

فصل یازدهم



حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل جاده‌ای، هوایی، انبارداری و پست می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس این معاونت قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) به جهاد سازندگی (اداره کل جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این اداره کل گردآوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده نیز که از طریق واحد شماره‌گذاری معاونت راهنمایی و رانندگی استان دریافت شده است در این بخش ارائه می‌گردد.

حمل و نقل هوایی: آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، از اداره کل فرودگاه‌ها دریافت و ارائه می‌شود.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور اجرا شد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

همچنین در این فصل از آمارهای شهرداری‌های استان، اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها، اداره کل

توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود. **آزاد راه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع های آن می تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان ها و کوچه ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه

تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ و نیز اداره کل پست استان استفاده شده است.

روش تولید آمار و اطلاعات ارائه شده در این فصل به صورت ثبتي می باشد.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی-تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن

اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.

راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خطه دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره‌رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۲×۰/۷۵ با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه‌های طرفین که عرض کلی ۸ متر و به صورت شنی یا آسفالت‌ساخته می‌شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره‌روی شنی یا آسفالت‌ساخته که سواره‌روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیر خالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم‌وزن)، بر اساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چندمنظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه،

کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل‌ونقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل‌ونقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی ها تقسیم بندی می شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دومداره: در سالن یک مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره سازی به صورت افقی یا عمودی است، دارای ساخت بتنی یا فلزی، که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره برداری قرار می گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶ جمع کل انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۸۰۰۶ کیلومتر بوده است. از کل راه‌های مذکور ۳۵ درصد راه‌های بین‌شهری و ۶۵ درصد راه‌های روستایی بوده است. در همین سال تعداد ۹۶۹۸ دستگاه تاکسی در شهرهای استان موجود بوده‌اند که ۹۷ درصد کل وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری را شامل شده است. در سال ۱۳۹۶ تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده با افزایش ۱۱/۵ درصدی به ۴۰۳۸۶ دستگاه رسیده است. در میان انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده سهم خودرو سواری بیش از ۸۱/۵ درصد بوده است. در سال ۱۳۹۶ تعداد ۲۳۷۷۹۵۸ مسافر طی ۲۴۲۶۲۲ سفر به‌صورت درون‌استانی جابجا گردیده‌اند که به لحاظ تعداد

سفر ۱۶/۳ درصد و به لحاظ تعداد مسافر ۶/۶ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. در سال ۱۳۹۶ تعداد پروازهای ورودی استان ۲۹۱۰ بوده است که در مقایسه با سال قبل ۹/۸ درصد افزایش داشته است. در همین سال تعداد ۲۶ پرواز بین‌المللی (به استثنای حجاج) توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی انجام شده است.

۱۱-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین‌شهری					جمع کل	سال و شهرستان
جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی		
۲۱۷۳	۰	۱۱۲	۴۴۸	۱۶۱۳	۶۵۲۴	۱۳۸۰.....
۲۲۶۸	۰	۲۰۰	۵۰۸	۱۵۶۰	۶۶۳۶	۱۳۸۵.....
۲۴۱۹	۰	۲۷۵	۴۸۰	۱۶۶۴	۶۷۱۵	۱۳۹۰.....
۲۷۵۰	۰	۲۹۳	۵۲۵	۱۹۳۲	۷۹۲۷	۱۳۹۲.....
۲۷۶۱	۰	۳۳۳	۴۹۱	۱۹۳۷	۷۹۵۸	۱۳۹۳.....
۲۸۰۹	۰	۳۴۷	۵۲۵	۱۹۳۷	۸۰۰۶	۱۳۹۴.....
۲۸۱۰	۰	۳۷۹	۵۱۶	۱۹۱۶	۸۰۰۶	۱۳۹۵.....
۲۸۱۰	۰	۴۰۶	۴۸۸	۱۹۱۶	۸۰۰۶	۱۳۹۶.....
۱۷۰	۰	۷۰	۶۶	۳۵	۵۶۵	اسلام‌آبادغرب.....
۳۲۳	۰	۰	۱۸	۳۰۵	۵۳۵	پاوه.....
۱۶۶	۰	۰	۱۳	۱۵۳	۶۲۵	ثلاث‌باباجانی.....
۳۷	۰	۰	۲۶	۱۱	۲۸۳	جوانرود.....
۱۱۶	۰	۳۵	۷	۷۴	۴۷۸	دالاهو.....
۹۰	۰	۰	۶۵	۲۵	۴۰۲	روانسر.....
۱۴۶	۰	۱۷	۲۸	۱۰۱	۳۸۹	سرپل‌ذهاب.....
۱۶۳	۰	۳	۴۶	۱۱۴	۷۹۶	سنقر.....
۱۶۸	۰	۲۱	۱۷	۱۳۱	۵۵۳	صحنه.....
۲۰۳	۰	۳۳	۳۶	۱۳۳	۲۳۴	قصرشیرین.....
۵۲۷	۰	۱۴۲	۵۵	۳۲۹	۱۷۶۵	کرمانشاه.....
۲۴۹	۰	۴۵	۲۶	۱۷۸	۴۶۶	کنگاور.....
۳۳۵	۰	۰	۲۲	۳۱۳	۵۳۱	گیلانغرب.....
۱۱۸	۰	۴۱	۶۴	۱۳	۳۸۳	هرسین.....

۱-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)
(کیلومتر)

سال و شهرستان	راه درون شهری	راه‌های روستایی		
		جمع	آسفالت	شوسه
۱۳۸۰	۲۹	۴۳۲۲	۱۴۷۶	۲۸۴۶
۱۳۸۵	۴۶	۴۳۲۲	۱۴۷۶	۲۸۴۶
۱۳۹۰	۴۶	۴۲۵۰	۲۶۰۵	۱۶۴۵
۱۳۹۲	۴۶	۵۱۳۱	۳۰۵۲	۲۰۷۹
۱۳۹۳	۴۶	۵۱۵۱	۳۲۵۶	۱۸۹۵
۱۳۹۴	۴۶	۵۱۵۱	۳۲۴۲	۱۱۴۶
۱۳۹۵	۴۵	۵۱۵۱	۳۲۴۲	۱۱۴۶
۱۳۹۶	۴۵	۵۱۵۱	۳۲۴۵	۱۱۴۳
اسلام‌آبادغرب	۴	۳۹۰	۳۲۰	۷۱
پاوه	۴	۲۰۸	۹۴	۷۸
ثلاث‌باباجانی	۱	۴۵۸	۱۷۶	۹۱
جوانرود	۰	۲۴۶	۱۵۱	۴۷
دالاهو	۳	۳۶۰	۲۳۸	۶۶
روانسر	۳	۳۱۰	۱۸۳	۱۱۵
سرپل ذهاب	۲	۲۴۲	۱۶۴	۷
سنقر	۴	۶۳۰	۳۹۶	۱۸۲
صحنه	۱	۳۸۴	۲۵۸	۶۳
قصرشیرین	۰	۳۱	۲۸	۳
کرمانشاه	۲۳	۱۲۱۵	۷۵۷	۲۸۸
کنگاور	۱	۲۱۷	۱۵۶	۶۱
گیلانغرب	۰	۱۹۶	۱۵۶	۲۵
هرسین	۱	۲۶۵	۱۶۹	۴۷

مأخذ: اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۲-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال ۱۳۹۶

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۳۱	۱۲	۱۱۵	۴۷۱۲	۲	 ۱۳۸۰
۳۳	۲۰	۱۵۲	۱۱۳۵۹	۳	 ۱۳۸۵
۳۴	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	 ۱۳۹۰
۳۴	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	 ۱۳۹۲
۳۵	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	 ۱۳۹۳
۳۵	۳۳	۱۹۵	۱۲۷۷۳	۱۰	 ۱۳۹۴
۳۵	۴۰	۱۹۹	۱۳۰۱۶	۱۰	 ۱۳۹۵
۳۵	۴۰	۲۰۰	۱۳۱۵۹	۱۳	 ۱۳۹۶
۲	۴	۱۱	۱۱۳۳	۳	 اسلام‌آبادغرب
۴	۳	۹	۵۴۴	۹	 پاوه
۱	۵	۶	۵۷۰	۰	 ثلاث‌باباجانی
۲	۲	۴	۵۴۸	۰	 جوانرود
۲	۰	۶	۶۴۱	۰	 دالاهو
۲	۰	۱۱	۵۱۵	۰	 روانسر
۱	۰	۲۵	۹۱۶	۰	 سرپل‌ذهاب
۵	۰	۵	۲۳۸۵	۰	 سنقر
۲	۲	۱۸	۱۱۳۶	۰	 صحنه
۱	۶	۳۲	۴۸۰	۰	 قصرشیرین
۶	۱۲	۴۵	۲۵۸۱	۰	 کرمانشاه
۲	۲	۸	۶۰۳	۰	 کنگاور
۳	۲	۱۲	۵۸۲	۱	 گیلانغرب
۲	۲	۸	۵۲۵	۰	 هرسین

مأخذ: اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۳-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال ۱۳۹۶

سال و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	۲۲۲۹	۲۹۰	۱	۱۹۳۸
..... ۱۳۸۵	۵۴۲۲	۲۹۸	۳۶۸	۴۷۵۶
..... ۱۳۹۰	۱۲۷۲۸	۳۳۰	۱۴۰	۱۲۲۵۸
..... ۱۳۹۲	۱۰۰۳۱	۳۳۰	۱۵۸	۹۵۴۳
..... ۱۳۹۳	۱۲۱۱۵	۳۳۰	۸۷	۱۱۶۹۸
..... ۱۳۹۴	۱۲۴۹۴	۳۴۰	۳۱۷	۱۱۸۳۷
..... ۱۳۹۵	۱۱۹۸۷	۲۸۰	۱۳۶	۱۱۵۷۱
..... ^(۱) ۱۳۹۶	۹۶۹۸	۲۶۲	۲۶	۹۴۱۰
..... اسلام آباد غرب	۴۸۳	۰	۰	۴۸۳
..... پاوه	۲۲۱	۰	۰	۲۲۱
..... ثلاث باباجانی	۴	۰	۰	۴
..... جوانرود	۳۰۰	۰	۰	۳۰۰
..... دالاهو	۶۳	۰	۰	۶۳
..... روانسر	۸۵	۰	۰	۸۵
..... سرپل ذهاب	۲۳۴	۰	۰	۲۳۴
..... سنقر	۲۱۷	۰	۰	۲۱۷
..... صحنه	۲۰۰	۰	۰	۲۰۰
..... قصر شیرین	۱۲۱	۰	۰	۱۲۱
..... کرمانشاه	۷۱۳۵	۲۶۲	۲۶	۶۸۴۷
..... کنگاور	۲۹۷	۰	۰	۲۹۷
..... گیلانغرب	۱۴۰	۰	۰	۱۴۰
..... هرسین	۱۹۸	۰	۰	۱۹۸

(۱) کاهش قابل توجه تعداد خودروها مطابق اعلام دستگاه ذیربط به علت افزایش خودروهای فرسوده و عدم جایگزینی با خودروهای جدید بوده است.
 مأخذ: شهرداری‌های استان کرمانشاه

۴-۱۱- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰.....	۳۹۲۳۷	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸
۱۳۸۵.....	۱۹۷۵۳	۱۲۴۲۴	۷	۱۱
۱۳۹۰.....	۱۴۱۳۳	۹۹۱۵	۱۵	۱۰
۱۳۹۲.....	۲۸۴۴۰	۲۱۶۵۸	۱۲	۱۴
۱۳۹۳.....	۲۵۰۷۲	۱۴۴۰۹	۲۷	۲۱
۱۳۹۴.....	۳۹۲۳۷	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸
۱۳۹۵.....	۳۶۲۲۰	۳۰۶۶۷	۱۹	۱۵
۱۳۹۶.....	۴۰۳۸۶	۳۲۹۲۷	۱۶	۲۴

سال	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰.....	۹۸۴	۴۷۹۰	۳۲۸	۰	۸۱۵۶
۱۳۸۵.....	۹۷	۲۷۷۳	۱۲۶	۰	۴۳۱۵
۱۳۹۰.....	۶	۱۸۳۱	۴۸	۰	۲۳۰۸
۱۳۹۲.....	۲۶	۳۲۱۳	۶۵۴	۰	۲۸۶۳
۱۳۹۳.....	...	۲۸۳۱	۴۰۹	۴۶۴	۶۹۱۱
۱۳۹۴.....	۹۸۴	۴۷۹۰	۳۲۸	۰	۸۱۵۶
۱۳۹۵.....	۴۶	۲۸۴۶	۰	۰	۲۶۲۷
۱۳۹۶.....	۱۱۸	۳۵۳۶	۷۱۴	۱۵	۲۹۶۶

مأخذ: ناحیه انتظامی استان کرمانشاه

۵-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	سواری
۱۳۸۰.....	۷۸۴۱۷۹	۴۹۲۲	۶۹۴۴۴۳	۸۴۸۱۴	۱۲۳۲۰۳۸۴	...	...
۱۳۸۵.....	۷۴۵۳۸۷	۳۸۸	۵۷۱۳۰۶	۱۷۳۶۹۳	۱۰۲۳۰۶۷۱	۱۳۰۳۲	۹۵۲۲۸۶۷
۱۳۹۰.....	۶۶۱۰۷۵	۱۸۶۷	۴۴۶۲۰۰	۲۱۳۰۰۸	۸۷۷۷۳۳۷	۷۳۳۰۵	۷۸۵۱۹۶۳
۱۳۹۲.....	۴۹۶۳۳۴	۱۱۵۲	۳۰۳۲۱۰	۱۹۱۹۷۲	۶۰۹۷۲۰۱	۴۳۰۶۱	۵۲۹۵۶۷۸
۱۳۹۳.....	۳۵۹۷۵۳	۹۵۵	۱۷۶۹۱۶	۱۸۱۸۸۲	۴۱۰۶۲۱۲	۳۳۵۸۶	۲۹۲۱۰۰۱
۱۳۹۴.....	۳۲۸۱۱۹	۱۵۰۱	۱۶۲۴۱۵	۱۶۴۲۰۳	۳۸۵۳۱۷۶	۵۳۵۷۵	۲۷۷۸۵۰۰
۱۳۹۵.....	۲۵۹۷۷۲	۱۶۴۴	۱۳۵۶۰۵	۱۲۲۵۲۳	۲۸۴۱۳۰۳	۵۶۸۵۹	۲۳۰۵۲۱۵
۱۳۹۶.....	۲۴۲۶۲۲	۱۱۳۰	۱۰۹۶۳۱	۱۳۱۸۶۱	۲۳۷۷۹۵۸	۳۸۰۹۵	۱۸۲۳۷۶۵
فروردین.....	۱۹۷۵۲	۱۱۶	۹۶۸۷	۹۹۴۹	۲۰۴۱۶۷	۳۷۳۳	۱۶۲۱۵۱
اردیبهشت.....	۲۳۰۴۱	۲۱۹	۱۲۲۲۲	۱۰۶۰۰	۲۵۴۱۲۷	۷۵۵۰	۲۰۵۶۵۲
خرداد.....	۱۸۳۹۳	۱۲۱	۸۷۸۱	۹۴۹۱	۱۸۷۶۴۲	۳۷۸۷	۱۴۶۵۳۰
تیر.....	۲۰۰۴۰	۱۲۰	۸۹۴۱	۱۰۹۷۹	۱۹۵۴۹۸	۳۷۶۰	۱۴۸۸۸۵
مرداد.....	۲۰۹۲۰	۱۰۷	۹۰۹۶	۱۱۷۱۷	۲۰۱۳۷۸	۳۴۶۷	۱۵۱۹۸۰
شهریور.....	۲۱۷۲۶	۴۴	۹۶۲۱	۱۲۰۶۱	۲۰۹۳۳۶	۱۴۹۵	۱۶۰۵۸۹
مهر.....	۱۹۶۵۸	۸۱	۸۷۵۷	۱۰۸۲۰	۱۹۱۴۹۴	۳۱۰۸	۱۴۵۸۳۶
آبان.....	۱۸۹۳۴	۹۰	۸۲۶۶	۱۰۵۷۸	۱۸۳۰۶۲	۳۴۶۳	۱۳۷۹۶۷
آذر.....	۱۹۱۳۲	۶۷	۸۳۱۷	۱۰۷۴۸	۱۸۲۵۱۸	۲۵۱۳	۱۳۷۷۵۵
دی.....	۱۹۱۴۶	۴۴	۸۱۴۱	۱۰۹۶۱	۱۷۸۶۶۹	۱۴۳۱	۱۳۴۰۲۴
بهمن.....	۲۰۲۸۰	۵۳	۸۸۷۸	۱۱۳۴۹	۱۹۱۶۴۴	۱۶۲۳	۱۴۵۶۰۹
اسفند.....	۲۱۶۰۰	۶۸	۸۹۲۴	۱۲۶۰۸	۱۹۸۴۳۳	۲۱۶۵	۱۴۶۷۸۷

مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

۶-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۲۴۲۶۲۲	۱۱۳۰	۱۰۹۶۳۱	۱۳۱۸۶۱	۲۳۷۷۹۵۸	۳۸۰۹۵	۱۸۳۳۷۶۵	۵۱۶۰۹۸
اسلام آباد غرب.....	۳۰۱۱۶	۰	۱۶۷۱۷	۱۳۳۹۹	۳۲۸۳۴۱	۰	۲۷۴۸۰۶	۵۳۵۳۵
پاوه.....	۱۵۸۰۲	۹	۱۲۱۱	۱۴۵۸۲	۸۰۳۳۱	۳۹۸	۲۱۷۱۰	۵۸۲۲۳
ثلاث باباجانی...	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جوانرود.....	۱۰۸۳۰	۲	۳۹۱۶	۶۹۱۲	۱۰۲۳۳۰	۸۸	۷۴۹۴۸	۲۷۲۹۴
دالاهو.....	۲۵۱۹	۰	۱۶۱۰	۹۰۹	۲۹۵۰۹	۰	۲۵۸۸۱	۳۶۲۸
روانسر.....	۶۰۷۳	۰	۲۹۱	۵۷۸۲	۲۷۷۷۹	۰	۵۰۱۱	۲۲۷۶۸
سرپل ذهاب.....	۱۵۴۹۷	۳۰	۷۳۵۹	۸۱۸۰	۱۵۹۱۵۰	۱۳۷۰	۱۲۶۰۷۶	۳۱۷۰۴
سنقر.....	۴۳۴۳	۵	۲۵۹۳	۱۷۴۵	۴۹۳۳۲	۲۱۸	۴۲۳۶۰	۶۷۵۴
صحنه.....	۴۲۲	۰	۴۲۱	۱	۶۰۸۵	۰	۶۰۸۱	۴
قصر شیرین.....	۶۲۸۰	۱	۱۸۷۵	۴۴۰۴	۳۸۵۷۵	۴۴	۲۲۰۸۹	۱۶۴۴۲
کرمانشاه.....	۱۲۲۵۲۱	۱۰۵۰	۶۱۱۵۴	۶۰۳۱۷	۱۲۹۶۶۸۵	۳۴۶۱۱	۱۰۲۴۳۴۲	۲۳۷۷۳۲
کنگاور.....	۷۱۳	۱	۵۰۳	۲۰۹	۹۵۲۴	۴۶	۸۶۵۱	۸۲۷
گیلانغرب.....	۵۴۹۳	۱	۳۴۱۴	۲۰۷۸	۶۲۸۸۸	۲۶	۵۴۵۳۷	۸۳۲۵
هرسین.....	۲۲۶۱	۳۰	۱۱۹۹	۱۰۳۲	۲۵۳۶۵	۱۲۶۰	۱۹۹۷۷	۴۱۲۸

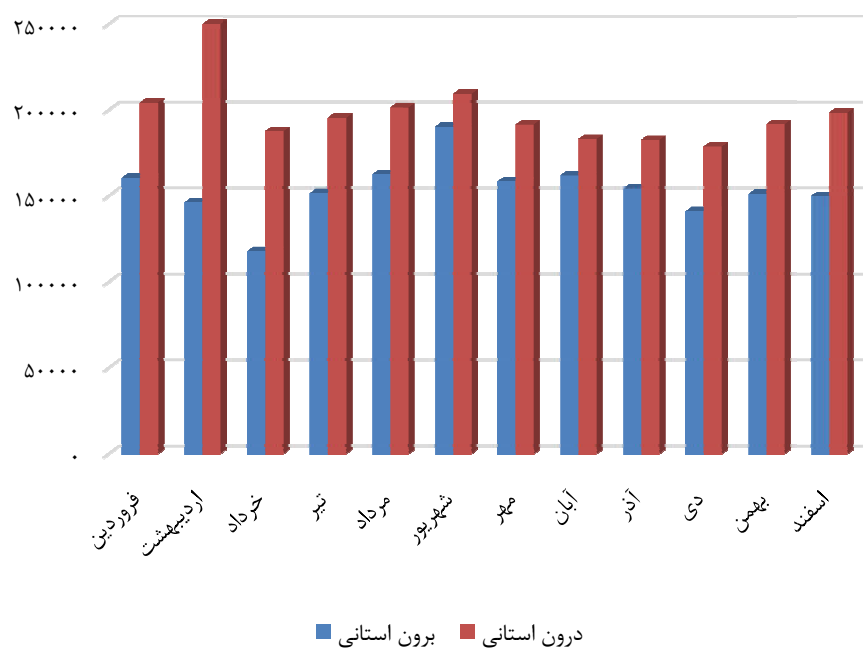
مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰.....	۲۲۲۲۷۳	۷۱۹۹۷	۱۲۵۱۲۶	۲۵۱۵۰	۳۹۴۰۳۶۱	...	...	...
۱۳۸۵.....	۲۰۰۲۴۹	۶۱۶۹۲	۸۱۵۶۴	۵۶۹۹۳	۳۱۱۲۰۳	۱۴۹۹۳۳۱	۱۳۸۴۷۲۷	۲۲۷۹۷۲
۱۳۹۰.....	۲۲۸۳۱۷	۶۶۶۴۳	۶۶۷۹۹	۹۴۸۷۵	۳۲۳۲۲۱۴	۱۶۷۷۶۹	۱۱۷۵۱۱۱	۳۷۹۴۱۳
۱۳۹۲.....	۱۸۵۷۰۹	۵۵۹۶۴	۴۲۴۲۹	۸۷۳۱۶	۲۳۸۹۰۵۱	۱۳۲۷۱۴۴	۷۱۸۵۲۲	۳۴۳۳۸۵
۱۳۹۳.....	۱۴۲۷۴۳	۴۳۱۳۵	۲۷۳۴۹	۷۲۲۵۹	۱۷۸۳۱۴۶	۹۹۶۴۲۰	۴۴۴۷۳۲	۳۴۱۹۹۴
۱۳۹۴.....	۱۵۹۸۵۲	۵۴۹۸۷	۲۸۷۹۲	۷۶۰۷۳	۱۹۷۲۹۰۲	۱۱۶۴۴۲۵	۴۶۸۴۴۹	۳۴۰۰۲۸
۱۳۹۵.....	۱۴۷۵۰۹	۵۴۵۱۰	۲۷۰۰۳	۶۵۹۹۶	۱۷۸۴۰۰۷	۱۰۹۷۷۴۸	۴۲۵۹۸۴	۲۶۰۲۷۵
۱۳۹۶.....	۱۵۸۸۰۵	۵۸۲۱۸	۳۱۱۸۳	۶۹۳۱۴	۱۸۴۶۱۱۳	۱۰۸۵۸۰۲	۴۸۷۷۴۶	۲۷۲۵۶۵
فروردین.....	۱۲۶۳۷	۵۰۶۴	۲۳۰۱	۵۲۷۲	۱۶۰۵۹۸	۱۰۳۶۵۹	۳۶۰۹۳	۲۰۸۴۶
اردیبهشت.....	۱۳۲۲۵	۴۷۰۴	۲۵۹۸	۵۹۲۳	۱۴۶۲۲۵	۸۱۵۸۶	۴۱۳۲۱	۲۳۳۱۸
خرداد.....	۱۱۴۷۸	۴۲۸۱	۱۹۳۸	۵۲۵۹	۱۱۷۸۲۶	۶۷۶۱۱	۲۹۵۸۸	۲۰۶۲۷
تیر.....	۱۲۷۷۸	۴۷۰۷	۲۲۸۴	۵۷۸۷	۱۵۱۵۸۲	۹۳۷۷۶	۳۵۱۳۵	۲۲۶۷۱
مرداد.....	۱۳۵۹۰	۵۰۱۱	۲۶۶۶	۵۹۱۳	۱۶۲۶۱۹	۹۸۲۱۵	۴۱۲۵۴	۲۳۱۵۰
شهریور.....	۱۴۷۴۷	۵۴۴۵	۲۸۸۱	۶۴۲۱	۱۹۰۲۵۸	۱۱۹۸۸۵	۴۵۱۴۸	۲۵۲۲۵
مهر.....	۱۳۵۱۴	۴۷۹۸	۲۹۳۵	۵۷۸۱	۱۵۸۴۹۸	۸۹۱۸۳	۴۶۵۵۴	۲۲۷۶۱
آبان.....	۱۳۶۰۰	۴۴۰۲	۳۲۲۳	۵۹۷۵	۱۶۱۹۳۷	۸۷۰۱۱	۵۱۴۲۹	۲۳۴۹۷
آذر.....	۱۳۴۳۹	۴۹۲۱	۲۷۱۴	۵۸۰۴	۱۵۴۳۹۵	۸۹۲۲۱	۴۲۲۹۹	۲۲۸۷۵
دی.....	۱۲۹۵۲	۴۸۵۵	۲۴۵۰	۵۵۵۷	۱۴۱۱۸۸	۸۰۰۸۵	۳۹۲۳۳	۲۱۸۷۰
بهمن.....	۱۳۱۷۵	۴۹۲۶	۲۵۵۰	۵۶۹۹	۱۵۱۱۴۳	۸۹۴۷۶	۳۹۲۴۷	۲۲۴۲۰
اسفند.....	۱۳۶۷۰	۵۱۰۴	۲۶۴۳	۵۹۲۳	۱۴۹۸۴۴	۸۶۰۹۴	۴۰۴۴۵	۲۳۳۰۵

مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

۱۱-۱- تعداد مسافر جابجا شده ۱۳۹۶ (برحسب ماه)



منبع: جدول ۱۱-۵ و ۱۱-۷

۸-۱۱ تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (مورد)				مسافر جابجا شده (نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۲۰	۱۵۸۸۰۵	۵۸۲۱۸	۳۱۲۷۳	۶۹۳۱۴	۱۸۴۶۱۱۳	۱۰۸۵۸۰۲	۴۸۷۷۴۶	۲۷۲۵۶۵
اسلام‌آبادغرب	۳	۳۹۸۲	۱۲۰۰	۲۱۶۲	۶۲۰	۶۶۶۰۱	۲۹۲۱۰	۳۴۹۱۵	۲۴۷۶
پاوه	۱	۳۱۴۱	۱۱۸۸	۴۲۵	۱۵۲۸	۲۶۹۲۳	۱۷۰۱۵	۳۸۰۷	۶۱۰۱
ثلاث‌باباجانی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جوانرود	۱	۱۴۳۸	۵۳۷	۷۲۷	۱۷۴	۲۳۵۵۸	۱۵۰۸۸	۷۷۷۸	۶۹۲
دالاهو	۱	۱۳۵	۰	۱۰۱	۳۴	۱۸۰۵	۰	۱۶۶۹	۱۳۶
روانسر	۱	۴۶۹	۰	۱۰۷	۳۶۲	۳۲۳۶	۰	۱۸۰۷	۱۴۲۹
سرپل‌ذهاب	۱	۵۶۱	۴۰۵	۱۵۱	۵	۱۳۳۱۸	۱۰۷۹۱	۲۵۰۷	۲۰
سنقر	۱	۴۲۹۷	۲۹۹۳	۱۲۹۵	۹	۶۲۷۵۰	۵۰۵۳۷	۱۲۱۷۷	۳۶
صحنه	۲	۴۷۰	۲۳۴	۲۳۶	۰	۵۰۱۹	۱۹۱۵	۳۱۰۴	۰
قصرشیرین	۱	۴۴	۶	۳۰	۸	۶۳۹	۱۸۲	۴۲۹	۲۸
کرمانشاه	۳	۱۲۴۵۱۹	۴۹۳۳۰	۱۷۹۷۷	۵۷۲۱۲	۱۴۳۱۸۵۵	۹۱۸۶۶۵	۲۸۸۶۱۹	۲۲۴۵۷۱
کنگاور	۲	۹۱۲۵	۸۴۰	۳۷۵	۷۹۱۰	۶۰۴۵۹	۲۲۱۶۴	۶۸۹۰	۳۱۴۰۵
گیلانغرب	۱	۱۵۴۴	۳۵۹	۱۱۲۸	۵۷	۲۵۷۵۴	۷۴۹۸	۱۸۰۳۴	۲۲۲
هرسین	۱	۲۴۳۴	۱۱۱۵	۴۶۳	۸۵۶	۲۳۶۷۱	۱۲۴۱۷	۷۸۳۷	۳۴۱۷

مأخذ: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۹-۱۱- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادرشده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای بر حسب ماه
(هزار تن)

جابجایی برون‌استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۲۱۱۶	۱۴۵۱	۱۴۱۷	 ۱۳۸۰
۴۸۹۹	۲۶۳۲	۳۴۲۴	 ۱۳۸۵
۷۳۸۳	۳۶۰۳	۳۹۴۹	 ۱۳۹۰
۸۹۷۵	۳۷۳۹	۴۰۰۰	 ۱۳۹۲
۸۴۱۰	۳۵۹۶	۴۱۸۷	 ۱۳۹۳
۹۰۲۹	۳۸۳۹	۳۸۴۳	 ۱۳۹۴
۸۰۴۲	۳۸۸۲	۳۶۰۵	 ۱۳۹۵
...	۵۴۰۷	۳۰۱۳	 ۱۳۹۶
...	۲۴۴	۱۸۶	 فروردین
...	۳۷۸	۲۵۱	 اردیبهشت
...	۳۸۸	۲۰۷	 خرداد
...	۳۳۲	۲۶۴	 تیر
...	۴۰۰	۲۷۵	 مرداد
...	۴۴۰	۲۵۰	 شهریور
...	۵۶۵	۲۸۱	 مهر
...	۵۴۷	۲۷۸	 آبان
...	۵۶۶	۲۳۷	 آذر
...	۵۲۰	۲۷۳	 دی
...	۵۲۱	۲۷۵	 بهمن
...	۵۰۶	۲۳۵	 اسفند

مأخذ: اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۱۰-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادرشده برحسب شهرستان: ۱۳۹۶ (هزار تن)

سال و ماه	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
کل استان	۳۰۱۳	۵۴۰۷	...
اسلام آباد غرب	۱۰۵	۲۵۴	...
پاوه	۶۱	۴	...
ثلاث باباجانی	۴	۱	...
جوانرود	۷	۳	...
دالاهو	۲۴	۱	...
روانسر	۳۱	۵۹	...
سرپل ذهاب	۴۸	۱۲۰	...
سنقر	۳۳	۱۰۴	...
صحنه	۸۶	۱۷۰	...
قصر شیرین	۱۶	۵۸	...
کرمانشاه	۲۳۰۰	۳۸۵۴	...
کنگاور	۱۸۱	۲۸۲	...
گیلانغرب	۳۲	۵۲	...
هرسین	۵۶	۴۱۵	...

مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۱۱-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		وزن بار (تن)		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۵۷۷	۱۵۶۹	۱۹۵۱۲۸	۱۹۶۱۳۸	۱۶۳۴	۱۱۸۸	۱۳۸۰
۲۱۴۵	۲۱۴۵	۲۲۴۴۶۴	۲۲۳۴۶۱	۹۰۸	۵۵۷	۱۳۸۵
۲۵۹۰	۲۶۰۱	۲۶۳۱۹۸	۲۵۵۱۴۳	۱۸۳۱	۱۳۹۲	۱۳۹۰
۱۹۹۵	۱۹۹۷	۲۰۴۹۷۰	۲۰۸۵۴۰	۱۴۰۴	۱۰۵۳	۱۳۹۲
۲۰۳۹	۲۰۴۰	۲۱۱۴۱۲	۲۱۵۶۸۶	۱۴۲۲	۱۰۵۱	۱۳۹۳
۱۸۸۱	۱۸۷۷	۲۰۵۷۶۹	۲۰۹۳۳۶	۱۳۴۴	۱۰۱۲	۱۳۹۴
۲۶۵۰	۲۶۴۱	۲۸۲۶۵۵	۲۸۵۸۶۵	۱۹۰۸	۱۵۲۱	۱۳۹۵
۲۹۱۰	۲۹۱۰	۳۳۱۲۰۹	۳۳۴۴۸۴	۲۲۶۰	۱۸۰۳	۱۳۹۶
۲۰۵	۲۰۴	۲۲۲۲۰	۲۳۶۷۵	۱۷۵	۱۶۵	فروردین
۲۵۳	۲۵۳	۲۹۴۰۵	۲۹۶۷۳	۱۸۹	۱۵۴	اردیبهشت
۲۴۸	۲۴۹	۲۷۱۵۱	۲۶۷۲۹	۱۶۶	۱۳۴	خرداد
۲۵۶	۲۵۶	۲۷۵۳۱	۲۷۷۴۴	۱۹۲	۱۵۲	تیر
۲۶۳	۲۶۳	۲۹۳۷۰	۲۹۴۰۷	۱۹۲	۱۴۷	مرداد
۲۵۶	۲۵۷	۲۹۶۷۲	۲۹۶۲۷	۲۱۹	۱۷۵	شهریور
۲۲۹	۲۲۹	۲۷۱۰۵	۲۸۰۷۷	۲۰۹	۱۴۹	مهر
۲۹۸	۲۹۷	۳۱۷۴۲	۳۲۴۵۸	۲۱۳	۱۸۷	آبان
۲۵۳	۲۵۳	۲۹۹۱۵	۳۰۳۹۴	۱۹۵	۱۵۵	آذر
۲۳۹	۲۳۹	۲۷۳۶۹	۲۸۰۷۲	۱۵۹	۱۴۱	دی
۲۲۱	۲۲۱	۲۶۸۱۲	۲۶۶۰۶	۱۸۲	۱۳۶	بهمن
۱۸۹	۱۸۹	۲۲۹۱۷	۲۲۰۲۲	۱۷۱	۱۰۸	اسفند

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به‌استثنای حجاج) بر حسب ماه
(تن)

تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰.....
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵.....
۱۲۶	۱۳۰	۸۴۰۵	۸۸۷۰	۱۴۵	۸۲	...	...	۱۳۹۰.....
۱۰۵	۱۰۶	۶۴۱۹	۶۷۳۰	۱۴۰	۱۲۵	...	...	۱۳۹۲.....
۱۷۶	۱۷۲	۱۲۵۳۸	۱۳۳۱۸	۳۰۸	۲۸۵	...	...	۱۳۹۳.....
۲۰۹	۲۱۱	۱۰۴۴۳	۱۱۰۴۲	۲۶۲	۲۲۰	...	...	۱۳۹۴.....
۷۱	۸۱	۴۱۶۴	۴۷۲۶	۱۰۰	۹۳	...	...	۱۳۹۵.....
۱۳	۱۳	۳۵۱	۴۵۳	۳/۵	۳/۴	...	...	۱۳۹۶.....
۲	۲	۱۷۰	۸۴	۲/۴	۰/۹	...	...	فروردین.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	اردیبهشت.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	خرداد.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	تیر.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	مرداد.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	شهریور.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	مهر.....
۱۰	۱۰	۱۸۱	۱۹۴	۱/۱	۰/۸	...	...	آبان.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	آذر.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	دی.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	...	...	بهمن.....
۱	۱	۰	۱۷۵	۰	۱/۷	...	...	اسفند.....

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه

۱۱-۱۳- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۶ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار ^(۱)		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۲۶	۳۵۱	۴۵۳	۳/۵	۳/۴	...	...
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۲۰	۱۸۱	۱۹۴	۱/۱	۰/۸	...	...
پویا ایر	۲۰	۱۸۱	۱۹۴	۱/۱	۰/۸	...	...
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۶	۱۷۰	۲۵۹	۲/۴	۲/۶	...	...
تیل ویند	۲	۰	۱۷۵	۰	۱/۷	...	...
ایر عربیا	۴	۱۷۰	۸۴	۲/۴	۰/۹	...	...

(۱) وزن بار شامل محمولات پستی نیز می‌گردد.

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه.

۱۱-۱۴- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۲۵	۲۵۳۵	۲۵۲۸	...	...
۱۳۸۵	۱۰	۱۱۲۰	۱۰۸۳	...	...
۱۳۹۰	۱۲	۱۳۷۷	۱۳۵۵	...	...
۱۳۹۲	۱۶	۱۶۰۵	۱۶۵۲	...	...
۱۳۹۳	۱۶	۱۵۹۵	۱۵۷۵	۳۸	۲۶
۱۳۹۴	۱۶	۸۳۰	۸۲۴	۳۸	۱۷
۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶	۱۹	۱۳۰۱	۱۲۹۴	۶۰/۷	۱۹/۱

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه.

۱۵-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل فعال در پایان سال ۱۳۹۶

(میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰.....	۱۰	۵۴۳	۳۹۳	۸۸
۱۳۸۵.....	۲۷	۳۰۸۹	۱۵۴۵	۱۱۵۰
۱۳۹۰.....	۴۱	۳۲۵۳	۲۳۵۵	۱۲۱۱
۱۳۹۲.....	۳۷	۲۳۱۳	۷۲۱	۱۱۸۶
۱۳۹۳.....	۳۷	۴۳۱۸	۷۸۹	۱۱۸۶
۱۳۹۴.....	۳۶	۳۴۴۱	۷۹۳	۱۱۷۱
۱۳۹۵.....	۳۶	۳۶۰۳	۱۲۷۰	۸۷۴
۱۳۹۶.....	۳۵	۴۲۷۸	۱۵۶۳	۲۷۶
اسلام‌آبادغرب.....	۱۱	۵۵۶	۷۸	۸۲
پاوه.....	۰	۰	۰	۰
ثلاث‌باباجانی.....	۰	۰	۰	۰
جوانرود.....	۳	۲۲۲	۳۰	۷۰
دالاهو.....	۰	۰	۰	۰
روانسر.....	۱	۷	۷	۱۱
سرپل‌ذهاب.....	۲	۵۴	۹۱	۱۹
سنقر.....	۲	۱۴	۱۴	۲۱
صحنه.....	۰	۰	۰	۰
قصرشیرین.....	۰	۰	۰	۰
کرمانشاه.....	۱۳	۳۲۸۹	۱۳۱۳	۵۳۵
کنگاور.....	۱	۱۵	۱۵	۱۱
گیلانغرب.....	۲	۱۲۱	۱۵	۲۷
هرسین.....	۰	۰	۰	۰

مأخذ: اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان کرمانشاه.

۱۱-۱۶- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۰	۰	۰
سردخانه	۵	...	...

مأخذ: مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۱-۱۷- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی ^(۱) (تن)
یک مدار زیر صفر	۳	۵۷۳	۱۸۵۳	...
یک مدار بالای صفر	۱۱	۱۵۷۳	۶۹۶۰	...
دو مداره	۲۵	۷۲۵۳	۳۵۶۲۷	...

(۱) ظرفیت اسمی سردخانه‌های استان جمعاً ۱۳۰۰۰ تن می‌باشد.
مأخذ: مرکز آمار ایران.

۱۱-۱۸- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (هزار تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۹۰	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
۱۳۹۲	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
۱۳۹۳	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
۱۳۹۴	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
۱۳۹۵	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱
۱۳۹۶	۷	۲۳۳	۵	۸۰	۲	۸۱

مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹

۱۱- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

سال	موجودی اول سال	گندم واردشده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۹۰.....	۴۶۵۳۴۴	۴۳۵۶۵۴	۰	۰	۳۰۰۹۰۰	۲۵۵۸۹۸
۱۳۹۲.....	۶۷۰۷۱	۳۹۲۲۵۹	۸۶۱۸	۰	۲۸۹۶۱۲	۱۱۱۱۰۳
۱۳۹۳.....	۶۵۸۳۰	۱۱۹۰۴۶	۱۶۳۳۸	۴۰۷۶	۲۸۴۰۹۱	۱۶۱۳۲۵
۱۳۹۴ ^(۱)	۳۶۴۵۸۸	۴۵۲۳۸۴	۸۲۳۶۲	۰	۲۴۲۴۹۰	۱۶۳۹۵۸
۱۳۹۵.....	۴۹۳۵۴۲	۷۴۳۷۱۰	۰	۰	۲۷۷۳۳۶	۲۱۸۴۴۱
۱۳۹۶.....	۷۳۹۴۶۵	۶۴۶۲۲۵	۳۵۷۶	۰	۳۹۹۸۱۱	۳۹۵۶۹۹

(۱) اختلاف زیاد در مقادیر، ناشی از خرید حداکثری نسبت به سال قبل می‌باشد که یکی از علت‌های آن، ورود پنج برابری گندم از منطقه کردستان به کرمانشاه می‌باشد.
مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ کرمانشاه.