



فصل یازدهم:

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان یزد اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیر ماه سال ۱۳۸۱، مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان یزد که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه از اداره کل راه‌آهن یزد اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان یزد اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان یزد از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن‌ها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد، حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج، و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود، توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های

شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک مداره و دو مداره: در سالن یک مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست، ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی، دارای ساخت بتنی یا فلزی، است که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در

است که مبدأ پرواز او در داخل، و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپوش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود، محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان، بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته

مینی-بوس و سواری) و ۴۳۹۰۸۵ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری درون استانی جابجا شده است. در سال ۱۳۹۶، تعداد ۳۶۳۴۷۵ مسافر از طریق پروازهای داخلی به استان وارد شده و ۳۶۹۰۰۰ نفر از استان به سایر استان‌ها جابجا شده‌اند. همچنین، تعداد ۱۵۷۳۱ مسافر از طریق پروازهای بین‌المللی به فرودگاه استان وارد و تعداد ۱۶۰۰۸ مسافر از فرودگاه شهید صدوقی به خارج از کشور مسافرت نموده‌اند. در سال ۱۳۹۶ تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۷۴۳۰۰ تن در استان وجود داشته است.

این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

طول خطوط راه آهن استان در سال ۱۳۹۶ (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری)، ۱۰۹۳ کیلومتر بوده است. در این سال، تعداد مسافر حمل شده توسط راه آهن استان، ۵۷۸۰۹۹ نفر می‌باشد.

در سال ۱۳۹۶، طول جاده‌های تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی (شهری و روستایی) ۵۰۲۳/۱ کیلومتر می‌باشد.

همچنین، در این سال حدود ۱۰۶۱۸۰۶ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی (اتوبوس،

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۹	۳۶	۷۴	۵۵۳	.....۱۳۸۰
۱۹	۴۲	۹۶	۶۰۴	.....۱۳۸۵
۶۷	۵۱	۲۶۴	۱۶۵۶	.....۱۳۹۰
۲۸	۴۸	۱۳۰	۷۰۲	.....^(۱) ۱۳۹۲
۳۳	۴۸	۱۳۰	۷۱۶	.....۱۳۹۳
۳۳	۴۸	۱۳۰	۷۱۶	.....۱۳۹۴
۳۵	۴۸	۱۳۵	۷۱۶	.....۱۳۹۵
۳۵	۶۳	۱۴۵	۸۸۵	..... ۱۳۹۶

(۱) کاهش طول خطوط و تعداد ایستگاه‌ها در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال‌های قبل از آن به جهت انتزاع راه آهن شهرستان طبس از استان یزد بوده است.
در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن استان یزد از کرمان جدا شده است.
مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۱-۲- مسافر^(۱) و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال و ماه
تن کیلومتر	وزن (هزار تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۲۳۷۴۷۸۶۱۵۴	۶۸۶۸	۰۰۰	۲۵۹۷۲۰	.....۱۳۸۰
۳۲۹۸۰۱۷۵۴۲	۹۸۶۶	۰۰۰	۵۷۷۸۲۴	.....۱۳۸۵
۵۷۴۸۰۴۸۷۶۱	۱۷۲۹۶	۰۰۰	۸۵۰۱۷۸	.....۱۳۹۰
۳۸۶۶۲۹۶۵۷۹	۱۲۶۸۵	۰۰۰	۵۳۲۷۸۰	.....^(۲) ۱۳۹۲
۴۲۱۳۶۶۵۹۱۰	۱۱۹۳۳	۳۵۹۶۰۶۰۰۰	۵۵۰۳۷۴	.....۱۳۹۳
۴۲۲۷۶۵۰۴۲۵	۱۱۶۴۹	۳۵۰۱۰۱۰۰۰	۵۳۷۰۳۵	.....۱۳۹۴
۵۱۳۱۲۷۲۰۶۱	۱۴۳۸۳	۳۰۷۶۳۸۰۰۰	۵۰۲۴۹۴	.....۱۳۹۵
۵۷۱۹۷۰۶۳۱۰	۱۶۶۸۶	۳۳۳۹۰۱۰۰۰	۵۷۸۰۹۹	.....۱۳۹۶

(۱) آمار ارائه شده مربوط به تعداد مسافر خروجی از استان است، چرا که تعداد مسافر ورودی به استان، در آمار مسافران خروجی از سایر استان‌ها، درج می‌گردد.

(۲) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است.
مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۰	۶۸۶۸۰۰۰	۰	۶۱۹۲۸۵۰	۷۵۰	۰	۲۳۰۰	۰	۶۷۲۱۰۰
.....۱۳۸۵	۹۸۶۵۹۰۰	۱۳۰۰	۹۸۵۰۷۰۰	۶۰۰	۷۰۰	۵۴۰۰	۰	۷۲۰۰
.....۱۳۹۰	۱۷۲۹۶۰۰۰	۰	۱۵۰۳۵۰۰۰	۴۵۰	۱۰۰	۱۷۶۵۵۰	۰	۲۰۸۳۹۰۰
.....۱۳۹۲	۱۲۶۸۵۰۰۰	۲۱۰۰	۱۲۶۱۳۵۰۰	۰	۱۰۰	۳۱۵۵۰	۰	۳۷۷۵۰
.....۱۳۹۳	۱۱۹۳۳۴۰۳	۵۹۵۵	۱۱۸۸۱۷۷۶	۰	۱۷۷۲	۴۲۶۹۷	۰	۱۲۰۳
.....۱۳۹۴	۱۱۶۴۸۸۴۵	۳۲۰۵	۱۱۶۱۹۷۴۸	۰	۰	۱۳۰۹۷	۰	۱۲۷۹۵
.....۱۳۹۵	۱۴۳۸۳۰۴۶	۶۰۰	۱۴۳۱۰۵۱۵	۰	۰	۱۲۱۰۲	۰	۵۹۸۲۹
.....۱۳۹۶	۱۶۶۸۶۴۳۲	۰	۱۶۶۶۲۱۸۴	۰	۰	۱۴۳۰۶	۰	۹۹۴۲

در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است.

تفاوت در تعاریف مربوط به مواد غذایی، صنعتی و سایر منجر به کاهش یا افزایش بار حمل شده در این زیر مجموعه‌ها در سال ۱۳۹۴ شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
...	...	...	...	...	...	...	.....۱۳۸۰
.	۱۸۶۷/۰	۶۸۰/۰	۲۹۳/۰	.	۲۸۴۰/۰	۴۶۳۶/۰	.....۱۳۸۵
.	۱۸۱۶/۰	۱۰۲۲/۰	۵۰۴/۰	.	۳۳۴۲/۰	۶۲۹۱/۹	.....۱۳۹۰
.	۱۰۱۰/۱	۶۳۱/۶	۶۴۵/۴	.	۲۲۸۷/۱	۴۸۳۵/۶	.....^(۱) ۱۳۹۲
.	۹۶۲/۶	۶۶۳/۳	۶۵۲/۸	.	۲۲۷۸/۷	۴۸۶۲/۸	.....۱۳۹۳
.	۹۸۵/۰	۶۵۷/۳	۶۸۶/۰	.	۲۳۲۸/۳	۴۹۶۵/۲	..... ۱۳۹۴
.	۹۶۰/۸	۶۳۹/۷	۷۲۷/۲	.	۲۳۲۷/۷	۴۹۹۰/۳	..... ۱۳۹۵
.	۹۵۵/۷	۶۹۰/۵	۷۵۳/۱	.	۲۳۹۹/۳	۵۰۲۳/۱	..... ۱۳۹۶
.	۵۰/۶	۷۱/۰	۶۹/۸	.	۱۹۱/۴	۳۰۴/۱	..... ابرکوه
.	۲۴۹/۸	۲۸۶/۱	۱۲۶/۱	.	۶۶۲/۰	۱۰۱۱/۷	..... اردکان
.	۵۲/۵	۲۴/۷	۱۹/۵	.	۹۶/۷	۳۴۷/۴	..... اشکذر
.	۵۳/۳	۷۱/۹	۶۰/۰	.	۱۸۵/۲	۴۸۱/۸	..... بافق
.	۲۱۵/۱	۰/۰	۹/۰	.	۲۲۴/۱	۴۰۵/۳	..... بهاباد
.	۱۱۲/۷	۵۴/۳	۱۱۱/۹	.	۲۷۸/۹	۷۰۶/۹	..... تفت
.	۱۳۹/۱	۷۱/۴	۷۰/۳	.	۲۸۰/۸	۶۳۰/۳	..... خاتم
.	۱۵/۹	۶۳/۰	۱۳۹/۴	.	۲۱۸/۳	۴۹۱/۴	..... مهریز
.	۴۹/۶	۲۲/۰	۵۰/۶	.	۱۲۲/۲	۳۵۶/۶	..... میبد
.	۱۷/۱	۲۶/۱	۹۶/۵	.	۱۳۹/۷	۲۸۷/۶	..... یزد

۳

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (دنباله)

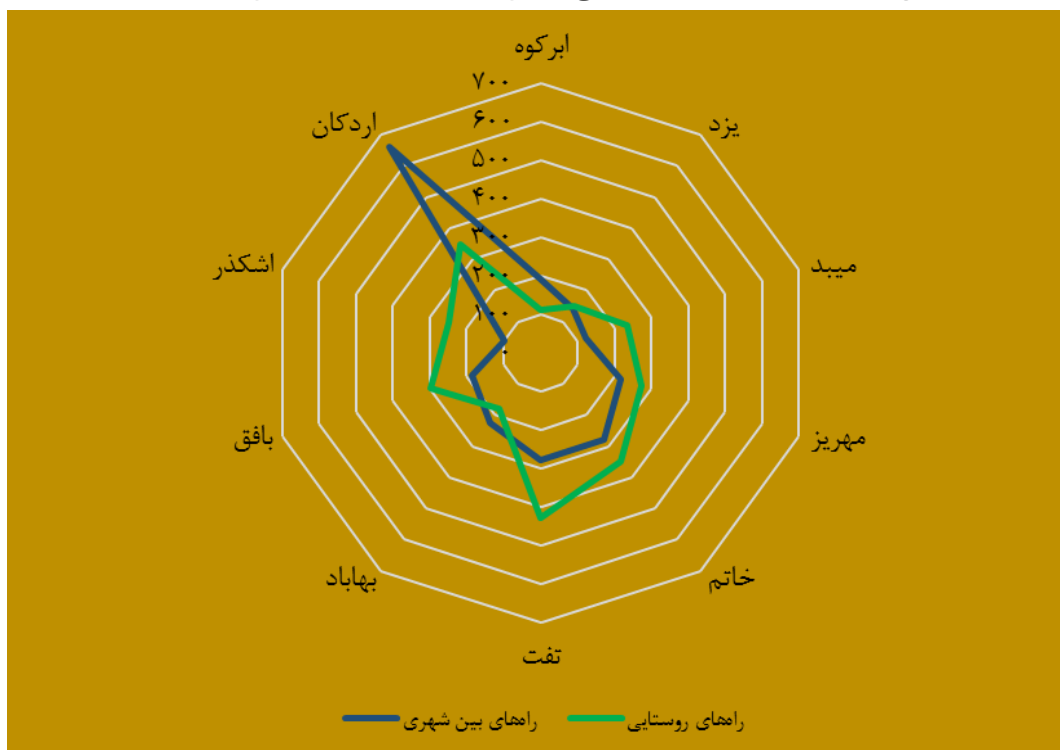
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	..... ۱۳۸۰
۰	۱۷۹۶/۰	۱۷۹۶/۰	..... ۱۳۸۵
۶۳۳/۹	۲۳۱۶/۰	۲۹۴۹/۹	..... ۱۳۹۰
۴۶۹/۴	۲۰۷۹/۱	۲۵۴۸/۵	..... ۱۳۹۲ ^(۱)
۴۱۴/۸	۲۱۶۹/۳	۲۵۸۴/۱	..... ۱۳۹۳
۳۹۶/۸	۲۲۴۰/۱	۲۶۳۶/۹	..... ۱۳۹۴
۳۸۸/۴	۲۲۷۴/۲	۲۶۶۲/۶	..... ۱۳۹۵
۳۶۶/۳	۲۲۵۷/۵	۲۶۲۳/۸	..... ۱۳۹۶
۲۴/۴	۸۸۳	۱۱۲/۷	..... ابرکوه
۲۵/۸	۳۲۳/۹	۳۴۹/۷	..... اردکان
۱۸/۲	۲۳۲/۵	۲۵۰/۷	..... اشکذر
۹۷/۹	۱۹۸/۷	۲۹۶/۶	..... بافق
۵۴/۷	۱۲۶/۵	۱۸۱/۲	..... بهاباد
۵۹/۵	۳۶۸/۵	۴۲۸/۰	..... تفت
۳۷/۳	۳۱۲/۲	۳۴۹/۵	..... خاتم
۵/۴	۲۶۷/۷	۲۷۳/۱	..... مهریز
۱۷/۸	۲۱۶/۶	۲۳۴/۴	..... میبد
۲۵/۳	۱۲۲/۶	۱۴۷/۹	..... یزد

(۱) در سال ۱۳۹۲ شهرستان طبس از استان یزد منفک گردیده است.

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱-۱۱- طول انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی استان یزد بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶ (کیلومتر)



منبع: جدول ۴-۱۱

۵-۱۱- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۷	۰۰۰	۳۱	۳۹۲۸	۰	..... ۱۳۸۰
۱۹	۶	۱۴۹	۶۶۰۷	۰	..... ۱۳۸۵
۱۷	۲	۷۹	۷۸۵۰	۰	..... ۱۳۹۰
۱۱	۴	۵۵	۶۳۸۸	۰	..... ۱۳۹۲
۱۱	۴	۵۵	۶۳۹۳	۰	..... ۱۳۹۳
۱۴	۶	۵۶	۶۴۳۳	۰	..... ۱۳۹۴
۱۴	۶	۵۸	۶۴۷۳	۰	..... ۱۳۹۵
۱۶	۶	۵۹	۶۶۳۷	۰	..... ۱۳۹۶
۱	۰	۰	۱۹۷	۰	..... ابرکوه
۳	۰	۲۰	۱۴۳۳	۰	..... اردکان
۰	۰	۰	۴۸۹	۰	..... اشکذر
۱	۰	۶	۷۴۰	۰	..... بافق
۰	۰	۱	۲۴۸	۰	..... بهاباد
۶	۰	۸	۱۵۷۱	۰	..... تفت
۱	۱	۱	۴۰۷	۰	..... خاتم
۲	۲	۲	۹۰۱	۰	..... مهریز
۱	۱	۸	۲۲۰	۰	..... میبد
۱	۲	۱۳	۴۳۱	۰	..... یزد

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱-۶- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت و کامیونت	کامیون
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۰	۶۹۵۱۷	۲۸۷۱۱	۶۸	۲۳۶	۳۵۳۵	۱۳۱۰
..... ۱۳۹۲	۶۱۷۶۳	۳۵۵۷۶	۹۲	۳۴۰	۴۴۲۷	۱۶۶۱
..... ۱۳۹۳	۶۱۸۵۸	۴۰۹۸۶	۹۱	۳۱۳	۴۹۶۲	۱۷۰۳
..... ۱۳۹۴	۴۵۳۴۷	۳۲۰۶۱	۶۴	۲۵۷	۴۱۵۱	۱۰۴۴
..... ۱۳۹۵	۵۲۳۴۰	۳۷۹۳۶	۶۰	۲۹۵	۴۴۱۴	۱۰۹۶
..... ۱۳۹۶	۴۸۴۹۱	۳۹۲۰۲	۷۷	۳۵۷	۴۹۷۷	۱۱۰۶

سال	تراکتور	موتورسیکلت	تاکسی	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
..... ۱۳۹۰	-	۳۴۵۲۶	۳۰۸	۵۰	۱	۷۷۲
..... ۱۳۹۲	-	۱۸۱۱۷	۲۱۰	۲۰	۲	۱۳۱۸
..... ۱۳۹۳	۱۱۱	۱۱۸۵۹	۲۶۰	۱۱	۳۴۰	۱۲۲۲
..... ۱۳۹۴	۳۲	۶۷۵۹	۱۶۴	۲۰	۷۴	۷۲۱
..... ۱۳۹۵	۳۲	۷۰۳۷	۳۹۳	۲۲	۲۳	۱۰۳۲
..... ۱۳۹۶	۳	۱۴۱۸	۲۵۷	۳۴	۱۰	۱۰۵۰

(۱) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک، جرثقیل و تریلی است.
 مأخذ- فرماندهی کل نیروی انتظامی استان یزد

۷-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
.....۱۳۸۰	۱۲۳۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۳۰۰۰	...	۲۴۴۵۰۰۰	۴۸۳۰۰۰	۱۹۶۲۰۰۰	...
.....۱۳۸۵	۷۲۲۷۰	۴۴۹۵۰	۲۷۳۲۰	...	۹۶۹۰۰۰	۸۶۶۰۰۰	۱۰۲۰۰۰	۱۰۰۰
.....۱۳۹۰	۴۴۱۶۳	۲۸۲۵۲	۱۳۷۶۲	۲۱۴۹	۷۲۰۰۰۰	۶۱۳۰۰۰	۱۰۴۰۰۰	۳۰۰۰
.....۱۳۹۲	۲۳۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	...	۳۹۱۰۰۰	۳۶۱۲۰۰	۲۸۵۰۰	۱۳۰۰
.....۱۳۹۳	۲۲۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۰۰۰	...	۳۸۸۴۲۳	۳۶۲۸۵۸	۲۴۹۷۷	۵۸۸
.....۱۳۹۴	۲۴۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	۱۰۰۰	۳۸۵۰۰۰	۳۵۹۰۰۰	۲۵۰۰۰	۱۰۰۰
.....۱۳۹۵	۳۳۰۰۹	۲۰۹۸۴	۸۲۷۸	۳۷۴۷	۴۱۹۹۶۵	۳۷۴۸۹۵	۴۰۷۸۳	۴۲۸۷
..... ۱۳۹۶	۳۶۸۹۶	۲۰۷۳۱	۱۱۹۸۰	۶۱۸۵	۴۳۹۰۸۵	۳۸۶۹۹۷	۶۷۰۸۳	۵۰۰۵
فروردین.....	۲۹۲۳	۱۷۵۵	۸۶۸	۳۰۰	۳۷۱۷۷	۳۴۰۰۶	۲۸۰۴	۳۶۷
اردیبهشت.....	۳۹۷۵	۲۲۶۵	۱۰۴۳	۶۶۷	۴۷۴۷۴	۴۳۳۴۲	۳۴۰۸	۷۲۴
خرداد.....	۲۴۴۷	۱۴۳۰	۷۱۸	۲۹۹	۲۸۱۱۶	۲۴۴۰۹	۳۳۲۱	۳۸۶
تیر.....	۲۷۸۶	۱۳۵۱	۹۸۳	۴۵۲	۳۰۰۶۶	۲۵۶۵۳	۳۸۵۶	۵۵۷
مرداد.....	۳۱۱۵	۱۸۵۵	۸۵۲	۴۰۸	۳۸۰۸۴	۳۳۷۷۰	۳۷۸۵	۵۲۹
شهریور.....	۲۳۸۵	۱۶۵۱	۴۹۰	۲۴۴	۳۴۵۳۳	۳۱۹۱۲	۲۲۴۵	۳۷۶
مهر.....	۱۸۷۴	۱۲۳۴	۴۸۰	۱۶۰	۲۵۹۴۶	۲۳۴۲۰	۲۳۲۵	۲۰۱
آبان.....	۳۵۷۶	۲۵۰۷	۸۳۰	۲۳۹	۵۳۴۸۴	۴۹۳۵۱	۳۸۳۳	۳۰۰
آذر.....	۲۹۹۴	۱۷۹۹	۸۹۳	۳۰۲	۳۹۷۲۰	۳۵۴۰۲	۴۰۰۱	۳۱۷
دی.....	۳۷۶۷	۱۷۷۶	۱۷۱۶	۲۷۵	۳۴۲۰۵	۲۸۵۳۶	۵۳۸۱	۲۸۸
بهمن.....	۳۸۵۳	۱۶۴۵	۱۸۴۳	۳۶۵	۳۴۰۸۴	۲۷۳۲۹	۶۳۳۵	۴۲۰
اسفند.....	۳۲۰۱	۱۴۶۳	۱۲۶۴	۴۷۴	۳۶۱۹۶	۲۹۸۶۷	۵۷۸۹	۵۴۰

تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۶**

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳۶۸۹۶	۲۰۷۳۱	۱۱۹۸۰	۴۱۸۵	۴۳۹۰۸۵	۳۸۶۹۹۷	۴۷۰۸۳	۵۰۰۵
ابرکوه.....	۱۴۱۱	۱۲۰۳	۱۵۸	۵۰	۲۴۳۵۵	۲۱۹۴۶	۲۲۳۴	۱۷۵
اردکان.....	۱۷۱۷	۲	۹۳۶	۷۷۹	۱۷۶۹۵	۷۲	۱۶۸۲۹	۷۹۴
اشکذر.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بافق.....	۳۱۳۳	۲۹۳۰	۲۰۳	۰	۸۵۸۸۸	۸۲۴۵۵	۳۴۳۳	۰
بهباد.....	۱۵۲۶	۱۵۲۱	۱	۴	۱۹۹۷۱	۱۹۸۹۶	۱۹	۵۶
تفت.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خاتم.....	۲۴۳۸	۲۲۲۲	۱۷۴	۴۲	۳۲۰۹۲	۳۱۳۵۱	۶۲۶	۱۱۵
مهریز.....	۴۷	۴۷	۰	۰	۱۸۹۴	۱۸۹۴	۰	۰
میبد.....	۱۳	۱۳	۰	۰	۵۳۹	۵۳۹	۰	۰
یزد.....	۲۶۶۱۱	۱۲۷۹۳	۱۰۵۰۸	۳۳۱۰	۲۵۶۶۵۱	۲۲۸۸۴۴	۲۳۹۴۲	۳۸۶۵

داده‌های شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است (شهرستان اشکذر فاقد شرکت مسافری است). در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر			مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
۱۳۸۰.....	۵۱۹۸۶	۵۱۳۲۱	۶۶۵	۰	۱۰۲۷۰۰۰	۱۰۱۶۰۰۰	۱۱۰۰۰
۱۳۸۵.....	۵۵۱۸۷	۵۴۳۳۶	۸۵۱	۰	۱۰۵۵۰۰۰	۱۰۴۳۰۰۰	۱۱۰۰۰
۱۳۹۰.....	۶۲۲۴۹	۵۹۳۷۹	۱۹۴۶	۹۲۴	۱۱۴۲۰۰۰	۱۱۱۶۰۰۰	۲۳۰۰۰
۱۳۹۲.....	۷۰۰۰۰	۶۶۰۰۰	۱۰۰۰	۳۰۰۰	۱۲۷۱۷۰۰	۱۲۵۵۰۰۰	۹۴۷۰
۱۳۹۳.....	۶۲۰۰۰	۵۹۰۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۷۹۵۷۰	۱۰۶۳۴۲۵	۱۰۲۳۵
۱۳۹۴.....	۵۹۰۰۰	۵۶۰۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۹۴۹۰۰۰	۹۳۰۰۰۰	۱۶۰۰۰
۱۳۹۵.....	۶۶۱۵۱	۶۲۳۵۳	۱۴۷۵	۲۳۲۳	۱۰۶۱۹۶۱	۱۰۳۶۷۸۸	۲۱۶۱۳
۱۳۹۶.....	۶۸۷۶۹	۶۳۴۷۵	۱۷۳۶	۳۵۵۸	۱۰۶۱۸۰۶	۱۰۳۲۱۶۹	۲۴۲۰۶
فروردین.....	۵۱۱۹	۴۸۶۳	۱۳۳	۱۲۳	۸۰۰۲۰	۷۷۶۱۴	۲۱۶۲
اردیبهشت.....	۵۵۴۳	۵۲۳۸	۱۴۷	۱۵۸	۸۹۵۸۸	۸۶۹۰۰	۲۴۰۹
خرداد.....	۴۵۵۴	۴۳۱۸	۶۴	۱۷۲	۵۸۴۹۸	۵۷۲۵۷	۹۵۱
تیر.....	۵۱۲۹	۴۶۷۴	۱۵۸	۲۹۷	۸۵۵۰۰	۸۲۵۱۵	۲۵۶۲
مرداد.....	۶۳۸۷	۵۹۰۷	۱۵۷	۳۲۳	۱۰۵۳۱۱	۱۰۲۳۳۲	۲۴۴۶
شهریور.....	۶۴۳۵	۶۰۳۱	۱۳۵	۲۶۹	۱۲۱۱۳۶	۱۱۸۵۳۵	۲۱۵۶
مهر.....	۴۸۰۳	۴۳۷۳	۱۶۹	۲۶۱	۶۹۲۱۰	۶۵۹۵۷	۲۸۳۰
آبان.....	۶۸۹۸	۶۴۰۰	۱۵۴	۳۴۴	۱۳۰۱۳۵	۱۲۶۹۸۶	۲۵۷۳
آذر.....	۵۹۸۲	۵۵۱۰	۱۱۰	۳۶۲	۸۲۶۴۹	۸۰۶۵۱	۱۵۰۳
دی.....	۵۸۶۶	۵۳۲۳	۱۲۵	۴۱۸	۶۸۸۳۲	۶۶۶۸۹	۱۵۷۵
بهمن.....	۶۰۹۵	۵۴۱۴	۲۱۲	۴۶۹	۷۹۳۷۸	۷۷۱۴۵	۱۵۸۳
اسفند.....	۵۹۵۸	۵۴۲۴	۱۷۲	۳۶۲	۹۱۵۴۹	۸۹۵۸۸	۱۴۵۶

تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای دستورالعمل

تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری // سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۶

۱۰-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳	۶۸۷۶۹	۶۳۴۷۵	۱۷۳۶	۳۵۵۸	۱۰۶۱۸۰۶	۱۰۳۲۱۶۹	۲۴۲۰۶	۵۴۳۱
ابركوه.....	۰	۲۶۳۲	۲۰۵۱	۳۰۷	۲۷۴	۳۸۳۷۴	۳۲۶۷۵	۴۸۶۸	۸۳۱
اردكان ^(۲)	۱	۱۵۷۸	۶۵۱	۲۱۳	۷۱۴	۱۹۶۷۲	۱۵۱۲۳	۳۸۲۴	۷۲۵
اشكذر ^(۳)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بافق.....	۰	۱۶۵	۱۵۶	۹	۰	۶۳۷۵	۶۱۹۴	۱۸۱	۰
بهباد.....	۰	۹۳۷	۹۰۰	۳۷	۰	۲۰۷۸۲	۲۰۰۷۹	۷۰۳	۰
تفت.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خاتم.....	۰	۲۸۱	۱۹۶	۴۷	۳۸	۳۷۹۶	۳۳۹۵	۳۳۹	۶۲
مهریز.....	۰	۱۲۵۳	۱۲۵۳	۰	۰	۳۹۸۲۵	۳۹۸۲۵	۰	۰
میبد.....	۰	۲۳۵۸	۲۳۵۸	۰	۰	۵۸۸۶۲	۵۸۸۶۲	۰	۰
یزد ^(۳)	۲	۵۹۵۶۵	۵۵۹۱۰	۱۱۲۳	۲۵۳۲	۸۷۴۱۲۰	۸۵۶۰۱۶	۱۴۲۹۱	۳۸۱۳

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

(۲) تنها شهرستان‌های اردکان و یزد دارای پایانه متمرکز می‌باشند و مسافر سایر شهرستان‌ها توسط شرکت‌های مسافربری جابجا شده است.

(۳) اطلاعات شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است. مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱-۱۱- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۲۷۷۳۰۰۰	۳۶۰۵۰۰۰	۴۶۴۰۰۰	..... ۱۳۸۰
۶۲۰۶۰۰۰	۷۴۱۴۰۰۰	۱۲۵۹۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۸۰۲۷۰۰۰	۱۴۰۵۷۰۰۰	۲۶۵۸۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۸۱۶۷۰۰۰	۲۰۵۹۳۰۰۰	۴۵۸۱۰۰۰	..... ۱۳۹۲
۸۱۸۰۳۰۰	۱۷۴۱۳۰۰۰	۲۹۸۵۰۰۰	..... ۱۳۹۳
۸۱۷۸۳۳۷	۱۵۰۹۲۰۰۰	۱۵۵۵۰۰۰	..... ۱۳۹۴
۸۷۸۹۳۶۰	۱۸۳۱۹۵۷۰	۲۲۱۱۲۹۴	..... ۱۳۹۵
۱۰۳۰۷۶۳۴	۱۹۳۳۹۰۸۲	۳۳۰۸۳۵۸	..... ۱۳۹۶
۴۹۷۶۸۱	۱۱۵۱۹۶۰	۱۶۶۰۵۶	..... فروردین
۷۸۸۰۵۱	۱۶۸۰۷۰۹	۲۵۳۰۹۳	..... اردیبهشت
۸۵۸۸۴۷	۱۵۴۱۳۴۲	۲۴۱۱۴۸	..... خرداد
۸۴۳۷۵۲	۱۴۲۸۰۹۴	۱۹۵۸۹۰	..... تیر
۸۸۶۸۶۶	۱۶۱۹۵۲۰	۲۳۹۲۴۲	..... مرداد
۷۸۸۶۵۹	۱۶۴۲۷۸۷	۲۱۴۸۰۶	..... شهریور
۸۳۵۴۶۸	۱۵۱۱۵۸۷	۲۳۳۸۱۱	..... مهر
۹۰۶۵۱۳	۱۵۱۳۰۹۶	۳۲۲۸۷۸	..... آبان
۹۱۳۲۰۴	۱۶۱۳۱۰۱	۳۶۷۰۷۷	..... آذر
۹۵۲۸۴۲	۱۷۰۵۲۸۲	۳۶۲۶۱۲	..... دی
۹۹۵۴۷۵	۱۹۳۲۷۷۸	۳۶۱۲۵۱	..... بهمن
۱۰۴۰۲۶۶	۱۹۹۸۸۲۶	۳۵۰۴۹۴	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۶**

۱۲-۱۱- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۰۳۰۷۶۲۴	۱۹۳۳۹۰۸۲	۳۳۰۸۳۵۸	کل استان.....
۱۸۵۸۳۲	۷۹۵۶۶۱	۴۷۴۰۲۲	ابرکوه.....
۱۸۲۱۴۴۸	۳۹۷۹۰۷۰	۱۶۱۶۷۳۰	اردکان.....
۱۱۴۱۳۶	۲۶۱۷۷۰۰	۶۶۱۰۹	اشکذر.....
۱۴۱۴۱۸	۳۰۴۶۶۵۱	۳۱۱۶۵۴	بافق.....
۲۲۲۳۵	۱۰۴۹۸۹	۴۹۲۴۱	بهباد.....
۳۲۸۴۹۷	۷۲۳۸۰۷	۳۸۵۲۸	تفت.....
۱۲۰۹۷۱	۳۴۱۰۸۲	۵۵۱۹۲	خاتم.....
۴۱۶۸۹۰	۶۸۲۶۲۱	۸۶۰۵۱	مهریز.....
۱۸۱۷۴۷۶	۳۰۰۶۸۴۴	۱۰۸۴۴	میبد.....
۵۳۳۸۷۲۱	۴۰۴۰۶۵۷	۵۹۹۹۸۷	یزد.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱-۱۳ - مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۸۷/۷	۷۶۵/۳	۱۲۶۴۴۲	۱۲۴۱۵۵	۱۵۷۵	۱۵۷۴	.....۱۳۸۰
۹۷/۹	۳۵۱/۲	۱۳۵۶۰۶	۱۳۳۳۱۶	۱۴۳۹	۱۴۳۹	.....۱۳۸۵
۹۷۶/۵	۱۳۷۲/۴	۱۸۷۷۸۹	۱۹۰۹۸۵	۱۸۹۹	۱۸۹۹	.....۱۳۹۰
۱۱۶۷/۸	۱۱۹۷/۶	۱۹۷۲۲۱	۱۹۷۸۷۷	۲۱۵۴	۲۱۵۶	.....۱۳۹۲
۱۳۰۶/۴	۱۵۱۱/۸	۲۳۱۵۹۴	۲۳۶۵۸۵	۲۲۴۵	۲۲۴۴	.....۱۳۹۳
۱۴۹۵/۲	۱۶۶۳/۴	۲۵۵۰۳۶	۲۵۴۳۵۲	۲۴۰۷	۲۴۱۵	.....۱۳۹۴
۱۹۱۹/۱	۲۰۶۸/۲	۳۲۸۸۳۱	۳۲۸۳۳۰	۲۹۹۰	۳۰۰۷	.....۱۳۹۵
۲۱۷۹/۰	۲۳۲۷/۰	۳۶۹۰۰۰	۳۶۳۴۷۵	۳۰۳۵	۳۰۳۰	..... ۱۳۹۶
۱۸۷/۰	۱۸۹/۰	۲۷۳۸۱	۲۶۷۸۰	۲۳۸	۲۴۰	فروردین.....
۱۸۳/۰	۲۰۱/۰	۳۴۱۴۰	۳۳۸۷۳	۲۹۳	۲۹۵	اردیبهشت..
۱۶۷/۰	۱۷۴/۰	۲۹۸۳۳	۲۸۸۸۵	۲۶۴	۲۶۱	خرداد.....
۱۸۶/۰	۱۹۹/۰	۳۲۱۷۱	۳۱۴۷۲	۲۶۶	۲۶۶	تیر.....
۱۸۵/۰	۲۰۶/۰	۳۳۷۲۷	۳۲۹۳۹	۲۷۴	۲۷۳	مرداد.....
۲۰۲/۰	۲۱۵/۰	۳۳۲۲۳	۳۲۴۹۴	۲۵۸	۲۵۶	شهریور.....
۱۸۳/۰	۱۹۶/۰	۳۰۱۷۹	۲۹۳۸۶	۲۳۹	۲۳۹	مهر.....
۱۶۸/۰	۱۷۱/۰	۲۸۲۵۷	۲۷۶۳۷	۲۱۸	۲۱۷	آبان.....
۱۸۷/۰	۲۰۴/۰	۳۱۲۶۲	۳۱۱۳۰	۲۴۹	۲۴۹	آذر.....
۱۸۵/۰	۱۸۶/۰	۳۲۳۶۳	۳۱۷۵۶	۲۶۲	۲۶۱	دی.....
۱۷۶/۰	۲۰۱/۰	۲۹۷۲۳	۳۰۱۹۳	۲۴۱	۲۴۱	بهمن.....
۱۷۰/۰	۱۸۵/۰	۲۶۷۴۱	۲۶۹۳۰	۲۳۳	۲۳۲	اسفند.....

ماخذ- اداره کل فرودگاههای استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۶**

۱۴-۱۱- مسافر و بار حمل شده پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	۱۶	۸	۱۸۵۵	۱۲۹۶	۴۲	۱۳	.	.
.....۱۳۸۵	۸۸	۸۸	۱۶۵۳۱	۱۶۲۶۵	۶۰۱	۱۶۷	.	.
.....۱۳۹۰	۱۰۷	۱۰۸	۱۸۳۸۸	۱۶۰۵۴	۲۳۴	۱۲۲	.	.
.....۱۳۹۲	۸۷	۸۷	۱۷۰۰۸	۱۷۰۹۸	۲۷۸	۱۶۲	.	.
.....۱۳۹۳	۸۵	۸۳	۱۶۹۱۸	۱۷۶۵۸	۲۵۹	۱۵۵	.	.
.....۱۳۹۴	۵۹	۷۰	۱۴۰۱۸	۱۶۴۲۱	۲۵۸	۱۲۵	.	.
.....۱۳۹۵	۱۴۵	۱۶۱	۲۰۴۸۷	۲۶۲۵۴	۳۶۱	۱۸۴	.	.
..... ۱۳۹۶	۹۷	۹۴	۱۳۳۴۶	۱۳۳۶۰	۲۳۴	۱۱۸	.	.
فروردین.....	۲۰	۲۱	۲۴۱۵	۲۳۸۱	۴۱	۱۹	.	.
اردیبهشت.....	۲۴	۲۶	۲۶۸۷	۳۲۶۹	۴۷	۲۶	.	.
خرداد.....	۹	۷	۹۲۸	۲۴۷	۱۷	۲	.	.
تیر.....	۳	۳	۳۸۳	۴۲۳	۸	۲	.	.
مرداد.....	۵	۴	۵۹۰	۶۱۰	۱۰	۴	.	.
شهریور.....	۹	۹	۱۴۰۴	۱۳۶۵	۲۲	۹	.	.
مهر.....	۵	۴	۶۳۶	۶۳۱	۱۰	۵	.	.
آبان.....	۳	۲	۴۰۲	۴۸۷	۸	۵	.	.
آذر.....	۴	۴	۹۶۷	۹۹۸	۲۲	۱۱	.	.
دی.....	۵	۴	۷۷۵	۷۶۰	۱۱	۱۱	.	.
بهمن.....	۵	۵	۱۱۶۴	۱۲۳۵	۲۲	۱۲	.	.
اسفند.....	۵	۵	۹۹۵	۱۲۵۴	۱۶	۱۲	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۶ **۱۱- حمل و نقل و انبارداری**

۱۱-۱۵- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۶ (تن)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار		محمولات پستی	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۱۹۱	۱۳۳۴۶	۱۳۶۶۰	۲۳۴	۱۱۸	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۱۶۱	۱۱۰۲۳	۱۱۳۴۸	۱۹۷	۱۰۲	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی...	۳۰	۲۳۲۳	۲۳۱۲	۳۷	۱۶	۰	۰

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۱-۱۶- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۰	۱۶	۱۷۵۶	۱۷۲۶	۹۱/۶	۳۱/۱
.....۱۳۸۵	۱۸	۲۱۵۹	۲۲۰۳	۱۱۸/۱	۳۵/۵
.....۱۳۹۰	۲۰	۴۲۶۲	۴۳۶۰	۲۶۳/۰	۲۵۱/۰
.....۱۳۹۲	۸	۱۷۲۱	۱۷۰۳	۷۴/۰	۳۱/۵
.....۱۳۹۳	۱۰	۱۸۴۶	۱۸۲۵	۷۶/۵	۳۳/۵
.....۱۳۹۴	۱۳	۱۶۴۷	۱۷۵۵	۵۷/۸	۲۹/۴
..... ^(۱) ۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰/۰	۰/۰
..... ۱۳۹۶	۱۸	۲۳۸۵	۲۳۴۸	۹۰/۰	۳۲/۰

(۱) در سال ۱۳۹۵، هیچ پروازی برای حج تمتع در کشور ایران انجام نشده است.

ماخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۱-۱۷- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سرمایه	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۱۲۲۷۴	۴۱۸	۲۲۴۷	۲۱	..... ۱۳۸۰
۱۲۸۰۰	۵۵۰	۲۴۵۴	۴۳	..... ۱۳۸۵
۱۵۱۰۴	۷۸۲	۲۹۷۷	۸۲	..... ۱۳۹۰
۱۵۲۹۱	۸۴۹	۳۱۲۷	۸۸	..... ۱۳۹۲
۱۵۵۵۹	۹۱۷	۳۱۹۸	۹۱	..... ۱۳۹۳
۱۶۰۲۸	۸۷۵	۳۲۷۹	۹۰	..... ۱۳۹۴
۱۶۰۳۷	۹۱۵	۳۴۳۲	۹۱	..... ۱۳۹۵
۱۸۱۲۳	۹۹۴	۳۸۷۷	۹۳	..... ۱۳۹۶
۳۴۶۰	۱۱۶	۴۶۷	۵	..... ابرکوه
۶۱۵۹	۷۵	۳۸۰	۷	..... اردکان
۵۰	۲۳	۴۵	۴	..... اشکذر
۸۳۹	۱۴۴	۱۷۰	۷	..... بافق
۱۱	۱۰	۱۵	۲	..... بهاباد
۱۹۱۱	۵۱	۷۹	۶	..... تفت
.	.	.	.	..... خاتم
۳۱۸	۲۸	۱۴۴	۷	..... مهریز
۲۶۲۵	۲۱۸	۳۱۹	۱۰	..... میبد
۲۷۵۰	۳۲۹	۲۲۵۸	۴۵	..... یزد

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد

۱۱-۱۸- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۶

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۷	۶	۱
سردخانه.....	۱۰	۱۰	۰

مأخذ- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

۱۱-۱۹- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۶

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مداره زیر صفر.....	۲	۱۳۲۰	۰	۳۰۵۰
یک مداره بالای صفر.....	-	-	-	-
دو مداره.....	۸	۲۰۰۲۰	۰	۲۶۱۰۰

مأخذ- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد

۱۱-۲۰- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم ^(۱)		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰.....	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۸۵.....	۱	۱۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۹۰.....	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۹۲.....	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۹۳.....	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۹۴.....	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۹۵.....	۲	۶۸۳۰۰	۰	۰
۱۳۹۶.....	۳	۷۴۳۰۰	۰	۰

(۱) سیلوهای گندم، آمار شرکت‌های خصوصی را علاوه بر دولتی شامل می‌شود.

(۲) در سال ۱۳۸۶ با توجه به شرایط و نیاز روز به صورت موقت ظرفیت انبار روباز افزایش داده شده که در سال ۱۳۹۴ به میزان اولیه کاهش یافته است.

(۳) در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶، به دلیل عبور بلوار احداثی جدید از میان محوطه انبار روباز سیلو و جدا شدن بخشی از آن عملاً امکان استفاده از ۲۰۰۰۰ تن ظرفیت آن وجود ندارد.

مأخذ- اداره کل غله استان یزد

۱۱- حمل و نقل و انبارداری **سالنامه آماری استان یزد ۱۳۹۶**

۱۱-۲۱- عملکرد سیلوهای گندم^(۱) (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۱۲۳۹۸۷	۱۱۷۴	۲۱۰۹۶	۲۳۲۷۹	.....۱۳۸۰
۱۶۳۸۶	۱۰۸۳۰۲	۴۴۶۸۳	۲۰۶۲۷	.....۱۳۸۵
.	۱۰۲۹۳۷	.	۴۱۲۲۹	.....۱۳۹۰
۷۵۱۶۵	۲۹۴۰۸	۳۶۰	۳۴۹۶۱	.....۱۳۹۲
۱۱۱۳۹۵	۳۸۴۳۷	۱۲۴۸۹	۱۰۰۱۹	.....۱۳۹۳
.	۸۵۸۴۵	۱۵۳۰۵	۴۹۱۸۹	.....۱۳۹۴
.	۱۴۱۶۹۰	۲۱۳۰۸	۴۶۴۰۶	.....۱۳۹۵
.	۱۶۴۹۱۹	۲۲۴۷۱	۷۶۹۱۵	..... ۱۳۹۶

گندم خارج شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۲۶۵۷۰	۱۱۸۳۶۲	..... ۱۳۸۰
.	۱۳۲۷۳۱	..... ۱۳۸۵
۱۱۷۲۴	۱۱۳۱۲۰	.....^(۱) ۱۳۹۰
۷۰۰۰	۱۲۲۶۹۶	.....۱۳۹۲
۵۰۰۰	۱۱۸۰۷۰	..... ۱۳۹۳
.	۱۰۳۷۱۷	.....۱۳۹۴
.	۱۳۲۳۸۴	..... ۱۳۹۵
.	۱۹۲۳۲۳	.....۱۳۹۶

(۱) از سال ۱۳۹۰، گندم خارج شده از سیلوهای گندم به منظور فروش گندم به کارخانجات آردسازی بوده است.
مأخذ- اداره کل غله استان یزد