

فصل ۱۱

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) حمل و نقل جاده ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است، تا سال ۱۳۹۴ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد. از سال ۱۳۹۵ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (سابق) به جهاد سازندگی (سازمان جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دست نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور، اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابه‌جا شده بر حسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های استان دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۵ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شده، مورد توجه قرار گرفت، علاوه بر این شرکت، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آن از فرودگاه یاسوج استان اخذ می‌شود. آمار تعداد پروازهای داخلی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از فرودگاه یاسوج دریافت و در این فصل گنجانده شده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

قابل ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین

اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف مفاهیم

آزادراه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶، طول راه‌های بین شهری تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی آزاد راه، بزرگراه، راه اصلی، راه فرعی و راه درون شهری ۱۵۴۵/۲ کیلومتر و طول راه‌های روستایی ۲۸۵۶ کیلومتر بوده است. در این سال، در مسیر راه‌های استان تعداد ۳۰ تونل، حدود ۶۳۴۷ پل و ۲۳ راهدار خانه موجود بوده است. در سال ۱۳۹۶، حدود ۱۲۲۸۵۳۴ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری) جابجا شده‌اند که مقصد ۵۲/۶ درصد مسافران، درون استان و ۴۷/۴ درصد برون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابه‌جا شدن مسافر در برون استان، ۶ پایانه بوده است. در این سال، وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای در درون استان ۲۶۶۴۲۵ تن و خروجی بار به برون استان ۶۰۸۶۱۴ تن بوده است. در سال جاری، بیش از ۱۰۳۰۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و حدود ۱۰۴۳۴ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند. در سال ۱۳۹۶، تعداد ۳۷ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه ای حدود ۱۷۵۲ میلیون ریال فعال بوده اند که نسبت به سال قبل از لحاظ سرمایه، ۰/۴ درصد کاهش یافته است. در سال ۱۳۹۶، تعداد ۱ سیلوی گندم با ظرفیت ۲۷۵۰۰ تن فعال بوده است.

۱-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان	
راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه			
.	۹۵۰	۳۷۳	۳	.	۱۳۲۶	۲۶۵۷	.....۱۳۸۰
.	۷۸۳	۴۸۸	۲۱	.	۱۲۹۲	۳۵۴۳	.....۱۳۸۵
.	۶۱۸	۵۳۷	۴۳	.	۱۱۹۸	۳۸۱۷	.....۱۳۹۰
.	۹۱۰	۵۰۳	۶۵	.	۱۴۷۸	۴۲۱۸	.....۱۳۹۲
.	۹۸۶	۴۲۹	۹۷	.	۱۵۱۲	۴۳۸۰	.....۱۳۹۳
.	۹۸۶	۴۲۹	۹۷	.	۱۵۱۲	۴۳۸۰	.....۱۳۹۴
.	۸۸۰	۴۴۸	۹۸/۵	.	۱۴۲۶/۵	۴۲۳۶/۵	.....۱۳۹۵
+	۹۲۲/۲	۴۸۳/۵	۱۳۹/۵	+	۱۵۴۵/۲	۴۴۰۱/۲	.....۱۳۹۶
.	۲۴۱	۲۰۳	۷۲	.	۵۱۶	۱۴۳۳/۶	.....بویراحمد
.	۱۳۹/۶	۷۵	۳	.	۲۱۷/۶	۸۳۰/۳	.....کهگیلویه
.	۲۰۹	۶۳	۴۳/۵	.	۳۱۵/۵	۶۱۹/۷	.....گچساران
.	۸۷	۷۶	۱۱	.	۱۷۴	۴۲۴/۳	.....دنا
.	۷۶	۶/۶	۵	.	۸۷/۶	۳۶۱	.....بهمنی
.	۵۵	۱۷/۲	۵	.	۷۷/۲	۲۷۹/۹	.....باشت
.	۷۲/۶	۴۲/۷	.	.	۱۱۵/۳	۲۹۹/۶	.....چرام
.	۴۲	.	.	.	۴۲	۱۵۲/۸	.....لنده

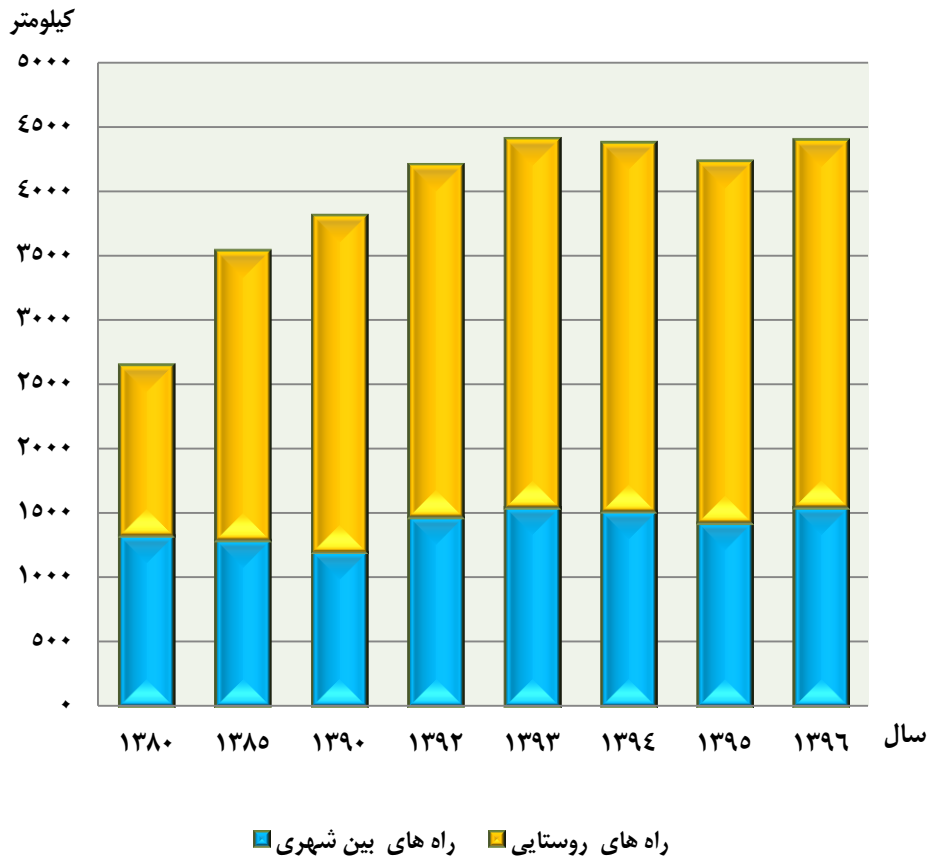


۱-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۷۵۵	۵۷۶	۱۳۳۱	.....۱۳۸۰
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۹۳۴	۱۸۰۶	۲۷۴۰	.....۱۳۹۲
۷۸۰	۲۰۸۸	۲۸۶۸	.....۱۳۹۳
۷۵۸	۲۱۱۰	۲۸۶۸	.....۱۳۹۴
۸۶۰	۱۹۵۰	۲۸۱۰	.....^(۲) ۱۳۹۵
۷۴۷	۳۱۰۹	۳۸۵۶	.....۱۳۹۶
۲۲۴/۶	۶۹۳	۹۱۷/۶	.....بویراحمد
۲۱۰/۱	۴۰۲/۶	۶۱۲/۷	.....کهگیلویه
۷۶	۲۲۸/۲	۳۰۴/۲	.....گچساران
۴۵/۲	۲۰۵/۱	۲۵۰/۳	.....دنا
۸۴/۳	۱۸۹/۱	۲۷۳/۴	.....بهمئی
۳۱/۸	۱۷۰/۹	۲۰۲/۷	.....باشت
۴۶	۱۳۸/۳	۱۸۴/۳	.....چرام
۲۹	۸۱/۸	۱۱۰/۸	.....لنده

(۱) راه‌های درون شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نمی باشد.
(۲) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۱- طول راه‌های بین شهری و راه‌های روستایی



منبع: جدول ۱۱-۱

۱۱-۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۵۰	۱۶	۲۰۶۰	۱	۱۳۸۰.....
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	۱۳۸۵.....
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	۱۳۹۰.....
۲۲	۹۲	۹۲	۵۴۸۸	۲۲	۱۳۹۲.....
۲۳	۹۲	۸۱	۵۵۶۸	۲۱	۱۳۹۳.....
۲۴	۹۲	۸۱	۵۵۸۶	۲۲	۱۳۹۴.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۲۹	۱۳۹۵.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۶.....
۱۰	۹	۲۲	۲۲۰۷	۱۷	بویراحمد.....
۳	۳۰	۱۰	۶۵۳	۱	کهگیلویه.....
۱	۵۴	۳۰	۷۱۵	۰	گچساران.....
۳	۱۴	۴	۸۷۹	۱۲	دنا.....
۲	۳	۶	۳۷۶	۰	بهمنی.....
۱	۹	۱۱	۵۱۸	۰	باشت.....
۲	۱۴	۱۱	۵۶۳	۰	چرام.....
۱	۴	۷	۱۹۸	۰	لنده.....

مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال و شهرستان
۱۵۳۶	۱۰۴	۴۶	۱۶۸۶	۱۳۸۰.....
۲۳۲۹	۷۹	۱۰۱	۲۵۰۹	۱۳۸۵.....
۲۲۶۶	۸۹	۱۰۷	۲۴۶۲	۱۳۹۰.....
۱۷۲۸	۱۱	۴۶	۱۷۸۵	۱۳۹۲.....
۱۷۵۰	۵۸	۸۰	۱۸۸۸	۱۳۹۳ ^(۱)
۱۶۹۰	۷۳	۸۷	۱۸۵۰	۱۳۹۴ ^(۱)
۲۲۹۴	۶۳	۶۲	۲۴۱۹	۱۳۹۵ ^(۱)
۲۵۲۲	۶	۵۹	۲۵۸۷	۱۳۹۶.....
۱۰۶۳	۰	۳۳	۱۰۹۶	بویراحمد.....
۵۳۳	۰	۴	۵۳۷	کهگیلویه.....
۸۵۰	۰	۲۲	۸۷۲	گچساران.....
۹	۲	۰	۱۱	دنا.....
۴	۴	۰	۸	بهمنی.....
۲	۰	۰	۲	باشت.....
۱۳	۰	۰	۱۳	چرام.....
۴۸	۰	۰	۴۸	لنده.....

(۱) اطلاعات توسط دستگاه اجرایی اصلاح گردید.

مأخذ: شهرداری‌های استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری ^(۱)	اتوبوس	مینی بوس	ماشین آلات کشاورزی
۱۳۸۰	۹۵۴	۶۴۷	۱	۱۵	۰۰۰
۱۳۸۵	۸۸۵۳	۵۹۱۴	۳۳	۵۴	۰۰۰
۱۳۹۰	۱۷۶۵۵	۱۱۲۰۸	۱۶	۱۷	۱۳۰
۱۳۹۲	۴۵۵۷	۲۷۴۳	۴	۱	۱۳۰
۱۳۹۳	۷۸۸۳	۵۳۲۲	۰	۰	۹۰
۱۳۹۴	۷۹۴۶	۵۹۹۶	۱	۷	۲
۱۳۹۵	۱۰۰۷۰	۷۹۸۲	۵	۹	۱۹۹
۱۳۹۶	۹۶۳۵	۸۰۷۱	۱	۴۱	۷

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت	سایر ^(۲)
۱۳۸۰	۲۱۴	۴۱	۲	۳۴	۰
۱۳۸۵	۱۳۱۶	۲۰۴	۶۹	۱۲۶۳	۰
۱۳۹۰	۱۸۹۱	۱۰۳	۰۰۰	۴۲۸۳	۷
۱۳۹۲	۷۱۴	۳۲	۰۰۰	۹۰۶	۲۷
۱۳۹۳	۱۲۶۹	۴۷۱	۰۰۰	۶۷۸	۵۳
۱۳۹۴	۶۳۳	۴۵۴	۰۰۰	۸۲۷	۲۶
۱۳۹۵	۹۳۷	۸۲	۰۰۰	۸۴۴	۱۲
۱۳۹۶	۱۰۵۱	۲۱۴	۰	۱۹۱	۴۶

(۱) شامل آمبولانس و تاکسی نیز می باشد.

(۲) شامل کامیون کشنده و نیمه یدک می باشد.

مأخذ: ناحیه انتظامی. معاونت راهنمایی و رانندگی.

۱۱-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۰۰	۶۷۰۰۰	۲۰۰۰	۷۰۰۰۰	.....۱۳۸۰
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۶۱۱۴۱	۲۰۶۳	۱۹۶۹۱	۱۸۲۸۹۵	.....۱۳۹۲
۱۸۳۷۵۳	۵۷۵	۳۳۸۶	۱۸۷۷۱۴	.....۱۳۹۳
۱۳۴۵۸۶	۲۱۴۴	۱۴۸۸۱	۱۵۱۶۱۱	.....۱۳۹۴
۱۶۸۱۰۰	۲۶۹۹	۲۰۵۱	۱۷۲۸۵۰	.....۱۳۹۵
۱۳۶۱۴۲	۷۰۰۵	۱۹۳۵	۱۴۵۰۸۲	.....۱۳۹۶
۱۱۳۷۳	۳۴۸	۲۴۵	۱۱۹۶۶	.....فروردین
۱۱۷۱۱	۳۸۵	۲۱۹	۱۲۳۱۵	.....اردیبهشت
۱۰۵۸۹	۴۶۸	۲۷۵	۱۱۳۳۲	.....خرداد
۱۱۷۴۳	۷۲۹	۲۵۱	۱۲۷۲۳	.....تیر
۱۲۱۵۰	۶۶۶	۱۹۱	۱۳۰۰۷	.....مرداد
۱۲۱۶۴	۸۵۷	۱۴۰	۱۳۱۶۱	.....شهریور
۱۰۸۰۴	۶۶۱	۹۲	۱۱۵۵۷	.....مهر
۱۱۱۲۴	۷۴۱	۶۶	۱۱۹۳۱	.....آبان
۱۰۶۷۸	۵۷۰	۷۱	۱۱۳۱۹	.....آذر
۱۱۲۹۷	۶۸۳	۹۲	۱۲۰۷۲	.....دی
۱۱۴۰۶	۵۷۹	۱۰۳	۱۲۰۸۸	.....بهمن
۱۱۱۰۳	۳۱۸	۱۹۰	۱۱۶۱۱	.....اسفند

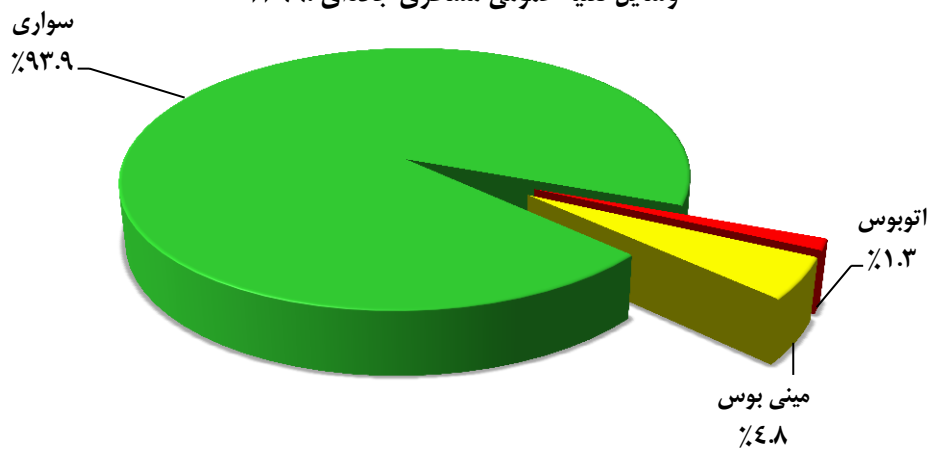


۱۱-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۴۷۱	۱۸۵۹۵۵	۴۱۹۹۴	۲۴۶۴۲۰	.....۱۳۸۰
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	.....۱۳۸۵
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۲۰۳۲۴	.....۱۳۹۰
۶۴۰۳۲۳	۲۳۹۶۲	۱۲۶۷۲۸	۷۹۱۰۱۳	.....۱۳۹۲
۶۹۷۶۹۳	۷۳۱۶	۱۲۰۶۴۰	۸۲۵۶۴۹	.....۱۳۹۳
۵۱۵۱۷۴	۲۴۲۶۰	۱۰۶۰۶۲	۶۴۵۴۹۶	.....۱۳۹۴
۶۰۵۶۰۴	۳۳۸۶۴	۴۳۹۱۱	۶۸۳۳۷۹	.....^(۱) ۱۳۹۵
۵۲۹۶۹۶	۶۶۶۷۸	۵۰۱۰۴	۶۴۶۴۷۸	..... ۱۳۹۶
۴۳۷۴۵	۳۵۹۱	۵۵۸۳	۵۲۹۱۹	.....فروردین
۴۵۶۲۷	۴۰۶۷	۴۳۶۲	۵۴۰۵۶	.....اردیبهشت
۴۰۸۰۶	۵۲۱۰	۵۵۵۸	۵۱۵۷۴	.....خرداد
۴۵۶۴۱	۷۹۸۷	۶۳۳۷	۵۹۹۶۵	.....تیر
۴۷۵۰۸	۶۵۶۲	۵۷۴۹	۵۹۸۱۹	.....مرداد
۴۷۳۰۶	۷۹۴۴	۳۶۷۷	۵۸۹۲۷	.....شهریور
۴۲۴۱۴	۵۳۲۰	۲۳۷۲	۵۰۱۰۶	.....مهر
۴۳۴۲۰	۶۴۰۴	۲۵۳۰	۵۲۳۵۴	.....آبان
۴۱۴۷۰	۵۱۲۹	۲۱۴۵	۴۸۷۴۴	.....آذر
۴۳۷۸۶	۵۸۹۶	۲۶۰۶	۵۲۲۸۸	.....دی
۴۴۴۹۷	۵۲۷۷	۲۸۸۷	۵۲۶۶۱	.....بهمن
۴۳۴۷۶	۳۲۹۱	۶۲۹۸	۵۳۰۶۵	.....اسفند

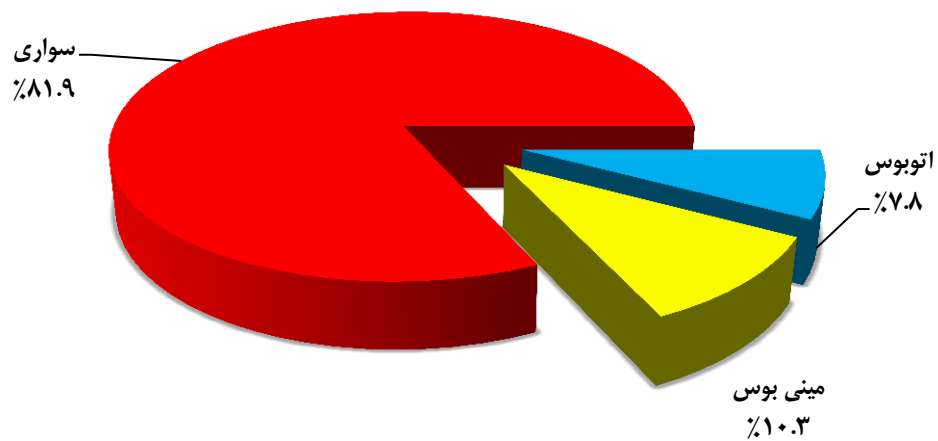
(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۶



منبع: جدول ۱۱-۵

۱۱-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای : ۱۳۹۶



منبع: جدول ۱۱-۵

۱۱-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۳۶۱۴۲	۷۰۰۵	۱۹۳۵	۱۴۵۰۸۲	کل استان ^(۱)
۳۶۹۴۷	۵۳۱۷	۶۱۵	۴۲۸۷۹	بویراحمد
۳۹۸۶۵	۱۲۵	۵۸۶	۴۰۵۷۶	کهگیلویه
۲۸۱۳۵	۱۵۲۰	۷۳۴	۳۰۳۸۹	گچساران
۱۴۲۸۴	۳۹	.	۱۴۳۲۳	دنا
۹۳	۴	.	۹۷	بهمئی
۱۴۳۴۸	.	.	۱۴۳۴۸	باشت
۹۰۵	.	.	۹۰۵	چرام
۱۵۶۵	.	.	۱۵۶۵	لنده

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۵۲۹۶۹۶	۶۶۶۷۸	۵۰۱۰۴	۶۴۶۴۷۸	کل استان ^(۱)
۱۴۳۴۷۰	۴۹۶۵۲	۱۳۰۰۳	۲۰۶۱۲۵	بویراحمد
۱۵۱۲۶۴	۱۳۰۶	۶۷۶۲	۱۵۹۳۳۲	کهگیلویه
۱۱۱۵۴۴	۱۵۲۳۰	۳۰۳۳۹	۱۵۷۱۱۳	گچساران
۵۶۲۹۷	۴۲۹	.	۵۶۷۲۶	دنا
۳۶۲	۶۱	.	۴۲۳	بهمئی
۵۷۳۴۴	.	.	۵۷۳۴۴	باشت
۳۳۵۳	.	.	۳۳۵۳	چرام
۶۰۶۲	.	.	۶۰۶۲	لنده

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۱۳۵۳	۱۶۶۴۶	۱۳۲۸۴	۵۱۲۸۳	.....۱۳۸۰
۸۳۷۳۲	۸۹۲۵	۱۵۰۹۸	۱۰۷۷۵۵	.....۱۳۸۵
۱۳۵۱۷۶	۷۴۱۷	۲۳۴۶۲	۱۶۶۰۵۵	.....۱۳۹۰
۱۱۰۹۲۱	۲۸۶۸	۲۰۲۵۳	۱۳۴۰۴۲	.....۱۳۹۲
۷۹۱۶۳	۲۷۸۹	۹۴۶۲	۹۱۴۱۴	.....۱۳۹۳
۶۹۷۷۹	۲۸۵۱	۱۸۴۴۳	۹۱۰۷۳	.....۱۳۹۴
۶۹۹۸۵	۱۲۷۵	۱۳۶۷۸	۸۴۹۳۸	.....^(۱) ۱۳۹۵
۲۷۱۶۶	۹۴۳	۱۵۰۹۷	۱۳۹۰۶	..... ۱۳۹۶
۵۲۷۶	۱۲۵	۱۲۳۰	۶۶۳۱	..... فروردین
۵۵۴۰	۵۳	۱۲۸۹	۶۸۸۲	..... اردیبهشت
۵۵۹۰	۴۷	۱۲۴۰	۶۸۷۷	..... خرداد
۵۷۴۶	۹۴	۱۲۶۹	۷۱۰۹	..... تیر
۵۹۴۴	۷۷	۱۳۰۰	۷۳۲۱	..... مرداد
۶۵۷۵	۱۰۷	۱۳۷۳	۸۰۵۵	..... شهریور
۵۳۶۲	۵۶	۱۲۰۶	۶۶۲۴	..... مهر
۵۴۶۷	۷۱	۱۱۷۴	۶۷۱۲	..... آبان
۵۷۱۷	۵۵	۱۲۶۱	۷۰۳۳	..... آذر
۵۲۵۶	۷۷	۱۳۱۴	۶۶۴۷	..... دی
۵۹۴۵	۹۳	۱۳۳۷	۷۳۷۵	..... بهمن
۵۴۴۸	۸۸	۱۱۰۴	۶۶۴۰	..... اسفند

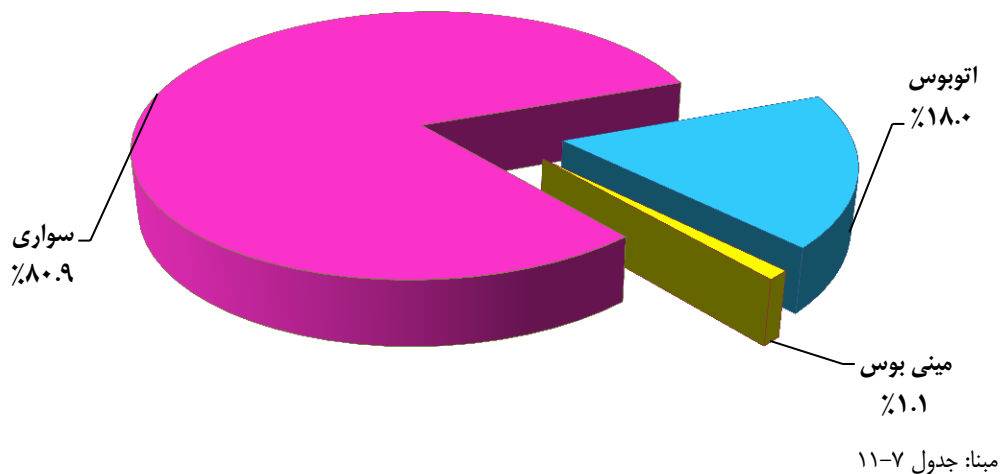


۱۱-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه (دنباله)

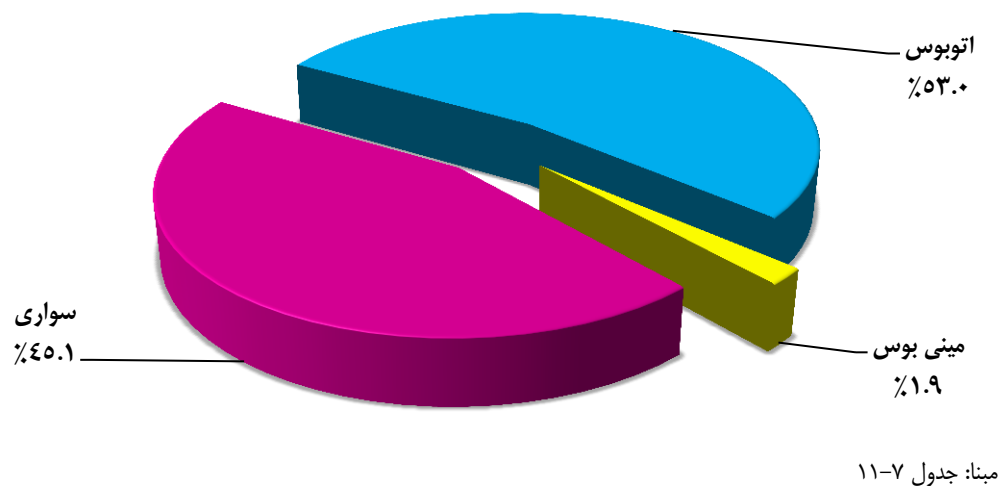
مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۸۵۴۱۲	۲۶۰۵۳۷	۳۰۶۸۴۲	۶۵۲۷۹۱	.....۱۳۸۰
۳۳۴۹۲۸	۱۴۱۸۹۳	۳۵۸۶۵۲	۸۳۵۴۷۳	.....۱۳۸۵
۵۳۴۹۹۹	۱۱۸۹۱۹	۵۴۱۲۴۹	۱۱۹۵۱۶۷	.....۱۳۹۰
۴۳۵۵۴۴	۴۸۱۹۶	۳۴۰۰۳۹	۸۲۳۷۷۹	.....۱۳۹۲
۴۲۶۰۴۳	۳۳۴۴۱	۲۴۹۶۹۲	۷۰۹۱۷۶	.....۱۳۹۳
۲۷۵۶۸۵	۳۳۲۳۹	۳۱۶۳۳۲	۶۲۵۲۵۶	.....۱۳۹۴
۲۷۱۶۲۵	۱۷۵۳۸	۲۶۹۴۱۱	۵۵۸۵۷۴	.....^(۱) ۱۳۹۵
۲۶۲۵۱۸	۱۱۱۶۵	۳۰۸۳۷۳	۵۸۲۰۵۶	..... ۱۳۹۶
۲۰۲۴۹	۱۶۷۶	۲۵۰۷۹	۴۷۰۰۴	..... فروردین
۲۱۵۴۸	۷۸۵	۲۳۱۹۴	۴۵۵۲۷	..... اردیبهشت
۲۱۲۸۴	۵۱۴	۱۹۳۶۳	۴۱۱۶۱	..... خرداد
۲۲۱۵۵	۱۱۸۹	۲۶۷۹۸	۵۰۱۴۲	..... تیر
۲۲۹۹۹	۹۸۵	۲۸۱۲۱	۵۲۱۰۵	..... مرداد
۲۵۵۰۵	۱۲۱۱	۳۲۷۰۱	۵۹۴۱۷	..... شهریور
۲۰۷۲۰	۵۱۹	۲۴۸۸۷	۴۶۱۲۶	..... مهر
۲۱۱۵۶	۸۴۷	۲۹۳۶۶	۵۱۳۶۹	..... آبان
۲۲۲۳۲	۵۹۷	۲۵۲۴۱	۴۸۰۷۰	..... آذر
۲۰۴۹۲	۷۸۶	۲۲۷۸۱	۴۴۰۵۹	..... دی
۲۳۰۹۰	۹۷۸	۲۷۸۴۷	۵۱۹۱۵	..... بهمن
۲۱۰۸۸	۱۰۷۸	۲۲۹۹۵	۴۵۱۶۱	..... اسفند

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای : ۱۳۹۶



۱۱-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای : ۱۳۹۶



۸-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان ^(۲)	۶	۱۳۹۰۶	۱۵۰۹۷	۹۴۳	۶۷۸۶۶
بویراحمد	۱	۳۴۲۱۰	۵۸۳۰	۲۵۹	۲۸۱۲۱
کهگیلویه	۱	۲۱۷۱۷	۵۳۸۳	۳۲۰	۱۶۰۱۴
گچساران	۱	۲۵۱۵۰	۳۸۸۴	۲۵۰	۲۱۰۱۶
دنا	۱	۱۰۰	۰	۱۵	۸۵
بهمئی	۱	۲۳۸۸	۰	۹۷	۲۲۹۱
باشت	۰	۲۱۱	۰	۰	۲۱۱
چرام	۰	۹۸	۰	۲	۹۶
لنده	۱	۳۲	۰	۰	۳۲

شهرستان	جمع	مسافر جابجا شده		
		اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان ^(۲)	۵۸۲۰۵۶	۳۰۸۳۷۳	۱۱۱۶۵	۲۶۲۵۱۸
بویراحمد	۲۳۵۳۱۰	۱۲۳۵۳۰	۳۵۷۱	۱۰۸۲۰۹
کهگیلویه	۱۵۲۸۵۶	۸۵۲۹۱	۴۷۵۸	۶۲۸۰۷
گچساران	۱۸۲۱۳۳	۹۹۵۵۲	۱۷۲۵	۸۰۸۵۶
دنا	۵۱۰	۰	۱۷۹	۳۳۱
بهمئی	۹۹۸۶	۰	۹۰۰	۹۰۸۶
باشت	۷۲۲	۰	۰	۷۲۲
چرام	۴۱۲	۰	۳۲	۳۸۰
لنده	۱۲۷	۰	۰	۱۲۷

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

(۲) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۹-۱۱-وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
.	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	.....۱۳۸۰
.	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	.....۱۳۸۵
۳۹۶۱۷۶	۳۸۳۶۳۹	۶۳۴۱۰۸	.....۱۳۹۰
۱۲۳۶۰۰۰	۴۴۰۵۱۶	۱۷۸۷۲۶	.....۱۳۹۲
.	۴۳۳۶۷۴	۱۶۳۳۷۹	.....۱۳۹۳
.	۳۳۲۳۴۷	۱۶۱۰۹۱	.....۱۳۹۴
.	۳۴۸۹۳۳	۱۹۷۵۷۳	.....^(۱) ۱۳۹۵
+	۶۰۸۶۱۴	۲۶۶۴۳۵	.....۱۳۹۶
.	۱۳۲۵۳	۷۶۵۸	.....فروردین
.	۲۹۳۶۰	۱۳۸۵۸	.....اردیبهشت
.	۴۹۱۹۷	۳۶۳۰۵	.....خرداد
.	۳۴۳۰۳	۲۲۰۷۹	.....تیر
.	۳۱۴۸۴	۲۹۰۸۳	.....مرداد
.	۳۸۲۴۰	۲۵۰۴۱	.....شهریور
.	۴۶۸۷۲	۲۵۲۸۲	.....مهر
.	۴۸۶۰۸	۲۵۰۲۳	.....آبان
.	۵۶۷۹۹	۲۲۳۳۴	.....آذر
.	۸۴۸۲۰	۲۱۷۰۱	.....دی
.	۹۹۳۳۶	۱۹۰۸۰	.....بهمن
.	۷۶۳۴۲	۱۸۹۸۱	.....اسفند

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۱۰ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
+	۶۰۸۶۱۴	۲۶۶۴۲۵	کل استان ^(۱)
.	۴۶۴۵۳۶	۱۹۶۹۲۱	بویراحمد
.	۳۵۸۰۳	۲۴۰۵۰	کهگیلویه
.	۸۱۸۸۲	۲۶۰۳۳	گچساران
.	۱۶۴۵۴	۱۴۷۶	دنا
.	۲۳۹۸	۲۷۵۰	بهمئی
.	۴۵۲۱	۶۲۱۳	باشت
.	۲۷۹۶	۸۴۰۶	چرام
.	۲۲۴	۵۷۶	لنده

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵/۶	۲۸/۱	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۶۵/۳	۷۷/۵	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۱/۸	۵۱/۲	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۲
۵۱/۸	۵۱/۲	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۳
۵۷/۱	۵۵	۱۲۸۰۲	۱۳۸۱۵	۲۶۳	۲۶۳	.....۱۳۹۴
۵۵/۴	۴۹/۳	۱۱۸۷۲	۱۲۳۹۷	۲۴۳	۲۴۳	.....۱۳۹۵
۵۳/۶	۴۴/۵	۱۰۳۷۵	۱۰۴۳۴	۱۹۱	۱۹۱	.....۱۳۹۶
۵/۹	۳/۱	۸۹۳	۷۴۰	۱۸	۱۸	.....فروردین
۵/۲	۵/۱	۱۴۸۸	۱۴۹۴	۲۸	۲۸	.....اردیبهشت
۵/۱	۵/۳	۱۱۳۳	۱۱۹۵	۲۳	۲۳	.....خرداد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....تیر ^(۱)
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....مرداد ^(۱)
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....شهریور ^(۱)
۵/۶	۵/۶	۱۰۷۲	۱۰۰۰	۱۸	۱۸	.....مهر
۸/۳	۷/۵	۱۵۵۷	۱۶۴۱	۲۸	۲۸	.....آبان
۷/۵	۵	۱۳۵۹	۱۳۹۶	۲۴	۲۴	.....آذر
۸	۶	۱۴۹۶	۱۵۴۰	۲۸	۲۸	.....دی
۸	۶/۹	۱۳۷۷	۱۴۲۸	۲۴	۲۴	.....بهمن
۰	۰	۰	۰	۰	۰	.....اسفند ^(۲)

(۱) به علت عملیات عمرانی فرودگاه تعطیل بوده است.

(۲) به علت سانحه سقوط هواپیما پروازها لغو و فرودگاه تعطیل بوده است.

مأخذ: فرودگاه یاسوج.

۱۱-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۱۸	۳۲۰	۳۰۳	۹۵۸
.....۱۳۸۵	۲۵	۲۶۶	۲۶۲	۹۳۲
.....۱۳۹۰	۵۴	۴۰۷	۳۹۰	۱۶۷۶
.....۱۳۹۲	۳۹	۲۸۷	۲۷۹	۱۱۴۸
.....۱۳۹۳	۳۹	۲۸۷	۲۷۹	۱۱۴۸
.....۱۳۹۴	۳۵	۲۵۷	۲۴۸	۱۵۸۹
.....۱۳۹۵	۳۶	۲۷۱	۲۵۰	۱۷۵۹
..... ۱۳۹۶	۳۷	۲۷۸	۲۹۷	۱۷۵۲
.....بویراحمد	۱۷	۱۲۳	۱۱۱	۱۰۱۱
.....کهگیلویه	۱۰	۸۵	۶۹	۴۸۳
.....گچساران	۶	۴۲	۴۶	۱۶۷
.....دنا	۴	۲۸	۷۱	۹۱
.....بهمنی	۰	۰	۰	۰
.....باشت	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰

مأخذ: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۱۳- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
.....انبار	۰	۰	۰
.....سردخانه	۲	۲	۰

مأخذ: مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۱-۱۴- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
.....یک مدار زیر صفر	۱	۶۰۰	۲۴۰۰
.....یک مدار بالای صفر	۹	۲۶۷۰	۱۲۳۰۰
.....دومداره	۱	۳۲۴	۱۶۲۰

مأخذ: مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۵-۱۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۸۰
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۸۵
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۲
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۳
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۴
۰	۰	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۵
۵۰۰۰	۱	۰	۰	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۶

مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۶-۱۱- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۰	۹۱۹۷۳	۰۰۰	۸۳۸۱	۸۰۹۳	۸۸۱۷	۱۳۸۰
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	۱۳۸۵
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	۰	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	۱۳۹۰
۳۰۵۴	۸۳۴۶۱	۳۰۱۷۷	۲۸۳۱۵	۲۰۱۸۸	۱۴۳۰۱	۱۳۹۲
۴۹۹۹	۸۲۵۶۵	۳۸۱۵۵	۲۷۰۸۴	۴۲۷۷۸	۶۴۶۳	۱۳۹۳
۱۶۶۳۱	۶۹۴۱۲	۴۹۵۷	۳۶۲۳۶	۳۱۲۴۵	۲۶۶۱۶	۱۳۹۴
۱۶۵۶۶	۷۶۰۳۱	۰	۲۰۱۶۴	۶۶۵۶۲	۲۳۰۹۳	۱۳۹۵
۱۵۵۰۰	۸۳۸۱۶۰	۰	۲۸۰۰۸	۴۹۳۹۰	۱۷۰۴۷	۱۳۹۶

مأخذ: شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.