

حمل و نقل و انبارداری



فصل ۱۱

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی ، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. آمار مربوط به حمل و نقل زمینی شامل مشخصات خطوط راه آهن و وضعیت حمل مسافر و بار از ایستگاه های راه آهن در استان و مشخصات انواع راه ها ، تونل ها ، پل ها و راهدارخانه و تعداد انواع وسایل نقلیه و شماره گذاری وسایل نقلیه و تعداد سفر و مسافر و بار جا به جا شده درون استانی و برون استانی و شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال می باشد . قدیمی ترین آمارمربوط به طول راه های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است.

اطلاعات مربوط به راه های استان از اداره ی کل راه و شهرسازی استان و اطلاعات مربوط به حمل و نقل ریلی در استان از اداره ی کل راه آهن شمال غرب کشور تهیه و در این فصل ارائه گردیده است. آمار انبارداری شامل وضعیت و مشخصات انبارها و سردخانه های فعال و سیلوها در استان می باشد. در ارتباط با فعالیت انبارداری مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰ ، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه ی خدمات انبار داری را انجام داد . در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری را در کشور اجرا نمود. در سال ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، نیز مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نمود. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود. که خلاصه ای از اطلاعات آن ها در استان در این فصل ارائه شده است.

شایان ذکر است در این سرشماری فقط آمار انبارها و سردخانه های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده اند ارائه شده است.

علاوه بر موارد ذکر شده ،از آمار و اطلاعات ارائه شده توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت غله و خدمات بازرگانی و اداره کل تعاون ، کار و رفاه اجتماعی نیز در تهیه و تنظیم این فصل استفاده شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو

نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

راه اصلی عریض: راهی است با عرض کلی ۱۳/۳۰ متر دو طرفه با حداقل دو خط عبور با سواره رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و عرض شانه‌های شنی یا آسفالتی آن ۲×۳ متر است.

راه اصلی معمولی: راهی است با عرض کلی ۱۱ متر که ساختمان آن طبق نقشه و مشخصات راه

اصلی انجام شده باشد. عرض آسفالت ۷/۳۰ متر و عرض شانه ۱/۸۵ متر یا ۲×۲ است.
راه فرعی عریض: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۷ متر و عرض شانه ۲×۱ که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می کند و جزئی از شبکه داخلی آن است و معمولاً به صورت دو خطه دو طرفه عمل می کند.

راه فرعی درجه یک: راهی است با عرض آسفالت سواره رو ۶/۵ متر و عرض شانه ۰/۷۵×۲ با حداقل دو خط عبور با سواره روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه شانه های طرفین که عرض کلی ۸ متر و بصورت شنی یا آسفالته ساخته می شود.

راه فرعی درجه دو: راهی است با دو خط عبور سواره روی شنی یا آسفالته که سواره روی ۵/۵ متر و عرض شانه شنی ۲×۰/۷۵ است.

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی ها تقسیم بندی می شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت

ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶ طول خطوط راه‌آهن (اصلی، مانوری و صنعتی - تجاری) در استان حدود ۲۱۹ کیلومتر و طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان ۴۷۴۴ کیلومتر بوده، که از این میزان ۳۳۷۱ کیلومتر به راه‌های روستایی اختصاص دارد.

در این سال تعداد مسافر جابه جا شده از طریق ایستگاه‌های راه‌آهن حدود ۷۰۶۰۵۶ نفر بوده است، تعداد ۲۸۳۶۶۷۸ مسافر نیز توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) جا به جا شده اند، که مقصد ۴۵ درصد مسافران درون استان و ۵۵ درصد برون استانی بوده است.

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاههای راه آهن در استان (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۷	۳۵	۵۶	۱۲۲	۱۳۸۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۸۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۲
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۳
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۴
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال غرب.

۱۱-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
...	...	۱۱۳۵۵۵۷۸	۲۳۳۸۳۰	۱۳۸۰
۳۸۶۲۹۷۱۴	۸۸۱۹۱۸	۶۸۰۰۷۸۰۰	۱۹۶۲۸۵	۱۳۸۵
۷۹۴۳۲۱۵۵	۱۵۶۵۳۵۵	۳۹۴۴۹۸۶۵۰	۸۷۲۲۳۴	۱۳۹۰
۷۶۴۴۹۱۲۵	۱۴۴۱۶۱۵	۲۸۸۰۸۲۵۵۴	۷۱۲۹۱۰	۱۳۹۲
۵۴۸۱۱۹۰۰	۸۷۰۹۸۰	۳۲۰۶۴۳۶۶۶	۷۴۳۰۱۶	۱۳۹۳
۳۷۷۹۳۹۰۰	۵۰۸۵۱۰	۲۸۲۰۱۷۷۹۸	۶۸۱۳۳۱	۱۳۹۴
۴۳۹۳۸۰۸۵	۵۹۱۳۳۵	۲۷۲۴۰۹۸۷۸	۶۶۲۲۲۹	۱۳۹۵
۴۷۰۷۷۱۹۵	۶۸۵۶۸۵	۲۶۰۰۴۵۱۵۴	۷۰۶۰۵۶	۱۳۹۶

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال غرب.

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن استان (تن)

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
...	۸۷۰۹۸۰	۱۳۹۳
...	۵۰۸۵۱۰	۱۳۹۴
...	۵۹۱۳۳۵	۱۳۹۵
...	۶۸۵۶۸۵	۱۳۹۶

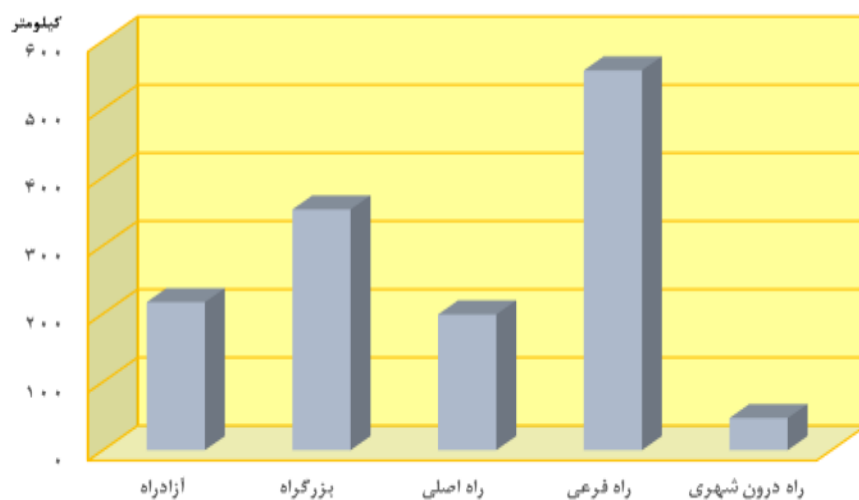
مأخذ - اداره کل راه آهن استان قزوین.

۴-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

شوسه	راه های روستایی			راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	آسفالت	جمع	راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۶۴۷	۱۱۹۷	۲۸۴۴	-	۶۲۹	۵۰۲	۲۱	۱۶۵	۱۳۱۷	۴۱۶۱	۱۳۸۰
۷۴۶	۲۳۵۰	۳۰۹۶	۴۷	۶۲۰	۴۴۷	۷۸	۱۷۵	۱۳۶۶	۴۴۶۲	۱۳۸۵
۸۶۴	۲۳۹۷	۳۲۶۱	۴۷	۵۷۰	۲۷۷	۲۶۵	۲۱۶	۱۳۷۶	۴۶۳۶	۱۳۹۰
۸۲۲	۲۵۲۰	۳۳۴۲	۴۷	۵۶۱	۲۶۸	۲۷۴	۲۱۷	۱۳۶۸	۴۷۰۹	۱۳۹۲
۹۰۷	۲۳۳۸	۳۲۴۵	۵۱	۵۶۴	۲۵۳	۲۹۱	۲۱۷	۱۳۷۷	۴۶۲۱	۱۳۹۳
۹۹۳	۲۳۳۸	۳۳۳۱	۴۷	۵۶۴	۲۳۱	۳۱۳	۲۱۷	۱۳۷۲	۴۷۰۳	۱۳۹۴
۷۷۲	۲۵۹۹	۳۳۷۱	۴۷	۵۶۴	۲۲۶	۳۱۹	۲۱۷	۱۳۷۳	۴۷۴۴	۱۳۹۵
۷۵۶	۲۶۱۵	۳۳۷۱	۴۷	۵۵۷	۱۹۹	۳۵۳	۳۱۷	۱۳۷۳	۴۷۴۴	۱۳۹۶
۴۸	۲۳۷	۲۸۴	۰	۵۶	۴۲	۱۹	۳۳	۱۵۱	۴۳۵	آبیک
۴۱	۴۳۸	۴۷۸	۳	۴	۱۰	۵۱	۰	۶۸	۵۴۷	آوج
۷	۶۵	۷۲	۷	۲۱	۱۹	۲۲	۱۴	۸۳	۱۵۵	البرز
۹۸	۳۹۰	۴۸۸	۴	۸۳	۳۹	۱۱۶	۰	۲۴۳	۷۳۱	بوئین زهرا
۳۵	۴۸۶	۵۲۲	۳	۹۵	۳۵	۷۳	۵۱	۲۵۷	۷۷۹	تاکستان
۵۲۸	۹۹۹	۱۵۲۷	۳۱	۲۹۷	۵۲	۷۱	۱۲۰	۵۷۱	۲۰۹۸	قزوین

(۱) منظور از راه‌های درون شهری آن دسته از راه‌های درون شهری است که توسط ادارات کل راه و شهرسازی استان نگهداری می‌شود. مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

نمودار ۱-۱۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان



۱۱-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۱	۸	۲۲	۳۱۲۸	۵	۱۳۸۰
۱۴	۱۷	۶۵	۳۴۸۵	۶	۱۳۸۵
۲۰	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۰
۲۱	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۲
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۳
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۴
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۶۷۳	۱۲	۱۳۹۵
۲۶	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۶
۱	۵	۱۲	۹۳۶	۰	آبیک
۳	۲	۹	۸۴۵	۱	آوج
۱	۱	۴	۲۴۶	۰	البرز
۵	۶	۹	۱۲۰۷	۰	بوئین زهرا
۳	۴	۳۰	۱۳۵۲	۰	تاکستان
۱۳	۱۱	۶۷	۳۱۲۹	۱۱	قزوین

مأخذ - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۶- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال و شهرستان
۱۹۲۶	۱۶	۱۶۴	۲۱۰۶	۱۳۸۰
۲۲۲۹	۳۳	۱۶۳	۲۴۲۵	۱۳۸۵
۵۱۸۰	(۱) ۲۱۸	۳۰۶	۵۷۰۴	۱۳۹۰
۵۱۸۴	(۱) ۲۰۸	۳۱۶	۵۷۰۸	۱۳۹۲
۵۲۷۸	(۱) ۲۰۱	۳۲۶	۵۸۰۵	۱۳۹۳
۵۱۷۲	۱۹۴	۳۲۹	۵۶۹۵	۱۳۹۴
۵۱۴۸	۱۸۹	۳۳۰	۵۶۶۷	۱۳۹۵
۵۱۴۰	۱۹۴	۳۵۱	۵۶۸۵	۱۳۹۶
۱۳۹	۱۲	۰	۱۵۱	آبیک
۱	۱	۰	۲	آوج
۵۸۹	۸۴	۷۹	۷۵۲	البرز
۲۶	۴	۰	۳۰	بوئین زهرا
۵۶۰	۲۴	۰	۵۸۴	تاکستان
۳۸۲۵	۶۹	۲۷۲	۴۱۶۶	قزوین

(۱) ارقام توسط شهرداری شهرهای قزوین والوند تجدید نظر شده است.
مأخذ- شهرداری های استان.

۷-۱۱- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱)

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	وانت وکامیونت	کامیون
۱۳۹۰	۳۰۵۱۶	۱۷۲۲۳	۲۱	۳۰	۳۵۵۱	۲۴۱
۱۳۹۲	۱۰۲۰۳	۶۱۱۵	۶	۴	۱۰۹۳	۲۹
۱۳۹۳	۱۹۶۷۴	۱۰۰۰۳	۰	۱	۲۴۷۴	۳۸۴
۱۳۹۴	۱۷۵۴۰	۹۶۳۶	۳	۴	۱۲۰۷	۶۵۳
۱۳۹۵	۲۳۵۷۷	۱۳۳۹۶	۲	۱۵	۱۰۰۶	۹۱
۱۳۹۶	۱۹۴۰۰	۱۶۱۳۱	۴۳	۵	۹۲۷	۶۳

سال	تریلی	موتور سیکلت	تاکسی	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۲)
۱۳۹۰	۰	۷۹۹۰	۸۸۰	۱۸	۱۶۶	۳۹۶
۱۳۹۲	...	۲۶۹۰	۰	۵	۷۸	۱۸۳
۱۳۹۳	...	۶۴۲۷	۳۵	۵	۱۰۲	۲۴۳
۱۳۹۴	...	۵۷۷۵	۱۴	۷	۱۴۸	۹۳
۱۳۹۵	...	۷۵۴۷	۸۵۱	۲۰	۵۰۷	۱۴۲
۱۳۹۶	...	۱۳۱۳	۳۸۹	۱۶	۳۸۳	۲۴۱

(۱) به دلیل وجود تناقض شدید در آمار دریافتی از ناحیه انتظامی و شرکت راهگشا در سطح استان، آمار استان از سالنامه آماری کشور استخراج شده است.

(۲) شامل کامیون کشنده و نیمه یدک است.

مأخذ- سالنامه آماری کشور.

۱۱-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر			مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	جمع	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۰.....	۱۰۹۶۱۳	۹۴۹	۱۰۸۶۳۹	۱۷۹۲۲۲۰	۱۷۲۰۴	۱۷۷۴۸۹۱
۱۳۸۵.....	۱۴۸۱۹۲	۳۶۹	۱۴۷۸۱۲	۱۳۴۶۲۷۵	۱۰۷۴۳	۱۰۰۸۸۵۰
۱۳۹۰.....	۱۶۵۹۱۷	۲۲۰۹	۱۶۳۷۰۸	۱۳۵۶۱۲۴	۸۱۷۳۱	۷۹۶۰۲۶
۱۳۹۲.....	۱۴۴۳۲۸	۱۸۹۸	۱۴۲۴۳۰	۱۰۲۹۴۰۳	۷۳۰۲۳	۴۹۶۸۷۱
۱۳۹۳.....	۱۲۷۸۷۲	۱۲۹۱	۱۲۶۵۸۱	۸۴۶۱۳۵	۵۰۶۸۱	۳۷۱۵۰۹
۱۳۹۴.....	۱۲۳۰۷۸	۸۹۲	۱۲۲۱۸۶	۹۹۲۴۹۷	۳۴۸۳۳	۶۰۹۵۶۶
۱۳۹۵.....	۱۲۵۹۰۶	۱۲۵۳	۱۲۴۶۵۳	۱۱۵۰۳۹۲	۴۹۱۹۸	۷۷۸۴۱۷
۱۳۹۶.....	۱۵۱۶۷۳	۶۷۴	۱۵۰۹۹۹	۱۲۸۱۷۱۰۵	۲۷۰۰۷	۱۵۵۷۳۲۸
فروردین.....	۹۳۴۲	۵۸	۹۲۸۴	۸۷۶۶۶	۲۳۶۸	۶۳۰۴۴
اردیبهشت.....	۱۲۳۵۵	۱۰۳	۱۲۲۵۲	۱۱۱۴۱۸	۴۰۸۵	۷۵۴۶۹
خرداد.....	۱۰۹۱۲	۵۸	۱۰۸۵۴	۹۱۳۳۸	۲۲۸۶	۵۹۴۰۸
تیر.....	۱۰۷۳۶	۶۸	۱۰۶۶۸	۸۲۶۵۸	۲۷۴۹	۴۸۸۵۴
مرداد.....	۱۲۱۹۴	۵۵	۱۲۱۳۹	۹۱۲۹۷	۲۲۱۰	۵۳۳۳۸
شهریور.....	۱۲۶۴۸	۷۰	۱۲۵۷۸	۹۳۷۱۶	۲۷۸۰	۵۳۰۳۳
مهر.....	۱۱۰۹۱	۴۵	۱۱۰۴۶	۸۲۱۴۸	۱۷۸۳	۴۷۰۱۳
آبان.....	۱۲۷۹۱	۶۳	۱۲۷۲۸	۱۰۳۳۹۶	۲۵۴۸	۶۵۲۸۸
آذر.....	۱۳۹۱۶	۴۲	۱۳۸۷۴	۱۲۲۹۹۴	۱۷۰۵	۸۵۸۴۰
دی.....	۱۵۳۵۱	۳۵	۱۵۳۱۶	۱۳۸۷۴۹	۱۴۰۶	۹۸۸۷۳
بهمن.....	۱۵۱۲۹	۳۶	۱۵۰۹۳	۱۳۳۷۵۶	۱۴۴۵	۹۳۹۳۱
اسفند.....	۱۵۳۰۸	۴۱	۱۵۲۶۷	۱۴۸۶۶۹	۱۶۴۲	۱۱۱۶۴۷

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۶

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۱۱۲۵	۴۹۸۱۷۴	۶۷۴	۱۵۱۶۷۳	کل استان.....
۹۷۳۰	۴۸۹۷	۱۵	۱۴۶۴۲	آبیک
-	-	-	-	آوج ^(۲)
۰	۰	۳۹۴	۳۹۴	البرز
۵۶۲۲	۴۶	۱۷	۵۶۸۵	بوئین زهرا
۶۵۱۴۵	۶۹۱۸	۰	۷۲۰۶۳	تاکستان
۲۰۶۲۸	۳۸۰۱۳	۲۴۸	۵۸۸۸۹	قزوین

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۴۰۵۰۶۰	۸۵۵۷۳۸	۲۷۰۰۷	۱۲۸۱۷۸۰۵	کل استان.....
۳۸۹۱۲	۷۱۱۱۸	۶۲۹	۱۱۰۶۵۹	آبیک
-	-	-	-	آوج ^(۳)
۰	۰	۱۵۷۴۰	۱۵۷۴۰	البرز
۲۳۴۸۹	۷۵۳	۶۷۰	۲۳۹۱۲	بوئین زهرا
۲۶۰۶۹۹	۱۲۰۸۰۹	۰	۳۸۱۵۰۸	تاکستان
۸۲۹۶۰	۶۶۳۰۵۸	۹۹۶۸	۷۵۵۹۸۶	قزوین

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

(۲) به دلیل عدم وجود پایانه آمار ثبت نمی شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافراز طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۰	۹۰۵۶۱	۵۲۶۸۴	۱۹۵۳۶	۱۸۳۴۱	۲۱۳۸۲۲۰	۱۷۴۲۶۲۷	۳۰۹۹۵۳	۸۵۶۴۰
..... ۱۳۸۵	۱۳۳۳۳۶	۶۳۱۵۹	۶۴۸۶	۶۳۵۹۱	۲۶۰۲۰۴۶	۲۲۴۳۴۵۸	۱۰۴۳۰۳	۲۵۴۲۸۵
..... ۱۳۹۰	۱۶۹۳۵۱	۶۷۴۰۸	۱۱۱۸۵	۹۰۷۵۸	۳۰۵۳۰۰۰	۲۴۹۵۴۰۴	۱۹۴۱۹۹	۳۶۳۳۹۷
..... ۱۳۹۲	۱۵۳۵۲۴	۵۵۹۴۶	۸۶۹۶	۸۸۸۱۲	۲۶۴۷۵۷۳	۲۱۲۹۴۱۴	۱۵۴۳۷۹	۳۶۳۷۸۰
..... ۱۳۹۳	۱۲۹۹۰۶	۴۶۹۶۱	۶۳۴۱	۷۶۶۰۴	۲۲۷۱۰۶۱	۱۸۴۷۶۱۲	۱۱۱۷۵۴	۳۱۱۶۹۵
..... ۱۳۹۴	۱۲۱۲۹۹	۴۰۳۲۶	۶۹۰۱	۷۴۰۷۲	۲۰۰۰۲۵۷	۱۵۸۱۸۵۴	۱۲۱۲۸۲	۲۹۷۱۲۱
..... ۱۳۹۵	۱۰۳۶۳۷	۳۳۳۸۷	۶۲۴۳	۶۴۰۰۷	۱۶۷۷۲۶۵	۱۳۰۹۵۷۳	۱۰۹۰۸۳	۲۵۸۶۰۹
..... ۱۳۹۶	۱۰۳۳۳۳	۲۸۵۷۱	۱۱۱۵۵	۶۳۶۰۷	۱۵۴۸۸۱۷۳	۱۰۹۹۷۱۱	۱۹۲۳۳۳	۲۵۶۹۴۰
..... فروردین	۷۳۴۵	۲۳۱۸	۵۳۱	۴۳۹۶	۱۱۶۰۴۹	۸۹۰۹۷	۹۱۴۸	۱۷۸۰۴
..... اردیبهشت	۹۳۹۹	۳۱۵۹	۶۸۵	۵۵۵۵	۱۵۷۸۴۰	۱۲۳۳۷۲	۱۲۰۷۹	۲۲۴۸۹
..... خرداد	۷۲۸۳	۱۸۶۵	۴۷۳	۴۹۴۵	۹۹۴۶۸	۷۱۲۳۴	۸۲۰۳	۲۰۰۳۱
..... تیر	۸۰۵۹	۲۰۹۴	۸۵۱	۵۱۱۴	۱۱۵۳۵۸	۸۰۰۳۴	۱۴۶۴۸	۲۰۶۷۶
..... مرداد	۸۴۸۳	۲۱۳۷	۹۱۱	۵۴۳۵	۱۱۹۲۳۷	۸۱۵۹۹	۱۵۶۷۹	۲۱۹۵۹
..... شهریور	۹۱۳۲	۲۲۱۵	۸۷۲	۶۰۴۵	۱۲۴۹۱۰	۸۵۵۵۱	۱۴۹۵۹	۲۴۴۰۰
..... مهر	۸۲۳۵	۲۵۲۴	۷۲۲	۴۹۸۹	۱۳۱۲۴۶	۹۸۸۰۳	۱۲۳۳۴	۲۰۱۰۹
..... آبان	۹۵۷۴	۲۸۱۷	۱۰۳۸	۵۷۱۹	۱۵۰۷۹۰	۱۰۹۹۲۴	۱۷۷۹۳	۲۳۰۷۳
..... آذر	۹۷۱۹	۲۷۷۷	۱۱۳۱	۵۸۱۱	۱۵۰۵۲۵	۱۰۷۶۵۷	۱۹۴۳۳	۲۳۴۳۵
..... دی	۸۹۸۲	۲۲۹۴	۱۲۷۹	۵۴۰۹	۱۳۰۵۷۵	۸۶۶۶۷	۲۲۰۸۶	۲۱۸۲۲
..... بهمن	۸۱۱۷	۱۹۹۸	۱۲۸۰	۴۸۳۹	۱۱۷۰۷۷	۷۵۵۷۱	۲۱۹۷۴	۱۹۵۳۳
..... اسفند	۹۱۰۵	۲۳۷۳	۱۳۸۲	۵۳۵۰	۱۳۵۷۹۸	۹۰۳۰۲	۲۳۸۸۶	۲۱۶۱۰

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر
 مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۱- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۳۹۶

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۶	۱۰۳۳۳۳	۲۸۵۷۱	۱۱۱۵۵
آبیک.....	۱	۴۰۲۸	۱۲۲۹	۸۲۷
آوج ^(۲)	۰	-	-	-
البرز.....	۱	۱۱۱۲	۱۱۱۲	۰
بوئین زهرا.....	۱	۶۶۶۳	۱۶۰۴	۲۷۸۵
تاکستان.....	۱	۵۸۷۸	۱۷۳	۴۸۱
قزوین.....	۲	۸۵۶۵۲	۲۴۴۵۳	۷۰۶۲

شهرستان	جمع	مسافر جابجا شده	
		اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۱۵۴۸۸۷۳	۱۰۹۹۷۱۱	۱۹۲۲۲۲
آبیک.....	۷۱۹۹۹	۵۰۶۳۷	۱۳۴۷۴
آوج ^(۲)	-	-	-
البرز.....	۴۷۳۷۲	۴۷۳۷۲	۰
بوئین زهرا.....	۱۱۹۷۸۶	۶۳۸۳۸	۴۶۸۳۹
تاکستان.....	۳۷۱۸۶	۷۶۶۲	۸۶۱۹
قزوین.....	۱۲۷۲۵۳۰	۹۳۰۲۰۲	۱۲۳۲۹۰

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

(۲) به دلیل عدم وجود پایانه آمار ثبت نمی شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۲-۱۱- وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای
برحسب ماه(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۳۱۱۲۰۰۰	۲۵۶۴۸۱۲	۲۳۷۵۷۳	..... ۱۳۸۰
۶۰۲۵۰۰۰	۴۷۵۳۸۰۳	۵۶۵۵۴۰	..... ۱۳۸۵
۷۹۷۵۰۰۰	۷۵۳۲۷۴۸	۸۱۸۱۷۸	..... ۱۳۹۰
۸۱۶۹۰۰۰	۷۱۰۶۱۱۱	۷۰۸۹۱۲	..... ۱۳۹۲
۸۱۰۰۰۰۰	۷۲۰۲۳۳۸	۶۵۱۲۴۶	..... ۱۳۹۳
۷۲۹۹۰۰۰	۶۳۷۷۸۵۹	۶۷۱۴۹۸	..... ۱۳۹۴
۷۳۵۵۰۰۰	۶۷۴۹۹۱۲	۸۱۰۹۲۳	..... ۱۳۹۵
۷۹۵۷۱۷۸	۷۶۳۰۶۶۰	۸۶۶۸۷۹	..... ۱۳۹۶
۴۱۷۶۱۴	۳۸۹۰۹۴	۵۹۱۷۶	..... فروردین
۷۱۱۷۵۸	۶۱۳۴۵۰	۸۵۷۹۸	..... اردیبهشت
۸۱۴۲۹۶	۶۴۶۲۴۱	۸۴۶۳۳	..... خرداد
۶۳۷۵۰۶	۶۲۹۸۶۵	۸۵۶۲۵	..... تیر
۷۰۹۲۸۱	۷۲۵۶۹۱	۸۲۱۱۷	..... مرداد
۷۴۰۸۰۳	۷۲۳۵۶۱	۶۱۶۳۰	..... شهریور
۷۳۴۹۰۴	۶۷۲۰۷۴	۷۲۵۸۸	..... مهر
۶۸۱۸۶۷	۶۲۵۷۹۰	۷۲۱۲۵	..... آبان
۶۱۵۳۰۶	۶۲۲۶۱۶	۵۸۵۲۹	..... آذر
۶۲۹۷۸۵	۶۱۲۱۰۱	۶۲۱۸۹	..... دی
۶۲۵۸۹۱	۶۵۶۲۲۹	۶۳۶۴۱	..... بهمن
۶۳۸۱۶۷	۷۱۳۹۴۸	۷۸۸۲۸	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای براساس برنامه صادر شده
بر حسب شهرستان : ۱۳۹۶

جابجایی برون استانی (تن)		جابجایی درون استانی (تن)	شهرستان
ورودی	خروجی		
۷۹۵۷۱۷۹	۷۶۳۰۶۶۰	۱۶۶۱۷۹	کل استان
۶۹۴۴۵۴	۴۳۲۳۵۳	۷۸۴۸۲	آبیک
۱۰۲۱۶۳	۱۳۳۰۲۷	۱۴۴۲۸	آوج
۱۹۶۵۶۲	۸۷۱۶۵۰	۱۰۵۹۴۵	البرز
۷۲۷۶۷۶	۱۴۸۲۸۴۹	۱۸۵۵۶۹	بوئین زهرا
۱۲۱۷۸۸۲	۱۹۲۱۲۶۲	۱۰۸۵۶۸	تاکستان
۵۰۱۸۴۴۲	۲۷۸۹۵۱۹	۳۷۳۸۸۷	قزوین

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۴- مشخصات عمومی شرکتهای تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (هزارریال)	شاغلان	عضو	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۹۵۰۱۰۰	۲۸۲	۵۷۸۹	۲۶	۱۳۸۰
۹۷۶۷۸۰	۳۴۸۹	۴۸۸۱	۲۹	۱۳۸۵
۸۱۰۳۰۰	۱۲۸۴	۲۱۴۱	۳۷	۱۳۹۰
۱۳۰۴۹۶۵	۱۹۲۲	۴۵۸۰	۴۹	۱۳۹۲
۱۲۷۲۰۸۴	۱۴۳۳	۴۴۸۵	۴۴	۱۳۹۳
۱۲۰۹۹۲۴	۱۰۲۰	۴۰۷۹	۳۸	۱۳۹۴
۲۶۳۸۳۳۹	۹۹۲	۴۱۸۷	۳۸	۱۳۹۵
۲۶۴۷۳۴۰	۱۰۰۷	۴۰۸۸	۳۹	۱۳۹۶
۱۰۷۴۰۰	۱۱۱	۵۲۲	۳	آبیک
۱۴۱۹۲۴۰	۸	۸	۱	آوج
۱۳۲۱۰۰	۷۷	۱۷۴	۴	البرز
۹۹۱۳۵	۱۴۹	۱۸۲	۱۰	بوئین زهرا
۷۸۱۳۰	۲۳۲	۲۵۳	۳	تاکستان
۸۱۱۳۳۵	۴۳۰	۲۹۴۹	۱۸	قزوین

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی.

۱۱-۱۵- انبار و سردخانه فعال^(۱) بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۱	...	...
سردخانه	۱۰	...	...

(۱) منظور واحدی است که خدمات انبارداری و سردخانه داری را به عموم عرضه می کنند.
مأخذ - مرکز آمار ایران.

۱۱-۱۶- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع سالن: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)	ظرفیت اسمی ^(۱) (تن)
یک مداره زیر صفر	۲	۴۰۰	۱۵۰۰	...
یک مداره بالای صفر	۳۹	۸۰۶۰	۳۱۳۲۰	...
دو مداره	۴۳	۱۲۰۰۰	۵۱۰۰۰	...

(۱) ظرفیت کل سردخانه ها ۲۲۸۰۰ تن می باشد.
مأخذ- مرکز آمار ایران (م.ر).

۱۱-۱۷- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر (دولتی) ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت (تن)
۱۳۸۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۸۵	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۰	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۲	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۳	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۴	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۵	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۳۹۶	۱	۷۵۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

۱۱-۱۸- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبارهای (خصوصی) دایر ذخیره گندم

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت (تن)	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت (تن)
۱۳۹۰	۴	۱۰۵۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۲	۴	۱۰۵۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۳	۵	۱۲۵۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۴	۷	۱۶۵۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۵	۷	۱۶۵۰۰۰	۱	۵۰۰۰
۱۳۹۶	۷	۲۲۰۰۰۰	۱	۵۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

۱۱-۱۹- عملکرد سیلوهای گندم

سال	موجودی اول سال (تن)	گندم وارد شده به سیلو (تن)			گندم خارج شده از سیلو (تن)	
		از استان	از سایر استانها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۸۰	۶۴۸۸۹	۸۳۷۵۶	۳۵۴۴۶	۶۱۱۰۷	۱۵۵۴۱۸	۲۲۶۶۸
۱۳۸۵	۳۹۱۴۳	۱۶۹۶۷۵	۱۵۵۸۲	۱۸۶۴۸	۱۶۲۰۷۳	۳۴۱۱۷
۱۳۹۰	۲۳۹۰۹۰	۹۸۲۳۵	۰	۰	۱۴۵۹۴۵	۱۷۰۹۶۷
۱۳۹۲	۳۷۵۵۰	۱۲۱۳۵	۶۸۶۹۵	۳۲۸۵۴	۱۳۷۶۱۳	۰
۱۳۹۳	۱۳۴۰۱	۱۱۸۷۷۲	۴۹۶	۱۱۳۴۰۰	۱۳۸۳۱۰	۱۹۹۶
۱۳۹۴	۱۰۵۶۷۱	۱۵۴۰۵۵	۲۰۰	۰	۱۲۴۱۱۸	۶۳۳۵۴
۱۳۹۵	۱۰۰۸۹۳	۲۶۳۴۱۳	۰	۰	۱۳۲۲۵۲	۶۹۷۱۴
۱۳۹۶	۱۶۰۱۳۵	۱۱۵۰۰۴	۰	۰	۱۴۹۱۹۵	۱۱۱۶۴۱

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.