



فصل ۱۱

حمل و نقل، انبارداری

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي توليد می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي توليد می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

متمركز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد.

اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

می‌تواند به چهارخطه‌ی پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم‌سطح است.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره‌رو به عرض ۷ متر به اضافه‌ی شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه‌ی داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه‌ی یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه‌ی شانه‌های طرفین.

راه فرعی درجه‌ی دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره‌رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه‌ی شانه‌های طرفین.

راه روستائی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستائی و اتصال آنها به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. این گونه راه‌ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان‌ها با یکدیگر برقرار می‌سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مجموعه‌ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه‌ی ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزادراه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل دو خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه‌ی ورود و خروج امکان‌پذیر می‌باشد. تقاطع (هم‌سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم‌سطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه‌ی موتوری و به ندرت وسایل نقلیه‌ی غیرموتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه‌ی سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت‌ها به صورت دوخطه، دوطرفه عمل می‌کند. ولی در مواردی

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه‌ی حرارت، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن‌های یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست. ولی در سالن دومداره دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمن و غیره است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه‌ی برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه‌شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن از چاه تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده‌ی معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده‌ی معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه‌شده در این انبارها، باید به وسیله‌ی کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

مسافر یا بار درون‌استانی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت مرزهای استان را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن در خارج از استان باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به «فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت‌های تعاونی حمل و نقل: این شرکت‌ها در زمینه‌ی حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت‌های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت‌بار و همچنین شرکت‌های حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

انبار: عبارت است از کارگاه مستقلی که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره‌سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه‌ی فعال: منظور کارگاه یا محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۶، مجموع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

در سال ۱۳۹۶، تعداد ۱۳۴۱۴۷ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۱۳۴۶۵۵ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۶، تعداد ۶۸ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۲۴۰۲ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۱۹/۵ درصد افزایش یافته است.

در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۷۲۰۰۰ تن فعال بوده است .

۱۱-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن^(۱)

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۷	۲۲	۴۹	۴۰۲	۱۳۹۲
۷	۵	۲۱	۱۴۵	۱۳۹۳
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۴
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۵
۱	۵	۲۵/۱	۱۴۸/۳۶	۱۳۹۶

(۱) محدوده کاری اداره کل راه‌آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می‌باشد.

ماخذ: اداره کل راه‌آهن شمال شرق (۲)

۱۱-۲- مسافر و بار خالص حمل‌شده از ایستگاه‌های راه‌آهن^(۱)

بارخالص		مسافر		سال
میلیون تن - کیلومتر	وزن (هزارتن)	میلیون تن - کیلومتر	تعداد (هزار نفر)	
۳۶۱	۱۳۲۴	۳۰۳	۱۰۶۶	۱۳۹۲
۳۲۸	۱۸۲	۱۹۷	۷۱۱	۱۳۹۳
۱۶۴۷	۱۱۷	۱۶۰۹۲	۳۸۸۲۳۴	۱۳۹۴
۴۰۷۱	۲۰۰	۶۷۴۵۲	۳۳۳۵۰۴	۱۳۹۵
۳۸۴۹	۲۷۳	۶۴۵۶۵	۲۳۲۳۵۰	۱۳۹۶

(۱) محدوده کاری اداره کل راه‌آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می‌باشد.

ماخذ: اداره کل راه‌آهن شمال شرق (۲)

۱۱-۳- وزن انواع بار حمل‌شده از ایستگاه‌های راه‌آهن^(۱) استان (تن)

مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
۰	۸۸۷۹۶	۱۴۹۹	۱۳۴۸۸۳	۱۳۹۲
۳۸۸	۶۵۳۷۰	۱۷۸۷۲	۸۳۶۳۰	۱۳۹۳
۲۷۳۱۷	۵۵۵۱	۰	۱۵۲۲۱۱	۱۳۹۴
۱۱۹۲۲۸	۱۱۴۱۵	۳۸۴۶۹	۲۲۳۰۵۱	۱۳۹۵
۳۴۴۰۰	۲۳۸۳۶	۹۵۴۱	۲۲۳۰۵۹	۱۳۹۶

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	سال
۴۳۴۰۹	۰	۱۱۷۹	۰	۱۳۹۲
۱۱۵۹۳۰	۰	۹۲۴	۰	۱۳۹۳
۲۹۳۷۸	۰	۰	۸۹۹۶۵	۱۳۹۴
۹۵۷	۰	۴۹۱۵۴	۳۸۲۸	۱۳۹۵
۱۲۹۳۰	۰	۱۳۰	۱۴۲۲۲۲	۱۳۹۶

(۱) محدوده کاری اداره کل راه‌آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می‌باشد.

ماخذ: اداره کل راه‌آهن شمال شرق (۲).

۱۱-۴ انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۲۴۸	۸۳۷	۱۴۲	۰	۱۳۲۸	۳۲۵۵	۱۳۸۰
...	۲۴۸	۷۵۱	۲۳۰	۰	۱۳۲۵	۳۷۱۲	۱۳۸۵
...	۲۶۰	۷۴۲	۲۴۴	۰	۱۳۳۰	۴۰۹۷	۱۳۹۰
...	۲۶۰	۷۴۲	۲۴۴	۰	۱۳۳۰	۴۰۹۹	۱۳۹۱
...	۳۴۴	۷۴۹	۲۴۴	۰	۱۳۳۷	۴۷۱۹	۱۳۹۲
...	۳۴۴	۷۴۲	۲۴۴	۰	۱۳۳۰	۴۸۲۱	۱۳۹۳ ^(۱)
...	۲۵۰	۶۸۶	۲۰۰	۰	۱۱۳۶	۴۶۲۷	۱۳۹۴
۱۲۶	۲۵۵	۷۳۰	۲۷۴	۰	۱۲۶۰	۴۷۶۱	۱۳۹۵
۱۲۶	۲۰۸	۶۸۲	۲۷۴	۰	۱۱۶۴	۴۶۶۵	۱۳۹۶
۱۳	۰	۵۹	۳۸	۰	۹۷	۲۲۵	آزادشهر
۷	۰	۱۰۵	۱۱	۰	۱۱۶	۳۰۶	آق‌قلا
۶	۹	۲۸	۱۸	۰	۵۵	۱۷۵	بندرگز
۱۲	۲	۵۶	۰	۰	۵۸	۱۱۵	ترکمن
۸	۰	۰	۳۴	۰	۳۴	۲۶۳	رامیان
۱۳	۰	۳۹	۳۸	۰	۷۷	۳۴۶	علی‌آباد
۸	۰	۴۱	۱۹	۰	۶۰	۲۳۸	کردکوی
۴	۰	۳۵	۵	۰	۴۰	۴۳۲	کلالة
۳	۰	۷۴	۸	۰	۸۲	۲۵۴	گالیکش
۲۱	۱۵	۱۷	۶۱	۰	۹۳	۴۲۶	گرگان
۴	۲۳	۲۰	۰	۰	۴۳	۱۷۱	گمیشان
۱۹	۱۱۷	۱۴۲	۲۷	۰	۲۸۶	۸۸۲	گنبدکاوس
۳	۴۰	۵۷	۰	۰	۹۷	۵۷۷	مراوه‌تپه
۴	۳	۱۰	۱۶	۰	۲۹	۲۵۶	مینودشت
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)



۱۱-۴- انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی (دنباله) (کیلومتر)

راه‌های روستایی				سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفالته	جمع	
۱۱۶۷	۸۵۰	۱۰۷۷	۱۹۲۷	 ۱۳۸۰
۷۰۶	۶۹۲	۱۶۹۵	۲۳۸۷	 ۱۳۸۵
۶۶۸	۳۸۱	۲۳۸۶	۲۷۶۷	 ۱۳۹۰
۶۷۴	۳۴۹	۲۴۲۰	۲۷۶۹	 ۱۳۹۱
۵۶۲	۳۷۹	۲۴۴۱	۳۳۸۱	 ۱۳۹۲
۶۵۹	۳۴۸	۲۴۸۴	۳۴۹۱	 ۱۳۹۳
۶۵۹	۳۴۸	۲۴۸۴	۳۴۹۱	 ۱۳۹۴
۶۰۱	۳۳۹	۲۵۶۶	۳۵۰۰	 ۱۳۹۵
۶۵۵	۳۴۵	۲۵۰۱	۳۵۰۱	 ۱۳۹۶
۱۳	۱۲	۱۰۴	۱۲۸	 آزادشهر
۲۰	۳	۱۶۸	۱۹۰	 آق‌قلا
۲۸	۰	۹۳	۱۲۰	 بندرگز
۱۸	۰	۴۰	۵۷	 ترکمن
۹	۹	۲۱۱	۲۲۹	 رامیان
۳۸	۷	۲۲۴	۲۶۹	 علی‌آباد
۹۳	۲۷	۵۸	۱۷۸	 کردکوی
۷۰	۵۷	۲۶۵	۳۹۲	 کلاله
۴۲	۲۶	۱۰۴	۱۷۲	 گالیکش
۴۴	۲	۲۸۷	۳۳۳	 گرگان
۳۲	۰	۹۷	۱۲۸	 گمیشان
۱۱۵	۸۴	۳۹۷	۵۹۶	 گنبد کاووس
۱۲۰	۱۰۱	۲۶۰	۴۸۰	 مراوه‌تپه
۱۴	۱۶	۱۹۷	۲۲۷	 مینودشت
۰	۰	۰	۰	 سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

۱) کاهش راه‌های بین شهری سال ۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲، به علت تغییر محدوده شهری برخی شهرهای استان در این سال بوده است.

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۱۱-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راه‌دارخانه (ثابت، سیار، خطی)	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۵	۸	۵۴	۲۶۳۱	۱	۱۳۸۰.....
۵	۳۵	۶۶	۴۹۷۴	۱	۱۳۸۵.....
۲۲	۶۵	۱۰۰	۵۴۶۲	۱	۱۳۹۰.....
۲۳	۶۷	۱۰۳	۵۵۱۲	۱	۱۳۹۱.....
۲۳	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۲.....
۲۴	۴۶	۵۸	۳۴۸۷	۱	۱۳۹۳.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۴.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۵.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۷۳	۱	۱۳۹۶.....
۲	۹	۱۱	۴۷۴	۰	آزادشهر.....
۱	۵	۵	۴۶۰	۰	آق‌قلا.....
۱	۰	۱۰	۲۵۴	۰	بندرگز.....
۲	۱۰	۱۰	۱۱۴	۰	ترکمن.....
۲	۰	۲	۲۰۹	۰	رامیان.....
۳	۱۰	۶	۶۰۷	۰	علی‌آباد.....
۲	۰	۳	۲۰۳	۰	کردکوی.....
۱	۲	۲	۳۸۶	۰	کلالة.....
۱	۲	۲	۴۶۰	۰	گالیکش.....
۳	۰	۱۰	۶۲۳	۰	گرگان.....
۰	۱۰	۶	۸۴	۰	گمیشان.....
۲	۰	۱۸	۸۲۷	۰	گنبدکاووس.....
۲	۱	۷	۷۶۱	۰	مراوه‌تپه.....
۲	۶	۱۱	۵۱۱	۱	مینودشت.....
۰	۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی).....

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۶-۱۱- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع در پایان سال

سال و شهر ^(۱)	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵.....	۳۳۱۰	۱۰۱	۴۰	۳۱۶۹
۱۳۹۰.....	۵۵۴۵	۱۳۶	۶۲	۵۳۴۷
۱۳۹۱.....	۵۵۲۶	۱۳۷	۶۱	۵۳۲۸
۱۳۹۲.....	۵۵۶۳	۱۳۷	۱۱۹	۵۳۰۷
۱۳۹۳.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۴.....	۵۹۳۰	۱۲۲	۱۰۲	۵۷۰۶
۱۳۹۵.....	۵۸۱۶	۱۲۸	۱۶۳	۵۵۲۵
۱۳۹۶.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
آزادشهر.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
آق قلا.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ترکمن.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بندرگز.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
خان بیین.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
دلند.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
رامیان.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
علی آباد.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کردکوی.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلاله.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گالیکش.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گران.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گمیش تپه.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گنبد کاووس.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراوه تپه.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مینودشت.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
نوکنده.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
اینچه برون.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سیمین شهر.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
انبازالوم.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
فاضل آباد.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سرخنکلاته.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
نوده خاندوز.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
نگین شهر.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰

(۱) شهرهایی که نام آنها درج نشده است، فاقد فعالیت های مورد نظر در جدول می باشند.

مأخذ- دفتر امور شهری و شوراهای استانداری.

مأخذ- شهرداری های استان گلستان.

۱۱-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۶۲۲۳	۱۳۳۸۷	۵۶	۵۶	۶۹۹
۱۳۹۰	۱۰۰۳۲۷	۸۴۹۸۳	۳۲۰	۱۱۵۷	۴۳۸۱
۱۳۹۱	۲۰۴۹۷۳	۱۰۵۶۸۴	۳۴۸	۱۲۶۲	۴۸۴۹
۱۳۹۲	۲۴۹۶۴۹	۱۳۳۹۳۶	۳۸۹	۱۰۴۹	۵۲۷۶
۱۳۹۳	۳۰۸۳۹۶	۱۷۷۷۸۷	۴۳۹	۱۶۲۵	۵۸۲۰
۱۳۹۴	۴۳۶۸۴۵	۲۰۵۸۳۹	۴۵۹	۱۳۷۴	۶۴۴۱
۱۳۹۵	۵۰۸۷۳۶	۲۳۷۶۷۰	۵۵۰	۱۵۲۳	۶۲۰۵
۱۳۹۶	...	...	...	...	...

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۴۱۲	۶۱۳	...	-
۱۳۹۰	۴۷۸۰	۴۷۰۶	...	-
۱۳۹۱	۴۹۰۶	۵۷۰۸	...	۸۲۲۱۶
۱۳۹۲	۵۰۸۰	۶۹۲۱	...	۹۶۹۹۸
۱۳۹۳	۵۳۰۷	۹۸۰۳	...	۱۰۷۶۱۵
۱۳۹۴	۵۱۶۶	۱۲۰۶۶	...	۲۰۵۵۰۰
۱۳۹۵	۴۵۸۹۴	۷۰۷۱	۲۸۲۳	۲۰۷۰۰۰
۱۳۹۶	...	...	...	...

مأخذ- فرماندهی انتظامی استان گلستان، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

تعداد سفر (دستگاه)				مسافر جابجاشده (نفر)				سال و ماه
سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	جمع	سواری	اتوبوس	مینی‌بوس	جمع	
۹۰۰۰	۰	۱۵۶۰۰۰	۱۶۵۰۰۰	۴۲۰۰۰	۳۰۰۰	۲۹۲۰۰۰۰	۲۹۶۵۰۰۰	 ۱۳۸۰
۶۲۶۷۴	۱۸۶	۲۱۱۶۲۰	۲۷۴۴۸۰	۲۵۰۵۱۷	۵۷۱۶	۳۹۰۷۹۳۳	۴۱۶۴۱۶۶	 ۱۳۸۵
۱۲۰۹۳۶	۴۱۴	۲۰۸۹۳۰	۳۳۰۲۸۰	۴۸۰۲۹۷	۱۶۴۶۴	۳۹۳۷۰۴۳	۴۴۳۳۸۰۴	 ۱۳۹۰
۱۱۸۷۰۰	۲۴۲	۲۲۱۱۲۴	۳۴۰۰۶۶	۴۷۵۳۰۵	۹۶۷۴	۴۲۴۱۳۸۵	۴۷۲۶۳۶۴	 ۱۳۹۱
۱۰۲۹۱۵	۲۵۰	۲۲۳۷۹۳	۳۲۶۹۵۸	۴۰۹۶۳۷	۲۹۴۵۸	۳۹۶۲۷۸۲	۴۴۰۱۸۷۷	 ۱۳۹۲
۱۰۴۱۹۵	۴۰۰	۲۲۴۱۸۲	۳۲۸۷۷۷	۴۱۵۹۷۹	۱۴۸۹۶	۳۹۸۲۷۳۳	۴۴۱۳۶۰۸	 ۱۳۹۳
۱۱۲۶۵۱	۳۳۸	۱۷۱۹۶۰	۲۸۴۹۴۹	۴۵۱۹۵۱	۲۳۴۶۱	۲۴۸۸۹۱۰	۲۹۶۴۳۲۲	 ۱۳۹۴
۱۵۰۱۰۰	۳۷۳	۱۴۵۱۷۱	۲۹۵۶۴۴	۶۰۰۷۹۸	۱۴۳۵۰	۲۵۰۴۸۹۰	۳۱۲۰۰۳۸	 ۱۳۹۵
۱۵۷۵۶۳	۱۰۳۴۸۸	۲۳۵	۲۶۱۲۸۶	۶۲۶۲۶۱	۱۷۴۱۰۴۲	۹۶۹۹	۲۳۷۷۰۰۲	 ۱۳۹۶
۱۲۵۱۷	۱۰۷۳۶	۳۰	۳۲۲۸۳	۴۹۸۸۳	۱۸۳۸۶۷	۱۲۹۹	۲۳۵۰۴۹	 فروردین
۱۳۱۵۰	۱۲۰۲۰	۳۴	۲۵۲۰۴	۵۲۴۷۲	۲۰۱۱۰۰	۱۴۶۷	۲۵۵۰۳۹	 اردیبهشت
۱۱۴۵۳	۸۰۵۳	۷	۱۹۵۱۳	۴۵۷۱۳	۱۳۳۵۸۸	۳۰۸	۱۷۹۶۰۹	 خرداد
۱۲۹۱۹	۷۶۹۳	۷	۲۰۶۱۹	۴۸۶۴۳	۱۳۰۸۳۱	۳۱۵	۱۷۹۷۸۹	 تیر
۱۳۱۹۵	۷۷۵۸	۴۱	۲۰۹۹۴	۵۲۷۳۵	۱۲۹۵۰۸	۱۶۰۷	۱۸۳۸۵۰	 مرداد
۱۲۸۱۰	۸۱۸۵	۳۴	۲۱۰۲۹	۵۰۹۵۰	۱۳۸۰۸۲	۱۳۳۴	۱۹۰۳۶۶	 شهریور
۱۲۹۶۸	۸۶۴۹	۱۳	۲۱۶۳۰	۵۱۶۴۶	۱۴۵۲۴۳	۵۱۰	۱۹۷۳۹۹	 مهر
۱۳۵۸۹	۸۸۴۸	۱۲	۲۲۴۴۹	۵۴۲۹۹	۱۴۹۳۶۰	۴۲۹	۲۰۴۰۸۸	 آبان
۱۳۴۴۴	۸۷۵۷	۱۴	۲۲۲۱۵	۵۳۷۹۶	۱۴۷۴۶۹	۶۲۳	۲۰۱۸۸۸	 آذر
۱۳۶۴۹	۸۱۹۵	۱۱	۲۱۸۵۵	۵۴۵۹۳	۱۳۸۳۶۲	۴۴۸	۱۹۳۴۰۳	 دی
۱۳۴۱۳	۶۸۳۶	۱۱	۲۰۲۶۰	۵۳۶۵۵	۱۱۲۶۶۷	۴۳۲	۱۶۶۷۵۴	 بهمن
۱۴۴۵۶	۷۷۵۸	۲۱	۲۲۲۳۵	۵۷۸۷۶	۱۳۰۹۶۵	۹۲۷	۱۸۹۷۶۸	 اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۹-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های - مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

تعداد سفر (دستگاه)				مسافر جابجاشده (نفر)				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۵۶۵۸۷	۱۰۳۴۸۸	۲۳۵	۲۶۰۳۱۰	۵۵۲۴۳۲	۱۷۴۱۰۴۲	۹۶۹۹	۲۳۷۶۰۱۶	کل استان.....
۶۲۰۲	۳۳۸۰	.	۹۵۸۲	۲۴۸۳۷	۵۱۳۸۸	.	۷۶۲۲۵	آزادشهر.....
۲۱۴۶۳	۱۲۲۸۸	.	۳۳۷۵۱	۸۵۹۵۶	۲۱۲۶۵۲	.	۲۹۸۶۰۸	آق‌قلا.....
۲۱	۵۶۹۴	۱	۵۷۱۶	۸۴	۱۰۰۷۵۱	۱۶	۱۰۰۸۵۱	بندرگز.....
۳۹۹۵۵	۸۷۰۸	۱	۴۸۶۶۴	۱۵۹۸۸۷	۱۶۶۶۸۶	۴۰	۳۲۶۶۱۳	ترکمن.....
۲۱۰۰۹	۲۷۳۰	.	۲۳۷۳۹	۸۴۴۳۴	۳۴۹۱۱	.	۱۱۹۳۴۵	علی‌آباد.....
۱	۶۳۸۵	.	۶۳۸۶	۴	۱۰۷۳۴۷	.	۱۰۷۳۵۱	کردکوی.....
۲۵۱۱	۳۳۴۲	.	۵۸۵۳	۸۱۱۲	۳۲۳۹۹	.	۴۰۵۱۱	کلاله.....
.	۵۸	۱	۵۹	.	۹۱۶	۲	۹۱۸	گالیکش.....
۴۶۹۶۷	۳۲۶۶۹	۱۷۷	۷۹۸۱۳	۱۸۷۹۹۶	۶۰۲۴۲۹	۷۷۱۳	۷۹۸۱۳۸	گرگان.....
۱۸۳۱۷	۲۸۰۳۹	۵۵	۴۶۴۱۱	۷۳۴۰۴	۴۲۸۶۱۳	۱۹۲۸	۵۰۳۹۴۵	گنبدکاووس.....
۱۴۱	۱۹۵	.	۳۳۶	۵۶۱	۲۹۵۰	.	۳۵۱۱	مراوه‌تپه.....

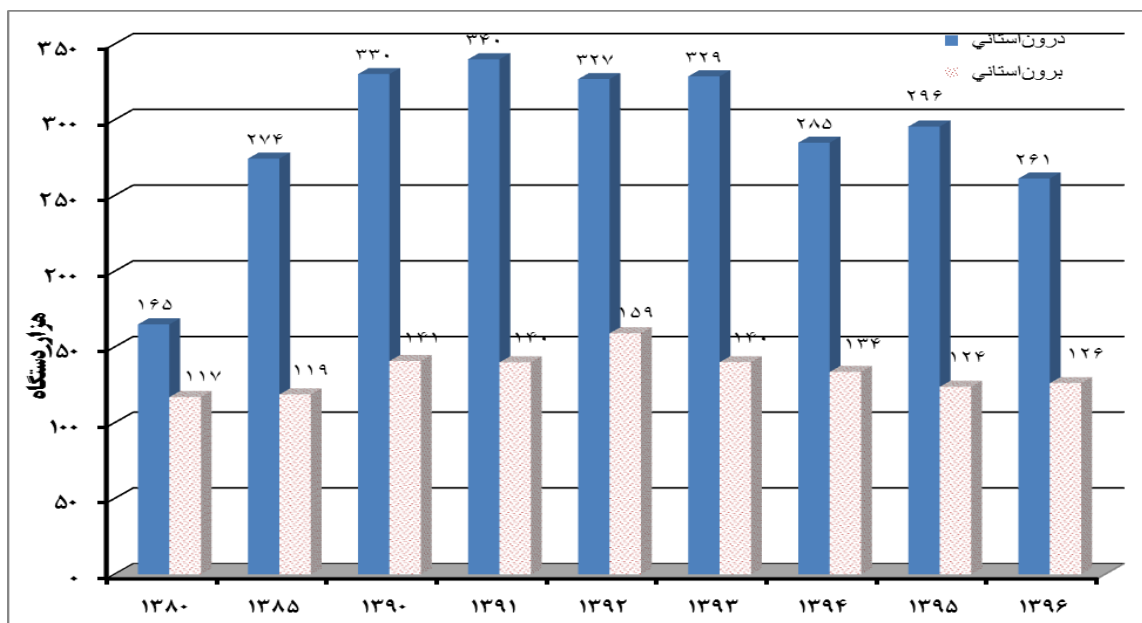
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۰-۱۱- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی برون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

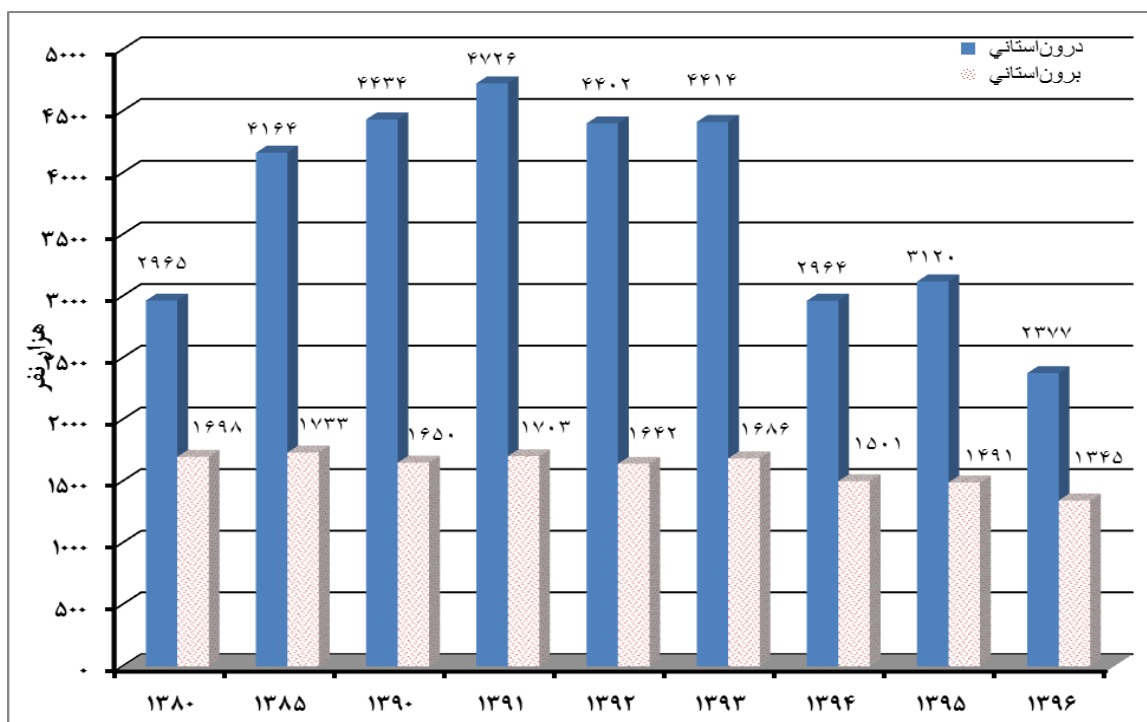
تعداد سفر (دستگاه)				مسافر جابجاشده (نفر)				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۴۰۰۰	۷۹۰۰۰	۳۴۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۱۴۹۰۰۰	۵۳۴۰۰۰	۱۶۹۸۰۰۰	 ۱۳۸۰
۱۰۵۹۳	۸۱۹۲۵	۲۶۲۱۵	۱۱۸۷۳۳	۴۲۳۲۷	۱۲۴۸۴۳۷	۴۴۲۱۶۴	۱۷۳۲۹۲۸	 ۱۳۸۵
۳۴۸۸۴	۷۳۴۵۸	۳۲۴۷۵	۱۴۰۸۱۷	۱۲۶۹۰۲	۹۴۶۱۳۴	۵۷۷۴۰۰	۱۶۵۰۴۳۶	 ۱۳۹۰
۳۸۱۱۱	۶۹۷۰۸	۳۲۱۲۸	۱۳۹۹۴۷	۱۵۱۷۰۷	۹۵۰۸۰۵	۶۰۰۵۸۵	۱۷۰۳۰۹۷	 ۱۳۹۱
۴۴۳۴۴	۸۲۳۴۲	۳۲۴۲۱	۱۵۹۱۰۷	۱۵۷۰۰۷	۹۰۹۸۶۷	۵۷۴۹۰۵	۱۶۴۱۷۷۹	 ۱۳۹۲
۴۴۶۳۹	۲۸۵۰۹	۶۶۸۵۶	۱۴۰۰۰۴	۱۶۸۳۳۱	۵۱۵۹۸۱	۱۰۰۱۷۸۵	۱۶۸۶۰۹۷	 ۱۳۹۳
۴۰۴۳۳	۲۸۶۲۰	۶۴۵۴۵	۱۳۳۵۹۸	۱۵۳۷۶۸	۵۱۰۹۶۹	۸۳۶۳۳۱	۱۵۰۱۰۶۸	 ۱۳۹۴
۳۳۴۷۰	۲۶۲۶۵	۶۴۰۶۶	۱۲۳۸۰۱	۱۲۷۳۶۳	۴۶۷۸۳۲	۸۹۵۵۹۳	۱۴۹۰۷۸۸	 ۱۳۹۵
۳۱۱۶۵	۲۸۳۷۵	۶۶۶۲۹	۱۲۶۱۶۹	۱۲۰۴۶۵	۴۸۵۸۰۰	۷۳۸۵۵۵	۱۳۴۴۸۲۰	 ۱۳۹۶
۲۶۰۳	۱۶۶۸	۵۹۱۸	۱۰۱۸۹	۱۰۲۰۵	۲۸۲۸۵	۸۶۱۳۷	۱۲۴۶۲۷	 فروردین
۲۹۰۴	۳۰۴۱	۵۵۰۹	۱۱۴۵۴	۱۱۳۰۱	۵۵۰۳۱	۷۱۴۵۳	۱۳۷۷۸۵	 اردیبهشت
۲۱۹۹	۱۲۹۶	۵۱۴۲	۸۶۳۷	۸۴۸۷	۲۲۱۰۱	۵۶۴۶۰	۸۷۰۴۸	 خرداد
۲۴۹۸	۱۴۶۶	۵۷۵۲	۹۷۱۶	۹۶۵۳	۲۴۹۰۹	۷۸۵۹۲	۱۱۳۱۵۴	 تیر
۲۳۳۳	۲۵۵۹	۵۸۷۳	۱۰۷۶۵	۸۹۷۳	۴۴۷۵۸	۷۶۲۳۷	۱۲۹۹۶۸	 مرداد
۲۵۴۵	۱۷۱۲	۶۰۳۶	۱۰۲۹۳	۹۷۷۹	۲۹۱۶۵	۷۹۱۶۰	۱۱۸۱۰۴	 شهریور
۲۷۵۳	۱۸۵۹	۵۵۰۱	۱۰۱۱۳	۱۰۵۸۱	۳۱۶۶۱	۵۶۹۸۳	۹۹۲۲۵	 مهر
۲۹۰۹	۳۴۶۳	۵۱۷۴	۱۱۵۴۶	۱۱۲۳۵	۶۱۶۳۸	۵۸۷۱۴	۱۳۱۵۸۷	 آبان
۲۷۶۵	۵۳۸۵	۵۵۸۲	۱۳۷۳۲	۱۰۶۵۵	۹۰۸۲۴	۴۸۹۳۰	۱۵۰۴۰۹	 آذر
۲۶۰۲	۳۳۳۱	۵۴۳۷	۱۱۳۷۰	۱۰۰۴۹	۵۵۷۰۹	۴۱۲۹۱	۱۰۷۰۴۹	 دی
۲۵۴۰	۱۴۵۷	۵۳۲۹	۹۳۲۶	۹۸۵۷	۲۳۶۶۴	۴۲۵۳۶	۷۶۰۵۷	 بهمن
۲۵۱۴	۱۱۳۸	۵۳۷۶	۹۰۲۸	۹۶۹۰	۱۸۰۵۵	۴۲۰۶۲	۶۹۰۷	 اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

نمودار ۱-۱- تعداد سفر درون‌استانی و برون‌استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای سال ۱۳۹۶



نمودار ۲-۱- تعداد مسافر درون‌استانی و برون‌استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای سال ۱۳۹۶



۱۱-۱۱- تعداد ترمینال، سفر و مسافر جابجاشدهی برون‌استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۶

شهرستان ^(۱)	تعداد پایانه	مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (دستگاه)			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان..	۵۲	۱۳۴۴۸۲۰	۷۳۸۵۵۵	۴۸۵۸۰۰	۱۲۰۴۶۵	۱۲۶۱۶۸	۶۶۶۲۹	۲۸۳۷۴	۳۱۱۶۵
آزادشهر.....	۷	۲۴۳۱۳	۲۶۲۷	۱۸۵۹۳	۳۰۹۳	۲۲۰۶	۳۲۸	۱۰۹۲	۷۸۶
آق‌قلا.....	۹	۴۵۳۸۴	۸۲۲	۴۳۵۳۲	۱۰۳۰	۲۷۴۴	۱۱۵	۲۳۷۶	۲۵۳
بندرگز.....	۱	۴۰۴۴۴	۳۵۰۴	۳۶۸۷۱	۶۹	۲۲۵۴	۱۱۲	۲۱۲۵	۱۷
ترکمن.....	۵	۸۵۷۰۵	۲۵۱۵۴	۵۸۷۸۶	۱۷۶۵	۴۶۱۰	۱۰۸۰	۳۰۹۹	۴۳۱
رامیان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
علی‌آباد.....	۳	۲۹۳۹۶	۱۷۱۶۸	۱۱۸۷۸	۳۵۰	۲۳۶۰	۱۳۱۸	۹۵۳	۸۹
کردکوی.....	۴	۸۲۶۸۰	۰	۸۲۶۵۹	۲۱	۴۷۰۸	۰	۴۷۰۷	۱
کلاله.....	۴	۳۳۱۱۹	۱۲۵۲۸	۲۰۲۶۷	۳۲۴	۳۸۷۹	۲۶۲۰	۱۱۷۹	۸۰
گالیکش.....	۳	۲۳۰۸۷	۲۲۹۸۶	۱۰۱	۰	۳۱۸۲	۳۱۱۹	۶۳	۰
گران.....	۵	۷۲۷۶۳۲	۴۶۹۲۹۵	۱۴۵۲۸۸	۱۱۳۰۴۹	۷۵۵۴۵	۳۷۳۹۵	۸۸۳۲	۲۹۳۱۸
گنبدکاوس..	۸	۲۵۲۹۳۰	۱۸۴۴۵۵	۶۷۷۳۵	۷۴۰	۲۴۶۵۴	۲۰۵۲۷	۳۹۴۳	۱۸۴
مراوه‌تپه.....	۰	۱۱۴	۰	۹۰	۲۴	۱۱	۰	۵	۶
مینودشت.....	۳	۱۶	۱۶	۰	۰	۱۵	۱۵	۰	۰

(۱) آمار شهرستان مراوه‌تپه در شهرستان گنبد کاووس و شهرستان گمیشان در شهرستان ترکمن منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۱-۱۲- وزن بار جابجاشده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه ی باری عمومی جاده ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۰	۱۶۵۱۵۳۰	۳۱۹۱۶۶	۱۳۸۰
-	۲۳۴۴۷۰۱	۱۱۸۹۹۸۰	۱۳۸۵
-	۳۴۳۸۵۰۱	۱۱۰۸۸۸۱	۱۳۹۰
-	۳۴۲۴۹۳۷	۱۳۱۲۰۱۳	۱۳۹۱
-	۳۸۶۹۴۹۳	۱۲۶۴۰۵۶	۱۳۹۲
-	۳۷۲۰۰۴۵	۱۳۰۹۳۷۷	۱۳۹۳
-	۴۰۳۵۷۳۷	۱۳۹۹۸۶۴	۱۳۹۴
-	۳۸۵۵۴۶۰	۱۵۸۹۰۲۶	۱۳۹۵
-	۴۱۵۲۳۳۰	۱۵۸۱۷۴۵۲	۱۳۹۶
-	۲۴۴۰۲۷	۱۱۲۱۱۹	فروردین
-	۴۱۹۱۸۳	۱۲۱۸۵۱	اردیبهشت
-	۴۱۶۷۲۰	۱۱۳۰۵۱	خرداد
-	۳۷۷۵۸۰	۱۱۳۱۷۲	تیر
-	۳۷۹۷۸۰	۱۳۲۹۰۷	مرداد
-	۳۵۳۱۸۵	۱۲۷۰۶۰	شهریور
-	۳۲۸۹۰۶	۱۴۱۴۲۴	مهر
-	۳۴۹۷۸۳	۱۶۹۶۲۲	آبان
-	۳۴۱۸۰۷	۱۵۳۵۱۰	آذر
-	۳۳۵۳۸۶	۱۲۹۷۵۲	دی
-	۲۹۲۶۶۳	۱۲۷۴۰۹	بهمن
-	۳۱۳۳۱۰	۱۴۵۵۷۵	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان.

۱۳-۱۱- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب

شهرستان: ۱۳۹۶

(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۴۱۵۲۳۳۰	۱۵۸۱۷۴۵۲	کل استان
-	۲۷۹۵۹۲	۵۶۳۶۸	آزادشهر
-	۴۲۲۶۰۵	۱۳۴۶۶۱	آق‌قلا
-	۱۶۵۵۷۲	۵۲۹۷۹	بندرگز
-	۱۲۲۲۷۸	۲۳۸۶۴	ترکمن
-	۱۵۲۳۱۵	۱۳۴۹۳	رامیان
-	۱۱۲۲۹۹	۹۷۱۱۸	علی‌آباد
-	۴۶۷۷۷۱	۵۴۵۸۰	کردکوی
-	۱۳۲۳۸۴	۲۰۴۳۵	کلاله
-	۵۱۹۲۶۷	۲۷۲۳۱۴	گالیکش
-	۸۳۴۸۷۱	۴۶۹۹۳۷	گرگان
-	۱۰۷۷۰	۸۸۹۶	گمیشان
-	۷۵۴۹۹۵	۱۶۴۱۶۶	گنبدکاوس
-	۵۸۱۸۱	۲۹۰۶۴	مراوه‌تپه
-	۱۰۲۱۱۳	۱۶۶۹۴	مینودشت
-	۱۷۳۱۷	۱۷۲۸۸۳	سایر نقاط

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۱- حمل و نقل و انبارداری

۴۰۷

۱۱-۱۴- تعداد مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

سال و ماه		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز		میزان بار (تن)
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۳۸۰	.....	۷۷۷۵۵	۸۴۵۳	۱۴۲	۱۴۲	۵۹
۱۳۸۵	.....	۳۲۳۴۸	۳۴۲۷۴	۳۶۲	۳۶۲	۱۶۱
۱۳۹۰	.....	۱۱۱۰۶۲	۱۰۹۳۴۵	۱۵۷۸	۱۵۹۲	۵۶
۱۳۹۱	.....	۹۳۸۸۹	۹۳۲۷۸	۱۳۳۰	۱۳۲۸	۰
۱۳۹۲	.....	۹۸۰۹۵	۹۸۱۶۵	۱۳۴۴	۱۳۵۰	۶۳۶
۱۳۹۳	.....	۷۴۱۷۸	۷۴۵۴۰	۱۰۳۸	۱۰۴۴	۴۴۴
۱۳۹۴	.....	۷۷۱۳۵	۷۵۷۵۷	۱۱۰۵	۱۱۰۷	۴۳۹
۱۳۹۵	.....	۱۰۴۶۴۶	۱۰۳۲۰۲	۱۳۲۹	۱۳۲۸	۶۰۳
۱۳۹۶	.....	۱۳۴۶۵۵	۱۳۴۱۴۷	۱۹۶۵	۱۹۶۴	۸۰۸
فروردین	.....	۱۰۳۷۰	۱۰۷۹۹	۱۳۵	۱۳۵	۸۳
اردیبهشت	.....	۱۲۰۵۵	۱۱۶۱۶	۱۵۹	۱۵۸	۶۵
خرداد	.....	۹۸۶۲	۹۷۸۵	۱۵۶	۱۵۵	۵۳
تیر	.....	۱۰۸۳۱	۱۱۱۹۸	۱۷۱	۱۷۰	۶۳
مرداد	.....	۱۱۵۴۳	۱۱۹۹۶	۱۷۶	۱۷۵	۶۸
شهریور	.....	۱۲۲۹۳	۱۲۸۷۸	۱۹۲	۱۹۰	۸۲
مهر	.....	۱۱۷۳۰	۱۲۰۹۰	۱۸۲	۱۸۷	۷۰
آبان	.....	۱۱۸۴۲	۱۱۳۶۲	۱۷۰	۱۶۹	۶۹
آذر	.....	۱۲۴۲۷	۱۱۹۱۵	۱۷۶	۱۷۷	۷۱
دی	.....	۱۱۵۴۳	۱۱۵۱۵	۱۷۱	۱۷۱	۶۸
بهمن	.....	۱۰۶۴۸	۱۰۵۲۷	۱۵۷	۱۵۶	۶۳
اسفند	.....	۹۵۱۱	۸۴۶۶	۱۲۰	۱۲۱	۵۲

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۱-۱۵- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر (نفر)		میزان بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۹۱		۵۴	۳۷۰۹	۶۳/۲	۳۲/۷
۱۳۹۲		۲۹	۱۹۷۰	۲۹/۹	۲۵/۳
۱۳۹۳		۲۴	۱۷۸۲	۸۹	۳۱/۸
۱۳۹۴		۱۳	۱۷۵۰	۶۹/۵	۳۹/۷
۱۳۹۵		۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۶		۹۴	۶۹۰۳	۱۹۸	۹۹

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۶-۱۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان ^(۱)	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
.....۱۳۸۰	۵۳	۳۱۳۴	۶۱۱	۸۸۶۸
.....۱۳۸۵	۹۷	۳۵۳۹	۷۹۱	۹۱۵۰
.....۱۳۹۰	۱۵۱	۲۷۹۲	۱۳۲۵	۲۵۳۴۱
.....۱۳۹۱	۱۳۴	۲۸۳۹	۱۷۳۵	۲۴۵۰۹
.....۱۳۹۲	۶۵	۲۸۲۲	۱۰۲۷	۲۱۶۱۰
.....۱۳۹۳	۶۲	۳۷۳۴	۱۰۲۸	۱۹۲۶۳
.....۱۳۹۴	۶۶	۳۸۶۲	۱۲۴۲	۱۰۵۰۲
.....۱۳۹۵	۶۷	۴۳۷۳	۱۲۶۶	۱۰۳۷۳
.....۱۳۹۶	۶۸	۴۱۵۱	۱۲۱۵	۱۲۴۰۲
.....آزادشهر	۲	۱۴	۴	۰
.....آق‌قلا	۳	۱۳۸	۶۱	۱۸
.....بندرگز	۱	۵۰	۷	۰
.....ترکمن	۷	۳۴۷	۳۲۱	۸۵۲
.....رامیان	۲	۱۴	۱۳	۳
.....علی‌آباد	۳	۱۹۶	۲۷	۱۰
.....کردکوی	۳	۵۱۹	۲۴۱	۴۴۵۴
.....کلالة	۶	۴۲	۳۵	۲۴
.....گالیکش	۲	۲۶۵	۸	۲۲۶
.....گران	۱۷	۱۹۰۵	۳۲۰	۶۳۹۷
.....گمیشان	۲	۱۵	۱۳	۱۷۵
.....گنبدکاوس	۱۹	۶۳۹	۱۶۳	۲۴۲
.....مینودشت	۱	۷	۲	۱

(۱) آمار شهرستان مراوه‌تپه در شهرستان کلالة منظور شده است.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

۱۱-۱۷- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۰

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۴	۴	۰
سردخانه	۲	۲	۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر.پ).

۱۱-۱۸- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: سال ۱۳۹۰

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مدار زیر صفر	۰	۰	۰	۰
یک مدار بالای صفر	۲	۴۴۳	۲۵۷۱	۰۰۰
دو مداره	۱۱	۱۹۲۹	۴۰۱۸	۴۸۲۱

مأخذ- مرکز آمار ایران. (ر.پ).

۱۱-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده‌ی معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۳	۸۲۰۰۰	۶	۱۱۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۳	۸۲۰۰۰	۷	۱۵۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۰	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۱	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۲	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۳	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۴	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۵	۵	۱۵۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۶	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

۱۱-۲۰- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	خرید گندم از کشاورزان		
۵۰۵۸۵	۱۷۷۹	۵۶۶۰۰۰	۰۰۰	 ۱۳۸۰
.	.	۷۹۷۴۴۶	۰۰۰	 ۱۳۸۵
.	۶۳۸۱۴	۴۸۹۸۲۸	۰۰۰	 ۱۳۹۰
۱۱۲۴۳	.	۲۴۲۹۷۶	۰۰۰	 ۱۳۹۱
.	.	۴۶۳۱۲۴	۰۰۰	 ۱۳۹۲
.	.	۶۰۱۷۱۳	۰۰۰	 ۱۳۹۳
.	.	۷۹۱۰۲۵	۰۰۰	 ۱۳۹۴
.	.	۱۳۶۰۰۰۰	۰۰۰	 ۱۳۹۵
.	.	۱۱۰۲۳۸۳	۰۰۰	 ۱۳۹۶

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوها ^(۱)	تحويل به کارخانه جهت مصرف آرد	
۱۰۰۶۲۰	۳۹۹۳۱۲	 ۱۳۸۰
۲۲۷۴۹۵	۳۸۹۶۲۸	 ۱۳۸۵
۳۴۸۴۲۵	۴۴۶۶۴۸	 ۱۳۹۰
۱۲۱۴۹	۲۰۵۵۹۷	 ۱۳۹۱
۱۲۰۶۳۸	۲۷۹۱۲۴	 ۱۳۹۲
۲۰۰۰۷۴	۲۶۰۰۰۰	 ۱۳۹۳
۷۴۷۳۴۲	۱۹۷۰۰۰	 ۱۳۹۴
۸۰۶۴۰۹	۲۰۰۰۰۰	 ۱۳۹۵
۹۲۷۶۸۶	۴۵۱۰۰۰	 ۱۳۹۶

(۱) منظور صادر به سیلوهای خارج از استان می باشد.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.