

فصل ۱۱

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه**حمل و نقل هواپیمایی**

آمار فعالیت حمل و نقل هواپیمایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هواپیمایی کردند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردهخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاههای محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی ابارهای، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هواپیمایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد. همچنین اطلاعات مربوط به شرکت بزرگ برداری راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) نیز، ارائه می‌گردد.

حمل و نقل زمینی**(الف) راه آهن**

در حال حاضر، دفتر آمار و فناوری اطلاعات راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را منتشر می‌کند.

(ب) حمل و نقل جاده‌ای

اطلاعات مربوط به راههای استان، توسط اداره کل راه و شهرسازی استان ارائه گردیده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی از اداره کل راه و ترابری به جهاد سازندگی (جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این اداره گردآوری و ارائه می‌شد. در سال ۱۳۸۱ مجددًا فعالیت مربوط به "راه روستایی" به اداره کل راه و ترابری و در حال حاضر به اداره کل راه و شهرسازی محول گردیده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه از طریق پایانه‌های مسافربری در استان، اطلاعات مورد نیاز از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

اجرا کرد.

و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگن ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معتبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

فروندگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فروندگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فروندگاه به فروندگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.
پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم از شرکت غله و خدمات بازارگانی منطقه یک (کشور)، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

شرکت‌های تعاونی: رجوع شود به "تعاریف و مفاهیم فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات".

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون، بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات مقاصی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشنش است که برای به حرکت در آوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی

۱۱- حمل و نقل و انبارداری

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محل اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداقل واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دائم: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متواتی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقابل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶ طول خطوط راه آهن (اصلی، مانوری و صنعتی-تجاری) ۹۴۵ کیلومتر بوده است. در این سال ۸۱۶۰ هزار نفر مسافر و بیش از ۱/۸ میلیون تن بار خالص از ایستگاه‌های راه آهن ناحیه تهران حمل شده اند. همچنین بیشترین میزان بار حمل شده ۵۸/۲ درصد) مربوط به مواد نفتی می‌باشد.

در همین سال حدود ۱۸ میلیون نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه ای) از طریق پایانه‌های مسافربری استان جابجا شده اند که مقصود ۶/۸ درصد مسافران درون استانی و ۹۳/۲ درصد برون استانی بوده است. همچنین از این تعداد ۸۴/۴ درصد به وسیله اتوبوس ۵ درصد به وسیله سواری و ۹/۸ درصد توسط مینی بوس جابه‌جا شده اند.

در سال ۱۳۹۶ تعداد ۲۱ سیلوی گندم با ظرفیت ۴۳۷ هزار تن وجود داشته است.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحويل شرکت‌های هوایی‌مایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی بهطور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیشترین درامد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصوری است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

۱-۱۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن ناحیه تهران (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	مانوری	اصلی	
۳۱	۱۱۶	۲۵۳	۸۳۱	۱۳۸۰
۳۲	۱۶۴	۲۵۹	۸۶۸	۱۳۸۵
۲۶	۶۱	۱۹۱	۷۹۰	۱۳۹۰
۲۶	۶۱	۱۹۱	۷۹۰	۱۳۹۲
۲۵	۶۴	۱۹۱	۷۷۲	۱۳۹۳
۲۵	۶۶	۱۹۱	۷۷۲	۱۳۹۴
۲۶	۶۶	۱۹۱	۷۷۲	۱۳۹۵
۲۷	۶۶	۱۹۱	۶۱۱	۱۳۹۶ ^(۱)

۱) در سال ۱۳۹۶ ناحیه تهران، از شرق به خروجی ایستگاه گرمسار و از غرب به ورودی ایستگاه کهن دژ و از جنوب به خروجی ایستگاه پرندک و خروجی ایستگاه علی آباد منتهی می شود.
مأخذ- راه آهن جمهوری اسلامی ایران. دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات.

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن ناحیه تهران

بار خالص		مسافر		سال
هزار تن کیلومتر	وزن (هزار تن)	هزار نفر کیلومتر	تعداد (هزار نفر)	
۱۲۶۳۲۴۹	۳۲۱۱	۳۴۳۵۸۸۸	۵۱۳۰	۱۳۸۰
۹۳۴۹۳۶	۱۵۷۶	۴۶۰۷۴۳۶	۷۳۶۵	۱۳۸۵
۱۰۹۴۱۱۶	۱۹۸۲	۶۱۶۰۳۱۷	۹۳۸۲	۱۳۹۰
۱۰۹۰۷۵۶	۱۵۸۹	۵۸۸۳۸۱۷	۸۰۶۴	۱۳۹۲
۱۰۱۲۱۴۹	۱۷۲۸	۵۱۸۵۵۲۳	۷۲۱۹	۱۳۹۳
۶۵۴۶۳۴	۱۸۰۱	۴۵۶۵۱۷۲	۷۱۵۸	۱۳۹۴
۸۳۹۳۷۶	۱۹۱۱	۳۸۶۶۸۶۲	۶۹۵۴	۱۳۹۵
۱۴۳۳۷۰	۱۶۴۴	۴۰۰۱۹۱۴	۱۱۶۰	۱۳۹۶

توضیح: آمار نفرکیلومتر از مبدأ تهران تا سایر نقاط در ناحیه مبدأ محاسبه می‌گردد و آمار تن کیلومتر به صورت مرزی در نظر گرفته شده است.

مأخذ- راه آهن جمهوری اسلامی ایران. دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن ناحیه تهران (هزار تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	سایر
۱۳۸۰	۳۲۱۱	۱۶۳۰	۳	۴۴	۳	۲۹	۱۵۰۲
۱۳۸۵	۱۵۷۶	۹۷۹	۲۱۰	۱۳	۱۲	۱۳	۳۴۹
۱۳۹۰	۱۹۸۲	۱۳۵۴	۳۲۰	۰	۰	۳	۳۰۵
۱۳۹۲	۱۵۸۹	۱۲۵۷	۱۹۸	۹	۰	۱	۱۲۴
۱۳۹۳	۱۷۲۸	۱۳۲۴	۲۱۱	۹	۰	۱	۱۸۳
۱۳۹۴	۱۸۰۱	۱۵۰۶	۱۱۱	۲۹	۰	۱	۱۵۴
۱۳۹۵	۱۹۱۱	۱۲۵۹	۴۵۲	۰	۰	۰	۲۰۰
۱۳۹۶	۱۱۴۴	۱۰۷۳	۵۷۰	۰	۰	۰	۲۰۱

مأخذ- راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دفتر فناوری ارتباطات و اطلاعات.

سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

(کیلومتر) ۱۱-۴- طول مسیر و تعداد ایستگاه‌های شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

۱۳۹۲		۱۳۹۰		۱۳۸۵		شرح
تعداد ایستگاه	طول مسیر	تعداد ایستگاه	طول مسیر	تعداد ایستگاه	طول مسیر	
۱۲	۱۳۴	۷۶	۱۲۴	۴۷	۹۰	جمع
۲۹	۳۹	۲۹	۳۹	۲۰	۲۸	خط ۱
۲۲	۲۶	۲۲	۲۶	۲۰	۲۱	خط ۲
۲	۵	۰	۰	۰	۰	خط ۳
۱۸	۲۲	۱۴	۱۷	۰	۰	خط ۴
۱۱	۴۲	۱۱	۴۲	۷	۴۱	خط ۵

۱۳۹۶		۱۳۹۵		۱۳۹۴		۱۳۹۳		شرح
تعداد ایستگاه	طول مسیر							
۱۰۹	۱۹۵	۱۰۷	۱۱۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۹	۱۶۶	جمع
۳۱	۶۶	۳۰	۴۹	۲۹	۴۹	۲۹	۳۹	خط ۱
۲۲	۲۶	۲۲	۲۶	۲۲	۲۶	۲۲	۲۶	خط ۲
۲۳	۲۵	۲۲	۳۷	۱۶	۳۷	۹	۱۷	خط ۳
۲۲	۲۴	۲۲	۲۶	۲۲	۲۶	۱۸	۲۲	خط ۴
۱۱	۴۲	۱۱	۴۲	۱۱	۴۲	۱۱	۴۲	خط ۵

توضیح: خط ۷ مترو در سال ۱۳۹۶ افتتاح و به مدت محدود بهره برداری شد و سپس غیرفعال گردید.

مأخذ- شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه.

۱۱-۵- مسافر حمل شده از ایستگاه های شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) (میلیون نفر)

خط ۵	خط ۴	خط ۳	خط ۲	خط ۱	سال
۶۴	۶۵	۰	۲۱۰	۲۲۹	۱۳۹۰
۷۱	۱۴۸	۱	۲۰۳	۲۴۱	۱۳۹۲
۷۰	۱۶۳	۹	۱۹۸	۲۳۱	۱۳۹۳
۷۳	۱۷۴	۳۰	۲۰۱	۲۳۹	۱۳۹۴
۶۹	۱۸۰	۴۹	۱۹۲	۲۳۱	۱۳۹۵
۶۳	۱۱۳	۶۶	۱۱۴	۲۲۶	۱۳۹۶

توضیح: خط ۷ مترو در سال ۱۳۹۶ افتتاح و به مدت محدود بهره برداری شد و سپس غیرفعال گردید.

مأخذ- شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه.

سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

(کیلومتر)

۶-۱۱- انواع راه‌های تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان: ۱۳۹۶

راه‌های بین شهری						جمع کل	شهرستان
راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع			
۱۱۹	۱۹۶	۴۵۶	۱۹۱	۹۶۷	۲۹۳۶	.....	کل استان
۰	۰	۲۲	۱۱	۳۳	۱۲۸	.....	اسلامشهر
۰	۰	۵	۸	۱۳	۲۴	.....	بهارستان
۰	۰	۳۹	۰	۳۹	۱۸۵	.....	پاکدشت
۱۰	۰	۲۷	۲۳	۶۰	۸۹	.....	پردیس
۰	۰	۲۰	۰	۲۰	۹۹	.....	پیشوای
۲۶	۰	۰	۳۴	۶۰	۱۵۱	.....	تهران
۴۲	۰	۹۲	۰	۱۳۴	۳۹۷	.....	دماوند
۰	۰	۳۰	۲۰	۵۰	۱۰۰	.....	رباط کریم
۰	۸۶	۷۲	۵۷	۲۱۵	۳۶۳	.....	رج
۱۸	۲۵	۲۰	۰	۶۳	۱۸۴	.....	شمیرانات
۰	۰	۴۷	۰	۴۷	۱۶۸	.....	شهریار
۲۳	۲۶	۴۴	۰	۹۳	۳۹۶	.....	فیروزکوه
۰	۰	۱۵	۰	۱۵	۲۲	.....	قدس
۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	.....	قرچک
۰	۲۷	۲۳	۰	۵۰	۲۶۳	.....	ملارد
۰	۳۰	۰	۴۵	۷۵	۳۵۰	.....	ورامین



۱۱- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶

(کیلومتر)

۶-۱۱- انواع راههای تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان: ۱۳۹۶ (دنباله)

شهرستان	راه های روستایی			راه درون شهری
	شوسه	آسفالت	جمع	
کل استان	۳۵۵	۱۵۷۰	۱۹۲۵	۴۴
اسلامشهر	۸	۸۷	۹۵	۰
بهارستان	۰	۱۱	۱۱	۰
پاکدشت	۱۸	۱۲۳	۱۴۱	۵
پردیس	۳	۲۵	۲۸	۱
پیشوای	۱۰	۶۹	۷۹	۰
تهران	۱۱	۷۲	۸۳	۸
دماوند	۶۲	۱۹۷	۲۵۹	۴
رباط کریم	۳	۴۷	۵۰	۰
ری	۱۶	۱۲۸	۱۴۴	۴
شمیرانات	۱۳	۱۰۳	۱۱۶	۵
شهریار	۹	۱۰۸	۱۱۷	۴
فیروزکوه	۹۵	۲۰۴	۲۹۹	۴
قدس	۰	۷	۷	۰
قرچک	۱۷	۰	۱۷	۰
ملارد	۶۴	۱۴۹	۲۱۳	۰
ورامین	۲۶	۲۴۰	۲۶۶	۹

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان تهران.

۷- ۱۱- تعداد تونل‌ها و پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۳	۴۱	۹۸	۳۰۷۵	۳۲	..... ۱۳۸۰
۲۸	۵۴	۹۴	۳۱۸۱	۲۲	..... ۱۳۸۵
۲۱	۹۱	۱۷۵	۳۳۲۶	۱۹	..... ۱۳۹۰
۲۵	۹۵	۱۸۰	۳۳۵۶	۱۹	..... ۱۳۹۲
۲۷	۱۷۲	۲۰۷	۳۵۲۰	۱۹	..... ۱۳۹۳
۲۷	۱۸۰	۲۰۷	۳۶۱۰	۱۹	..... ۱۳۹۴
۲۷	۱۸۰	۲۰۷	۳۶۱۰	۱۹	..... ۱۳۹۵
۲۷	۱۱۶	۲۰۷	۳۶۶۱	۱۹	..... ۱۳۹۶
.	۱	۱۵	۲۶	.	اسلامشهر
.	۱	۵	۱۵	.	بهارستان
.	۱	۱۲	۳۶	.	پاکدشت
۵	۲	۳۰	۳۹۷	۹	پردیس
.	.	۳	۸	.	پیشوای
۱	۱۴	۱۵	۱۲۶	۱	تهران
۱	۲۹	۳۷	۳۴۵	۲	دماؤند
۳	۳۱	۲۵	۱۸۹	.	رباط کریم
۴	۲۳	۲۰	۳۲۳	.	ری
۴	۱	۵	۶۶۲	.	شمیرانات
۱	.	۴	۴۵	.	شهریار
۷	۲	۱۵	۶۹۱	۷	فیروزکوه
.	.	۴	۲۱	.	قدس
.	.	۲	۳۰	.	قرچک
۱	.	۱۰	۱۳۴	.	ملارد
.	۱۱	۵	۴۱۳	.	ورامین

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶

۱۱-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سال و ماه	تعداد سفر(هزار مورد)								
	مسافر جابجا شده (هزار نفر)								
سواری	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۳۸۵	۷۳	۲۸۱۱	۶۶۱	۳۵۴۵	۱۹	۱۵۶	۲۲	۱۹۷	
۱۳۹۰	۲۲۴	۱۰۵۸	۸۶۶	۲۱۴۸	۵۶	۵۶	۲۸	۱۴۰	
۱۳۹۲	۲۷۳	۹۶۶	۵۵۳	۱۷۹۲	۶۸	۵۰	۱۷	۱۳۵	
۱۳۹۳	۲۵	۷۶	۳۱۵	۱۶۵۸	۸۱	۴۶	۱۰	۱۳۷	
۱۳۹۴	۲۸	۷۹	۳۹۳	۱۸۳۴	۶۹	۶۰	۱۴	۱۴۳	
۱۳۹۵	۳۳۳	۹۲۹	۲۰۱	۱۴۶۳	۸۵	۵۰	۶	۱۴۱	
۱۳۹۶	۲۴۹	۱۳۸	۱۶۷	۱۲۳۴	۶۱	۴۵	۴	۱۱۷	
فروریدین	۲۴	۶۴	۱۰	۹۸	۷	۳	۳	۱۳	
اردبیلهشت	۲۹	۷۷	۱۵	۱۲۱	۸	۳	۱	۱۲	
خرداد	۲۴	۶۲	۱۰	۹۶	۶	۳	//	۹	
تیر	۲۱	۶۹	۱۸	۱۰۸	۶	۳	//	۹	
مرداد	۲۲	۷۶	۲۵	۱۲۳	۶	۴	//	۱۰	
شهریور	۲۲	۷۴	۱۴	۱۱۰	۵	۳	//	۸	
مهر	۱۷	۶۷	۱۱	۹۵	۵	۳	//	۸	
آبان	۱۹	۷۶	۱۲	۱۰۷	۶	۴	//	۱۰	
آذر	۱۸	۷۹	۱۱	۱۰۸	۵	۴	//	۹	
دی	۱۸	۷۲	۷	۹۷	۵	۷	//	۱۲	
بهمن	۱۶	۶۳	۶	۸۵	۴	۵	//	۹	
اسفند	۱۹	۵۹	۸	۸۶	۵	۳	//	۸	

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران.

سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسائل نقلیه عمومی
مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر (هزار مورد)				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۴۹	۸۳۸	۱۴۷	۱۲۳۴	۶۱	۴۵	۴	۱۱۷	کل استان
۰	۲	۲	۴	۰	۰	۰	۰	اسلامشهر
۰	۰	۱	۱	۰	۰	۰	۰	بهارستان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پاکدشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پردیس
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پیشوای
۱۱۷	۵۱۰	۱۱۳	۷۴۰	۳۴	۲۸	۳	۶۵	تهران
۷۳	۳۲۰	۲۳	۴۱۶	۱۸	۱۷	۱	۳۶	دماوند
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	رباط کریم
۱۵	۰	۰	۱۵	۵	۰	۰	۵	ری
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	شمیرانات
۰	۰	۱	۱	۰	۰	//	۰	شهریار
۴۴	۶	۷	۵۷	۱۱	//	//	۱۱	فیروزکوه
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	قدس
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	قرچک
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ملارد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ورامین

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده بروون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)

سواری	مسافر جابجا شده (هزار نفر)				تعداد سفر(هزار مورد)				سال و ماه
	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۶۲۳	۴۹۶	۲۱۹۳۳	۲۴۰۵۲	۴۱۲	۳۰	۱۰۲۲	۱۴۶۴		۱۳۸۵
۱۳۸۱	۱۹۳	۲۰۹۳۸	۲۲۵۱۲	۳۵۱	۱۲	۹۴۹	۱۳۱۲		۱۳۹۰
۱۵۸۹	۲۳۲	۱۹۱۶۵	۲۰۹۸۶	۴۱۹	۱۵	۸۴۶	۱۲۸۰		۱۳۹۲
۱۶۰۱	۶۱۷	۱۸۳۴۷	۲۰۵۶۵	۴۲۵	۵۴	۸۱۲	۱۲۹۱		۱۳۹۳
۱۵۵۲	۲۳۳	۲۰۴۳۱	۲۲۲۱۶	۴۱۲	۱۶	۹۹۱	۱۴۱۹		۱۳۹۴
۱۴۵۳	۲۴۷	۱۷۰۶۹	۱۸۷۶۹	۳۹۹	۱۵	۸۶۰	۱۲۷۴		۱۳۹۵
۱۵۲۰	۲۲۷	۱۵۱۳۲	۱۶۱۷۹	۴۲۱	۱۲	۱۰۵	۱۲۱۱		۱۳۹۶
۱۰۸	۱۷	۱۱۹۸	۱۳۲۳	۲۹	۱	۷۲	۱۰۲	فروریدین	
۱۲۹	۲۳	۱۳۳۹	۱۴۹۱	۳۶	۱	۷۳	۱۱۰	اردیبهشت	
۱۱۰	۱۵	۱۱۰۶	۱۲۳۱	۳۱	۱	۶۷	۹۹	خرداد	
۱۲۷	۱۸	۱۴۱۷	۱۵۶۲	۳۵	۱	۷۵	۱۱۱	تیر	
۱۳۵	۲۱	۱۴۸۹	۱۶۴۵	۳۷	۱	۷۶	۱۱۴	مرداد	
۱۴۷	۲۳	۱۶۱۴	۱۷۸۴	۴۰	۱	۷۹	۱۲۰	شهریور	
۱۱۹	۱۹	۱۱۵۲	۱۲۹۰	۳۳	۱	۶۸	۱۰۲	مهر	
۱۳۱	۲۱	۱۳۰۰	۱۴۵۲	۳۶	۱	۷۰	۱۰۷	آبان	
۱۳۰	۲۰	۱۱۹۳	۱۳۴۳	۳۶	۱	۷۰	۱۰۷	آذر	
۱۲۰	۱۸	۹۸۵	۱۱۲۳	۳۴	۱	۶۹	۱۰۴	دی	
۱۲۵	۱۶	۱۰۵۸	۱۱۹۹	۳۵	۱	۶۵	۱۰۱	بهمن	
۱۳۹	۱۶	۱۲۸۱	۱۴۳۶	۳۹	۱	۷۱	۱۱۱	اسفند	

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران.

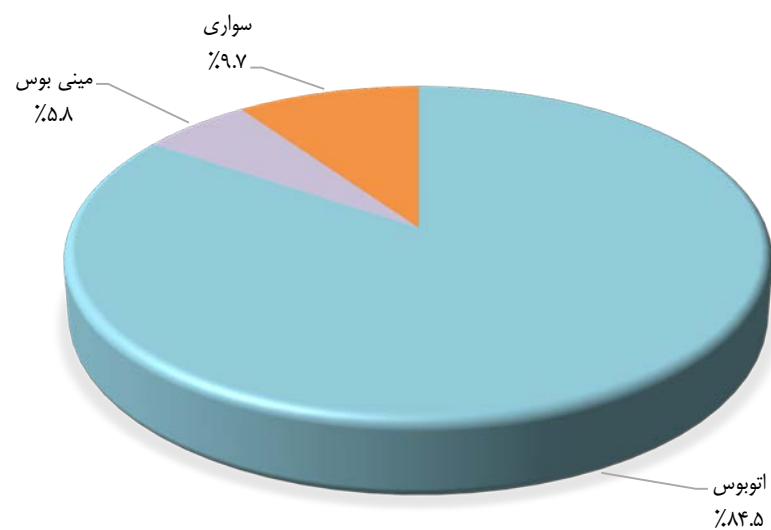
سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده بروون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسائل نقلیه عمومی
مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه ها	تعداد سفر(هزار مورد)				مسافر جابجا شده (هزار نفر)					
		سواری	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع
کل استان	۱۹	۱۵۲۰	۲۲۷	۱۵۱۳۲	۱۶۸۷۹	۴۲۱	۱۲	۱۵۵	۱۲۸۱	۱۹	
اسلامشهر	۱	۹	۱۶۰	۱۰۴	۲۷۳	۴	۰	۰	۰	۴	
بهارستان	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
پاکدشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
پردیس	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
پیشوای	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
تهران	۴	۱۴۲۶	۶۳	۱۴۷۶۹	۱۶۲۶۸	۳۶۸	۱۲	۸۱۳	۱۱۹۳	۴	
دماوند	۱	۰	۳	۱۴	۱۷	۱۵	//	//	۱۵	۱	
رباط کریم	۱	۵۶	۰	۵۱	۱۰۷	۲۵	۰	۲۹	۵۴	۱	
ری	۱	۰	//	۰	۰	۲	۰	۰	۲	۱	
شمیرانات	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
شهریار	۱	۱۸	۰	۱۲۹	۱۴۷	۴	۰	۸	۱۲	۱	
فیروزکوه	۳	۱	۱	۱	۳	//	//	//	۰	۳	
قدس	۱	//	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۳	۱	
قرچک	۱	۰	۰	۶۴	۶۴	۰	۰	۲	۲	۱	
ملارد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
ورامین	۱	۰	۰	//	۰	۰	۰	۳	۳	۱	

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران.

۱۱-۱- سهم وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از جابجایی مسافر بروند استانی: ۱۳۹۶



مبنای: جدول ۱۱-۱۱

سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسائل نقلیه باری عمومی جاده ای (بر اساس بارنامه صادر شده) (هزار تن)

سال و ماه	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	خروجی	ورودی
..... ۱۳۸۰	۳۸۵۱	۱۰۸۱۸	۲۷۲۲۱	۲۷۲۲۱
..... ۱۳۸۵	۵۱۸۹	۱۹۶۹۴	۲۳۲۲۲	۲۳۲۲۲
..... ۱۳۹۰	۴۰۱۳	۲۴۴۱۷	.....	۰
..... ۱۳۹۲	۷۳۶۷	۲۲۳۴۷	.....	۰
..... ۱۳۹۳	۱۴۳۲۰	۱۵۹۸۹	.....	۰
..... ۱۳۹۶	۵۱۱۳	۲۷۹۷۴	۰۰۰	۰۰۰
فروردین	۰۰۰	۱۲۶۲	۰۰۰	۰۰۰
اردیبهشت	۰۰۰	۲۴۱۲	۰۰۰	۰۰۰
خرداد	۰۰۰	۲۴۹۴	۰۰۰	۰۰۰
تیر	۰۰۰	۲۳۴۵	۰۰۰	۰۰۰
مرداد	۰۰۰	۲۶۳۱	۰۰۰	۰۰۰
شهریور	۰۰۰	۲۲۶۲	۰۰۰	۰۰۰
مهر	۰۰۰	۲۳۱۴	۰۰۰	۰۰۰
آبان	۰۰۰	۲۳۹۸	۰۰۰	۰۰۰
آذر	۰۰۰	۲۳۴۹	۰۰۰	۰۰۰
دی	۰۰۰	۲۴۲۸	۰۰۰	۰۰۰
بهمن	۰۰۰	۲۳۰۳	۰۰۰	۰۰۰
اسفند	۰۰۰	۲۷۷۶	۰۰۰	۰۰۰

توضیح: ارائه اطلاعات توسط اداره کل مریوطه در سالهای ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ امکان پذیر نمی باشد.

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶

۱۱-۱۳- میزان بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باربری عمومی جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۶ (براساس بارنامه صادر شده)
(هزار تن)

شهرستان	جابجایی درون استانی	جابجایی برون استانی	
		ورودی	خروجی
کل استان	۲۷۹۷۴	۵۱۱۳
اسلامشهر	۳۹۰	۰۰۰
بهارستان	۰	۰۰۰
پاکدشت	۱۰۱	۰۰۰
پردیس	۳۷	۰۰۰
پیشوای	۵۹	۰۰۰
تهران	۲۳۴۳۸	۰۰۰
دمавند	۴۱	۰۰۰
رباط کریم	۷۳۳	۰۰۰
رجی	۱۲۵۹	۰۰۰
شمیرانات	۰	۰۰۰
شهریار	۲۲۷	۰۰۰
فیروزکوه	۱۴۶۴	۰۰۰
قدس	۰	۰۰۰
فرچک	۵۴	۰۰۰
ملارد	۰	۰۰۰
ورامین	۱۷۱	۰۰۰

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۱-۱۴- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی از فرودگاه های استان بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز								تعداد مسافر(هزار نفر)	وزن بار(تن)	وزن محصولات پستی(تن)
	خروچی	ورودی	خروچی	ورودی	خروچی	ورودی	خروچی	ورودی			
۱۳۸۰	۷۶۳	۱۴۲۰	۱۶۹۳۷	۶۴۳۲	۳۴۴۸	۳۴۷۷	۲۹۷۷۶	۲۹۶۷۵			
۱۳۸۵	۲۴۴۲	۲۲۰۶	۱۷۶۹۲	۸۱۴۶	۵۰۴۶	۵۰۶۲	۴۴۳۰۵	۴۴۱۰۸			
۱۳۹۰	۱۴۶۳	۲۲۷۱	۲۲۶۸۶	۲۰۸۷۰	۶۲۲۰	۶۲۸۹	۵۲۸۷۸	۵۲۸۱۳			
۱۳۹۲	۱۶۱۱	۱۰۴۴	۶۲۲۶	۴۱۵۹	۶۱۱۲	۶۱۱۸	۴۸۵۳۴	۵۲۷۱۹			
۱۳۹۳	۱۲۴۲	۱۰۲۴	۵۲۴۹	۳۹۹۵	۶۴۰۰	۶۴۲۸	۵۳۸۷۲	۵۳۷۳۷			
۱۳۹۴	۸۲۲	۷۵۲	۵۱۵۱	۳۶۴۲	۶۷۰۵	۶۶۷۶	۵۶۹۹۲	۵۶۹۲۶			
۱۳۹۵	۸۷۳	۸۶۶	۵۷۱۵	۴۸۱۶	۷۹۶۸	۷۹۵۵	۶۶۱۳۸	۶۶۰۸۷			
۱۳۹۶	۱۴۱۰	۹۶۶	۵۷۱۶	۴۱۹۳	۱۴۰۷	۱۴۴۴	۷۱۹۴۹	۷۱۱۴۶			
فروردين	۷۵	۹۰	۴۵۲	۴۸۹	۶۹۱	۷۳۲	۶۰۸۰	۶۰۵۶			
اردیبهشت	۹۷	۹۰	۴۳۴	۴۵۲	۷۳۲	۷۳۹	۶۰۳۷	۶۰۴۱			
خرداد	۸۳	۷۸	۳۶۹	۲۶۷	۵۸۳	۵۸۶	۵۳۰۶	۵۳۰۶			
تیر	۱۱۰	۱۰۳	۴۷۳	۳۳۲	۷۴۳	۷۵۹	۶۰۸۳	۶۰۸۳			
مرداد	۸۱	۸۶	۴۵۶	۳۹۰	۷۲۹	۷۳۷	۶۱۶۰	۶۱۵۵			
شهریور	۸۴	۶۵	۳۵۴	۳۴۲	۷۳۳	۷۲۴	۶۲۱۳	۶۱۸۱			
مهر	۱۳۹	۷۴	۴۵۱	۴۰۵	۷۱۴	۷۱۵	۶۱۷۲	۶۱۵۴			
آبان	۱۴۸	۷۴	۵۴۷	۴۰۷	۷۱۰	۷۰۷	۶۲۰۵	۶۱۹۷			
آذر	۱۷۴	۸۸	۶۰۵	۴۳۷	۷۷۰	۷۷۳	۶۴۸۹	۶۴۷۸			
دی	۱۳۹	۷۴	۵۱۰	۴۵۴	۷۰۲	۷۰۱	۵۹۹۴	۵۹۹۶			
بهمن	۱۵۱	۷۹	۵۳۴	۳۸۹	۶۴۵	۶۵۰	۵۶۰۵	۵۵۹۴			
اسفند	۱۲۹	۶۵	۶۰۱	۵۲۹	۶۵۵	۶۲۱	۵۶۰۵	۵۶۰۵			

مأخذ- سازمان هواپیمایی کشوری. مرکز مطالعات و اطلاع رسانی.

۱۱-۱۵- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی از فرودگاه های استان بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز							
	تعداد مسافر(هزار نفر)	وزن بار(تن)	وزن محصولات پستی(تن)	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
سال و ماه	تعداد پرواز	وزن بار(تن)	وزن محصولات پستی(تن)	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
سال و ماه	تعداد پرواز	وزن بار(تن)	وزن محصولات پستی(تن)	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۳۸۰	۷۲۸۴	۷۱۰۷	۹۷۱	۱۰۱۲	۰	۱۲۱۳	۱۱۵۶	
۱۳۸۵	۱۳۴۵۷	۱۳۱۹۸	۱۷۸۲	۱۷۹۴	۸۷۴۵۰	۲۰۴۵۳	۴۹۴۸	۱۹۱۹
۱۳۹۰	۱۶۲۷۰	۱۶۲۲۸	۲۷۱۵	۲۷۸۱	۵۱۶۰۷	۱۸۷۸۱	۷۷۳۵	۴۱۳۹
۱۳۹۲	۱۷۹۵۳	۱۷۹۵۹	۲۷۰۵	۲۷۷۹	۳۳۵۶۷	۱۵۴۴۵	۹۳۳	۹۳۸
۱۳۹۳	۲۱۲۲۵	۲۱۲۸۳	۳۰۵۱	۳۱۰۳	۳۸۱۱۳	۱۸۳۰۲	۹۰۳	۶۸۷
۱۳۹۴	۲۴۵۶۳	۲۴۵۷۲	۳۴۳۱	۳۴۵۶	۳۹۱۲۷	۲۶۳۷۰	۹۹۷	۶۴۳
۱۳۹۵	۲۶۱۸۶	۲۶۱۹۹	۳۶۶۹	۳۷۷۴	۴۸۲۲۲	۲۵۱۰۸	۱۲۷۷	۶۴۱
۱۳۹۶	۲۷۵۶۶	۲۷۶۰۷	۴۰۹۳	۴۰۶۹	۴۱۰۱۹	۳۹۲۷۱	۱۳۷۵	۱۴۶
فروردين	۲۱۹۰	۲۱۸۸	۳۶۶	۴۳۳	۳۲۰۰	۲۹۶۵	۹۸	۶۴
اردیبهشت	۲۰۵۷	۲۰۶۲	۲۹۴	۲۷۴	۴۳۰۰	۲۷۸۶	۱۰۵	۶۴
خرداد	۲۱۰۴	۲۱۰۷	۲۸۳	۳۱۷	۳۶۳۷	۴۰۲۱	۹۳	۷۱
تیر	۲۴۰۶	۲۴۰۹	۳۸۶	۲۸۵	۳۷۱۷	۳۹۸۲	۹۵	۸۴
مرداد	۲۶۷۸	۲۶۶۴	۳۸۸	۳۵۵	۳۸۱۵	۳۴۴۴	۱۰۸	۸۶
شهریور	۲۷۹۵	۲۸۲۰	۴۷۵	۴۵۶	۳۵۵۸	۳۷۵۲	۹۶	۶۷
مهر	۲۳۴۹	۲۳۶۰	۳۶۰	۴۵۴	۴۱۴۶	۳۳۴۷	۱۱۱	۷۶
آبان	۲۵۱۸	۲۵۱۷	۳۵۸	۳۴۴	۵۰۳۸	۳۴۹۱	۱۱۳	۷۰
آذر	۲۰۹۱	۲۰۹۷	۳۱۳	۳۵۰	۵۴۶۹	۲۹۴۶	۱۳۴	۷۹
دی	۱۸۴۴	۱۸۴۲	۲۴۱	۲۹۳	۳۸۸۱	۲۵۳۸	۱۱۹	۶۲
بهمن	۱۸۴۷	۱۸۴۸	۲۶۲	۲۵۲	۴۰۸۵	۲۸۸۵	۱۵۳	۶۹
اسفند	۲۶۸۷	۲۶۹۳	۳۶۷	۲۵۶	۳۶۷۳	۳۱۱۴	۱۵۰	۵۲

مأخذ- سازمان هواپیمایی کشوری. مرکز مطالعات و اطلاع رسانی.

سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۱- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۶

محصولات پستی(تن)		وزن بار(تن)		تعداد مسافران(هزار نفر)		تعداد پرواز		شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۴۴	۱۳۷۵	۳۹۲۷۱	۴۱۵۱۹	۴۰۶۹	۴۰۹۳	۲۷۶۰۷	۲۷۵۶۶	جمع.....
۱۹۵	۱۳۹	۲۹۵۲۰	۱۵۷۹۵	۲۲۴۸	۲۲۱۴	۱۵۰۹۰	۱۵۰۵۵	شرکتهای هواپیمایی داخلی
۹۹	۸۱۵	۲۳۸۹۱	۸۷۲۷	۷۸۷	۸۰۲	۵۳۷۶	۵۳۸۶	ماهان ایر.....
.	.	.	.	۱۲۱	۱۲۰	۸۱۵	۸۱۲	آسمان.....
.	.	۶۶۶	۳۱۵۶	.	.	۱۵۰	۱۳۴	پویا ایر.....
.	.	.	.	۲۹۷	۳۰۷	۲۰۱۴	۲۰۱۰	آنا.....
.	.	۷۶۴	۶۳۸	۳۱۷	۳۲۱	۱۶۵۱	۱۶۴۶	قسم ایر.....
۹۶	۲۴	۴۱۹۹	۳۲۷۴	۴۵۲	۴۵۸	۳۱۳۸	۳۱۲۱	ایران ایر.....
.	.	.	.	۵	۳	۳۴	۳۴	کاسپین.....
.	.	.	.	۴۱	۴۴	۳۴۱	۳۳۹	کیش ایر.....
.	.	.	.	۱۶۶	۱۶۵	۱۲۸۴	۱۲۸۷	زاگرس.....
.	.	.	.	۶۲	۶۴	۲۸۷	۲۸۶	معراج.....



۱۱-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی:
(دنباله ۱۳۹۶)

شرح	تعداد پرواز								تعداد مسافران(هزار نفر)			وزن بار(تن)			محصولات پستی(تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
شرکتهای هواپیمایی خارجی	۵۳۶	۶۴۹	۹۷۵۱	۳۲۷۲۴	۸۲۱	۱۱۰	۱۲۵۱۷	۱۲۵۱۱	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ترکیش ایر	۰	۱۷۹	۱۶۷۴	۵۶۰۹	۳۳۴	۳۳۵	۱۹۳۸	۱۹۳۸	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
امارات	۲۰۴	۹۲	۲۴۳۲	۱۲۹۷۲	۲۶۶	۲۶۸	۱۴۴۴	۱۴۴۴	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
قطر ایرویز	۰	۱۰۷	۲۶۰۶	۷۳۸۴	۱۳۶	۱۲۶	۹۳۴	۹۳۴	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
لوفت هانزا	۳۲۸	۵۷	۴۱۵	۱۷۱۴	۱۲۴	۱۱۷	۴۳۶	۴۳۶	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
عراقی	۰	۷	۲	۲	۱۰۸	۱۰۲	۷۸۹	۷۸۹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
اطس جت	۰	۱۳	۸	۷۵	۶۹	۷۲	۴۴۹	۴۴۹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
پگاسوس	۰	۰	۶۴۷	۶۳۳	۶۰	۶۰	۳۸۹	۳۸۹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ک/اف/ام	۰	۰	۰	۰	۵۵	۵۲	۲۰۵	۲۰۵	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
اتریشی	۲	۹	۰	۴۰	۵۲	۵۱	۵۹۹	۵۹۹	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
بریتیش ایرویز	۰	۵	۱۰	۳۶۳	۵۵	۵۰	۳۱۴	۳۱۴	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
آیتالیا	۰	۰	۰	۰	۵۰	۴۸	۳۵۲	۳۵۲	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ایر آسیا ایکس	۰	۰	۰	۰	۳۷	۴۴	۲۰۸	۲۰۸	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
تای ایرویز	۰	۳۵	۷۲۶	۲۶۹۷	۴۱	۴۱	۱۹۱	۱۹۱	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
آزال	۰	۰	۰	۰	۳۹	۴۰	۵۰۲	۵۰۲	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ایر عربیا	۰	۰	۵۶	۰	۳۸	۳۷	۳۵۶	۳۵۶	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
عمان ایر	۰	۸۷	۲۳۱	۲۹۰	۳۳	۳۶	۳۸۶	۳۸۶	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ائروفلوت	۰	۸	۲۲۰	۱۳۵	۳۳	۳۱	۲۹۵	۲۹۵	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ایرفانس	۰	۰	۰	۰	۳۱	۳۱	۱۵۴	۱۵۴	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
سان اکسپرس	۰	۰	۰	۰	۳۱	۳۱	۱۹۵	۱۹۵	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
شام وینگز	۰	۰	۰	۰	۲۴	۲۵	۱۸۸	۱۸۸	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
اتحاد	۰	۴	۶۷	۷	۲۴	۲۴	۲۷۳	۲۷۳	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
اوکراین اینترنشنال	۰	۱	۰	۰	۲۳	۲۲	۲۱۸	۲۱۸	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
چاینا ساترن	۰	۱۴	۱	۳۳۷	۲۳	۲۱	۲۲۰	۲۲۰	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۱- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی:
(۱۳۹۶(دنباله)

خرожی	ورودی	محصولات پستی(تن)		وزن بار(تن)		تعداد مسافران(هزار نفر)		تعداد پرواز		شرح
		خرожی	ورودی	خرожی	ورودی	خرожی	ورودی	خرожی	ورودی	
.	.	۴۷	۳۲	۱۷	۱۸	۱۳۳	۱۳۳	فلای دبی		
.	.	۰	۰	۱۸	۱۷	۱۸۲	۱۸۲	ایژین		
۲	۳۱	۲۶۳	۲۰۳	۱۳	۱۶	۲۲۰	۲۲۰	کویتی		
.	.	۰	۰	۱۲	۱۳	۱۲۴	۱۲۴	جرمنیا		
.	.	۰	۰	۱۰	۱۱	۱۷۴	۱۷۴	ایر آستانا		
.	.	۰	۰	۱۱	۱۱	۱۰۵	۱۰۵	جورجین ایرویز		
.	.	۰	۰	۸	۹	۷۱	۷۰	فری ربد		
.	.	۰	۰	۳	۸	۶۱	۶۱	کم ایر		
.	.	۷۸	۸۵	۶	۶	۳۲	۳۲	نورد ویند		
.	.	۰	۰	۵	۵	۳۵	۳۵	الناصر ایر لاین		
.	.	۰	۰	۵	۵	۳۲	۳۰	کرندون		
.	.	۰	۰	۵	۴	۳۵	۳۴	تیل ویند		
.	.	۴۴	۱	۴	۴	۴۶	۴۶	تاجیکستان		
.	.	۰	۰	۴	۴	۳۶	۳۶	بول ایر		
.	.	۴۵	۴۷	۴	۴	۳۸	۳۸	ایر آرمنیا		
.	.	۸۸	۷۹	۴	۳	۴۸	۴۸	اوکراین		
.	.	۰	۰	۳	۳	۲۵	۲۵	سیبریا ایرلاین		
.	.	۵	۸	۲	۲	۶۰	۶۰	بلاویا		
.	.	۰	۰	۱	۱	۹	۹	اتلانتیس		
.	.	۰	۱	۰	۰	۶	۶	سوریه		
.	.	۰	۰	۰	۰	۴	۴	بوراجت		
.	.	۸۶	۱۰	۰	۰	۴	۴	براوو ایر ویز		
.	.	۰	۰	۰	۰	۲	۲	جت آسیا		

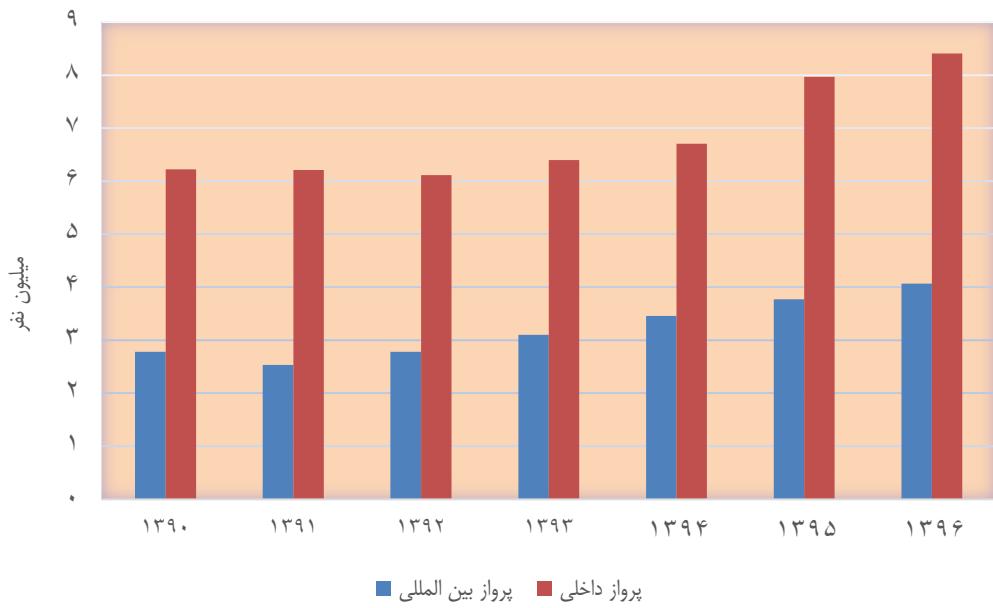
مأخذ- سازمان هواپیمایی کشوری. دفتر نظارت بر شرکتهای و مؤسسات هوانوردی.

۱۱-۱۱- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
-	-	۴۶۴۰۲	۴۶۰۰۰	۲۸۷	۱۳۸۰
-	-	۹۸۴۸۴	۹۶۲۶۵	۵۷۹	۱۳۸۵
-	-	۱۶۲۹۸	۱۵۱۰۲	۷۶	۱۳۹۰ ^(۱)
-	-	۱۵۰۹۴	۱۳۵۲۹	۸۲	۱۳۹۲ ^(۱)
-	-	۱۹۸۴۸	۱۹۸۳۹	۱۶۷۰	۱۳۹۳ ^(۱)
-	-	۱۹۹۳۶	۱۹۸۸۴	۲۰۵	۱۳۹۴
.	۱۳۹۵
.	.	۲۵۱۲۴	۲۴۴۸۳	۱۷۸	۱۳۹۶

(۱) دلیل کاهش و یا افزایش تعداد پرواز در سالهای مذکور، کاهش یا افزایش فعالیت پرواز ماهان ایر می باشد.
مأخذ- سازمان هواپیمایی کشوری، دفتر نظارت بر فرودگاه ها، شرکتها و مؤسسات هوانوردی.

۲- ۱۱- تعداد مسافر خروجی در پروازهای داخلی و بین المللی



مبنای: جداول ۱۱-۱۴ و ۱۱-۱۵

۱۱-۱۸- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال تحت پوشش اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه(میلیون ریال)
.....	۴۳	۸۰۰۹	۵۸۸۸	۴۲۳۹۳۰۸
.....	۶۰	۸۵۸۵	۶۵۱۷	۱۸۴۵۰۴
.....	۱۱۳	۹۹۳۵	۸۷۹۸	۲۲۴۱۶۱
.....	۱۰۷	۹۴۳۴	۸۵۵۷	۲۳۵۵۶۱
.....	۱۰۹	۹۷۷۵	۸۷۲۴	۲۴۱۵۱۵
.....	۱۲۳	۱۲۰۴۸	۹۵۴۸	۳۹۱۰۳۶
.....	۱۲۸	۱۱۵۳۵	۹۷۷۹	۴۰۶۷۴۶
.....	۱۲۹	۱۱۰۴۶	۹۷۴۳	۴۲۹۲۱۰
اسلامشهر	۰	۰	۰	۰
بهارستان	۴	۲۵	۳۷	۳۳
پاکدشت	۴	۶۰	۷۶	۴۰
پردیس	۰	۰	۰	۰
پیشوای	۰	۰	۰	۰
تهران	۸۴	۵۳۱۴	۶۶۸۳	۴۲۶۷۰۶
دماوند	۱۰	۴۷۵	۵۸۷	۲۹
رباط کریم	۰	۰	۰	۰
ری	۰	۰	۰	۰
شمیرانات	۰	۰	۰	۰
شهریار	۴	۳۹۷	۹۰	۱۵۹۲
فیروزکوه	۶	۲۹۵	۳۶۹	۶۰
قدس	۰	۰	۰	۰
قرچک	۰	۰	۰	۰
ملارد	۰	۰	۰	۰
ورامین	۰	۰	۰	۰

(۱) اطلاعات توسط اداره کل مربوطه تجدید نظر گردید.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران.

سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶ - ۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۱۹- ۱۱- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

عمومی	خصوصی	جمع	
-	-	۴۳۸	انبار.
-	-	۲۳	سردخانه.....

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر.م).

۱۱- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۴

ظرفیت اسمی ^(۱)	حجم (متر مکعب)	مساحت (متر مربع)	تعداد	شرح
۱۵۱۷۲۹	۲۴۳۸۷۷	۵۲۸۷۱	۸۲	یک مدار زیر صفر.....
-	۵۲۵۶۱۱	۱۲۴۴۶۴	۲۶۲	یک مدار بالای صفر.....
-	۲۹۶۰۳۱	۶۷۱۷۴	۱۴۴	دو مداره.....

(۱) شامل مدار بالای صفر و دو مداره نیز می شود.

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر.م).

۱۱- حمل و نقل و انبارداری سالنامه آماری استان تهران - ۱۳۹۶

(هزار تن)

۱۱-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوها و انواع انبار دایر گندم

نوع انبار گندم				سیلوی گندم		سال	
روباز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد		
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد				
۴۲۰	۲	۵۵	۳	۱۵۴	۳	۱۳۸۰	
۵۰۰	۱۷	۴۶۰	۱۵	۱۵۴	۳	۱۳۸۵	
۳۷۰	۱۰	۴۳۰	۱۳	۱۹۰	۳	۱۳۹۰	
۰	۰	۲۰۰	۸	۱۹۰	۳	۱۳۹۲	
۲۴۰	۱	۱۳۰	۱	۱۹۰	۳	۱۳۹۳	
۲۴۰	۱	۱۳۷	۲	۳۲۱	۱۰	۱۳۹۴	
۲۴۰	۱	۱۴۱	۲	۸۴۶	۱۴	۱۳۹۵	
۲۴۰	۱	۱۴۶	۲	۷۶۳۷	۲۱	۱۳۹۶	

۱) دلیل کاهش ظرفیت سیلوی گندم، اعمال سیاست کاهش سقف ظرفیت پخش تکه‌داری گندم جهت کاهش هزینه‌ها می‌باشد.
مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه یک(کشور).

(هزار تن)

۱۱-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم

گندم صادر شده به سیلو	گندم وارد شده از سیلو (تحویل به کارخانه)	موجودی اول سال	سال
۱۸۲۸	۱۹۳۳	۱۰۱	۱۳۸۰
۱۸۳۶	۲۲۴۶	۲۴۶	۱۳۸۵
۱۰۱۴	۱۰۵۵	۱۴۰	۱۳۹۰
۱۰۸۰	۹۰۸	۲۵۵	۱۳۹۲
۷۳۵	۸۶۵	۸۲	۱۳۹۳
۶۷۶	۷۱۸	۳۲۰	۱۳۹۴
۷۸۴	۸۳۶	۳۶۲	۱۳۹۵
۷۷۳	۷۱۴	۴۱۴	۱۳۹۶

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه یک(کشور).