

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود:

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: ایجاد واحد آمار و اطلاعات در راه آهن دولتی ایران به سال ۱۳۲۴ برمی‌گردد. در حال حاضر نیز براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه نواحی و بخش‌ها، نشریه آماری سالانه راه آهن تنظیم و منتشر می‌شود.

ب) حمل و نقل زمینی: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهرسازی و اطلاعات مربوط به راه‌های استان نیز از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ و ارائه می‌شود. آمار تعداد وسایل نقلیه شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی (معاونت راهنمایی و رانندگی) دریافت می‌گردد. در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور در سال ۱۳۴۱ وزارت راه و شهرسازی اقدام به تهیه آمار، در زمینه مذکور نموده و در سال ۱۳۶۶ آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور توسط مرکز

آمار ایران به اجرا درآمد تا بخشی از کمبود آمار در این زمینه جبران شود. در حال حاضر اطلاعات فوق از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ و ارائه شده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایرتور، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن و همچنین آمارهای فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن به اداره کل هواپیمایی کشور گزارش می‌شود از اداره کل مذکور اخذ و در سالنامه کشور ارائه می‌شود.

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی این استان از اداره کل فرودگاه‌های استان اخذ و در این فصل ارائه شده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در اداره کل‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نموده که در سالنامه آماری کشور ارائه می شود.

شایان ذکر است در سرشماری‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از اداره کل غله استان که به شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸ مدیریت استان آذربایجان غربی تغییر وضعیت داده، اخذ و ارائه شده است.

تعاریف مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد. **کشتی فله‌بر خشک:** کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد

نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی

روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۷ در استان آذربایجان غربی طول راه آهن اصلی برابر با ۷۲۰ کیلومتر بوده و طول راه فرعی و مانوری ۲۱۴ کیلومتر بوده است. همچنین این خطوط دارای ۴۳ ایستگاه فعال بوده اند. در همین سال تعداد ۲۷۲۳۳۱۴ نفر مسافر و ۱۵۳۷ تن بار خالص جابجا گردیده است.

در سال ۱۳۹۷ طول کل جاده‌های استان آذربایجان غربی ۸۰۹۸ کیلومتر بوده که شامل ۲۸۲۴ کیلومتر راه بین شهری و ۵۲۷۵ کیلومتر راه روستایی بوده است.

براساس آمار دریافتی از معاونت عمرانی استانداری آذربایجان غربی، تعداد کل وسایل نقلیه عمومی درون شهری استان در سال ۱۳۹۷ ۱۴۶۲۵ وسیله بوده که شامل ۱۳۴۵۳ تاکسی، ۶۴۳ مینی‌بوس و ۵۲۹ اتوبوس بوده است.

در سال ۱۳۹۷ تعداد وسایل نقلیه شماره گذاری شده استان شامل ۲۴۷۴۹ وسیله نقلیه بوده که بیشترین تعداد شماره‌گذاری شده مربوط به خودروهای سواری با ۲۰۰۶۱ عدد بوده است.

در سال ۱۳۹۷ تعداد مسافر جابجا شده درون و برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری استان توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس،

لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

مینی‌بوس و سواری) حدود ۵,۵ میلیون نفر بوده که مقصد ۶۳,۵ درصد آن‌ها داخل استان و مقصد ۳۶,۵ درصد آن‌ها خارج از استان بوده است .

در سال ۱۳۹۷ تعداد ۳۱ شرکت تعاونی حمل و نقل با ۱۸۳۶ نفر شاغل در استان فعال بوده اند.

در سال ۱۳۹۷ تعداد ۳۱ سیلوی گندم با ظرفیت ۷۹۵ هزار تن در استان وجود داشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	۱۳۸۰
...	۱۳۸۵
...	۱۳۹۰
...	۱۳۹۳
...	۱۳۹۴
...	۱۳۹۵
...	۱۳۹۶
۴۳	۸۱	۲۱۴	۷۲۰	۱۳۹۷

مأخذ - اداره کل راه آهن استان آذربایجان غربی.

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
...	۱۳۸۰
...	۱۳۸۵
...	۱۳۹۰
...	۱۳۹۳
...	۱۳۹۴
...	۱۳۹۵
...	۱۳۹۶
۳۶۶۷۹۸	۱۵۳۷	۱۵۴۳۷۱۴۱۶۵	۲۷۲۳۳۱۴	۱۳۹۷

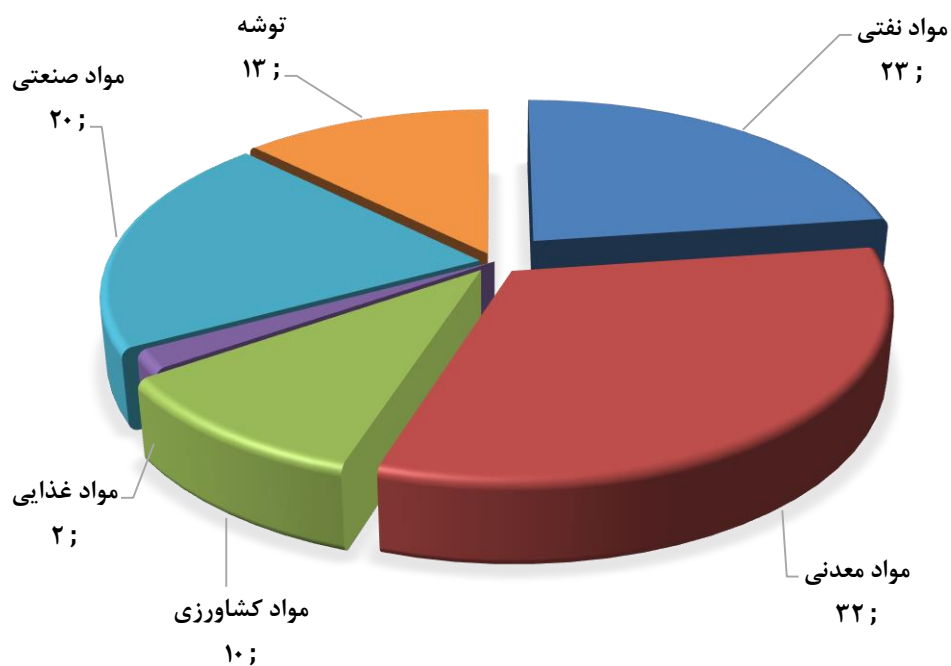
مأخذ - اداره کل راه آهن استان آذربایجان غربی.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
..... ۱۳۸۰
..... ۱۳۸۵
..... ۱۳۹۰
..... ۱۳۹۳
..... ۱۳۹۴
..... ۱۳۹۵
..... ۱۳۹۶
..... ۱۳۹۷	۱۵۳۷	۳۵۰	۴۹۵	۱۵۹	۲۷	۳۱۳	۱۹۳	...

مأخذ - اداره کل راه آهن استان آذربایجان غربی.

۱۲-۱- درصد توزیع وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن



« مبنا: جدول ۱۲-۳ »

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های روستایی			راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه			جمع
...	...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۹۰
۱۳۹۰	۳۷۰۹	۵۰۹۹	۰	۱۷۸۹	۶۷۲	۳۰۲	۰	۲۷۶۳	۷۸۶۲
۱۳۸۵	۳۷۲۷	۵۱۱۲	۰	۱۶۵۰	۸۴۹	۳۲۷	۰	۲۸۲۶	۷۹۳۸
۱۳۲۴	۳۸۷۸	۵۲۰۲	۰	۱۸۹۸	۵۶۷	۳۶۱	۰	۲۸۲۶	۸۰۲۸
۱۳۱۸	۳۹۲۹	۵۲۴۷	۰	۱۸۷۸	۵۷۵	۳۷۷	۰	۲۸۲۹	۸۰۷۸
۱۲۹۰	۳۹۸۶	۵۲۷۶	۰	۱۸۵۱	۶۶۳	۳۸۶	۴۰	۲۹۴۰	۸۲۱۶
۱۰۲	۸۱۵	۹۱۷	۰	۳۴۰	۸۶	۱۵۳	۴۰	۶۱۹	۱۵۳۶
۱۷	۱۲۰	۱۳۷	۰	۷۲	۲۳	۰	۰	۹۵	۲۳۲
۹۲	۳۲۹	۴۲۱	۰	۱۱۰	۲۵	۱۲	۰	۱۴۷	۵۶۸
۶۲	۸۵	۱۴۷	۰	۱۷۰	۰	۰	۰	۱۷۰	۳۱۷
۷۰	۱۶۳	۲۳۳	۰	۱۰۹	۰	۰	۰	۱۰۹	۳۴۲
۹۷	۱۹۱	۲۸۸	۰	۱۱۱	۴	۳	۰	۱۱۹	۴۰۶
۱۲۱	۱۰۰	۲۲۱	۰	۱۳۵	۱۰۱	۰	۰	۲۳۶	۴۵۷
۰	۸۹	۸۹	۰	۴۲	۳۰	۰	۰	۷۲	۱۶۱
۸۶	۳۵۴	۴۴۰	۰	۱۳۵	۱۰۱	۲۹	۰	۲۶۵	۷۰۵
۶۷	۱۹۹	۲۶۶	۰	۱۰۵	۷	۰	۰	۱۱۲	۳۷۸
۵۴	۳۰۱	۳۵۵	۰	۱۲	۷	۸۰	۰	۹۹	۴۵۴
۱۴۴	۱۹۶	۳۴۰	۰	۹۰	۶	۱	۰	۹۷	۴۳۷
۶۵	۱۱۷	۱۸۲	۰	۲۲	۵۵	۱	۰	۷۸	۲۶۰
۱۴۸	۱۱۱	۲۵۹	۰	۱۲۰	۵۲	۱۰	۰	۱۸۲	۴۴۱
۶۹	۳۱۶	۳۸۵	۰	۱۵۵	۵۵	۱۳	۰	۲۲۳	۶۰۸
۷۶	۳۲۰	۳۹۶	۰	۷۹	۸۹	۴۹	۰	۲۱۷	۶۱۳
۲۰	۱۸۰	۲۰۰	۰	۴۴	۲۲	۳۵	۰	۱۰۱	۳۰۱

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی.

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دار خانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
...	...	...	...	۰	۱۳۸۰.....
۲۸	۴	۱۰۷	۷۶۵۰	۰	۱۳۸۵.....
۲۹	۳۴	۳۰۰	۱۰۴۱۰	۰	۱۳۹۰.....
۵۱	۳۴	۳۰۱	۱۰۹۰۸	۰	۱۳۹۳.....
۶۶	۳۶	۳۰۵	۱۰۹۰۸	۰	۱۳۹۴.....
۶۶	۳۶	۳۰۷	۱۰۹۶۳	۰	۱۳۹۵.....
۶۶	۳۳	۳۰۸	۱۱۰۱۷	۰	۱۳۹۶.....
۶۷	۳۳	۳۰۸	۱۱۰۱۷	۰	۱۳۹۷.....
۸	۶	۶۹	۲۲۲۳	۰	ارومیه.....
۳	۲	۱۵	۵۴۷	۰	اشنویه.....
۴	۲	۱۵	۵۲۱	۰	بوکان.....
۰	۱	۱۳	۵۴۰	۰	پلدشت.....
۵	۲	۱۴	۵۷۹	۰	پیرانشهر.....
۴	۳	۱۷	۵۸۳	۰	تکاب.....
۳	۱	۱۵	۵۴۷	۰	چالدران.....
۰	۰	۰	۰	۰	چاپاره.....
۸	۱	۲۴	۹۴۰	۰	خوی.....
۳	۱	۱۳	۵۷۰	۰	سردشت.....
۴	۳	۱۶	۵۴۲	۰	سلماس.....
۵	۲	۱۸	۵۴۹	۰	شاهین‌دژ.....
۰	۱	۱۲	۵۰۶	۰	شوط.....
۳	۲	۱۳	۵۳۴	۰	ماکو.....
۸	۲	۱۵	۶۲۵	۰	مهاباد.....
۴	۳	۲۳	۶۵۶	۰	میاندوآب.....
۳	۱	۱۶	۵۵۵	۰	نقده.....

مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع: ۱۳۹۷

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	۶۵۲۰	۲۶۸	۳۳۸	۵۹۱۴
..... ۱۳۸۵	۸۷۲۰	۴۶۲	۵۰۷	۷۷۵۱
..... ۱۳۹۰	.....	.....	.....	.....
..... ۱۳۹۳	۱۱۵۰۹	۵۶۸	۹۹۵	۹۹۴۶
..... ۱۳۹۴	۱۴۲۱۳	۵۵۳	۶۴۸	۱۳۰۱۲
..... ۱۳۹۵	۱۴۴۶۷	۵۵۵	۷۴۶	۱۳۱۶۶
..... ۱۳۹۶	۱۵۱۳۵	۵۳۲	۷۵۸	۱۳۸۴۵
..... ۱۳۹۷	۱۴۶۲۵	۵۲۹	۶۴۳	۱۳۴۵۳
..... ارومیه	۵۸۴۳	۳۲۸	۴۳۵	۵۰۱۰
..... ارومیه	۵۸۴۳	۳۲۸	۴۳۵	۵۰۱۰
..... سرو	.	.	.	.
..... سیلوانا	.	.	.	.
..... قوشچی	.	.	.	.
..... نوشین شهر	.	.	.	.
..... اشنویه	۴۵۴	.	۶	۴۴۸
..... اشنویه	۳۸۸	.	۲	۳۸۶
..... میرآباد	۳۲	.	.	۳۲
..... نالوس	۳۴	.	۴	۳۰
..... بوکان	۱۵۶	۵۰	۲	۱۰۴
..... بوکان	۸۳۲	۵۰	۲	۷۸۰
..... سیمینه	۲۴	.	.	۲۴
..... پلدشت	۱۴	.	۲	۱۲
..... پلدشت	۱۲	.	.	۱۲
..... نازک علیا	۲	.	۲	.
..... پیرانشهر	۷۲۷	.	۳	۷۲۴
..... پیرانشهر	۷۲۷	.	۳	۷۲۴
..... گردکشانه (لاجان)	.	.	.	.
..... تکاب	۱۶۸	.	۱۴	۱۵۴
..... تکاب	۱۶۸	.	۱۴	۱۵۴
..... تازه کند	.	.	.	.
..... چالدران	۱۵	.	.	۱۵
..... سیه چشمه	۸۳	.	.	۸۳
..... آواجیق	۲	.	.	۲



۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع: ۱۳۹۷ (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
چابهار	۱۵۵	۰	۰	۱۵۵
قره ضیالدين	۱۵۵	۰	۰	۱۵۵
حاجیلار	۰	۰	۰	۰
خوی	۱۵۶۶	۷۱	۷۰	۱۴۲۵
خوی	۱۴۴۰	۷۱	۷۰	۱۲۹۹
ایواوغلی	۱۸	۰	۰	۱۸
دیزج دیز	۴	۰	۰	۴
زرآباد	۰	۰	۰	۰
قطور	۰	۰	۰	۰
فیرورق	۱۰۴	۰	۰	۱۰۴
سردشت	۶۰۲	۰	۵	۵۹۷
سردشت	۴۱۸	۰	۲	۴۱۶
نالاس	۹۵	۰	۳	۹۲
ربط	۸۹	۰	۰	۸۹
سلماس	۵۱۴	۰	۷۵	۵۰۹
سلماس	۵۱۳	۰	۷۳	۴۴۰
تازه شهر	۷۱	۰	۲	۶۹
شاهین دژ	۱۸۲	۰	۴	۱۷۸
شاهین دژ	۱۱۴	۰	۴	۱۱۰
کشاورز	۶۸	۰	۰	۶۸
محمودآباد	۰	۰	۰	۰
شوط	۶۳	۰	۰	۶۳
شوط	۶۳	۰	۰	۶۳
مرگنلر	۰	۰	۰	۰
یولاکلدی	۰	۰	۰	۰
ماکو	۳۵۱	۰	۰	۳۵۱
ماکو	۳۳۶	۰	۰	۳۳۶
بازرگان	۲۲	۰	۰	۲۲
مهاباد	۱۷۲۸	۴۲	۱۸	۱۶۶۸
مهاباد	۱۷۲۸	۴۲	۱۸	۱۶۶۸
خلیفان	۰	۰	۰	۰
گوگ تپه	۰	۰	۰	۰
میاندوآب	۸۰۵	۳۸	۲	۷۶۵
میاندوآب	۸۰۵	۳۸	۲	۷۶۵
باروق	۰	۰	۰	۰
چهاربرج	۰	۰	۰	۰
نقده	۴۳۵	۰	۷	۴۲۸
نقده	۴۳۴	۰	۷	۴۲۷
محمدیار	۱	۰	۰	۱

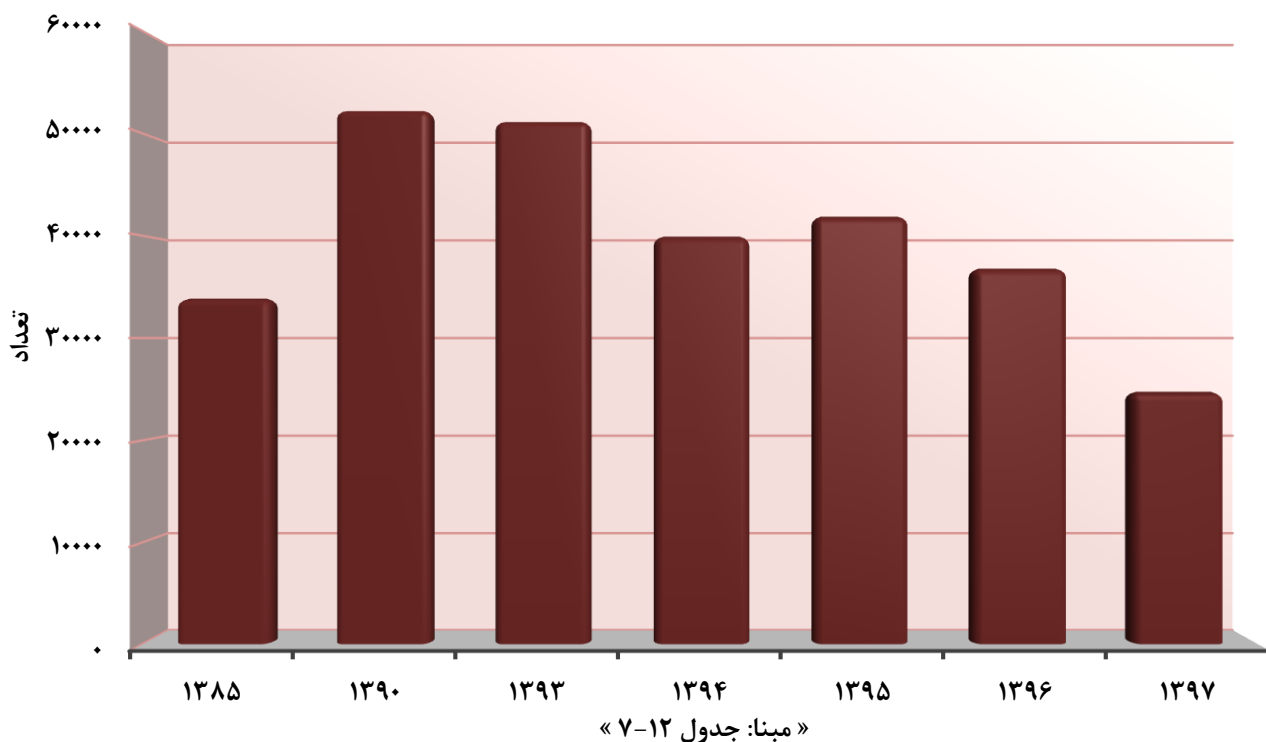
مأخذ- معاونت عمرانی استانداری آذربایجان غربی، دفتر امور شهری.

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱)

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتور سیکلت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۳۳۹۷۵	۲۳۰۰۱	۷۶	۳۴	۸۹۱	۹۰۰۵	۴۳۲	۳۷۰	۰	۲۴	...	۱۴۲
۱۳۹۰	۵۲۵۲۳	۴۰۵۰۴	۹۴	۷۲	۱۸۷۰	۸۴۷۵	۴۵۰	۶۶۲	۰	۱۶	۱۶۷	۲۱۳
۱۳۹۳	۵۱۴۴۲	۲۵۶۷۳	۱۳	۱۷	۳۳۳	۷۱۶۰	۳۱۶	۳۸۷	۸۸۲۷	۲	۸۴۲۳	۲۹۱
۱۳۹۴	۴۰۱۰۰	۲۷۳۴۱	۲۹	۱۴	۳۵	۳۵۴۹	۲۲۸	۱۶۰	۷۱۸۰	۲۰	۱۴۲۳	۱۲۱
۱۳۹۵	۴۲۰۸۱	۲۷۱۵۵	۳۸	۱۸	۲۰۷۵	۲۸۶۶	۳۱۷	۱۳۰	۸۲۲۸	۱۶	۹۹۷	۲۴۱
۱۳۹۶	۳۶۹۳۹	۳۱۷۵۵	۳۳	۹	۵۲۸	۲۱۹۷	۲۳۰	۱۸۰	۸۴۵	۸	۹۵۰	۲۰۴
۱۳۹۷	۲۴۷۴۹	۲۰۰۶۱	۱۹	۶۹	۸۴	۱۶۰۸	۱۶۷	۱۰۸	۸۴۴	۷۶	۱۲۴	۱۵۱۹

(۱) اطلاعات سال‌های قبل به درخواست دستگاه اجرایی تغییر یافته است. مأخذ- فرماندهی انتظامی استان آذربایجان غربی، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۱۲-۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

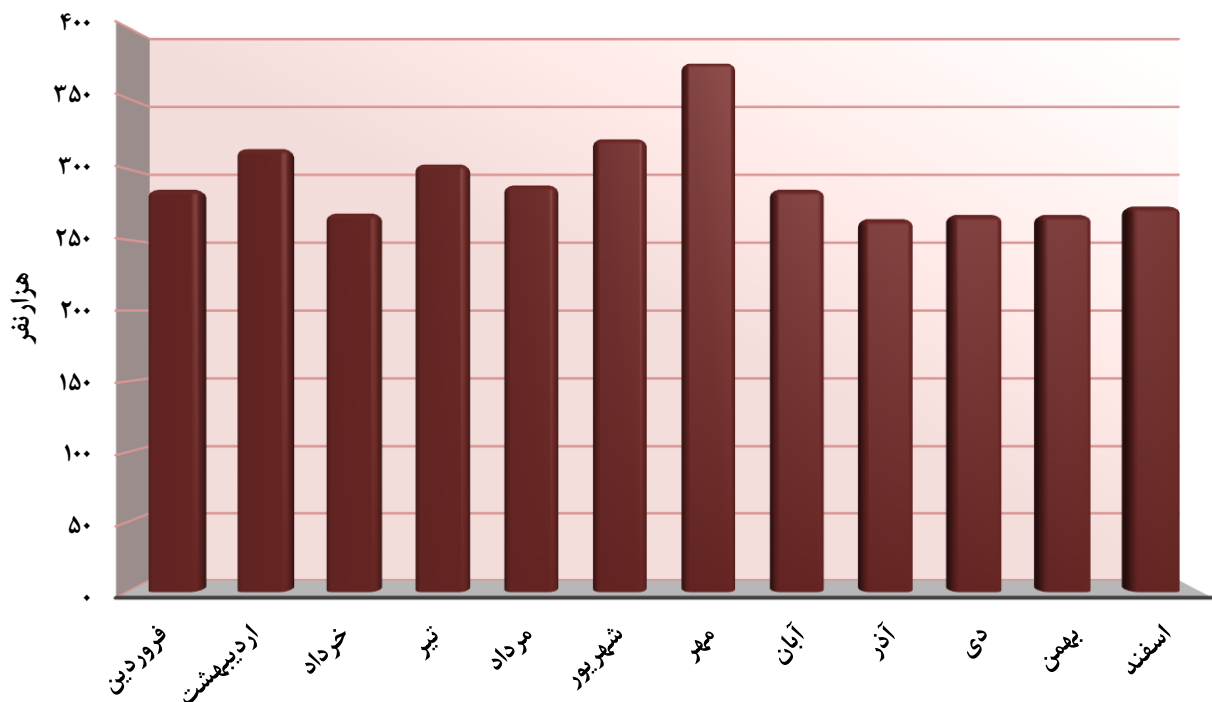


۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (هزار نفر-هزار سفر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۳۲۷	۵۸۰۴	۵۸۶۴	۱۲۹۹۵	۳۰۵	۳۰۱	۲۳۶	۸۴۲	..... ۱۳۸۰
۱۸۹۵	۳۹۶۲	۴۱۰۵	۹۹۶۲	۴۷۸	۲۰۹	۱۶۸	۸۵۵	..... ۱۳۸۵
۱۲۸۱	۳۳۴۳	۴۰۱۷	۸۶۴۲	۳۲۳	۲۹۰	۱۶۷	۷۸۰	..... ۱۳۹۰
۵۸۹	۱۷۱۶	۲۹۴۶	۵۲۵۲	۱۵۳	۱۷۹	۲۳۶	۵۶۹	..... ۱۳۹۳
۱۰۳۰	۱۸۲۴	۱۹۵۷	۴۸۱۲	۲۷۳	۱۵۰	۱۴۲	۵۶۵	..... ۱۳۹۴
۱۰۷۲	۱۵۰۷	۱۶۶۱	۴۲۴۱	۲۹۶	۹۶	۱۱۴	۵۰۷	..... ۱۳۹۵
۱۰۵۸	۱۳۹۴	۱۴۴۰	۳۸۹۲	۲۸۵	۹۲	۱۰۷	۴۸۴	..... ۱۳۹۶
۱۰۳۵	۱۱۵۲	۱۳۴۷	۳۵۳۴	۲۸۳	۷۹	۱۰۲	۴۶۴	..... ۱۳۹۷
۸۶	۹۳	۱۰۸	۲۸۷	۲۳	۶	۸	۳۷	..... فروردین
۹۰	۹۹	۱۲۷	۳۱۶	۲۴	۷	۹	۴۰	..... اردیبهشت
۷۱	۱۱۱	۸۸	۲۷۰	۱۹	۷	۸	۳۴	..... خرداد
۸۸	۱۱۴	۱۰۳	۳۰۵	۲۴	۷	۸	۳۹	..... تیر
۸۶	۹۴	۱۱۰	۲۹۰	۲۴	۶	۹	۳۹	..... مرداد
۹۸	۱۰۰	۱۲۵	۳۲۳	۲۷	۷	۹	۴۳	..... شهریور
۸۹	۱۷۶	۱۱۲	۳۷۷	۲۴	۱۱	۹	۴۴	..... مهر
۹۲	۹۰	۱۰۵	۲۸۷	۲۵	۶	۷	۳۸	..... آبان
۸۱	۷۱	۱۱۴	۲۶۶	۲۳	۵	۸	۳۶	..... آذر
۸۵	۶۸	۱۱۶	۲۶۹	۲۴	۵	۹	۳۸	..... دی
۸۱	۶۸	۱۲۰	۲۶۹	۲۲	۶	۹	۳۷	..... بهمن
۸۸	۶۸	۱۱۹	۲۷۵	۲۴	۶	۹	۳۹	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۲-۳- تعداد مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای در سال ۱۳۹۷



« مبنا: جدول ۸-۱۲ »

۱۲-۹- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۷ (هزار نفر- هزار سفر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۳۴	۱۱۵۱	۱۳۴۶	۳۵۳۱	۲۸۲	۸۰	۱۰۱	۴۶۳	کل استان
۱۲۸	۶۳	۵۶۴	۷۵۵	۳۷	۴	۴۱	۸۲	ارومیه
۵۸	۳۷	۱۰	۱۰۵	۱۵	۳	۱	۱۹	اشنویه
۹۴	۱۵۳	۴۰	۲۸۷	۲۴	۱۱	۴	۳۹	بوکان
۱	۱	۱۴	۱۶	۰	۰	۲	۲	پلدشت
۱۱	۱۳۸	۶۹	۲۱۸	۴۸	۹	۶	۶۳	پیرانشهر
۲۹	۲۲	۵۵	۱۰۶	۳	۲	۲	۷	تکاب
۵	۰	۹	۱۴	۷	۰	۲	۹	چالدران
۵۱	۱۱	۲۹	۹۱	۱	۱	۲	۴	چاپاره
۱۰۷	۱۸	۱۵۵	۲۸۰	۱۷	۲	۱۰	۲۹	خوی
۸	۴۰	۲۶	۷۴	۲۹	۲	۲	۳۳	سردشت
۲۶	۲۰	۶	۵۲	۳	۲	۱	۶	سلماس
۱۱	۶۲	۲۴	۹۷	۶	۶	۲	۱۴	شاهین دژ
۴۸	۵	۱۸	۷۱	۳	۱	۱	۵	شوط
۱۷۳	۱۲	۱۰۱	۲۸۶	۱۴	۱	۸	۲۳	ماکو
۵۸	۱۹۹	۱۱۹	۳۷۶	۴۵	۱۴	۹	۶۸	مهاباد
۵۱	۲۱۰	۴۳	۳۰۴	۱۵	۱۱	۴	۳۰	میاندوآب
۱۷۵	۱۶۰	۶۴	۳۹۹	۱۵	۱۱	۴	۳۰	نقده

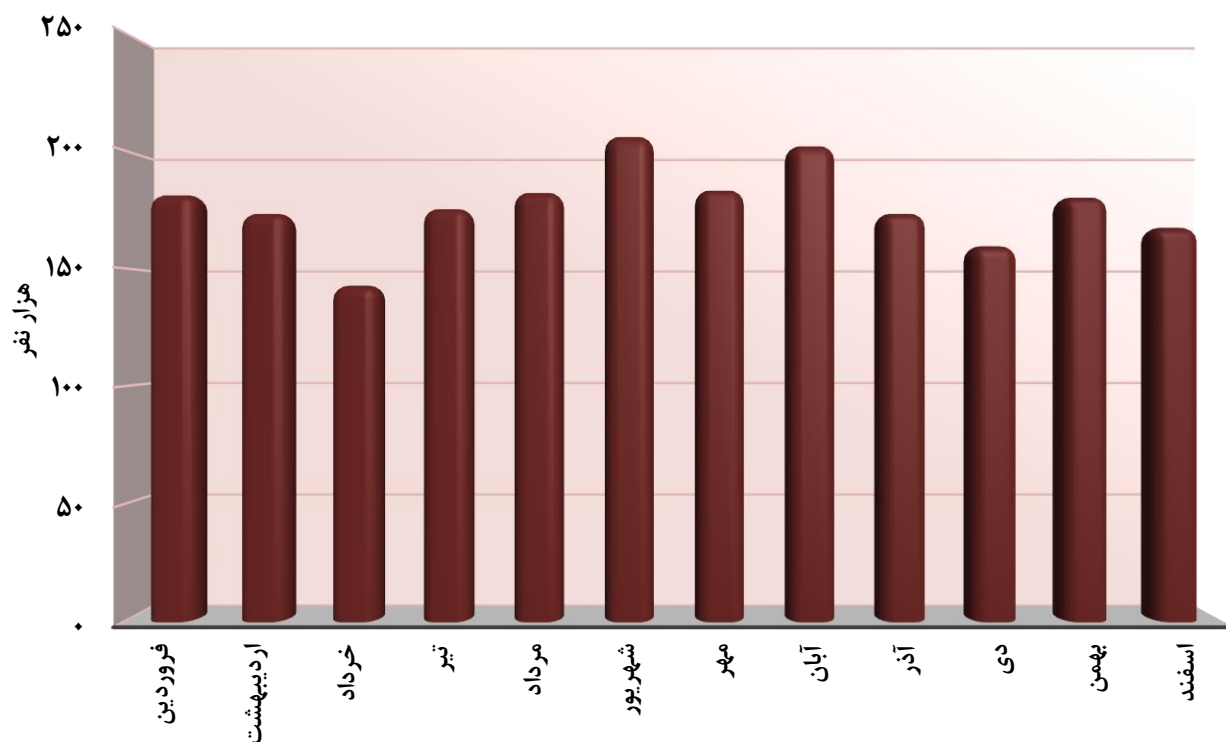
مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان آذربایجان غربی.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده‌ای برحسب ماه (هزار نفر-هزارسفر)

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۵۶۱	...	...	...	۲۱۸	..... ۱۳۸۰
...	...	...	۳۵۸۴	...	...	...	۲۱۹	..... ۱۳۸۵
...	...	...	۳۲۹۲	...	...	...	۲۲۴	..... ۱۳۹۰
...	...	...	۲۵۸۴	...	...	...	۱۸۰	..... ۱۳۹۳
۲۷۱	۲۸۰	۱۷۵۷	۲۳۰۸	۴۴	۳۷	۱۱۲	۱۹۳	..... ۱۳۹۴
۲۱۵	۲۹۱	۱۶۹۸	۲۲۰۶	۵۶	۲۰	۱۱۱	۱۸۷	..... ۱۳۹۵
۲۰۲	۲۷۴	۱۵۹۰	۲۰۶۶	۵۷	۱۸	۱۱۵	۱۹۰	..... ۱۳۹۶
۱۹۶	۲۵۱	۱۶۸۸	۲۱۳۵	۵۵	۱۸	۱۱۸	۱۹۱	..... ۱۳۹۷
۱۶	۲۲	۱۴۴	۱۸۲	۴	۲	۱۰	۱۶	..... فروردین
۱۶	۲۲	۱۳۶	۱۷۴	۴	۲	۱۱	۱۷	..... اردیبهشت
۱۳	۱۶	۱۱۴	۱۴۳	۴	۱	۹	۱۴	..... خرداد
۱۳	۱۹	۱۴۴	۱۷۶	۴	۱	۱۱	۱۶	..... تیر
۱۹	۲۵	۱۳۹	۱۸۳	۵	۲	۱۰	۱۷	..... مرداد
۱۸	۲۳	۱۶۶	۲۰۷	۵	۲	۱۰	۱۷	..... شهریور
۱۷	۲۹	۱۳۸	۱۸۴	۵	۲	۱۰	۱۷	..... مهر
۱۸	۲۲	۱۶۳	۲۰۳	۵	۲	۱۰	۱۷	..... آبان
۱۶	۲۰	۱۳۸	۱۷۴	۵	۱	۹	۱۵	..... آذر
۱۶	۱۷	۱۲۷	۱۶۰	۴	۱	۹	۱۴	..... دی
۱۷	۱۹	۱۴۵	۱۸۱	۵	۱	۱۰	۱۶	..... بهمن
۱۷	۱۷	۱۳۴	۱۶۸	۵	۱	۹	۱۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۲-۴- تعداد مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای در سال ۱۳۹۷



« مبنا: جدول ۱۰-۱۲ »

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۷ (هزار نفر-هزار سفر)

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۱۹	۱۹۰	۱۳۰	۱۶	۵۴	۲۱۳۶	۱۶۸۸	۲۵۲	۱۹۶
ارومیه	۱	۶۳	۵۱	۱	۱۱	۸۳۹	۷۸۶	۱۴	۳۹
اشنویه	۱	۱	۱	۰	۰	۴	۴	۰	۰
بوکان	۱	۲۵	۶	۵	۱۴	۲۰۱	۷۳	۷۲	۵۶
پلدشت	۱	۱	۱	۰	۰	۵	۵	۰	۰
پیرانشهر	۱	۲	۲	۰	۰	۳۱	۲۸	۲	۱
تکاب	۱	۱۰	۵	۱	۴	۹۸	۷۷	۸	۱۳
چالدران	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
چاپاره	۲	۱	۱	۰	۰	۱۲	۱۱	۰	۱
خوی	۱	۲۰	۱۴	۲	۴	۲۸۳	۲۵۹	۱۶	۸
سردشت	۱	۹	۲	۱	۶	۴۸	۱۹	۷	۲۲
سلماس	۱	۸	۶	۰	۲	۱۰۱	۹۱	۴	۶
شاهین‌دژ	۲	۴	۴	۰	۰	۵۵	۵۳	۲	۰
شوط	۱	۰	۰	۰	۰	۴	۴	۰	۰
ماکو	۱	۶	۵	۰	۱	۷۹	۷۵	۱	۳
مهاباد	۱	۱۸	۱۱	۰	۷	۱۳۶	۱۰۵	۴	۲۷
میاندوآب	۱	۱۹	۸	۶	۵	۲۰۲	۶۳	۱۱۹	۲۰
نقده	۱	۳	۳	۰	۰	۳۸	۳۵	۳	۰

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۲۱۳۱۰۰۰	۱۸۳۵۰۰۰	۱۴۴۰۰۰۰	.....۱۳۸۰
۵۳۲۷۰۰۰	۲۸۳۱۰۰۰	۴۵۱۲۰۰۰	.....۱۳۸۵
۵۶۷۴۰۰۰	۴۳۶۲۰۰۰	۴۰۶۳۰۰۰	.....۱۳۹۰
۵۷۱۹۰۰۰	۵۱۹۱۰۰۰	۵۲۶۱۰۰۰	.....۱۳۹۳
...	۴۸۴۹۹۷۱	۴۵۰۰۶۳۵	.....۱۳۹۴
...	۵۳۴۰۴۲۰	۴۷۱۶۹۲۸	.....۱۳۹۵
۶۴۵۷۰۰۰	۶۷۳۲۸۶۰	۴۳۲۲۶۸۰	.....۱۳۹۶
۷۳۵۴۰۰۰	۶۴۷۱۰۰۰	۴۳۶۳۰۰۰	..... ۱۳۹۷
۵۱۲۰۰۰	۳۹۲۰۰۰	۳۱۶۰۰۰	..... فروردین
۷۵۴۰۰۰	۵۵۶۰۰۰	۳۷۹۰۰۰	..... اردیبهشت
۶۱۸۰۰۰	۴۹۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰	..... خرداد
۶۷۶۰۰۰	۵۴۵۰۰۰	۳۶۷۰۰۰	..... تیر
۶۱۷۰۰۰	۵۷۲۰۰۰	۴۱۸۰۰۰	..... مرداد
۶۱۱۰۰۰	۵۶۷۰۰۰	۴۵۱۰۰۰	..... شهریور
۵۶۹۰۰۰	۵۷۰۰۰۰	۵۲۴۰۰۰	..... مهر
۶۷۶۰۰۰	۵۶۱۰۰۰	۴۵۹۰۰۰	..... آبان
۵۴۷۰۰۰	۵۸۴۰۰۰	۲۹۶۰۰۰	..... آذر
۴۸۳۰۰۰	۵۲۵۰۰۰	۲۰۵۰۰۰	..... دی
۶۱۲۰۰۰	۵۳۷۰۰۰	۲۴۹۰۰۰	..... بهمن
۶۷۹۰۰۰	۵۷۲۰۰۰	۳۴۹۰۰۰	..... اسفند

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان:

۱۳۹۷

(تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۴۳۶۳۰۰۰	۶۴۷۱۰۰۰	۷۳۵۴۰۰۰	کل استان
-	-	-	ارومیه
-	-	-	اشنویه
-	-	-	بوکان
-	-	-	پیرانشهر
-	-	-	پلدشت
-	-	-	تکاب
-	-	-	چالدران
-	-	-	چاپاره
-	-	-	خوی
-	-	-	سردشت
-	-	-	سلماس
-	-	-	شاهین‌دژ
-	-	-	شوط
-	-	-	ماکو
-	-	-	مهاباد
-	-	-	میاندوآب
-	-	-	نقده

مأخذ- اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان آذربایجان غربی.

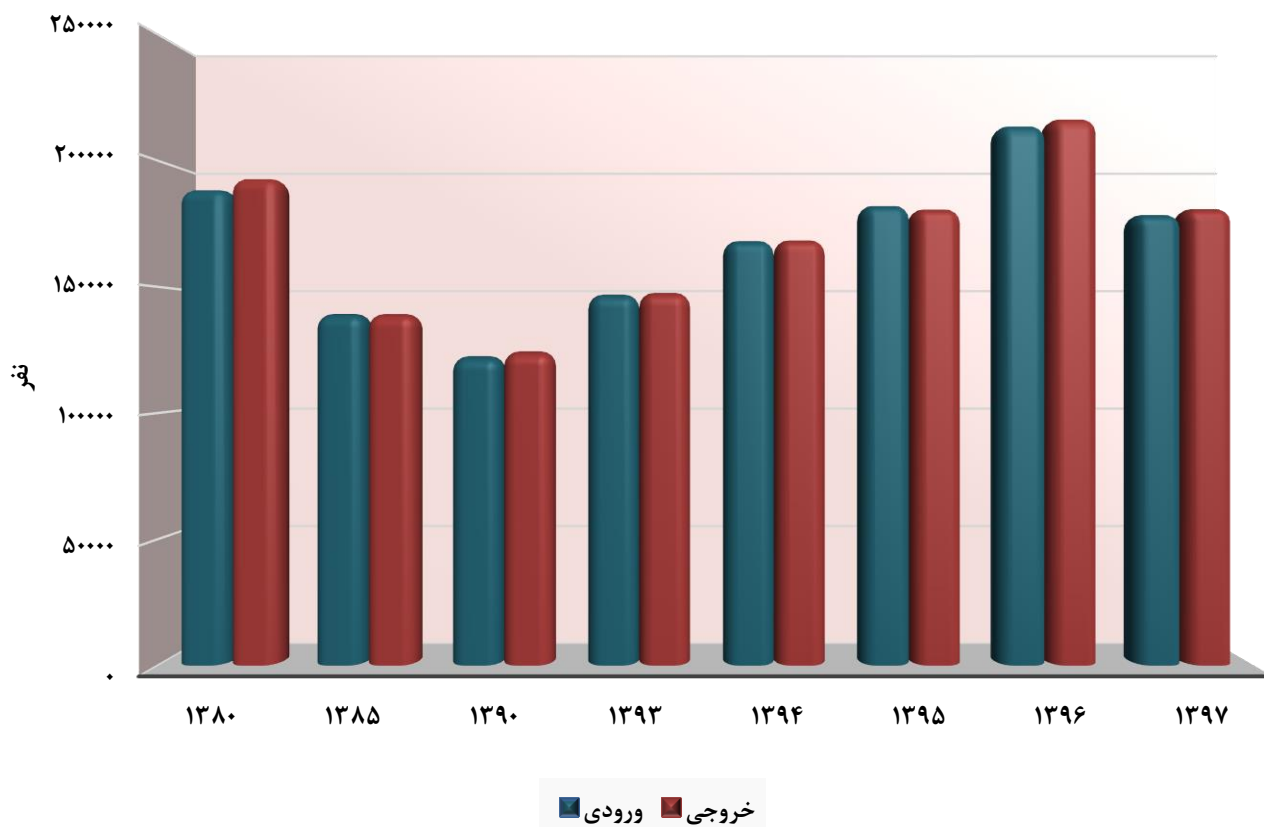
۱۲-۱۴- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۴۴	۱۴۹۲	۱۸۹۴۷۹	۱۹۳۹۲۴	۱۸۲۶	۱۸۲۶	..... ۱۳۸۰
۴۰۵	۷۶۵	۱۳۹۵۶۲	۱۳۹۵۱۶	۱۳۸۲	۱۳۸۲	..... ۱۳۸۵
۴۳۶	۱۱۳۶	۱۲۲۴۶۹	۱۲۴۴۲۲	۱۲۳۳	۱۲۳۳	..... ۱۳۹۰
۶۰۹	۹۸۲	۱۴۷۳۴۶	۱۴۸۰۵۷	۱۱۸۷	۱۱۸۷	..... ۱۳۹۳
۱۰۰۰	۱۰۴۷	۱۶۸۹۵۵	۱۶۹۲۲۷	۱۵۳۶	۱۵۳۶	..... ۱۳۹۴
۱۱۰۷	۱۱۱۵	۱۸۳۱۲۱	۱۸۱۶۸۶	۱۶۱۷	۱۶۱۷	..... ۱۳۹۵
۱۲۶۰	۱۳۷۳	۲۱۵۰۲۹	۲۱۷۸۱۲	۱۸۴۹	۱۸۴۹	..... (۱)۱۳۹۶
۱۰۳۶	۱۱۴۱	۱۷۹۵۰۹	۱۸۱۹۰۹	۱۸۵۷	۱۸۵۷	..... (۱)۱۳۹۷
۱۰۲	۱۱۴	۱۳۴۰۵	۱۳۴۶۶	۱۵۶	۱۵۶	..... فروردین
۸۸	۱۰۰	۱۷۲۶۰	۱۷۵۹۰	۱۶۸	۱۶۸	..... اردیبهشت
۸۰	۱۰۳	۱۴۸۰۷	۱۵۵۹۵	۱۶۴	۱۶۴	..... خرداد
۹۹	۱۰۶	۱۶۹۰۶	۱۵۷۸۷	۱۶۲	۱۶۲	..... تیر
۹۹	۹۸	۱۶۳۱۵	۱۶۳۰۲	۱۶۸	۱۶۸	..... مرداد
۱۱۱	۹۶	۱۵۳۵۷	۱۴۶۵۵	۱۵۷	۱۵۷	..... شهریور
۹۳	۸۸	۱۶۵۲۷	۱۶۳۳۱	۱۷۵	۱۷۵	..... مهر
۹۶	۹۴	۱۶۲۳۸	۱۶۷۳۹	۱۶۷	۱۶۷	..... آبان
۵۴	۷۴	۱۳۵۹۷	۱۳۹۰۷	۱۴۰	۱۴۰	..... آذر
۷۳	۷۰	۱۳۳۸۰	۱۳۳۰۳	۱۳۳	۱۳۳	..... دی
۷۲	۷۳	۱۲۷۷۰	۱۲۷۹۲	۱۲۶	۱۲۶	..... بهمن
۶۸	۱۲۵	۱۲۹۴۷	۱۵۴۴۲	۱۴۱	۱۴۱	..... اسفند

(۱) اطلاعات فرودگاه ماکو در سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ اضافه شده است.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۲-۵- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای داخلی استان در سال‌های: ۱۳۸۰-۹۷



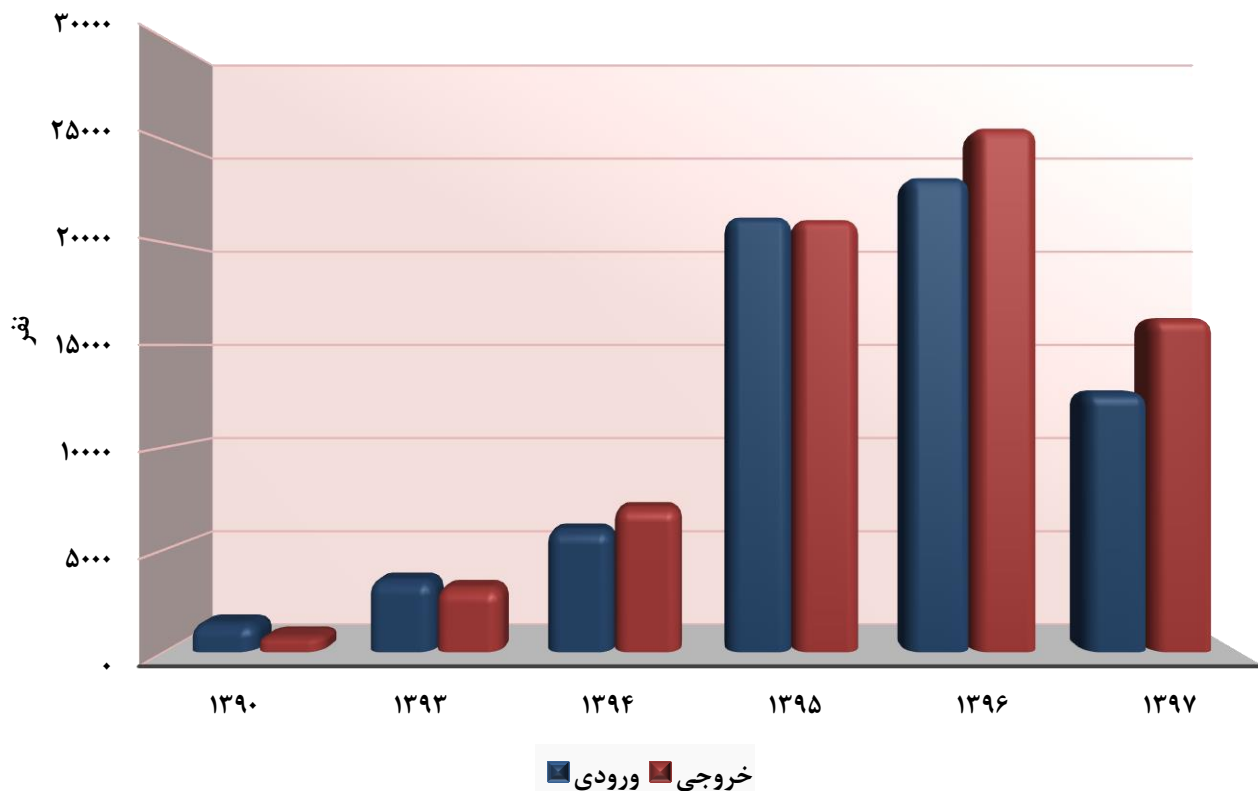
« مبنا: جدول ۱۴-۱۲ »

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

محمولات پستی		وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۵
۰	۰	۴۲	۱۴	۶۶۰	۱۳۱۶	۱۲	۱۲	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۲۸	۳۹	۳۰۸۰	۳۴۵۸	۲۲	۲۲	..... ۱۳۹۳
۰	۰	۸۷	۸۴	۷۰۴۸	۵۹۵۴	۷۲	۷۲	..... ۱۳۹۴
۰	۰	۲۶۶	۲۷۷	۲۱۲۱۴	۲۱۳۳۹	۱۷۹	۱۷۹	..... ۱۳۹۵
۰	۰	۲۵۵	۲۹۶	۲۵۷۴۲	۲۳۲۹۵	۱۸۱	۱۸۱	..... ۱۳۹۶
۰	۰	۲۰۲	۱۷۹	۱۶۳۴۰	۱۲۷۰۱	۱۳۴	۱۳۴	..... ۱۳۹۷
۰	۰	۲۴	۵۲	۲۳۰۶	۳۲۴۱	۲۱	۲۱	..... فروردین
۰	۰	۲۳	۲۲	۲۱۳۹	۱۹۶۸	۱۷	۱۷	..... اردیبهشت
۰	۰	۲۲	۲۱	۱۸۵۳	۱۵۵۳	۱۳	۱۳	..... خرداد
۰	۰	۲۰	۱۵	۱۹۷۰	۱۱۵۲	۱۳	۱۳	..... تیر
۰	۰	۲۱	۱۶	۱۸۱۲	۱۳۲۸	۱۳	۱۳	..... مرداد
۰	۰	۲۸	۱۶	۱۹۷۴	۱۱۸۵	۱۳	۱۳	..... شهریور
۰	۰	۲۳	۱۲	۱۵۳۵	۷۰۶	۱۳	۱۳	..... مهر
۰	۰	۱۴	۸	۸۳۰	۴۶۵	۸	۸	..... آبان
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	..... آذر
۰	۰	۲	۲	۱۲۰	۱۳۳	۲	۲	..... دی
۰	۰	۱۰	۱۰	۷۵۰	۶۸۷	۹	۹	..... بهمن
۰	۰	۱۵	۵	۱۰۵۱	۲۸۳	۱۲	۱۲	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۲-۶- تعداد مسافر ورودی و خروجی در پروازهای بین المللی استان در سال های: ۹۷-۱۳۹۰



« مبنا: جدول ۱۵-۱۲ »

۱۶-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۷

محمولات پستی		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	۲۰۱	۱۶۹	۱۶۳۴۰	۱۲۷۰۱	۲۶۸	جمع
...	...	۱۹۹	۱۶۴	۱۶۱۴۴	۱۲۳۲۳	۲۶۴	شرکت‌های هواپیمایی داخلی
...	...	۲	۵	۱۹۶	۳۷۸	۴	شرکت‌های هواپیمایی خارجی

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۷-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	۲۲۳۸	۲۳۴۱	۲۳	۱۳۸۵
۴۲	۶۷	۲۷۵۳	۲۷۸۱	۳۶	۱۳۹۰
۳۰	۸۶	۲۰۳۸	۲۰۳۸	۱۴	۱۳۹۳
۲۰	۷۲	۲۰۲۸	۲۰۱۶	۱۴	۱۳۹۴
۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹۵ ^(۱)
۳۳	۱۱۲	۲۶۰۳	۲۶۰۳	۱۸	۱۳۹۶
۴۴	۱۰۹	۲۹۳۶	۲۹۵۸	۲۰	۱۳۹۷

(۱) در سال ۱۳۹۵ حج تمتع انجام نیافته است.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان آذربایجان غربی.

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال استان در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... ۱۳۸۰	۵۶	۱۵۵۷۲	۹۶۶	۱۳۸۷۲
..... ۱۳۸۵	۳۳	۷۶۸۰	۷۶۸	۹۲۵۱
..... ۱۳۹۰	۵۱	۷۳۸۲	۲۵۶۱	۹۹۴۱۶
..... ۱۳۹۳	۳۹	۷۱۲۹	۲۱۹۶	۱۱۴۶۷
..... ۱۳۹۴	۳۵	۶۸۱۱	۲۱۴۲	۱۲۷۵۹
..... ۱۳۹۵	۳۳	۶۵۰۲	۱۷۹۶	۱۲۹۳۲
..... ۱۳۹۶	۳۱	۶۶۶۸	۱۸۲۳	۱۶۰۲۸
..... ۱۳۹۷	۳۱	۶۷۲۹	۱۸۳۶	۱۶۷۸۰
..... ارومیه	۵	۳۲۰۸	۱۴۴۴	۸۴۹۸
..... اشنویه	۰	۰	۰	۰
..... بوکان	۲	۵۸۷	۷	۴۹۹
..... پلدشت	۰	۰	۰	۰
..... پیرانشهر	۱	۲۰	۲۰	۳۰
..... تکاب	۰	۰	۰	۰
..... چالدران	۳	۲۱	۲۳	۳۲
..... چایپاره	۱	۲۰۶	۲	۱۵۹۰
..... خوی	۳	۴۳۶	۹۰	۸۲۵
..... سردشت	۳	۲۱	۶۸	۳۲
..... سلماس	۲	۲۷۲	۹	۳۱۸
..... شاهین‌دژ	۰	۰	۰	۰
..... شوط	۰	۰	۰	۰
..... ماکو	۱	۲۷۳	۵	۲۱۰۱
..... مه‌آباد	۵	۲۳۷	۴۱	۱۱۲۵
..... میاندوآب	۳	۱۳۸۰	۵۹	۲۰۰
..... نقده	۲	۶۸	۶۸	۱۵۳۰

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان آذربایجان غربی.

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۶	...	...
سردخانه.....	۱۶۵	...	...

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۱۰۵	۳۱۳۹۰	۱۳۷۹۱۳
یک مدار بالای صفر.....	۱۲۱۱	۳۴۵۹۹۳	۱۴۵۹۵۶۵
دو مداره.....	۱۵	۲۷۸۶	۱۳۹۳۱

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انواع انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰.....	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵.....	۴	۸۴۰۰۰	۷	۳۰۰۰۰	۱	۱۰۰۰۰۰
۱۳۹۰.....	۲۶	۷۰۹۰۰۰	۶	۳۵۰۰۰	۱	۱۰۰۰۰۰
۱۳۹۳.....	۲۶	۷۰۹۰۰۰	۶	۳۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۴.....	۲۶	۷۰۹۰۰۰	۶	۳۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۵.....	۳۱	۸۸۸۰۴۰	۸	۴۵۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۶.....	۳۱	۸۸۸۰۴۰	۸	۴۵۵۰۰	۰	۰
۱۳۹۷.....	۲۷	۷۹۵۰۰۰	۸	۴۵۵۰۰	۱	۱۰۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸- مدیریت استان آذربایجان غربی.

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۰
۴۸۹۹۷۳	۵۴۷۵۷	۱۳۴۳۷۴	۵۷۱۴۲۱	۰	۱۷۰۸۸	..... ۱۳۸۵
۳۶۵۷۷۹	۲۳۴۲۵۵	۴۴۹۷۹۸	۱۲۶۰۵۵	۱۷۰۶۳	۰	..... ۱۳۹۰
۳۶۸۵۲۵	۰	۲۷۸۷۹	۳۰۸۷۲۹	۲۴۵۲۱۹	۰	..... ۱۳۹۳
۳۲۴۱۴۹	۰	۲۱۳۱۴۱	۴۸۲۶۷۶	۸۲۱۴۹	۰	..... ۱۳۹۴
۳۹۰۱۵۸	۳۸۹۶۶	۴۳۹۹۲۶	۶۳۳۵۴۰	۰	۰	..... ۱۳۹۵
۵۱۲۷۹۶	۱۹۵۶۶۹	۶۴۳۹۴۳	۳۷۵۵۸۰	۰	۰	..... ۱۳۹۶
۲۶۷۱۸۴	۴۹۸۹۴۹	۰	۷۰۴۳۲	۵۵۳۷۸۸	۴۱۷۲۹۴	..... ۱۳۹۷

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸- مدیریت استان آذربایجان غربی.