۵۹۰.۸۰	۲۵۱.۸۰	.	.	۸۴.۶۰
هشترود	۸۷۰.۴۰	۱۷۵.۴۰	۵۵.۶۰	.	۸۴.۰۰



۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان(دنباله)
(کیلومتر)

سال و شهرستان	راه درون شهری	راه‌های روستایی		
		جمع	آسفالت	شوسه
۱۳۸۰	۰۰۰	۴۹۳۸.۹۲	۱۲۳۶.۷۲	۳۷۰۲.۲۰
۱۳۸۵	۰۰۰	۵۲۱۱.۵۴	۲۳۰۶.۲۲	۲۹۰۵.۳۲
۱۳۹۰	۰۰۰	۵۷۷۱.۰۰	۴۰۷۵.۰۰	۱۶۹۶.۰۰
۱۳۹۲	۱۵۴.۰۰	۶۰۳۵.۱۰	۴۶۱۷.۷۰	۱۴۱۷.۴۰
۱۳۹۳	۱۵۴.۰۵	۱۰۴۴۱.۱۰	۵۴۴۳.۷۰	۱۰۵۳.۵۰
۱۳۹۴	۱۵۴.۱۰	۱۰۴۴۱.۱۰	۵۴۵۷.۰۰	۱۰۴۰.۲۰
۱۳۹۵	۱۵۴.۱۰	۱۰۴۴۱.۱۰	۵۴۵۷.۰۰	۹۴۹.۵۰
۱۳۹۶	۱۵۴.۰۵	۱۰۴۴۱.۱۰	۵۴۵۷.۰۰	۹۴۹.۵۰
آذرشهر	۱۱.۲۰	۱۴۸.۰۰	۱۲۶.۰۰	۷.۰۰
اسکو	۵.۲۰	۱۶۹.۵۰	۱۱۹.۰۰	۲۱.۵۰
اهر	۸.۲۵	۱۱۱۰.۰۰	۴۳۸.۸۰	۱۳۵.۰۰
بستان‌آباد	۷.۰۰	۶۸۴.۴۰	۴۳۶.۴۰	۸۵.۰۰
بناب	۱۳.۴۰	۱۰۳.۰۰	۹۰.۰۰	۰
تبریز	۲۰.۰۰	۲۸۶.۴۰	۲۴۰.۰۰	۱۵.۰۰
جلفا	۱۰.۰۰	۲۱۸.۰۰	۱۱۱.۰۰	۷.۰۰
چاراویماق	۲.۰۰	۷۱۹.۰۰	۲۳۴.۰۰	۳۰.۰۰
خداآفرین	۰	۵۶۰.۵۰	۱۴۵.۵۰	۴۳.۰۰
سراب	۵.۰۰	۶۷۵.۴۰	۴۲۰.۴۰	۲۵.۰۰
شبستر	۴.۰۰	۳۳۶.۰۰	۳۰۱.۰۰	۵.۰۰
عجب‌شیر	۴.۰۰	۱۷۲.۶۰	۱۳۵.۶۰	۷.۰۰
کلیبر	۶.۰۰	۸۶۰.۰۰	۲۷۷.۰۰	۱۳۰.۰۰
مراغه	۵.۰۰	۵۸۳.۷۰	۳۲۵.۷۰	۶۰.۰۰
مرند	۲۲.۰۰	۵۴۶.۰۰	۳۹۱.۰۰	۳۵.۰۰
ملکان	۵.۰۰	۲۸۷.۶۰	۲۱۸.۶۰	۱۴.۰۰
میانه	۱۰.۰۰	۱۲۷۱.۰۰	۵۹۴.۰۰	۱۵۰.۰۰
ورزقان	۵.۰۰	۶۸۷.۰۰	۲۸۵.۰۰	۵۰.۰۰
هریس	۳.۰۰	۳۳۶.۰۰	۲۲۱.۰۰	۳۰.۰۰
هشترود	۸.۰۰	۶۸۷.۰۰	۳۴۷.۰۰	۱۰۰.۰۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۱	۲۶	۱۳۶	۷۳۰۳	۹	۱۳۸۰
۲۲	۲۸	۱۴۲	۷۳۳۵	۹	۱۳۸۵
۴۱	۲۸	۱۴۲	۷۴۸۵	۱۲	۱۳۹۰
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۲
۵۲	۶۱	۲۳۲	۱۶۹۷۹	۱۲	۱۳۹۳
۵۲	۶۱	۲۷۴	۱۷۷۱۲	۱۲	۱۳۹۴
۵۲	۶۱	۲۷۵	۱۷۸۲۰	۱۲	۱۳۹۵
۵۲	۵۷	۲۷۴	۱۷۸۲۲	۱۲	۱۳۹۶
۲	...	...	...	۰	آذرشهر
۳	...	...	...	۰	اسکو
۵	...	...	...	۰	اهر
۵	...	...	...	۲	بستان‌آباد
۱	...	...	...	۰	بناب
۵	...	...	...	۰	تبریز
۲	...	...	...	۳	جلفا
۳	...	...	...	۰	چاراویماق
۱	...	...	...	۱	خداآفرین
۳	...	...	...	۰	سراب
۲	...	...	...	۰	شبستر
۲	...	...	...	۰	عجب‌شیر
۴	...	...	...	۰	کلیبر
۲	...	...	...	۰	مراغه
۲	...	...	...	۰	مرند
۱	...	...	...	۰	ملکان
۳	...	...	...	۶	میانه
۲	...	...	...	۰	ورزقان
۲	...	...	...	۰	هریس
۲	...	...	...	۰	هشترود

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	۷۷۱۳	۵۱۸	۵۰۶	۶۶۸۹
۱۳۸۵	۱۱۰۱۳	۱۰۷۰	۴۹۴	۹۴۴۹
۱۳۹۰	۱۷۶۴۵	۱۰۷۸	۱۳۱۶	۱۵۲۵۱
۱۳۹۲	۱۷۷۰۲	۱۱۵۷	۳۴۹	۱۶۱۹۷
۱۳۹۳	۱۶۸۴۱	۱۸۶	۲۹۲	۱۶۳۶۳
۱۳۹۴	۱۸۱۳۸	۹۷۹	۹۳۲	۱۶۲۲۷
۱۳۹۵	۱۸۱۸۲	۹۱۳	۹۲۱	۱۶۳۴۸
۱۳۹۶	۱۷۷۵۰	۸۹۴	۷۷۳	۱۶۰۸۳

مأخذ- شهرداری استان آذربایجان شرقی

۱۱-۷- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	۱۴۸۱۸	۱۲۱۵۱	۱۵۹	۴۹	...	۱۵۱۰	۹۹	۱۰۷	۷۴۳
۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۰	۱۲۶۹۳۹	۱۰۴۶۰۰	۵۶۴	۲۰۲۲	۲۳۴۸	۶۳۰۱	۱۵۰۴	۳۶۵	۹۲۳۵
۱۳۹۲	۱۱۴۵۶۹	۹۴۷۹۹	۴۸۷	۱۹۴۸	۲۱۵۳	۵۳۵۸	۱۴۶۱	۳۰۴	۸۰۵۹
۱۳۹۳	۱۲۱۹۷۹	۱۰۲۶۳۲	۴۸۱	۱۸۶۸	۱۹۹۷	۵۱۳۸	۱۴۰۱	۲۸۵	۸۱۷۷
۱۳۹۴	۱۰۹۰۲۶	۸۷۸۱۲	۹۱۲	۱۳۸۷	۱۹۲۱	۳۹۱۲	۶۷۱۸	۲۸۲	۶۰۸۲
۱۳۹۵	۱۱۷۴۲۷	۹۹۹۹۷	...	۱۲۵۰ ^(۱)	۲۱۶۳	۲۱۱۲	۷۰۳۸ ^(۲)	...	۴۸۶۷
۱۳۹۶	۱۶۷۵۸۳	۱۳۵۲۱۶	۳۱۱	۶۲۲	۳۸۹۵	۱۸۲۴۱	۲۳۳۴ ^(۲)	...	۵۹۶۴

(۱) اطلاعات اتوبوس به صورت سرجمع در مینی بوس منظور شده است.

(۲) اطلاعات تریلی به صورت سرجمع در کامیون منظور شده است.

مأخذ- ناحیه انتظامی استان آذربایجان شرقی، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	۵۹۸۵۰۳	۲۶۴۹۶۰	۳۰۸۸۹۵	۲۴۶۴۸	...	...	...	...
۱۳۸۵	۴۶۹۶۲۸	۱۵۳۸۵۷	۱۳۴۶۳۹	۱۸۱۱۳۲	۶۹۲۹۲۰۹	۳۹۰۱۴۰۹	۲۳۳۰۳۱۱	۶۹۷۴۸۹
۱۳۹۰	۵۲۹۲۷۰	۱۹۸۷۱۰	۸۹۳۷۶	۲۴۱۱۸۴	۶۶۸۵۲۴۳	۴۱۶۵۱۴۴	۱۶۰۲۶۹۸	۹۱۷۴۰۱
۱۳۹۲	۶۴۸۸۹۵	۲۶۶۵۳۲	۹۵۹۵۰	۲۸۶۴۱۳	۷۴۸۸۷۸۷	۵۵۴۸۵۲۳	۱۶۷۵۷۵۳	۱۰۸۴۸۵۳
۱۳۹۳	۴۷۸۹۵۷	۱۲۰۵۹۷	۹۸۶۰۷	۲۵۹۷۵۳	۴۹۶۶۱۵۲	۲۴۱۳۲۴۷	۱۵۲۸۳۷۳	۱۰۲۴۵۳۳
۱۳۹۴	۴۳۷۹۱۶	۱۱۷۱۲۳	۱۰۷۱۱۶	۲۱۳۶۷۷	۴۶۲۷۵۳۲	۲۱۷۰۱۳۲	۱۵۹۸۳۲۲	۸۵۹۰۷۸
۱۳۹۵	۴۱۳۷۳۶	۱۰۷۶۲۱	۱۰۷۱۱۵	۱۹۹۰۰۰	۴۴۹۰۸۴۱	۲۰۶۰۱۲۴	۱۵۸۴۲۱۰	۸۴۶۵۰۷
۱۳۹۶	۴۱۹۰۸۱	۹۸۵۴۸	۱۱۴۹۷۰	۲۰۵۵۶۳	۳۴۸۹۴۱۸	۱۴۶۶۳۶۶	۱۲۴۵۴۴۱	۷۷۷۶۱۱
فروردین	۳۲۱۰۶	۷۷۱۵	۸۱۶۱	۱۶۲۳۰	۲۹۲۹۹۳	۱۲۰۳۹۳	۱۱۰۹۷۰	۶۱۶۳۰
اردیبهشت	۳۸۶۲۳	۹۵۱۶	۱۰۳۱۳	۱۸۷۹۴	۳۷۴۸۹۷	۱۶۴۲۴۳	۱۳۹۵۹۹	۷۱۰۵۵
خرداد	۳۳۳۹۵	۸۲۰۳	۸۲۳۴	۱۶۹۵۸	۲۷۴۵۶۷	۱۱۴۵۵۰	۹۶۲۸۴	۶۳۷۳۳
تیر	۳۵۰۵۹	۸۲۰۸	۱۰۲۳۲	۱۶۶۱۹	۲۸۷۰۵۳	۱۱۷۵۰۷	۱۰۶۸۶۹	۶۲۶۷۷
مرداد	۳۶۳۹۹	۸۶۹۷	۱۰۱۳۱	۱۷۵۷۱	۲۹۶۵۸۶	۱۲۲۳۱۵	۱۰۷۷۵۴	۶۶۵۱۷
شهریور	۳۷۳۲۰	۸۳۱۸	۱۰۸۹۳	۱۸۱۰۹	۳۱۱۰۸۳	۱۲۸۳۳۸	۱۱۴۰۴۲	۶۸۷۰۳
مهر	۳۳۱۷۳	۷۹۴۹	۸۹۸۴	۱۶۲۴۰	۲۸۱۰۴۴	۱۲۷۶۸۴	۹۲۱۶۷	۶۱۱۹۳
آبان	۳۵۵۲۹	۷۸۶۳	۱۰۵۸۰	۱۷۰۸۶	۳۰۰۱۵۷	۱۲۷۵۱۳	۱۰۷۸۶۶	۶۴۷۷۸
آذر	۳۶۵۲۴	۸۳۹۳	۱۰۶۹۱	۱۷۴۴۰	۲۹۴۶۸۵	۱۲۳۹۵۳	۱۰۴۴۷۳	۶۶۲۵۹
دی	۳۴۹۵۷	۸۶۴۸	۹۳۷۸	۱۶۹۳۱	۲۷۴۳۹۶	۱۱۶۸۰۴	۹۳۲۹۶	۶۴۲۹۶
بهمن	۳۲۴۶۶	۷۷۶۸	۸۵۸۶	۱۶۱۱۲	۲۴۱۹۴۱	۱۰۰۸۵۶	۸۰۴۸۵	۶۰۶۰۰
اسفند	۳۳۵۳۰	۷۲۷۰	۸۷۸۷	۱۷۴۷۳	۲۶۰۰۱۶	۱۰۲۲۱۰	۹۱۶۳۶	۶۶۱۷۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۴۱۹۰۸۱	۹۸۵۴۸	۱۱۴۹۷۰	۲۰۵۵۶۳	۳۴۸۹۴۱۸	۱۴۶۶۳۶۶	۱۲۴۵۴۴۱	۷۷۷۶۱۱
آذرشهر	۸۴۹۱	۶۸۹۶	۱۵۹۵	۰	۱۱۸۶۷۴	۱۰۸۰۱۲	۱۰۶۶۲	۰
اسکو	۷۴۶۶	۰	۷۴۶۶	۰	۹۶۹۹۱	۰	۹۶۹۹۱	۰
اهر	۳۱۴۳۸	۶۴۹۶	۳۲۷۱	۲۱۶۷۱	۳۰۰۱۹۵	۱۶۵۴۴۹	۴۸۳۴۸	۸۶۳۹۸
بستان‌آباد	۵۶۸۷	۰	۲۷۸۲	۲۹۰۵	۴۵۴۵۸	۰	۳۳۸۵۹	۱۱۵۹۹
بناب	۵۳۱۱	۴۷۶۱	۴۸۷	۶۳	۴۳۱۴۴	۳۶۵۸۵	۶۳۷۹	۱۸۰
تبریز	۲۰۵۰۰۱	۴۹۶۲۶	۶۱۷۸۳	۹۳۵۹۲	۱۶۸۱۱۳۱	۷۰۵۳۷۶	۶۱۴۸۱۱	۳۶۰۹۴۴
جلفا	۴۱۱۴۲	۲۹۵۶	۴۲۸۹	۳۳۸۹۷	۲۳۲۰۱۵	۵۶۰۵۲	۶۱۳۰۹	۱۱۴۶۵۴
چاراویماق	۱۳۸	۴	۱۳۴	۰	۱۹۵۱	۱۴۵	۱۸۰۶	۰
خداآفرین	۷۳۲	۵۷۶	۱۵	۱۴۱	۴۷۰۱	۴۳۲۹	۷۲	۳۰۰
سراب	۹۵۴۱	۲۰۲۱	۱۳۸۲	۶۱۳۸	۶۲۶۶۴	۲۸۳۷۶	۱۰۰۹۱	۲۴۱۹۷
شبستر	۱۲۲۴۵	۵۳۷۰	۴۴۱۱	۲۴۶۴	۱۰۹۱۴۳	۵۶۳۳۴	۴۲۹۸۶	۹۸۲۳
عجب‌شیر	۶۰۸۷	۲۳۹۲	۳۶۹۴	۱	۷۹۵۷۴	۴۵۶۶۴	۳۳۹۰۶	۴
کلبر	۱۸۰۴	۸۲۶	۹۷۸	۰	۲۸۵۱۴	۱۳۲۰۹	۱۵۳۰۵	۰
مراغه	۱۷۵۶۷	۱۲۸۶۲	۲۶۷۲	۲۰۳۳	۲۱۱۸۶۹	۱۷۹۳۱۲	۲۵۶۲۵	۶۹۳۲
مرند	۴۶۴۴۱	۱۰۳۷	۱۹۰۹۷	۲۶۳۰۷	۳۵۵۰۰۵	۲۳۵۴۰	۲۳۱۹۰۶	۹۹۵۵۹
ملکان	۸۵۴	۸۵۴	۰	۰	۴۴۳۲	۴۴۳۲	۰	۰
میانه	۱۰۷۰۲	۱۵۷۴	۲۱۷	۸۹۱۱	۷۱۲۱۲	۳۲۹۱۹	۳۵۴۰	۳۴۷۵۳
ورزقان ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۶۲۰۵	۲۶۴	۳۹۵	۵۵۴۶	۲۹۵۷۳	۵۲۴۰	۳۶۴۰	۲۰۶۹۳
هسترد	۲۲۲۹	۳۳	۳۰۲	۱۸۹۴	۱۳۱۷۲	۱۳۹۲	۴۲۰۵	۷۵۷۵

(۱) اطلاعات شهرستان ورزقان به صورت سرجمع در شهرستان اهر منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	۲۰۴۳۴۹	...	...	...	۳۳۷۷۶۴۰	...	...	...
۱۳۸۵	۲۶۱۷۶۵	۱۵۲۱۳۹	۴۳۰۶۳	۶۶۵۶۳	۴۰۶۶۵۷۳	۲۹۷۱۹۹۴	۸۳۵۳۵۲	۲۵۹۲۲۷
۱۳۹۰	۲۳۷۴۹۵	۱۶۹۳۲۵	۱۴۲۵۳	۵۳۹۱۷	۳۹۳۰۶۲۲	۳۴۵۰۴۱۵	۲۶۳۹۸۳	۲۱۶۲۲۴
۱۳۹۲	۱۹۶۱۹۷	...	...	...	۳۰۳۹۹۶۸	...	...	...
۱۳۹۳	۲۰۴۱۸۲	۱۴۰۳۰۵	۶۷۶۲	۵۷۱۱۵	۲۹۵۹۳۷۳	۲۶۲۶۱۴۸	۱۰۷۵۴۲	۲۲۵۶۸۳
۱۳۹۴	۲۰۲۸۸۵	۱۴۱۳۹۹	۹۴۷۹	۵۲۰۰۷	۲۶۴۶۵۳۴	۲۲۹۳۸۹۰	۱۴۶۲۸۰	۲۰۶۳۶۴
۱۳۹۵	۲۰۴۰۰۰	۱۴۶۰۰۰	۱۲۰۰۰	۴۶۰۰۰	۲۶۳۱۰۰۰	۲۲۹۰۰۰۰	۱۶۱۰۰۰	۱۸۰۰۰۰
۱۳۹۶	۲۰۷۷۶۹	۱۴۲۸۲۸	۱۸۳۴۹	۴۶۵۹۲	۲۴۹۱۴۵۰	۲۱۱۶۱۷۱	۱۹۲۴۹۵	۱۸۲۷۸۴
فروردین	۱۷۱۵۴	۱۲۶۰۸	۱۲۸۵	۳۲۶۱	۲۲۴۶۳۵	۱۹۸۰۷۹	۱۳۸۹۹	۱۲۶۵۷
اردیبهشت	۱۷۳۹۵	۱۲۱۴۷	۱۳۸۹	۳۸۵۹	۲۰۶۴۷۳	۱۷۶۰۹۱	۱۵۵۵۶	۱۴۸۲۶
خرداد	۱۶۴۶۵	۱۱۳۳۱	۱۴۷۰	۳۶۶۴	۱۶۶۷۰۱	۱۳۷۹۵۷	۱۴۵۳۸	۱۴۲۰۶
تیر	۱۸۸۴۱	۱۲۸۴۵	۱۹۲۶	۴۰۷۰	۲۳۲۶۶۶	۱۹۵۶۳۱	۲۱۰۵۷	۱۵۹۷۸
مرداد	۱۹۷۷۲	۱۳۲۸۷	۲۰۴۱	۴۴۴۴	۲۴۳۰۸۱	۲۰۴۱۳۷	۲۱۵۱۴	۱۷۴۳۰
شهریور	۲۰۵۲۵	۱۳۷۳۹	۲۰۷۹	۴۷۰۷	۲۷۹۸۸۰	۲۳۷۵۲۴	۲۳۹۵۱	۱۸۴۰۵
مهر	۱۷۱۷۴	۱۱۵۸۷	۱۷۳۸	۳۸۴۹	۲۰۶۲۶۹	۱۷۳۰۸۴	۱۸۱۵۲	۱۵۰۳۳
آبان	۱۶۹۷۸	۱۱۵۱۷	۱۶۴۰	۳۸۲۱	۲۴۱۹۱۷	۲۱۰۲۹۹	۱۶۴۷۵	۱۵۱۴۳
آذر	۱۷۱۹۶	۱۱۹۴۴	۱۴۲۲	۳۸۳۰	۲۰۵۷۱۲	۱۷۶۴۶۱	۱۴۱۰۴	۱۵۱۴۷
دی	۱۶۷۴۵	۱۱۹۵۵	۱۲۰۶	۳۵۸۴	۱۷۱۸۸۸	۱۴۶۰۱۲	۱۱۶۹۷	۱۴۱۷۹
بهمن	۱۴۸۳۱	۱۰۲۶۱	۹۶۸	۳۶۰۲	۱۵۶۰۵۷	۱۳۲۷۵۵	۹۰۳۵	۱۴۲۶۷
اسفند	۱۴۶۹۳	۹۶۰۷	۱۱۸۵	۳۹۰۱	۱۵۶۱۷۱	۱۲۸۱۴۱	۱۲۵۱۷	۱۵۵۱۳

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۱۵	۲۰۷۷۶۹	۱۴۲۸۲۸	۱۸۳۴۹	۴۶۵۹۲	۲۴۹۱۴۵۰	۲۱۱۶۱۷۱	۱۹۲۴۹۵	۱۸۲۷۸۴
آذرشهر	۲	۸۴۷	۶۷۹	۱۶۸	۰	۱۹۱۱۵	۱۷۶۲۶	۱۴۸۹	۰
اسکو	۰	۱۲۶۷	۰	۱۲۶۷	۰	۱۷۱۵۸	۰	۱۷۱۵۸	۰
اهر	۱	۳۷۴۵	۳۳۳۸	۲۰۸	۱۹۹	۶۶۱۹۱	۶۲۸۴۶	۲۵۵۳	۷۹۲
بستان‌آباد	۰	۲۰۵	۰	۱۱۷	۸۸	۱۷۹۵	۰	۱۴۴۹	۳۴۶
بناب	۰	۲۸۹۷	۹۲۷	۱۹۲۲	۴۸	۲۰۰۵۵	۱۰۴۲۰	۹۵۳۲	۱۰۳
تبریز	۲	۱۴۲۴۳۶	۹۹۵۴۲	۴۴۱۱	۳۸۴۸۳	۱۶۹۶۸۱۸	۱۴۹۱۰۶۶	۵۴۴۲۶	۱۵۱۳۲۶
جلفا	۱	۴۱۰۳	۱۹۳۲	۲۴۴	۱۹۲۷	۴۷۰۷۵	۳۶۲۱۲	۳۵۳۶	۷۳۲۷
چاراویماق	۰	۱۱۹۳	۱۱۸۵	۸	۰	۲۱۷۱۸	۲۱۵۸۸	۱۳۰	۰
خداآفرین	۰	۸۹۰	۸۴۸	۳۳	۹	۱۴۱۱۲	۱۳۸۹۰	۱۹۷	۲۵
سراب	۱	۱۲۰۲۹	۸۳۷۶	۱۰۵	۳۵۴۸	۱۱۳۶۷۳	۹۸۷۰۵	۹۴۴	۱۴۰۲۴
شبستر	۲	۷۶۹۵	۷۴۴۴	۱۹۲	۵۹	۷۵۴۸۱	۷۲۳۵۱	۲۸۹۷	۲۳۳
عجب‌شیر	۱	۲۷۴۷	۲۳۵۶	۳۸۹	۲	۵۷۸۷۵	۵۳۲۸۵	۴۵۸۲	۸
کلیبر	۰	۹۴۷	۷۹۴	۱۵۳	۰	۱۰۹۱۲	۹۵۵۷	۱۳۵۵	۰
مراغه	۲	۷۷۰۶	۴۳۶۲	۲۶۱۰	۷۳۴	۹۴۸۸۴	۵۴۲۷۷	۳۷۷۸۹	۲۸۱۸
مرند	۱	۱۲۰۱۸	۴۸۰۲	۶۲۶۷	۹۴۹	۱۳۶۳۹۴	۸۲۱۰۳	۵۰۶۴۵	۳۶۴۶
ملکان	۰	۴۱	۴۱	۰	۰	۶۲۰	۶۲۰	۰	۰
میانه	۱	۳۵۰۱	۲۸۵۳	۱۳۵	۵۱۳	۴۸۴۹۹	۴۴۱۴۲	۲۳۴۷	۲۰۱۰
ورزقان ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
هریس	۰	۲۳۸۴	۲۳۰۸	۴۷	۲۹	۲۵۹۳۷	۲۵۴۵۴	۳۷۳	۱۱۰
هشترود	۱	۱۱۱۸	۱۰۴۱	۷۳	۴	۲۳۱۳۸	۲۲۰۲۹	۱۰۹۳	۱۶

(۱) اطلاعات شهرستان ورزقان به صورت سرجمع در شهرستان اهر منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

سال و ماه	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		جمع	خروجی
۱۳۸۰	۵۱۸۵۰۳۵	...	...
۱۳۸۵	۵۷۷۶۹۲۹	۷۶۳۳۳۲۸	...
۱۳۹۰	۵۰۰۴۸۲۷	۹۷۶۹۷۸۶	...
۱۳۹۲	۱۵۴۱۲۹۱۱	...	...
۱۳۹۳	۳۵۶۳۴۲۴	۹۵۹۰۱۴۹	...
۱۳۹۴	۵۱۳۸۹۴۴	۹۰۸۰۰۲۴	۹۰۲۹۵۲۸
۱۳۹۵	۵۱۶۹۹۴۳	۱۰۵۱۵۳۴۳	۱۰۴۷۷۲۷۵
۱۳۹۶	۵۵۴۱۰۵۰	۴۵۱۴۵۴۵	۴۵۰۸۰۸۸
فروردین	۴۱۷۳۶۴	۲۳۱۸۲۱	۲۳۰۶۲۶
اردیبهشت	۵۶۳۶۷۰	۳۷۹۱۷۳	۳۷۸۰۸۰
خرداد	۵۴۲۰۶۶	۴۱۳۳۵۸	۴۱۱۹۸۹
تیر	۴۸۰۳۶۲	۳۵۶۱۵۰	۳۵۵۶۰۹
مرداد	۵۳۹۴۶۰	۴۱۲۱۴۸	۴۱۱۸۳۱
شهریور	۵۰۰۰۰۸	۳۹۱۹۴۵	۳۹۱۲۹۳
مهر	۴۶۰۹۳۴	۴۳۱۲۷۱	۴۳۰۹۱۱
آبان	۴۷۲۸۱۷	۴۰۸۴۲۰	۴۰۸۰۶۹
آذر	۳۸۲۰۴۱	۳۷۶۱۰۶	۳۷۵۹۹۳
دی	۳۹۴۴۵۴	۳۷۵۱۰۱	۳۷۵۰۶۷
بهمن	۳۶۸۴۳۹	۳۵۹۷۸۶	۳۵۹۴۵۹
اسفند	۴۱۹۴۳۵	۳۷۹۲۶۶	۳۷۹۱۶۱

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۳-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶ (تن)

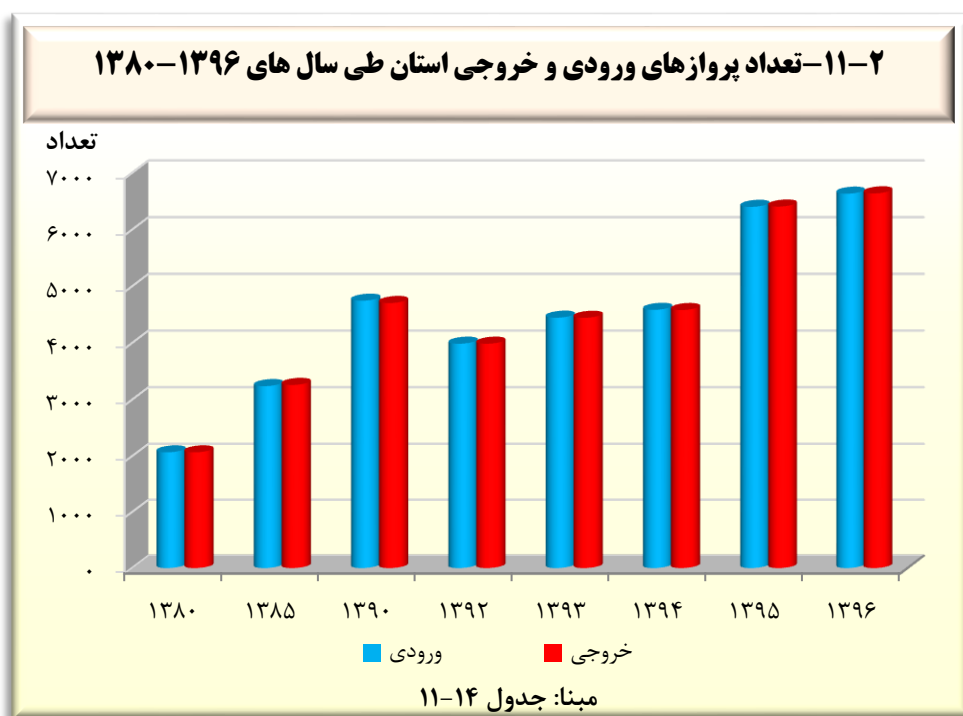
شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		جمع	خروجی
ورودی			
کل استان	۶۱۸۹۴۸۸	۴۸۳۸۰۸۵	۴۸۳۱۶۲۸
آذرشهر	۱۹۵۱۸۹	۳۸۵۸۲۸	۳۸۵۸۰۶
اسکو	۴۶۵۵۳	۲۹۲۰۵۰	۲۹۲۰۵۰
اهر	۵۷۲۴۳	۱۹۰۲۱	۱۹۰۲۱
بستان‌آباد	۵۴۶۶۲۴	۱۲۱۶۶۵۰	۱۲۱۵۳۲۳
بناب	۱۵۲۴۰۵	۲۳۲۳۴۳	۲۳۲۳۴۳
تبریز	۱۵۵۰۴۵۸	۱۱۸۴۳۷۷	۱۱۸۰۷۶۵
جلفا	۸۶۲۷۴	۱۷۰۳۹۰	۱۷۰۰۷۹
چاراویماق	۳۷۳۵۲	۱۷۷۵۵	۱۷۷۵۵
خداآفرین	۲۹۷۸	۸۴	۸۴
سراب	۷۲۰۴۹۰	۳۵۹۴۹۱	۳۵۹۴۹۱
شیراز	۱۴۸۸۷۵۵	۱۵۵۷۵۹	۱۵۴۸۴۱
عجب‌شیر	۱۹۶۸۸۱	۱۵۰۹۹	۱۵۰۹۹
کلیبر	۸۴۴۸	۴۹۶	۴۹۶
مراغه	۳۸۰۹۳	۲۳۴۴۰۱	۲۳۴۴۰۱
مرند	۳۰۲۹۹۸	۲۴۱۸۱۶	۲۴۱۷۸۹
ملکان	۳۰۶۲۲	۴۹۴۱۵	۴۹۴۱۳
میانه	۳۰۴۲۷۰	۲۴۲۱۵۹	۲۴۱۹۲۱
ورزقان	۳۳۸۹۵۱	۸۰۴	۸۰۴
هریس	۱۳۷۱۱	۳۰۰۳	۳۰۰۳
هشت‌رود	۷۱۱۹۳	۱۷۱۴۴	۱۷۱۴۴

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۵۴۷۰۷	۱۵۵۴۴۶۸	۲۸۷۷۲۶	۲۸۶۷۰۷	۲۰۷۰	۲۰۷۰	۱۳۸۰
۷۲۳۴۴۸۰	۸۰۸۷۷۷۲	۴۳۱۲۴۲	۴۳۱۳۳۴	۳۲۶۲	۳۲۴۱	۱۳۸۵
۳۲۷۹۱۷۸	۳۵۱۲۵۲۹	۵۴۳۹۶۶	۵۴۳۴۰۱	۴۷۰۷	۴۷۴۸	۱۳۹۰
۲۷۶۰۷۹۰	۲۹۷۴۹۱۳	۵۰۰۵۹۱	۴۹۹۹۳۴	۳۹۸۹	۳۹۸۹	۱۳۹۲
۳۱۵۸۰۸۲	۳۶۵۹۳۷۶	۵۸۳۷۷۷	۵۹۵۰۹۷	۴۴۴۶	۴۴۴۸	۱۳۹۳
۳۵۶۳۲۰۲	۳۸۳۴۸۴۲	۶۱۴۱۵۳	۶۲۰۶۹۸	۴۵۸۳	۴۵۸۶	۱۳۹۴
۵۰۰۰۱۹۵	۴۸۷۴۵۲۰	۷۹۰۶۰۶	۷۸۹۱۶۹	۶۴۰۹	۶۴۰۴	۱۳۹۵
۵۱۰۱۶۶۳	۵۱۵۰۷۸۹	۸۱۷۱۶۶	۸۱۷۵۶۱	۶۶۴۲	۶۶۳۶	۱۳۹۶
۴۸۱۲۳۸	۴۹۹۹۲۱	۶۴۷۹۸	۶۴۵۱۲	۵۲۹	۵۳۰	فروردین
۴۲۱۰۰۵	۴۳۴۱۰۹	۷۰۹۶۰	۷۱۱۱۹	۵۴۳	۵۴۰	اردیبهشت
۳۶۵۸۲۴	۳۵۱۱۳۵	۶۰۲۳۱	۶۰۹۴۰	۴۹۰	۴۹۲	خرداد
۴۵۰۷۴۶	۴۴۶۷۳۵	۷۰۲۹۲	۷۰۲۲۸	۵۵۵	۵۵۳	تیر
۴۹۸۸۹۷	۴۴۸۰۷۸	۷۶۳۰۹	۷۵۱۸۷	۵۹۲	۵۹۲	مرداد
۵۸۷۱۸۰	۵۱۰۵۴۰	۸۲۸۱۳	۸۰۹۵۹	۶۴۲	۶۴۱	شهریور
۴۴۱۵۱۷	۴۵۴۰۴۴	۶۷۵۳۹	۶۶۰۱۹	۵۴۰	۵۴۱	مهر
۴۲۹۹۶۶	۴۰۹۳۲۶	۶۸۸۳۶	۶۸۵۹۶	۶۰۱	۶۰۲	آبان
۳۹۵۴۳۷	۴۱۹۸۴۵	۶۸۷۹۹	۷۰۰۹۵	۵۸۱	۵۸۱	آذر
۳۶۲۷۷۵	۴۱۲۸۷۰	۶۹۸۷۶	۷۰۴۳۹	۵۶۲	۵۶۰	دی
۳۵۶۷۵۵	۳۹۲۹۵۱	۶۱۸۰۶	۶۲۵۷۴	۵۱۸	۵۱۵	بهمن
۳۱۰۳۲۳	۳۷۱۲۳۵	۵۴۹۰۷	۵۶۸۹۳	۴۸۹	۴۸۹	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی



۱۱-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به‌استثنای حجاج) بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۴۷	۴۷	۱۳۰۲۲	۱۳۰۱۵	۳۹۰۶۶۰	۲۶۰۳۰۰	.	.
۱۳۸۵	۴۵۲	۴۳۱	۳۸۷۲۵	۳۴۳۵۲	۱۵۴۳۹۰۶	۸۷۷۶۱۷	.	.
۱۳۹۰	۱۰۸۱	۱۱۲۶	۷۵۰۰۴	۷۵۴۳۴	۹۲۶۴۶۰	۶۸۷۵۲۰	...	...
۱۳۹۲	۸۴۸	۸۵۰	۹۲۸۱۴	۹۰۷۴۰	۱۵۲۹۵۵۴	۱۳۵۳۹۲۶	...	...
۱۳۹۳	۹۸۸	۹۹۵	۲۲۵۰۴۴	۱۳۶۸۳۷	۳۱۲۹۴۰۴	۲۳۰۰۷۱۰	...	...
۱۳۹۴	۸۵۷	۸۶۵	۱۰۶۴۵۹	۱۱۰۱۶۹	۱۹۳۷۳۲۸	۱۶۶۰۴۰۸	...	...
۱۳۹۵	۱۰۴۴	۱۰۳۷	۱۲۶۸۵۰	۱۳۲۰۷۶	۲۰۲۷۳۴۶	۱۸۳۹۷۴۴	...	...
۱۳۹۶	۱۲۰۹	۱۲۰۷	۱۴۵۸۸۰	۱۵۰۰۰۷	۲۳۳۶۲۶۵	۱۸۶۱۸۲۱	...	...
فروردین	۱۶۲	۱۶۲	۲۳۰۷۶	۱۸۰۳۳	۳۳۷۷۸۴	۲۲۳۴۸۵	...	...
اردیبهشت	۹۱	۹۲	۱۱۹۱۷	۱۲۶۵۹	۱۸۹۰۲۴	۱۵۰۷۰۳	...	...
خرداد	۹۵	۹۵	۱۱۰۷۵	۱۱۶۸۸	۱۷۰۹۹۴	۱۳۲۵۴۴	...	...
تیر	۱۰۴	۱۰۲	۱۴۱۳۴	۱۳۷۱۸	۲۲۷۰۷۹	۱۵۷۶۹۶	...	...
مرداد	۱۰۳	۱۰۲	۱۲۹۸۹	۱۳۷۶۳	۲۱۰۶۴۱	۱۸۳۳۰۰	...	...
شهریور	۱۱۴	۱۱۳	۱۶۰۴۵	۱۷۲۱۸	۲۶۰۵۵۶	۲۲۷۰۷۸	...	...
مهر	۸۷	۸۹	۱۱۶۶۵	۱۱۶۱۵	۲۰۴۶۶۴	۱۵۶۱۱۰	...	...
آبان	۹۴	۹۵	۹۸۶۳	۱۰۴۷۵	۱۷۰۶۲۵	۱۳۰۶۲۷	...	...
آذر	۸۳	۸۶	۸۷۸۹	۸۹۱۵	۱۴۳۸۶۱	۱۱۲۵۶۹	...	...
دی	۷۹	۷۸	۸۳۴۳	۸۵۲۰	۱۴۱۲۹۷	۱۰۲۴۶۶	...	...
بهمن	۹۱	۸۸	۹۷۴۴	۱۰۰۹۴	۱۴۸۰۹۹	۱۲۲۷۵۴	...	...
اسفند	۱۰۶	۱۰۵	۸۲۴۰	۱۳۳۰۹	۱۳۱۶۴۱	۱۶۲۴۸۹	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی برحسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۶

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۲۴۱۶	۱۴۵۸۸۰	۱۵۰۰۰۷	۲۳۳۶۲۶۵	۱۸۶۱۸۲۱	...	...
شرکت های هواپیمایی داخلی	۱۴۵۶	۸۵۴۶۶	۸۹۶۶۱	۱۱۹۷۸۳۵	۸۷۹۲۵۵	...	...
شرکت های هواپیمایی خارجی	۹۶۰	۶۰۴۱۴	۶۰۳۴۶	۱۱۳۸۴۳۰	۹۸۲۵۶۶	...	...

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان آذربایجان شرقی

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۸۲	۱۳۶۰۹	۱۳۶۰۹	۲۷۲۱۸۰	۶۸۰۴۵۰
۱۳۸۵	۲۰	۴۴۹۲	۴۵۵۱	۱۳۴۷۶۰	۹۱۰۲۰
۱۳۹۰	۲۱	۴۴۰۷	۳۸۴۹	۱۵۰۰۰۰	۴۴۱۰۰
۱۳۹۲	۱۶	۳۲۵۵	۳۳۱۳	۱۱۹۵۰۰	۶۲۷۰۰
۱۳۹۳	۱۲	۲۶۵۱	۲۶۶۲	۱۰۴۵۰۰	۷۳۵۰۰
۱۳۹۴	۲۳	۳۵۶۱	۳۶۲۲	۱۵۶۰۰۰	۱۰۶۸۰۰
۱۳۹۵ ^(۱)	.	.	.	.	.
۱۳۹۶	۲۳	۳۱۸۹	۳۲۱۵	۱۳۱۳۰۰	۵۳۸۰۰

(۱) با توجه به عدم اعزام حجاج تمتع در سال ۱۳۹۵ هیچ پروازی صورت نگرفته است.

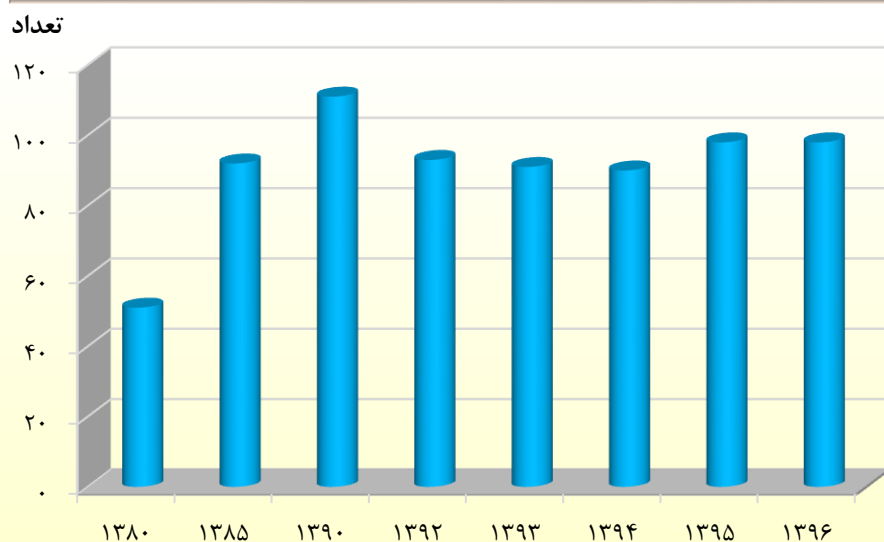
مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران. شعبه آذربایجان شرقی

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰	۵۱	۸۹۵۸	۸۹۵۸	۲۱۹۴۴
۱۳۸۵	۹۲	۹۴۱۵	۱۴۳۴۳	۲۵۱۱۸
۱۳۹۰	۱۱۱	۱۱۱۹۹	۱۸۸۴	۹۳۶۲
۱۳۹۲	۹۳	۱۲۹۱۷	۲۲۶۲	۱۰۲۰۴
۱۳۹۳	۹۱	۱۲۶۵۰	۲۴۷۲	۱۰۰۲
۱۳۹۴	۹۰	۱۳۳۲۳	۲۱۶۵	۱۰۲۵۴
۱۳۹۵	۹۸	۱۳۳۸۶	۲۳۸۹	۱۳۹۹۰
۱۳۹۶	۹۸	۱۳۳۶۰	۲۱۱۸	۱۴۰۱۴
آذرشهر	۷	۴۸۳	۱۰۰	۴۱۳
اسکو	۵	۵۵	۲۱	۲۱۸
اهر	۵	۳۶۳	۱۵۷	۶۳۲
بستان‌آباد	۲	۶۰۵	۵۹۲	۱۱۳۶
بناب	۶	۲۳۹	۲۱۱	۱۴۴
تبریز	۴۷	۱۰۰۶۹	۶۵۷	۹۳۱۹
جلفا	۰	۰	۰	۰
چاراویماق	۱	۸	۱۰	۴۲
خدا آفرین	۰	۰	۰	۰
سراب	۱	۱۱۷	۵	۳۵
شبستر	۴	۶۴۷	۱۷	۸۳۳
عجب‌شیر	۱	۸	۳۲	۳۶۰
کلیبر	۰	۰	۰	۰
مراغه	۲	۲۱	۱۶	۵۴
مرند	۴	۴۲۸	۱۸۲	۱۷۴
ملکان	۱	۳۷	۳۷	۵۵
میانه	۵	۲۰۴	۳۱	۳۷۵
ورزقان	۰	۰	۰	۰
هریس	۱	۷	۷	۲۴
هشت‌رود	۶	۶۹	۴۳	۲۰۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان شرقی

نمودار ۳-۱۱- تعداد شرکت های حمل و نقل فعال طی سالهای ۱۳۸۰-۱۳۹۶



منبع: جدول ۱۱-۱۸

۱۱-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۶

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	...	...	...
سردخانه	...	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۰- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع : ۱۳۹۶

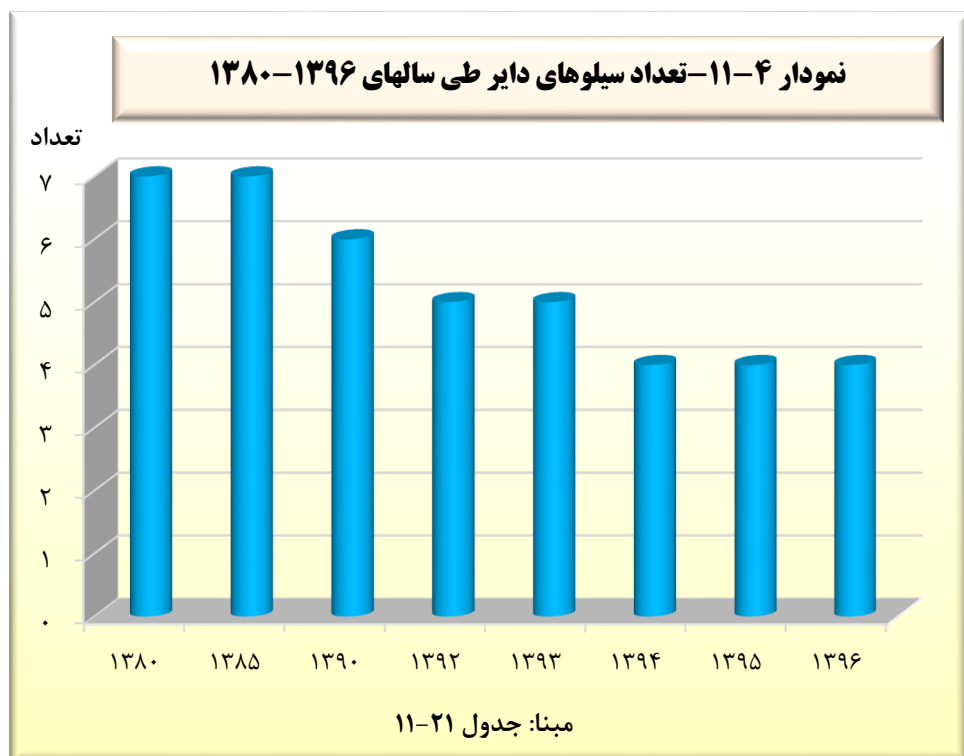
نوع سالن	تعداد	مساحت	حجم	ظرفیت اسمی
یک مدار زیر صفر	...	...	...	...
یک مدار بالای صفر	...	...	...	...
دو مداره	...	...	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت (تن)	تعداد	ظرفیت (تن)
۱۳۸۰	۷	۱۷۳۰۰۰	۹	۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۷	۱۷۳۰۰۰	۹	۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۰	۶	۱۶۵۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۲	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۳	۵	۶۲۰۰۰	۶	۳۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۴	۴	۵۰۰۰۰	۵	۴۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۵	۴	۵۰۰۰۰	۵	۴۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۶	۴	۵۰۰۰۰	۵	۴۰۰۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱



۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم

(کیلوگرم)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو		
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور
۱۳۸۰	۱۳۶۴۹۳۱۶۷	۲۳۲۴۰۸۲۳۱	۹۸۶۰۶۳۱۰	۳۳۶۷۶۲۹۴۴
۱۳۸۵	۸۹۵۷۳۵۷۳	۴۹۳۲۷۴۷۰۱	۲۳۰۴۶۳۱۵۷	۳۱۵۷۶۲۲۰
۱۳۹۰	۴۴۶۴۴۷۶۵۵	۱۳۰۵۷۶۹۶۵	۵۳۲۷۶۱۵۰	.
۱۳۹۲	۹۵۳۲۸۲۸۴	۱۹۹۳۷۷۴۰۲	۳۸۰۳۴۵۶۰	۱۲۶۳۰۳۵۳۵
۱۳۹۳	۲۲۶۹۹۲۰۱	۱۸۰۹۹۶۴۸۹	۴۲۵۷۵۷۵۷	۴۴۵۰۴۶۹۸۲
۱۳۹۴	۲۵۲۴۱۱۸۵۹	۳۷۳۸۳۵۴۴۷	۸۵۴۴۴۱۰۵	۷۹۰۹۰
۱۳۹۵	۳۷۳۸۹۰۱۴۵	۵۹۷۸۱۸۴۴۸	۵۷۸۲۲۶۵۹	.
۱۳۹۶	۵۳۵۳۵۸۸۵۹	۱۴۹۵۵۹۸۰۳	۲۴۴۲۱۱۸۰	+

سال	گندم خارج شده از سیلو	
	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۶۳۶۸۹۵۰۳۷	.
۱۳۸۵	۶۳۹۶۹۸۵۷۷	.
۱۳۹۰	۵۰۵۱۳۹۲۰۰	۶۰۱۰۶۶۸۰
۱۳۹۲	۴۲۵۴۱۴۷۴۷	.
۱۳۹۳	۴۲۱۰۹۳۳۸۰	۱۷۵۱۴۰۰۰
۱۳۹۴	۳۳۸۰۲۳۶۱۴	.
۱۳۹۵	۴۹۳۰۱۳۱۵۷	۳۰۶۸۳۳۰
۱۳۹۶	۴۹۳۴۲۱۷۲۰	۸۳۶۱۶۶۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱