

فصل ۱۱

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمار طول خطوط راه‌آهن، مسافر و بار جابجا شده در ایستگاه‌های راه‌آهن از اداره کل راه‌آهن استان دریافت و در این فصل درج شده است.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان در سال ۱۳۵۹ درج گردیده است. تا سال ۱۳۹۴ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد که از سال ۱۳۹۵ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری (سابق) به جهاد سازندگی (سازمان جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور

توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید. آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است.

همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابجا شده برحسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان به روش ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۴ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه‌ی شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

حمل و نقل هوایی: آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ و شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق اداره کل فرودگاه‌های استان اخذ می‌شود.

آمار تعداد پروازهای داخلی و خارجی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از اداره کل فرودگاه‌ها به صورت ثبتی دریافت و در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمت انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده استان به صورت ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطوطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیراصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابجا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که

در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.
انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶ طول خطوط راه‌آهن استان (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری) ۹۴۳ کیلومتر بوده است. همچنین تعداد مسافر حمل شده توسط راه‌آهن استان حدود ۱۲۴۹ هزار نفر بوده است. در همین سال طول انواع راه‌های زیر پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ۹۸۶۳ کیلومتر بوده که ۵۵/۳ درصد آن راه‌ها بین شهری و ۴۴/۷ درصد راه‌های روستایی بوده است. همچنین در این سال حدود ۷۸۷۳ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) درون استانی و ۶۱۹۴ هزار مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی جابجا شده‌اند.

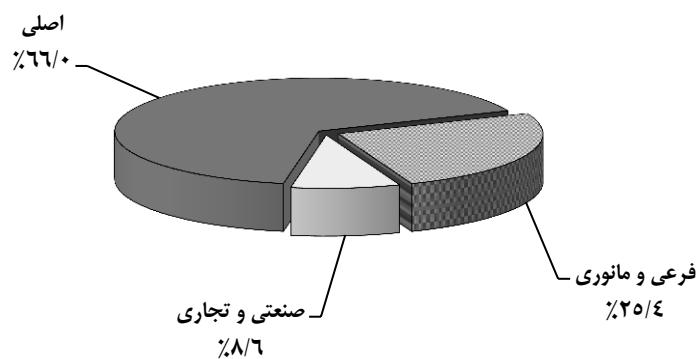
در سال ۱۳۹۶ تعداد ۱۰۴ شرکت تعاونی حمل و نقل با ۲۳۳۲ شاغل در استان فعال بوده‌اند. در همین سال تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۴۳۵۰۰ تن و ۸ انبار روباز گندم با ظرفیت ۱۸۰۰۰۰ تن در استان فعال بوده‌اند.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه ^(۱)	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۸	۶۶	۱۶۵	۶۰۵	۱۳۸۰
۳۷	۶۶	۱۸۷	۶۴۹	۱۳۸۵
۲۸	۱۱۲	۲۲۵	۵۹۸	۱۳۹۰
۲۷	۹۹	۲۲۱	۵۹۳	۱۳۹۲
۲۷	۹۹	۲۲۱	۵۹۳	۱۳۹۳
۲۸	۹۹	۲۲۱	۶۱۵ ^(۲)	۱۳۹۴
۳۲	۶۶	۲۲۹	۶۱۸	۱۳۹۵
۳۶	۸۱	۲۴۰	۶۲۲	۱۳۹۶

(۱) از سال ۱۳۹۰ به بعد اطلاعات ایستگاه‌های باز درج شده است.
 (۲) در آمار خطوط اصلی شاخصی به نام خطوط دوم نیز اضافه شده است.
 مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان اصفهان.

۱۱-۱- توزیع انواع خطوط راه‌آهن استان در سال ۱۳۹۶



منبع: جدول ۱۱-۱

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

سال	مسافر		بار خالص	
	تعداد	نفر کیلومتر	وزن ^(۱)	تن کیلومتر
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۴۶۹۱۵۳	...	۲۳۹۶۲۷۲	۴۱۱۱۴۳۰۹۴۴
۱۳۹۰	۱۸۰۰۰۲۶	...	۱۸۶۳۵۴۶	۳۷۷۶۱۵۰۳۷۱
۱۳۹۲	۱۲۸۳۱۳۴	...	۱۵۵۰۶۸۳	۳۳۲۱۲۴۱۱۰۷
۱۳۹۳	۱۲۷۳۳۸۸	...	۲۷۷۱۱۴۲	۴۰۶۴۰۷۹۵۱۰
۱۳۹۴	۱۱۶۷۵۴۷	...	۲۸۰۸۰۸۱	۳۹۷۳۳۸۱۳۲۷
۱۳۹۵	۱۲۱۲۷۶۹	...	۲۲۹۰۴۲۰	۴۲۴۷۵۶۴۶۶۷
۱۳۹۶	۱۲۴۸۱۷۴۳	...	۳۲۲۱۴۸۴	۴۷۹۲۵۷۶۰۵۰

(۱) وزن بار خالص بارگیری شده منظور وزن بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها بدون احتساب وزن واگن می‌باشد. مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان اصفهان.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده^(۱) از ایستگاه‌های راه‌آهن (هزارتن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۴۴۷۶	۵۳۴	۱۰۳۵۰	//
۱۳۹۰	۱۳۴۸۳	۲۰۳	۱۰۹۷۱	.
۱۳۹۲	۱۳۴۷۰	۳۰	۹۹۷۰	.
۱۳۹۳	۱۵۸۴۶	۶۷۱	۱۱۲۹۶	۴۱
۱۳۹۴	۱۶۹۱۴	۶۸۳	۱۱۷۷۰	.
۱۳۹۵	۱۸۴۸۶	۱۰۰۶	۱۲۳۲۹	۵۴
۱۳۹۶	۱۹۳۵۵	۱۰۹۸	۱۳۵۷۵	۱۳۴

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر ^(۲)
۱۳۸۰
۱۳۸۵	...	۸۰۶	...	۲۷۸۶
۱۳۹۰	...	۷۱۲	...	۱۵۹۷
۱۳۹۲	...	۶۵۸	...	۲۸۱۲
۱۳۹۳	...	۱۱۳۱	...	۲۷۰۷
۱۳۹۴	...	۱۴۳۵	...	۳۰۲۶
۱۳۹۵	...	۱۱۹۶	...	۳۹۰۱
۱۳۹۶	...	۱۲۸۱	...	۳۲۶۷

(۱) تناژ بار حمل شده (تناژ بار بارگیری شده از ایستگاه‌ها + تناژ بار تخلیه شده در ایستگاه‌ها + تناژ بارهایی که از ناحیه راه‌آهن فقط عبور می‌کنند) بدون احتساب وزن واگن.
 (۲) سایر شامل وزن مواد غذایی و توشه نیز می‌باشد. مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان اصفهان.

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه‌های بین شهری				
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی
...	۷۳۴۴	۳۸۷۶	۷۵	۵۸۱	۹۴۶	۲۲۷۴
...	۸۴۶۷	۴۷۶۷	۸۱	۱۲۲۷	۲۳۹۱	۱۰۶۸
...	۹۴۷۵	۵۲۷۳	۳۹۸	۱۵۲۰	۲۲۷۲	۱۰۸۳
...	۹۶۱۶	۵۳۱۵	۳۹۸	۱۶۴۰	۲۱۹۴	۱۰۸۳
...	۹۶۹۷	۵۲۸۱	۳۹۸	۱۶۸۱	۲۱۴۷	۱۰۵۵
...	۹۶۸۶	۵۲۸۱	۳۹۹	۱۶۹۰	۲۱۴۰	۱۰۵۲
...	۹۸۶۳	۵۴۵۸	۳۹۹	۱۶۹۰	۲۱۴۰	۱۲۲۹
۱۳۹۶	۹۸۶۳	۵۴۵۸	۳۹۹	۱۶۹۰	۲۱۴۰	۱۲۲۹
آران و بیدگل	۱۸۱	۱۴۱	۰	۱۵	۶۷	۵۹
اردستان	۹۵۷	۳۵۶	۴	۱۴۱	۴۱	۱۷۰
اصفهان	۱۳۷۴	۸۵۰	۲۹	۳۰۹	۴۳۵	۷۷
برخوار	۱۷۶	۱۴۷	۲۷	۳۸	۳۸	۴۴
بویین و میاندشت	۲۱۸	۱۰۱	۰	۹	۲۹	۶۳
تیران و کرون	۲۳۵	۱۴۰	۰	۷۵	۶۵	۰
چادگان	۲۹۱	۹۰	۰	۱۳	۳۷	۴۰
خمینی شهر	۲۳	۲۳	۰	۲۳	۰	۰
خوانسار	۱۵۵	۹۶	۰	۱۱	۲۲	۶۳
خور و بیابانک	۵۹۲	۳۲۰	۰	۰	۲۳۸	۸۲
دهاقان	۱۷۷	۷۹	۰	۴۷	۱۰	۲۲
سمیرم	۶۸۹	۲۶۴	۰	۴۰	۱۰۶	۱۱۸
شاهین شهر و میمه	۵۴۸	۴۳۲	۸۲	۱۶۴	۸۹	۹۷
شهرضا	۲۷۳	۱۸۷	۰	۱۵۷	۳۰	۰
فریدن	۲۰۴	۱۰۶	۰	۳۴	۴۴	۲۸
فریدونشهر	۳۳۸	۱۴	۰	۹	۵	۰
فلاورجان	۲۰۰	۱۱۳	۱۹	۳۸	۴۴	۱۲
کاشان	۷۲۰	۴۹۷	۱۱۵	۷۹	۳۰۱	۲
گلپایگان	۲۶۶	۱۴۷	۰	۶۱	۱۹	۶۷
لنجان	۲۴۷	۱۳۹	۲۴	۴۴	۴۹	۲۲
مبارکه	۲۳۸	۱۵۶	۰	۷۳	۷۴	۹
نایین	۱۰۱۰	۵۱۷	۰	۱۹۳	۲۰۹	۱۱۵
نجف آباد	۲۸۰	۲۴۷	۲۹	۶۹	۷۰	۷۹
نطنز	۴۷۱	۲۹۶	۷۰	۴۸	۱۱۸	۶۰



۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۹۲۱	۲۵۴۷	۳۴۶۸	۱۳۸۰
۷۰۱	۲۹۹۹	۳۷۰۰	۱۳۸۵
۲۰۷	۳۹۹۵	۴۲۰۲	۱۳۹۰
۲۰۱	۴۱۰۰	۴۳۰۱	۱۳۹۲
۱۶۸	۴۲۴۸	۴۴۱۶	۱۳۹۳
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	۱۳۹۴
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	۱۳۹۵
۱۶۸	۴۲۳۷	۴۴۰۵	۱۳۹۶
۰	۴۰	۴۰	آران و بیدگل
۰	۶۰۱	۶۰۱	اردستان
۳	۵۲۱	۵۲۴	اصفهان
۰	۲۹	۲۹	برخوار
۰	۱۱۷	۱۱۷	بویین و میاندشت
۰	۹۵	۹۵	تیران و کرون
۴۲	۱۵۹	۲۰۱	چادگان
۰	۰	۰	خمینی‌شهر
۰	۵۹	۵۹	خوانسار
۸	۲۶۴	۲۷۲	خور و بیابانک
۰	۹۸	۹۸	دهاقان
۲۴	۴۰۱	۴۲۵	سمیرم
۰	۱۱۶	۱۱۶	شاهین‌شهر و میمه
۰	۸۶	۸۶	شهرضا
۰	۹۸	۹۸	فریدن
۳۹	۲۸۵	۳۲۴	فریدونشهر
۰	۸۷	۸۷	فالورجان
۵	۲۱۸	۲۲۳	کاشان
۳	۱۱۶	۱۱۹	گلپایگان
۲	۱۰۶	۱۰۸	لنجان
۰	۸۲	۸۲	مبارکه
۴۲	۴۵۱	۴۹۳	نایین
۰	۳۳	۳۳	نجف‌آباد
۰	۱۷۵	۱۷۵	نطنز

۱) راه‌های درون شهری زیر نظر اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نمی‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۱-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال ۱۳۹۶

راهدارخانه	پل ^(۱)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۲۶	۲۱	۷۷	۸۸۳۳	×	۱۳۸۵
۴۳	۸۵	۵۳	۹۹۶۳	×	۱۳۹۰
۴۶	۱۴۷	۷۰	۱۴۶۷۴	۲	۱۳۹۲
۴۹	۱۴۴	۷۳	۱۵۴۱۹	۲	۱۳۹۳
۵۴	۱۴۲	۷۰	۱۵۲۸۷	۲	۱۳۹۴
۵۲	۱۴۲	۷۰	۱۵۳۰۶	۲	۱۳۹۵
۵۲	۱۴۲	۷۰	۱۵۳۰۶	۲	۱۳۹۶
۱	۱	۰	۸۱	۰	آران و بیدگل
۳	۱۰	۶	۹۴۷	۰	اردستان
۳	۲۷	۱۸	۱۷۷۰	۰	اصفهان
۱	۰	۰	۵۲۱	۰	برخور
۱	۱	۰	۳۹۲	۰	بویین و میاندشت
۲	۰	۰	۷۵۹	۰	تیران و کرون
۲	۹	۱	۴۹۵	۰	چادگان
۱	۰	۰	۱۰	۰	خمینی‌شهر
۲	۰	۰	۳۷۳	۰	خوانسار
۲	۱	۱	۴۷۴	۰	خور و بیابانک
۱	۰	۰	۳۲۰	۰	دهاقان
۵	۱۰	۱۱	۱۴۰۹	۰	سمیرم
۴	۱۲	۱	۸۱۷	۰	شاهین‌شهر و میمه
۲	۶	۲	۱۴۹۹	۰	شهرضا
۳	۶	۴	۵۱۶	۰	فریدن
۳	۵	۴	۸۱۸	۰	فریدونشهر
۱	۹	۱	۲۰۸	۰	فلاورجان
۲	۴	۲	۹۱۱	۰	کاشان
۱	۲	۱	۵۲۰	۱	گلپایگان
۳	۱۶	۵	۳۶۶	۱	لنجان
۱	۲	۲	۳۸۲	۰	مبارکه
۴	۱	۳	۶۰۹	۰	نابین
۲	۱۳	۵	۳۹۳	۰	نجف‌آباد
۲	۷	۳	۷۱۶	۰	نطنز

(۱) تعداد پل‌ها در سال‌های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰ فقط در راه‌های اصلی و سال‌های بعد از ۱۳۹۰ پل‌های کل راه‌های استان منظور شده است. همچنین طول پل در جهت محور حرکت اندازه‌گیری شده است. مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۱-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال ۱۳۹۶

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵	۱۹۷۵۰	۵۰۹	۵۵۶	۱۸۶۸۵
۱۳۹۰	۳۵۰۴۸	۲۳۵۱	۲۱۵۱	۳۰۵۴۶
۱۳۹۲	۳۳۹۶۰	۲۱۴۳	۱۲۷۷	۳۰۵۴۰
۱۳۹۳	۳۴۳۳۱	۲۵۸۰	۱۴۰۶	۳۰۳۴۵
۱۳۹۴	۳۳۹۱۵	۲۷۴۱	۱۱۷۴	۲۹۰۰۰
۱۳۹۵	۳۴۷۷۴	۲۵۸۹	۱۲۶۹	۳۰۹۱۶
۱۳۹۶	۳۲۴۷۳	۲۲۹۹	۲۰۸۵	۲۸۰۸۹
آران و بیدگل	۱۹۸	۱۲	۱۸	۱۶۸
اردستان	۶۵	۰	۲	۶۳
اصفهان	۲۳۹۰۸	۱۴۶۷	۷۹۵	۲۱۶۴۶
برخور	۱۲۴	۴۲	۴	۷۸
بویین و میاندشت	۱۰	۰	۱	۹
تیران و کرون	۵۶	۳	۷	۴۶
چادگان	۱۰	۰	۵	۵
خمینی شهر	۶۶۹	۱۰۵	۲	۵۶۲
خوانسار	۹۳	۲	۷	۸۴
خور و بیابانک	۱۹	۰	۰	۱۹
دهاقان	۶۹	۰	۲	۶۷
سمیرم	۱۲۷	۰	۱	۱۲۶
شاهین شهر و میمه	۱۷۸۱	۱۴۱	۳۳۴	۱۳۰۶
شهرضا	۵۸۵	۶۱	۵	۵۱۹
فریدن	۸۲	۰	۲	۸۰
فریدونشهر	۲۹	۰	۰	۲۹
فلاورجان	۴۲۶	۵۱	۱۷	۳۵۸
کاشان	۲۰۳۶	۱۷۲	۵۲۳	۱۳۴۱
گلپایگان	۳۱۷	۰	۱۷	۳۰۰
لنجان	۷۶۱	۴۴	۸۱	۶۳۶
مبارکه	۱۷۷	۷۱	۵	۱۰۱
نابین	۵۹	۰	۱	۵۸
نجف آباد	۸۱۳	۱۲۸	۲۵۰	۴۳۵
نطنز	۵۹	۰	۶	۵۳

مأخذ- شهرداری اصفهان.

۱۱-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت
۱۳۸۰	۴۱۳۶۶	۲۵۴۱۹	۲۷۵	۱۸۲	۰۰۰	۴۳۹۵
۱۳۸۵	۱۷۱۰۸۴	۶۴۶۴۶	۳۴۹	۸۸	۰۰۰	۱۱۹۱۸
۱۳۹۰	۱۲۷۳۲۰	۸۷۵۰۲	۱۱۲	۱۴۵	۴۷۸۶	۱۲۱۹۶
۱۳۹۲	۸۴۳۳۱	۴۶۶۸۴	۱۷۳	۸	۶	۵۹۹۷
۱۳۹۳	۱۵۱۸۴۶	۷۷۰۵۸	۱۲۴	۷	۲۵۲	۱۱۹۱۵
۱۳۹۴	۱۰۶۸۵۶	۵۸۶۱۰	۱۸۱	۸	۳۸	۴۷۱۳
۱۳۹۵	۱۷۱۹۹۲	۸۵۶۵۱	۱۴	۲۳	۵۹۵۹	۵۶۲۷
۱۳۹۶	۱۱۸۶۳۷	۹۳۹۱۶	۲۵۰	۲۳	۴۴۲	۴۳۹۲

سال	کامیون	تریلی	موتور سیکلت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر
۱۳۸۰	۴۱۲	۱۰۸	۱۰۵۷۵	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵	۶۹۹	۱۰۰۹	۹۲۳۶۴	۱۱	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۰	۱۴۳۳	۰۰۰	۲۰۷۱۳	۶	۳۱	۳۹۶
۱۳۹۲	۲۸۵	۰۰۰	۳۰۵۷۹	۱۴	۱۵۴	۴۳۱
۱۳۹۳	۱۸۱۵	۰۰۰	۵۹۳۰۰	۱۴	۳۴۶	۱۰۱۵
۱۳۹۴	۱۵۴۱	۰۰۰	۴۰۹۷۳	۱۰	۱۴۲	۶۴۰
۱۳۹۵	۶۴۸	۰۰۰	۷۳۲۵۰	۶	۱۳۵	۶۷۹
۱۳۹۶	۲۷۹	۰۰۰	۱۷۵۰۰	۹۳	۱۲۵۸	۴۱۴

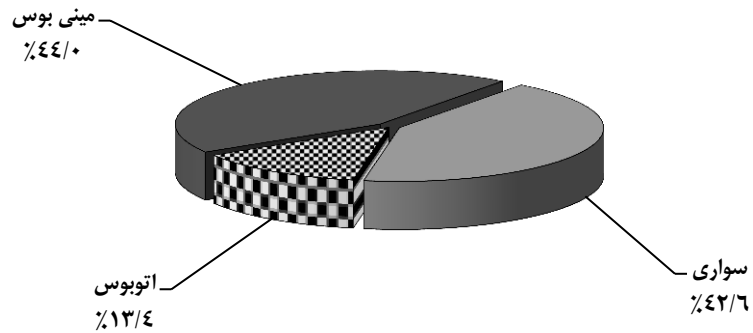
مأخذ - مرکز آمار ایران.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

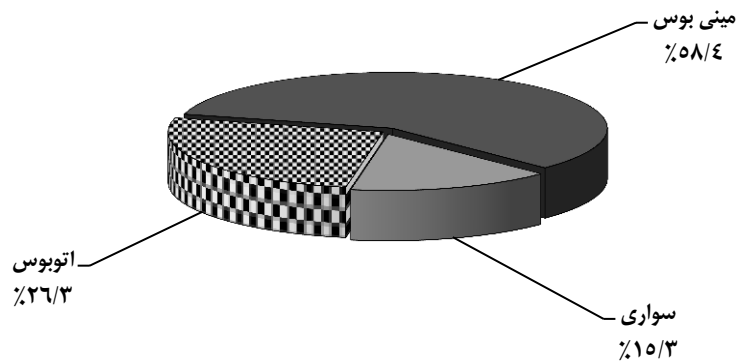
سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۶۴۸	۱۲۷	۳۳۳	۱۸۸	۱۰۰۱۷	۳۸۸۷	۵۲۸۰	۷۵۰
۱۳۹۰	۷۰۳	۱۲۸	۳۱۰	۲۶۵	۹۷۹۶	۳۶۴۸	۵۱۵۸	۹۹۰
۱۳۹۲	۶۶۳	۱۱۰	۲۶۶	۲۸۷	۸۶۶۶	۲۹۹۲	۴۵۱۴	۱۱۶۰
۱۳۹۳	۷۹۱	۱۰۴	۳۷۶	۳۱۱	۱۰۳۱۲	۲۸۰۹	۶۲۴۹	۱۲۵۴
۱۳۹۴	۷۶۶	۹۵	۳۹۰	۲۸۱	۱۰۰۵۷	۲۵۲۷	۶۴۱۴	۱۱۱۶
۱۳۹۵	۷۲۱	۱۰۰	۳۴۲	۲۷۹	۹۰۴۴	۲۴۹۴	۵۴۴۸	۱۱۰۲
۱۳۹۶	۷۳۱	۹۷	۳۱۷	۳۰۷	۷۸۷۳	۲۰۶۸	۴۶۰۰	۱۲۰۵
فروردین	۵۰	۷	۲۱	۲۲	۵۷۸	۱۶۷	۳۲۳	۸۸
اردیبهشت	۶۸	۱۰	۳۰	۲۸	۸۳۵	۲۶۹	۴۵۷	۱۰۹
خرداد	۵۹	۸	۲۵	۲۶	۶۴۶	۱۷۰	۳۷۶	۱۰۰
تیر	۶۰	۸	۲۷	۲۵	۶۳۲	۱۵۳	۳۸۲	۹۷
مرداد	۶۶	۸	۳۱	۲۷	۶۹۸	۱۵۸	۴۳۵	۱۰۵
شهریور	۶۳	۸	۲۸	۲۷	۶۶۰	۱۶۱	۳۹۱	۱۰۸
مهر	۵۸	۸	۲۶	۲۴	۶۵۲	۱۶۹	۳۸۹	۹۴
آبان	۶۱	۸	۲۷	۲۶	۶۷۹	۱۷۸	۳۹۹	۱۰۲
آذر	۶۰	۸	۲۶	۲۶	۶۴۶	۱۷۹	۳۶۵	۱۰۲
دی	۵۸	۸	۲۵	۲۵	۶۰۸	۱۵۳	۳۵۷	۹۸
بهمن	۵۸	۸	۲۵	۲۵	۶۰۸	۱۵۵	۳۵۵	۹۸
اسفند	۶۰	۸	۲۶	۲۶	۶۳۱	۱۵۶	۳۷۱	۱۰۴

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۱-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۹۶



۱۱-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۹۶



۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار مورد)				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۲۰۵	۴۶۰۰	۲۰۶۸	۷۸۷۳	۳۰۷	۳۱۷	۹۷	۷۲۱	کل استان
...	...	...	...	...	...	...	...	آران و بیدگل ^(۱)
۲۱	۱۰	۸	۳۴	۵	۱	۱	۷	اردستان
۵۳۶	۱۵۱۲	۱۱۲۰	۳۱۷۰	۱۳۶	۹۴	۴۸	۲۷۸	اصفهان
۰	۳۹	۳۹	۷۸	۰	۱۰	۳	۱۳	برخوار
...	...	...	...	...	...	...	...	بویین و میاندشت ^(۱)
۱۱	۳۹۸	۰	۴۰۹	۳	۳۰	۰	۳۳	تیران و کرون
۰	۳۹	۰	۳۹	۰	۴	۰	۴	چادگان
۰	۸	۴۹	۵۷	۰	۱	۱	۲	خمینی شهر
۱۵	۶	۳۱	۵۲	۴	۰	۲	۶	خوانسار
۰	۲	۷	۹	۰	۰	۱	۱	خور و بیابانک
۱۷	۱۴	۲۲	۵۳	۴	۲	۱	۷	دهاقان
۹۳	۴	۵۳	۱۵۰	۲۴	۱	۳	۲۸	سمیرم
۴	۷۴	۳۲	۱۱۱	۱	۱۱	۳	۱۵	شاهین شهر و میمه
۲۵۸	۴۵	۱۱۷	۴۲۱	۶۴	۷	۳	۷۴	شهرضا
۱۸	۳۴	۷۶	۱۲۸	۵	۳	۴	۱۲	فریدن ^(۱)
۰	۳۴	۲۴	۵۹	۰	۳	۲	۵	فریدونشهر
۱	۵۶۴	۲۹	۵۹۴	۰	۳۹	۱	۴۰	فلاورجان
۵۷	۹	۲۱۱	۲۷۸	۱۵	۱	۱۰	۲۶	کاشان ^(۱)
۲۵	۸	۹۷	۱۳۰	۷	۱	۵	۱۳	گلپایگان
۴۰	۱۵۶۷	۴	۱۶۱۱	۱۰	۸۸	۰	۹۸	لنجان
۲۷	۸۸	۶۳	۱۷۸	۷	۸	۳	۱۸	مبارکه
۱۵	۳	۲۴	۴۲	۴	۰	۲	۶	نایین
۰	۱۳۶	۵۴	۱۸۹	۰	۱۲	۴	۱۶	نجف‌آباد
۶۷	۶	۸	۸۱	۱۸	۱	۰	۱۹	نطنز

(۱) آمار شهرستان‌های آران و بیدگل و بویین و میاندشت به ترتیب در آمار شهرستان‌های کاشان و فریدن منظور شده است.

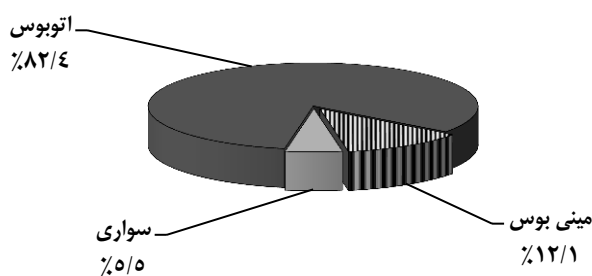
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۳۷۰	۲۷۴	۴۲	۵۴	۷۵۶۴	۶۶۹۳	۶۶۸	۲۰۳
۱۳۹۰	۳۶۱	۲۴۱	۲۰	۱۰۰	۶۷۵۸	۶۰۲۵	۳۴۷	۳۸۶
۱۳۹۲	۴۱۹	۲۷۹	۲۹	۱۱۱	۷۱۸۸	۶۲۶۳	۴۶۸	۴۵۷
۱۳۹۳	۴۰۶	۲۷۵	۳۲	۹۹	۷۰۳۰	۶۱۳۴	۵۰۷	۳۸۹
۱۳۹۴	۴۱۸	۲۸۰	۴۲	۹۶	۶۸۳۱	۵۸۵۷	۶۰۲	۳۷۲
۱۳۹۵	۴۰۷	۲۸۴	۳۶	۸۷	۶۵۵۶	۵۶۷۳	۵۴۷	۳۳۶
۱۳۹۶	۴۴۹	۲۹۳	۶۹	۱۷	۶۱۹۴	۵۱۰۱	۷۵۰	۳۴۳
فروردین	۳۳	۲۴	۳	۶	۵۰۶	۴۴۳	۳۸	۲۵
اردیبهشت	۳۷	۲۵	۴	۸	۵۶۳	۴۸۰	۵۳	۳۰
خرداد	۳۳	۲۲	۴	۷	۴۳۴	۳۵۴	۵۳	۲۷
تیر	۳۶	۲۵	۴	۷	۵۵۵	۴۶۹	۵۷	۲۹
مرداد	۴۱	۲۶	۷	۸	۶۲۲	۵۱۸	۷۳	۳۱
شهریور	۴۱	۲۷	۶	۸	۶۳۳	۵۳۵	۶۶	۳۲
مهر	۳۶	۲۳	۶	۷	۴۶۳	۳۷۴	۶۲	۲۷
آبان	۳۸	۲۴	۷	۷	۵۷۳	۴۷۸	۶۷	۲۸
آذر	۴۰	۲۵	۸	۷	۴۹۸	۳۸۷	۸۲	۲۹
دی	۳۸	۲۴	۷	۷	۴۲۷	۳۳۰	۶۹	۲۸
بهمن	۳۸	۲۴	۷	۷	۴۵۷	۳۶۳	۶۶	۲۸
اسفند	۳۸	۲۴	۶	۸	۴۶۳	۳۷۰	۶۴	۲۹

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۴-۱۱- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای ۱۳۹۶



منبع: جدول ۱۰-۱۱

۱۱-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر (هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۲۷	۴۴۹	۲۹۳	۶۹	۱۷	۶۱۰۱	۷۵۰	۳۴۳	
آران و بیدگل	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
اردستان	۰	۲	۲	۰	۰	۱۵	۰	۰	
اصفهان	۷	۲۷۵	۱۹۵	۱۵	۶۵	۳۸۷۵	۱۷۵	۲۵۵	
برخوار	۰	۵	۴	۱	۰	۹۲	۵	۰	
بویین و میاندشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
تیران و کرون	۰	۱	۰	۱	۰	۹	۹	۰	
چادگان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
خمینی شهر	۱	۱۱	۱۰	۱	۰	۳۵۳	۷	۰	
خوانسار	۱	۳	۳	۰	۰	۵۶	۱	۰	
خور و بیابانک	۱	۰	۰	۰	۰	۴	۰	۰	
دهاقان	۱	۱	۰	۰	۱	۲۳	۶	۶	
سمیرم	۱	۱	۰	۰	۱	۱۴	۳	۳	
شاهین شهر و میمه	۱	۶	۴	۱	۱	۵۷	۴	۰	
شهرضا	۱	۱۵	۳	۵	۷	۱۳۲	۴۰	۲۸	
فریدن	۲	۱	۱	۰	۰	۲۱	۱	۰	
فریدونشهر	۲	۰	۰	۰	۰	۸	۳	۰	
فلاورجان	۱	۲۰	۵	۱۲	۳	۲۹۶	۱۲۱	۱۵	
کاشان	۱	۴۱	۳۵	۵	۱	۴۱۰	۸۱	۵	
گلپایگان	۱	۱۶	۸	۱	۷	۱۵۷	۳	۲۵	
لنجان	۳	۱۲	۳	۸	۱	۱۷۰	۱۳۴	۵	
مبارکه	۱	۲۱	۷	۱۴	۰	۲۲۷	۸۹	۰	
نابین	۱	۱	۱	۰	۰	۲۳	۳	۰	
نجف‌آباد	۱	۱۶	۱۱	۵	۰	۲۳۰	۶۱	۰	
نطنز	۰	۱	۱	۰	۰	۲۴	۴	۱	

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۱-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه
(هزارتن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	...	...	۱۳۸۰
۱۵۵۰۱	۲۴۲۵۸	۱۱۴۰۸	۱۳۸۵
۲۲۶۸۹	۳۰۱۱۵	۱۲۵۵۹	۱۳۹۰
۲۳۳۳۶	۳۰۶۹۲	۱۲۵۲۶	۱۳۹۲
۲۶۰۵۸	۳۰۷۸۵	۱۱۷۹۱	۱۳۹۳
۲۰۸۴۸	۲۹۵۶۶	۱۱۳۸۳	۱۳۹۴
۲۲۷۹۱	۳۲۰۰۱	۱۲۰۴۳	۱۳۹۵
۲۵۴۵۰	۳۳۷۵۴	۱۴۶۶۶	۱۳۹۶
۱۲۴۱	۲۱۶۹	۸۸۰	فروردین
۲۱۰۴	۳۰۹۴	۱۲۰۷	اردیبهشت
۲۱۲۵	۲۹۴۲	۱۱۲۸	خرداد
۲۰۱۲	۲۸۰۴	۱۰۸۶	تیر
۲۱۳۴	۲۹۷۷	۱۳۲۳	مرداد
۲۰۹۴	۲۸۲۹	۱۳۰۰	شهریور
۲۱۸۳	۲۷۸۴	۱۲۳۲	مهر
۲۲۸۷	۲۸۰۴	۱۲۸۵	آبان
۲۲۴۱	۲۷۸۱	۱۲۳۹	آذر
۲۳۶۲	۲۷۳۰	۱۲۵۵	دی
۲۳۶۴	۲۸۵۰	۱۳۸۳	بهمن
۲۳۰۳	۲۹۹۰	۱۳۴۸	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۱-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۶ (هزارتن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		خروجی	ورودی
کل استان	۱۴۶۶۶	۳۳۷۵۴	۲۵۴۵۰
آران و بیدگل	۱۳۶	۵۱۰	۳۷۰
اردستان	۷۴۱	۳۰۵	۱۴۰
اصفهان	۴۱۸۱	۱۱۰۶۰	۱۶۵۲۰
برخوار	۱۲۶	۲۰۵۲	۱۵۲
بویین و میاندشت ^(۱)	۰	۰	۰
تیران و کرون	۱۲۱	۱۳۹۹	۲۴۴
چادگان	۸	۱	۱۸
خمینی شهر	۱۴۳	۱۸۲۲	۲۲۵
خوانسار	۶	۲۱	۸۹
خور و بیابانک	۳۷۶	۱۲۹	۵۰
دهاقان	۰	۰	۲۶
سمیرم	۱۱۴	۲۴۹	۵۳
شاهین شهر و میمه	۱۵۸۱	۳۰۱۷	۶۰۶
شهرضا	۳۶۰	۶۱۴	۶۱۹
فریدن ^(۱)	۳۲	۱۱۸	۲۷۴
فریدونشهر	۷	۱۴	۴۰
فلاورجان	۲۳۴	۴۸۸	۱۶۱
کاشان	۴۳۳	۱۱۸۳	۲۰۲۵
گلیایگان	۸۳	۲۴۶	۴۶۰
لنجان	۱۴۹۵	۲۱۴۲	۸۳۷
مبارکه	۳۰۳۵	۵۴۵۳	۱۳۵۷
نابین	۶۰۳	۱۸۰۵	۲۶۱
نجف آباد	۵۹۹	۷۰۱	۷۴۱
نطنز	۲۵۲	۴۲۵	۱۸۲

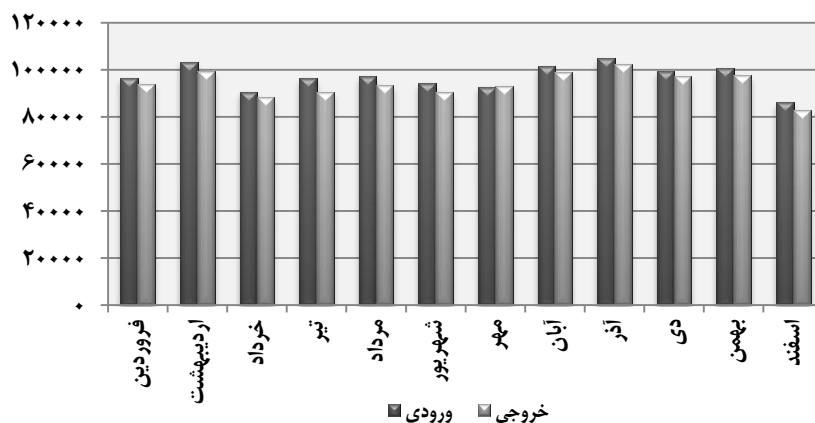
(۱) آمار شهرستان بویین و میاندشت در آمار شهرستان فریدن منظور شده است.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اصفهان.

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۵۳	۱۷۲۵	۵۹۷۰۰۰	۵۰۵۰۰۰	۶۲۵۷	۶۲۵۷	۱۳۸۰
۱۵۹۴	۲۱۶۴	۶۳۲۰۰۰	۶۳۳۰۰۰	۶۴۲۴	۶۴۲۲	۱۳۸۵
۴۹۳۱	۵۹۸۴	۷۵۹۰۰۰	۷۷۱۰۰۰	۷۶۷۹	۷۶۷۸	۱۳۹۰
۵۷۷۸	۶۷۰۱	۸۰۹۰۰۰	۸۲۸۰۰۰	۷۳۲۶	۷۳۳۳	۱۳۹۲
۵۹۸۲	۷۴۴۹	۸۴۸۱۹۳	۸۵۸۵۸۰	۷۷۱۸	۷۷۰۴	۱۳۹۳
۶۱۲۱	۷۸۵۱	۸۷۹۶۶۸	۸۹۳۶۶۴	۷۹۱۸	۷۹۰۹	۱۳۹۴
۷۰۸۷	۹۱۰۴	۱۰۵۶۰۰۴	۱۰۷۹۸۶۷	۹۵۴۴	۹۵۳۰	۱۳۹۵
۷۲۹۵	۹۷۶۳	۱۱۳۶۵۶۴	۱۱۶۲۲۴۰	۱۰۱۰۵	۱۰۱۷۰	۱۳۹۶
۷۴۰	۹۲۹	۹۳۹۶۶	۹۶۲۱۱	۸۱۲	۸۱۸	فروردین
۶۲۲	۸۱۷	۹۹۲۵۵	۱۰۳۲۵۷	۸۵۴	۸۵۱	اردیبهشت
۵۴۲	۷۲۰	۸۸۲۸۱	۹۰۵۸۰	۸۰۹	۸۱۰	خرداد
۵۶۴	۷۸۹	۹۰۲۷۴	۹۶۱۸۰	۸۵۴	۸۵۵	تیر
۵۸۳	۸۰۰	۹۳۳۲۸	۹۷۰۷۴	۸۴۶	۸۴۶	مرداد
۵۹۷	۷۸۹	۹۰۲۷۵	۹۴۱۲۸	۸۰۳	۷۹۸	شهریور
۶۰۰	۸۲۶	۹۲۹۸۲	۹۳۷۳۱	۸۱۳	۸۱۲	مهر
۶۰۹	۸۳۳	۹۸۷۶۸	۱۰۱۴۸۵	۸۹۱	۹۰۶	آبان
۶۴۰	۸۵۷	۱۰۳۲۸۶	۱۰۴۶۴۹	۹۱۳	۹۲۹	آذر
۵۹۷	۸۰۳	۹۷۰۸۷	۹۹۳۱۶	۸۸۶	۸۹۸	دی
۶۴۵	۸۷۰	۹۷۴۹۸	۱۰۰۵۲۰	۸۷۱	۸۸۰	بهمن
۵۵۶	۷۴۰	۸۲۵۶۴	۸۶۱۱۹	۷۵۳	۷۶۷	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۱-۵- مسافر حمل شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی ۱۳۹۶



منبع: جدول ۱۱-۱۴

۱۱-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (تن)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۵۷۵	۵۷۵	۸۳۰۰۰	۱۰۹۰۰۰	۲۳۶	۵۳۶	...	...
۱۳۸۵	۷۵۲	۷۵۳	۱۳۰۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	۱۳۷۵	۶۹۴	...	...
۱۳۹۰	۱۲۲۴	۱۲۲۰	۲۰۹۰۰۰	۲۱۷۰۰۰	۴۹۶۷	۲۹۶۹	...	...
۱۳۹۲	۱۳۳۷	۱۳۳۹	۲۲۶۰۰۰	۲۴۱۰۰۰	۴۶۶۹	۳۴۴۰	...	...
۱۳۹۳	۱۲۶۰	۱۲۶۱	۱۶۶۹۴۵	۱۷۶۳۱۵	۳۱۸۸	۲۹۲۹	۲۰	۲۰
۱۳۹۴	۱۸۰۹	۱۸۱۰	۲۱۹۵۱۲	۲۳۲۵۳۰	۳۹۸۵	۳۵۳۲	۲۰	۱۱
۱۳۹۵	۲۱۵۶	۲۱۴۲	۲۵۸۰۲۷	۲۶۲۲۷۶	۴۴۴۱	۳۷۸۵	۳	۶
۱۳۹۶	۲۰۳۵	۲۰۹۴	۲۴۲۸۹۵	۲۴۶۹۳۷	۴۳۶۷	۳۸۱۲	+	+
فروردین	۲۲۳	۲۲۷	۳۱۱۷۷	۲۸۲۰۴	۵۳۹	۳۸۰	.	.
اردیبهشت	۲۱۷	۲۱۶	۲۶۸۷۶	۲۸۹۹۹	۴۷۶	۴۳۱	.	.
خرداد	۱۵۱	۱۵۱	۱۵۴۸۲	۱۴۴۷۰	۲۹۸	۲۶۴	.	.
تیر	۱۴۷	۱۴۷	۱۷۴۲۶	۱۴۹۴۸	۳۵۲	۲۸۶	.	.
مرداد	۱۶۳	۱۶۲	۱۷۵۶۷	۱۸۳۱۹	۳۳۰	۳۲۹	.	.
شهریور	۲۰۷	۲۰۳	۲۵۵۹۴	۲۷۶۶۳	۴۶۶	۴۳۴	.	.
مهر	۱۷۶	۱۷۵	۲۰۴۱۴	۲۱۱۹۸	۳۷۰	۳۱۵	.	.
آبان	۲۰۹	۲۲۲	۲۶۱۷۱	۲۷۱۰۵	۳۷۸	۳۲۹	.	.
آذر	۱۶۶	۱۸۰	۲۱۴۴۹	۲۱۶۵۵	۳۹۱	۳۰۷	.	.
دی	۱۱۲	۱۲۳	۱۱۳۷۶	۱۱۴۲۹	۲۲۳	۲۱۷	.	.
بهمن	۱۲۲	۱۳۱	۱۳۷۷۱	۱۴۰۱۲	۲۶۰	۲۲۸	.	.
اسفند	۱۴۲	۱۵۷	۱۵۵۹۲	۱۸۹۳۵	۲۸۴	۲۹۲	.	.

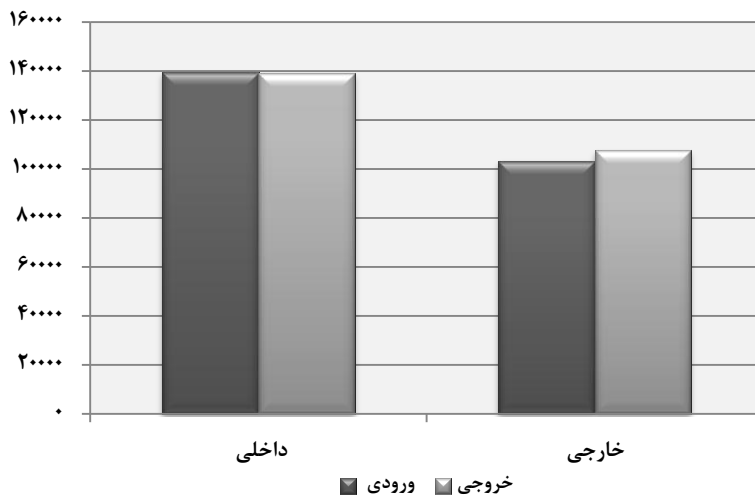
مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۶ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۴۱۲۹	۲۴۲۸۹۵	۲۴۶۹۳۷	۴۳۶۷	۳۸۱۲	*	*
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۱۹۳۹	۱۳۹۶۰۴	۱۳۹۲۶۰	۲۱۸۹	۱۸۷۹	*	*
آسمان	۲۷	۱۸۴۶	۱۹۶۵	۲۱	۱۸	.	.
اتا ایر	۳۰	۱۷۰۴۳	۱۵۶۹۷	۲۰۹	۱۳۱	.	.
ایران ایر	۵۰۱	۲۷۳۲۴	۲۸۱۴۱	۶۵۵	۸۰۳	.	.
تابان	۹۳۰	۷۱۰۴۶	۷۰۷۷۵	۹۹۰	۷۰۴	.	.
زاگرس	۱۵۱	۱۱۹۷۶	۱۱۹۰۷	۱۵۸	۱۱۰	.	.
قشم ایر	۵۶	۶۱۹۴	۶۵۳۴	۱۰۶	۷۶	.	.
ماهان	۴۴	۴۱۷۵	۴۲۴۱	۵۰	۳۷	.	.
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۲۱۹۰	۱۰۳۳۹۱	۱۰۷۶۷۷	۲۱۷۸	۱۹۳۳	*	*
آجین	۱	.	.	.	.	.	.
اتریش ایر	۳۱۱	۵۶۵۶	۸۰۳۶	۱۴۹	۲۰۷	.	.
ازبکستان ایر	۴	۳۸	۳۵	.	۱	.	.
اطلس گلوبال	۲۴	۱۷۰۴	۱۵۹۱	۲۴	۱۸	.	.
الاتحاد ایرویز	۱	.	.	.	.	.	.
العراقیه	۴۴۷	۲۵۶۶۷	۲۶۰۸۳	۴۰۴	۲۷۵	.	.
امارات ایر	۱	۳۹	.	۱	.	.	.
ایر عربیا	۳۰۲	۱۲۷۷۰	۱۳۱۴۰	۲۳۷	۲۰۷	.	.
پگاسوس	۱۰	۷۷۲	۷۷۰	۱۱	۸	.	.
ترکیش ایر	۷۲۹	۳۷۶۷۴	۴۰۰۱۰	۹۷۰	۹۲۲	.	.
تیل ویند	۳۸	۲۸۱۸	۲۸۰۴	۴۸	۳۲	.	.
روتانا	۱	.	۴۴	.	۱	.	.
رویال جت	۴	۳۹	۳۹	۱	۱	.	.
سان ایکسپرس	۲	.	۱۹۳	.	۲	.	.
فلای دبی	۳۱۲	۱۶۱۱۴	۱۴۹۳۲	۳۳۳	۲۵۹	.	.
قطر ایر	۳	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان اصفهان.

۱۱-۶- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای بین المللی داخلی و خارجی ۱۳۹۶



مینا: جدول ۱۱-۱۶

۱۱-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۳۵	...	۱۰۴۹۹	...	...
۱۳۸۵	۴۵	۸۹۲۵	۸۷۶۰	۳۷۰	۱۶۸
۱۳۹۰	۴۴	۷۸۸۷	۹۹۳۰	۴۱۷	۱۹۹
۱۳۹۲	۴۰	۸۴۲۴	۸۳۵۵	۲۹۵	۱۳۱
۱۳۹۳	۳۱	۷۲۰۵	۵۸۲۳	۱۷۰	۶۳
۱۳۹۴	۳۴	۵۲۹۸	۵۷۹۳	۱۸۴	۱۲۹
۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶	۲۴	۶۴۲۴	۶۳۸۳	۱۹۹	۱۳۶

- بدلیل فاجعه منا سال ۱۳۹۴ در سال ۱۳۹۵ پروازی به حج تمتع انجام نشد.
 مأخذ- شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شعبه اصفهان.

۱۸-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال ۱۳۹۶
(میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰	۷۷	۲۲۸۰۳	۱۱۵۵	۱۹۷۱۳
۱۳۸۵	۹۹	۲۳۵۵۴	۱۳۷۴	۲۳۹۰۷
۱۳۹۰	۹۲	۱۴۵۴۵	۱۷۸۱	۳۱۹۷۴
۱۳۹۲	۸۷	۱۷۵۸۶	۲۱۵۸	۳۴۶۰۸
۱۳۹۳	۱۷۷ ^(۱)	۱۶۴۳۸	۱۵۴۲	۴۰۹۲۳
۱۳۹۴	۹۵	۱۸۵۹۴	۲۰۵۷	۸۱۰۹۱
۱۳۹۵	۱۰۳	۱۸۳۴۹	۱۹۹۲	۸۱۹۷۷
۱۳۹۶	۱۰۴	۱۸۶۵۶	۲۳۳۲	۵۹۴۷۸
آران و بیدگل	۴	۶۷	۱۸	۱۹۸
اردستان	۰	۰	۰	۰
اصفهان	۲۳	۶۹۴۳	۱۹۳	۳۱۸۷۱
برخوار	۱	۱۰	۳	۱۵
بویین و میاندشت	۱	۱۷۸	۱	۳۷۵
تیران و کرون	۵	۱۰۰۷	۱۸	۲۷۱۶
چادگان	۰	۰	۰	۰
خمینی شهر	۱	۵۴۵	۲	۵۷۴۶
خوانسار	۱	۹۰	۲	۸۴
خور و بیابانک	۰	۰	۰	۰
دهقان	۲	۲۰۷	۶	۴۲۳
سمیرم	۲	۱۲۷	۹۰	۴۸
شاهین شهر و میمه	۸	۹۶۸	۹۴	۵۴۵
شهرضا	۱۰	۱۵۴۴	۳۴	۱۶۹۹
فریدن	۱	۴۰	۴۰	۱
فریدونشهر	۰	۰	۰	۰
فلاورجان	۶	۲۷۰	۲۲۶	۱۶۶
کاشان	۶	۱۶۹۶	۱۷	۲۹۶۶
گلپایگان	۳	۶۱۴	۲۴	۲۲۱
لنجان	۸	۹۲۴	۴۷۰	۲۰۲۴
مبارکه	۱۱	۱۶۵۴	۷۹	۸۳۵۵
نابین	۲	۳۵۴	۱۵	۶۴
نجف‌آباد	۸	۱۳۷۸	۹۹۸	۱۹۲۵
نطنز	۱	۴۰	۵	۳۶

(۱) کاهش تعداد تعاونی‌های حمل و نقل به دلیل غیرفعال بودن یا منحل شدن آنها است.
مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان.

۱۹-۱۱- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۳۵	...	...
سردخانه	۳۰	...	...

مأخذ- مرکز آمار ایران (م.ر).

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۰-۱۱- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر	۱۰۹	۱۹۷۰۴	۹۷۸۰۰
یک مدار بالای صفر	۳۲۸	۸۴۴۶۱	۳۳۰۴۶۵
دو مداره	۷۴	۲۱۳۶۲	۸۱۸۱۲

مأخذ- مرکز آمار ایران (م.ر).

۲۱-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۰	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۲	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۳	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۴	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۵	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۶	۳	۱۴۳۵۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده استان اصفهان.

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۷۳۲۰۸	۷۳۷۲۳	۱۱۸۵۴۹	۴۱۲۷۵۳	۵۵۹۱۰۷	۰
۱۳۸۵	۱۲۰۴۸۸	۴۵۲۸۴۲	۱۹۵۳۰۲	۸۷۴۷۴	۵۴۹۳۰۶	۸۵۹
۱۳۹۰	۳۲۱۸۸۳	۳۵۷۲۷	۲۲۰۰۰۸	۰	۵۳۰۳۶۶	۰
۱۳۹۲	۱۱۰۶۷۶	۵۲۱۰	۹۲۸۸۱	۲۸۶۲۷۰	۴۶۶۲۴۶	۰
۱۳۹۳	۳۰۱۱۷	۶۰۵۰۰	۱۰۸۳۷۸	۴۶۰۰۷۱	۴۸۹۷۵۰	۰
۱۳۹۴	۱۶۹۱۱۲	۱۹۲۸۵۰	۱۸۳۹۷۸	۳۶۸۰۲	۳۹۸۵۱۵	۰
۱۳۹۵	۱۸۴۴۲۵	۲۶۱۴۶۲	۳۱۸۵۹۴	۰	۴۶۲۸۹۲	۰
۱۳۹۶	۳۰۳۸۲۱	۲۲۰۳۵۲	۳۵۷۴۸۶	۰	۶۰۳۱۳۳	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ده استان اصفهان.