

فصل دوازدهم



حمل و نقل و انبارداری



روش تولید آمار و اطلاعات ارائه شده در این فصل به صورت ثبتي می‌باشد.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی-تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل جاده‌ای، هوایی، انبارداری و پست می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده، اشاره می‌شود.

حمل‌ونقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس این معاونت قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) به جهاد سازندگی (اداره کل جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این اداره کل گردآوری و ارائه شده است و از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده نیز که از طریق واحد شماره‌گذاری معاونت راهنمایی و رانندگی استان دریافت شده است در این بخش ارائه می‌گردد.

حمل‌ونقل هوایی: آمار فعالیت حمل‌ونقل هوایی، از اداره کل فرودگاه‌ها دریافت و ارائه می‌شود.

انبارداری: در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز به‌منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور اجرا شد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به‌هنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

همچنین در این فصل از آمارهای اداره کل راه‌آهن، شهرداری‌های استان، اداره کل حمل‌ونقل و راهداری، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اداره کل فرودگاه‌های استان، شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹ و نیز ناحیه انتظامی استان استفاده شده است.

تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. **بندر:** عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعرفه‌های مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل

می‌باشد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه

می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوه‌ها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوه‌ها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۷ طول خطوط اصلی راه‌آهن استان ۴۵۷٫۵ کیلومتر با تعداد ۳ ایستگاه بوده که ۱۲۰۸۰۵ مسافر را جابجا کرده است. در سال ۱۳۹۷ جمع کل انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۸۰۵۱ کیلومتر بوده است. از کل راه‌های مذکور ۳۵/۲ درصد راه‌های بین‌شهری و ۶۴/۸ درصد راه‌های روستایی بوده است. در همین سال تعداد ۹۴۵۸ دستگاه تاکسی در شهرهای استان موجود بوده‌اند که ۹۷٫۱۲ درصد کل وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری را شامل شده است. در سال ۱۳۹۷ تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده با افزایش ۹/۵ درصدی به ۴۴۲۴۴ دستگاه

و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و

رسیده است. در میان انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده سهم خودرو سواری بیش از ۵۷/۴ درصد بوده است. در سال ۱۳۹۷ تعداد ۲۱۵۹۹۴۳ مسافر طی ۲۴۷۰۰۹ سفر به‌صورت درون استانی جابجا گردیده‌اند که به لحاظ تعداد سفر ۱/۸ درصد افزایش و به لحاظ تعداد مسافر ۹/۱ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. در سال ۱۳۹۷ تعداد پروازهای داخلی ورودی استان ۲۷۲۶ بوده است که در مقایسه با سال قبل ۶/۳ درصد کاهش داشته است. در همین سال تعداد ۲۶ پرواز بین‌المللی (به استثنای حجاج) توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی انجام شده است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
. ۱۳۸۰
. ۱۳۸۵
. ۱۳۹۰
. ۱۳۹۳
. ۱۳۹۴
. ۱۳۹۵
. ۱۳۹۶
۳	.	۵۰۰/۴	۴۵۷/۵۰	..... ۱۳۹۷

مأخذ - اداره کل راه آهن استان کرمانشاه.

۱۲-۲- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
. ۱۳۸۰
. ۱۳۸۵
. ۱۳۹۰
. ۱۳۹۳
. ۱۳۹۴
. ۱۳۹۵
. ۱۳۹۶
۳۳۰۹۰۱۲	۴۰۸۵۲	۸۶۹۸۲۷۰۷	۱۲۰۸۰۵	..... ۱۳۹۷

مأخذ - اداره کل راه آهن استان کرمانشاه.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
..... ۱۳۸۰
..... ۱۳۸۵
..... ۱۳۹۰
..... ۱۳۹۳
..... ۱۳۹۴
..... ۱۳۹۵
..... ۱۳۹۶
..... ۱۳۹۷	۴۰/۸۵۳	۴۰/۸۵۳	.	.	.	.	.	.

مأخذ - اداره کل راه آهن استان کرمانشاه.

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های روستایی				راه درون شهری	راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفالت	جمع		راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۲۸۴۶	۱۴۷۶	۴۳۲۲	۲۹	۱۶۱۳	۴۴۸	۱۱۲	۰	۲۱۷۳	۶۵۲۴	۱۳۸۰
...	۲۸۴۶	۱۴۷۶	۴۳۲۲	۴۶	۱۵۶۰	۵۰۸	۲۰۰	۰	۲۲۶۸	۶۶۳۶	۱۳۸۵
...	۱۶۴۵	۲۶۰۵	۴۲۵۰	۴۶	۱۶۶۴	۴۸۰	۲۷۵	۰	۲۴۱۹	۶۷۱۵	۱۳۹۰
۷۶۳	۱۱۴۶	۳۲۴۲	۵۱۵۱	۴۶	۱۹۳۷	۴۹۱	۳۳۳	۰	۲۷۶۱	۷۹۵۸	۱۳۹۳
۷۶۳	۱۱۴۶	۳۲۴۲	۵۱۵۱	۴۶	۱۹۳۷	۵۲۵	۳۴۷	۰	۲۸۰۹	۸۰۰۶	۱۳۹۴
۷۶۳	۱۱۴۶	۳۲۴۲	۵۱۵۱	۴۵	۱۹۱۶	۵۱۶	۳۷۹	۰	۲۸۱۰	۸۰۰۶	۱۳۹۵
۷۶۳	۱۱۴۳	۳۲۴۵	۵۱۵۱	۴۵	۱۹۱۶	۴۸۸	۴۰۶	۰	۲۸۱۰	۸۰۰۶	۱۳۹۶
۷۰۳	۱۰۱۶	۳۴۵۶	۵۱۷۵	۴۵	۱۸۹۱	۵۲۳	۴۱۷	۰	۲۸۳۱	۸۰۵۱	۱۳۹۷
۰	۶۱	۳۴۹	۴۱۰	۴	۳۵	۷۶	۷۰	۰	۱۸۱	۵۹۵	اسلام‌آبادغرب
۲۳	۸۳	۱۱۹	۲۲۵	۶	۲۸۷	۳۶	۰	۰	۳۲۳	۵۵۴	پاوه
۱۵۲	۷۱	۲۰۴	۴۲۸	۱	۱۵۳	۱۳	۰	۰	۱۶۶	۵۹۴	ثلاث‌آباجانی
۵۳	۳۲	۱۷۴	۲۶۰	۰	۱۱	۲۶	۰	۰	۳۷	۲۹۶	جوانرود
۳۴	۵۹	۲۴۸	۳۴۰	۳	۷۴	۷	۳۵	۰	۱۱۶	۴۵۹	دالاهو
۸	۱۰۱	۱۷۰	۲۷۹	۳	۲۵	۶۵	۰	۰	۹۰	۳۷۱	روانسر
۹۷	۹	۲۰۶	۳۱۲	۰	۱۰۱	۲۸	۱۷	۰	۱۴۶	۴۵۸	سرپل‌ذهاب
۳۹	۱۳۵	۴۳۳	۶۰۷	۵	۱۱۴	۴۶	۳	۰	۱۶۳	۷۷۴	سنقر
۵۹	۶۲	۲۷۱	۳۹۲	۱	۱۳۱	۱۷	۲۱	۰	۱۶۸	۵۶۱	صحنه
۰	۳	۳۴	۳۷	۰	۱۳۳	۳۶	۳۳	۰	۲۰۳	۲۴۰	قصرشیرین
۱۶۳	۲۷۴	۷۵۳	۱۱۹۰	۲۱	۳۲۹	۵۵	۱۵۳	۰	۵۳۷	۱۷۴۹	کرمانشاه
۰	۵۵	۱۶۵	۲۲۰	۱	۱۷۱	۳۲	۴۵	۰	۲۴۹	۴۷۰	کنگاور
۱۹	۱۱	۱۵۲	۱۸۱	۰	۳۱۳	۲۲	۰	۰	۳۳۵	۵۱۷	گیلانغرب
۵۶	۶۰	۱۷۹	۲۹۴	۱	۱۳	۶۴	۴۱	۰	۱۱۸	۴۱۳	هرسین

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۳۱	۱۲	۱۱۵	۴۷۱۲	۲	..... ۱۳۸۰
۳۳	۲۰	۱۵۲	۱۱۳۵۹	۳	..... ۱۳۸۵
۳۴	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	..... ۱۳۹۰
۳۵	۳۳	۱۹۴	۱۲۷۴۷	۶	..... ۱۳۹۳
۳۵	۳۳	۱۹۵	۱۲۷۷۳	۱۰	..... ۱۳۹۴
۳۵	۴۰	۱۹۹	۱۳۰۱۶	۱۰	..... ۱۳۹۵
۳۵	۴۰	۲۰۰	۱۳۱۵۹	۱۳	..... ۱۳۹۶
۳۵	۴۰	۲۰۰	۱۳۱۵۹	۱۳	..... ۱۳۹۷
۲	۴	۱۱	۱۱۳۳	۳	..... اسلام‌آبادغرب
۴	۳	۹	۵۴۴	۹	..... پاوه
۱	۵	۶	۵۷۰	۰	..... ثلاث‌باباجانی
۲	۲	۴	۵۴۸	۰	..... جوانرود
۲	۰	۶	۶۴۱	۰	..... دالاهو
۲	۰	۱۱	۵۱۵	۰	..... روانسر
۱	۰	۲۵	۹۱۶	۰	..... سرپل‌ذهاب
۵	۰	۵	۲۳۸۵	۰	..... سنقر
۲	۲	۱۸	۱۱۳۶	۰	..... صحنه
۱	۶	۳۲	۴۸۰	۰	..... قصرشیرین
۶	۱۲	۴۵	۲۵۸۱	۰	..... کرمانشاه
۲	۲	۸	۶۰۳	۰	..... کنگاور
۳	۲	۱۲	۵۸۲	۱	..... گیلانغرب
۲	۲	۸	۵۲۵	۰	..... هرسین

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع: ۱۳۹۷

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۱۹۳۸	۱	۲۹۰	۲۲۲۹	۱۳۸۰
۴۷۵۶	۳۶۸	۲۹۸	۵۴۲۲	۱۳۸۵
۱۲۲۵۸	۱۴۰	۳۳۰	۱۲۷۲۸	۱۳۹۰
۱۱۶۹۸	۸۷	۳۳۰	۱۲۱۱۵	۱۳۹۳
۱۱۸۳۷	۳۱۷	۳۴۰	۱۲۴۹۴	۱۳۹۴
۱۱۵۷۱	۱۳۶	۲۸۰	۱۱۹۸۷	۱۳۹۵
۹۴۱۰	۲۶	۲۶۲	۹۶۹۸	۱۳۹۶ ^(۱)
۹۴۵۱	۵۰	۲۳۰	۹۷۳۱	۱۳۹۷
۴۸۳	۰	۰	۴۸۳	اسلام آبادغرب
۴۸۳	۰	۰	۴۸۳	اسلام آبادغرب
۰	۰	۰	۰	حمیل
۲۲۱	۰	۰	۲۲۱	پاوه
۰	۰	۰	۰	بانوره
۰	۰	۰	۰	باینگان
۲۰۰	۰	۰	۲۰۰	پاوه
۵	۰	۰	۵	نودشه
۱۶	۰	۰	۱۶	نوسود
۴	۰	۰	۴	ثلاث باباجانی
۰	۰	۰	۰	ازگله
۴	۰	۰	۴	تازه آباد
۳۰۰	۰	۰	۳۰۰	جوانرود
...	...	...	...	شروینه
۳۰۰	۰	۰	۳۰۰	جوانرود
۶۳	۰	۰	۶۳	دالاهو
۶۱	۰	۰	۶۱	کردغرب
۲	۰	۰	۲	گهواره
۰	۰	۰	۰	ریجاب
۸۵	۰	۰	۸۵	روانسر
۰	۰	۰	۰	شاهو
۸۵	۰	۰	۸۵	روانسر

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع: ۱۳۹۷ (دنباله)

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۲۳۴	۰	۰	۲۳۴	سرپل ذهاب.....
۲۳۴	۰	۰	۲۳۴	سرپل ذهاب.....
۲۲۰	۰	۰	۲۲۰	سنقر.....
۰	۰	۰	۰	سטר.....
۲۲۰	۰	۰	۲۲۰	سنقر.....
۲۰۰	۱۰	۰	۲۱۰	صحنه.....
۲۰۰	۱۰	۰	۲۱۰	صحنه.....
۰	۰	۰	۰	میانراهان.....
۱۲۱	۰	۰	۱۲۱	قصر شیرین.....
۰	۰	۰	۰	سومار.....
۱۲۱	۰	۰	۱۲۱	قصر شیرین.....
۶۸۸۶	۴۰	۲۳۰	۷۱۵۶	کرمانشاه.....
۰	۰	۰	۰	رباط (ماهیدشت).....
...	...	...	...	قلعه.....
۶۸۸۶	۴۰	۲۳۰	۷۱۵۶	کرمانشاه.....
۰	۰	۰	۰	کوزران.....
۰	۰	۰	۰	هلشی.....
۲۹۷	۰	۰	۲۹۷	کنگاور.....
۲۹۷	۰	۰	۲۹۷	کنگاور.....
۰	۰	۰	۰	گودین.....
۱۴۴	۰	۰	۱۴۴	گیلانغرب.....
۰	۰	۰	۰	سرمست.....
۱۴۴	۰	۰	۱۴۴	گیلانغرب.....
۲۰۰	۰	۰	۲۰۰	هرسین.....
۳۱	۰	۰	۳۱	بیستون.....
۱۶۹	۰	۰	۱۶۹	هرسین.....

۱) کاهش قابل توجه تعداد خودروها مطابق اعلام دستگاه ذیربط به علت افزایش خودروهای فرسوده و عدم جایگزینی با خودروهای جدید بوده است.
 مأخذ - شهرداری‌های استان کرمانشاه.

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت	مبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)
۱۳۸۰	۳۹۲۳۷	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸	۹۸۴	۴۷۹۰	۳۲۸	۰	۸۱۵۶	...	...	...
۱۳۸۵	۱۹۷۵۳	۱۲۴۲۴	۷	۱۱	۹۷	۲۷۷۳	۱۲۶	۰	۴۳۱۵	...	...	...
۱۳۹۰	۳۹۲۳۷	۹۹۱۵	۱۵	۱۰	۶	۱۸۳۱	۴۸	۰	۲۳۰۸	...	...	...
۱۳۹۳	۳۳۱۴۷	۱۴۴۰۹	۲۷	۲۱	...	۲۸۳۱	۴۰۹	۴۶۴	۶۹۱۱	...	...	...
۱۳۹۴	۲۸۴۴۰	۲۴۸۴۱	۱۰۰	۳۸	۹۸۴	۴۷۹۰	۳۲۸	۰	۸۱۵۶	...	...	...
۱۳۹۵	۳۶۲۲۰	۳۰۶۶۷	۱۹	۱۵	۴۶	۲۸۴۶	۰	۰	۲۶۲۷	...	...	...
۱۳۹۶	۴۰۳۸۶	۳۲۹۲۷	۸۶	۲۴	۱۱۸	۳۵۳۶	۷۱۴	۱۵	۲۹۶۶	...	...	...
۱۳۹۷	۴۴۲۴۴	۲۵۴۰۸	۴۴	۲۵۱	۱۴۳۱	۱۰۲۳۸	۳۵۲۴	۲۶۷	۲۶۵۹	۶۲	۳۶۰	۰

(۱) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

مأخذ - ناحیه انتظامی استان کرمانشاه، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۱۳۸۰	۷۸۴۱۷۹	۴۹۲۲	۶۹۴۴۴۳	۸۴۸۱۴	۱۲۳۲۰۳۸۴	...	...	...
۱۳۸۵	۷۴۵۳۸۷	۳۸۸	۵۷۱۳۰۶	۱۷۳۶۹۳	۱۰۲۳۰۶۷۱	...	...	...
۱۳۹۰	۶۶۱۰۷۵	۱۸۶۷	۴۴۶۲۰۰	۲۱۳۰۰۸	۸۷۷۷۳۳۷	...	...	...
۱۳۹۳	۳۵۹۷۵۳	۹۵۵	۱۷۶۹۱۶	۱۸۱۸۸۲	۴۱۰۶۲۱۲	...	...	...
۱۳۹۴	۳۲۸۱۱۹	۱۵۰۱	۱۶۲۴۱۵	۱۶۴۲۰۳	۳۸۵۳۱۷۶	...	...	...
۱۳۹۵	۲۵۹۷۷۲	۱۶۴۴	۱۳۵۶۰۵	۱۲۲۵۲۳	۲۸۴۱۳۰۳	...	...	...
۱۳۹۶	۲۴۲۶۲۲	۱۱۳۰	۱۰۹۶۳۱	۱۳۱۸۶۱	۲۳۷۷۹۵۸	...	...	...
۱۳۹۷	۲۴۷۰۰۹	۵۱۷	۹۳۱۹۶	۱۵۳۲۹۶	۲۱۵۹۹۴۳	۱۸۹۳۸	۱۵۴۲۹۸۸	۵۹۸۰۱۷
فروردین	۱۹۸۶۱	۳۷	۸۳۳۹	۱۱۴۸۵	۱۸۴۱۰۸	۱۳۸۷	۱۳۷۷۷۱	۴۴۹۵۰
اردیبهشت	۲۳۹۸۷	۶۹	۱۰۲۵۶	۱۳۶۶۲	۲۲۶۴۸۱	۲۴۰۲	۱۷۰۴۸۲	۵۳۵۹۷
خرداد	۱۹۰۶۵	۱۳	۷۴۴۸	۱۱۶۰۴	۱۶۸۹۴۴	۳۴۴	۱۲۳۰۶۶	۴۵۵۳۴
تیر	۲۱۰۹۱	۲۴	۸۰۹۹	۱۲۹۶۸	۱۸۶۰۹۳	۷۱۲	۱۳۴۷۵۰	۵۰۶۳۱
مرداد	۲۰۴۳۹	۵۶	۷۵۵۵	۱۲۸۲۸	۱۷۷۱۵۸	۲۱۱۱	۱۲۵۱۰۶	۴۹۹۴۱
شهریور	۲۰۰۰۸	۴۰	۷۶۱۳	۱۲۳۵۵	۱۷۵۵۳۵	۱۴۲۸	۱۲۶۱۶۱	۴۷۹۴۶
مهر	۲۰۷۶۴	۱۱۱	۸۰۵۲	۱۲۶۰۱	۱۸۶۵۹۵	۴۳۶۹	۱۳۳۳۸۷	۴۸۸۳۹
آبان	۲۰۱۶۶	۷۰	۷۴۸۵	۱۲۶۱۱	۱۷۷۰۰۰	۲۸۷۱	۱۲۴۸۳۹	۴۹۲۹۰
آذر	۱۹۸۰۱	۴۱	۶۹۳۸	۱۲۸۲۲	۱۶۶۷۱۰	۱۶۱۰	۱۱۵۰۱۰	۵۰۰۹۰
دی	۲۰۱۳۴	۱۸	۷۰۶۷	۱۳۰۴۹	۱۶۸۴۶۳	۴۶۹	۱۱۷۱۲۶	۵۰۸۶۸
بهمن	۲۰۵۰۶	۱۶	۷۲۵۰	۱۳۲۴۰	۱۷۰۸۱۷	۴۵۷	۱۱۸۸۶۳	۵۱۴۹۷
اسفند	۲۱۱۸۷	۲۲	۷۰۹۴	۱۴۰۷۱	۱۷۲۰۳۹	۷۷۸	۱۱۶۴۲۷	۵۴۸۳۴

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۵۹۵۹۳۳	۱۵۴۱۸۸۳	۱۸۹۴۶	۲۱۵۶۷۶۲	۱۵۲۷۴۸	۹۳۱۰۷	۵۱۸	۲۴۶۳۷۳	کل استان.....
۶۵۳۰۳	۲۱۰۱۳۰	۸۸	۲۷۵۵۲۱	۱۶۳۴۸	۱۲۷۵۵	۲	۲۹۱۰۵	اسلام‌آبادغرب.....
۶۳۶۵۵	۱۴۰۷۲	۵۴۰	۷۸۲۶۷	۱۵۹۷۴	۷۹۷	۱۳	۱۶۷۸۴	پاوه.....
.	.	.	.	.	.	.	.	ثلاث‌باباجانی.....
۳۸۳۰۲	۵۲۲۰۰	.	۹۰۵۰۲	۹۷۳۸	۲۸۶۸	.	۱۲۶۰۶	جوانرود.....
۴۶۲۴	۲۷۵۱۹	.	۳۲۱۴۳	۱۱۶۱	۱۷۱۶	.	۲۸۷۷	دالاهو.....
۱۷۰۰۵	۳۹۱۶	.	۲۰۹۲۱	۴۳۴۱	۲۳۴	.	۴۵۷۵	روانسر.....
۳۳۴۰۸	۱۰۸۱۲۶	.	۱۴۱۵۳۴	۸۵۲۱	۶۳۶۷	.	۱۴۸۸۸	سرپل‌ذهاب.....
۲۶۶۵۸	۱۶۲۴۳	۱۷۵	۴۳۰۷۶	۶۸۷۹	۱۱۱۱	۷	۷۹۹۷	سنقر.....
.	۶۵۱۸	۴۲	۶۵۶۰	.	۶۲۸	۱	۶۲۹	صحنه.....
۳۴۸۶۸	۱۹۳۹۳	.	۵۴۲۶۱	۱۰۷۰۱	۱۶۴۳	.	۱۲۳۴۴	قصرشیرین.....
۲۹۶۸۲۵	۱۰۲۴۵۷۸	۱۷۷۷۴	۱۳۳۹۱۷۷	۷۵۲۶۸	۶۱۳۳۹	۴۸۷	۱۳۷۰۹۴	کرمانشاه.....
۲۸۰	۵۶۶۸	۱۶۳	۶۱۱۱	۶۹	۳۳۰	۴	۴۰۳	کنگاور.....
۱۱۹۷۷	۳۸۶۱۴	.	۵۰۵۹۱	۲۹۹۷	۲۴۱۰	.	۵۴۰۷	گیلانغرب.....
۳۰۲۸	۱۴۹۰۶	۱۶۴	۱۸۰۹۸	۷۵۱	۹۰۹	۴	۱۶۶۴	هرسین.....

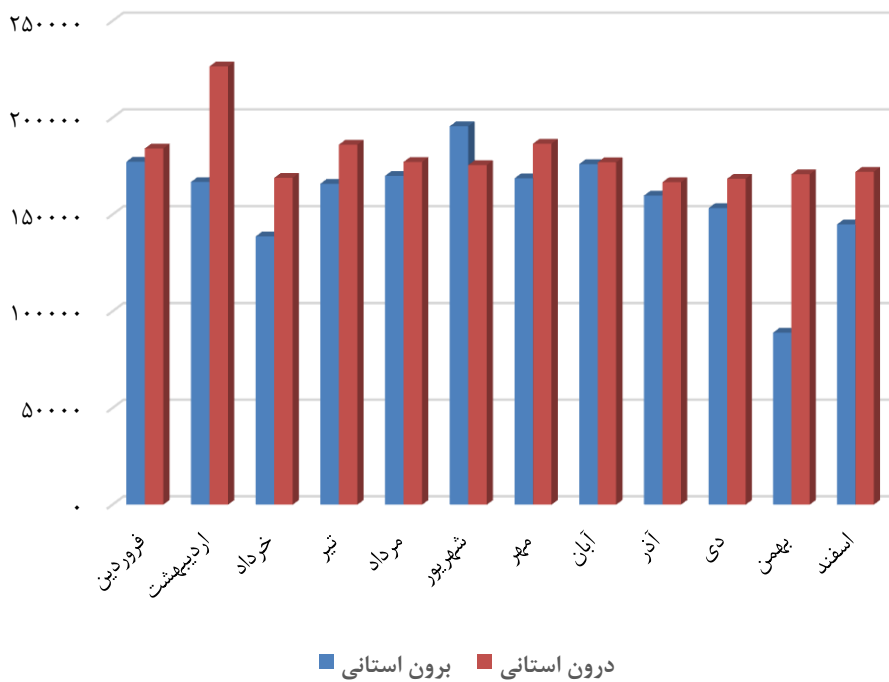
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	۳۹۴۰۳۶۱	۲۵۱۵۰	۱۲۵۱۲۶	۷۱۹۹۷	۲۲۲۲۷۳	..... ۱۳۸۰
۲۲۷۹۷۲	۱۳۸۴۷۲۷	۱۴۹۹۳۳۱	۳۱۱۲۰۳	۵۶۹۹۳	۸۱۵۶۴	۶۱۶۹۲	۲۰۰۲۴۹	..... ۱۳۸۵
۳۷۹۴۱۳	۱۱۷۵۱۱۱	۱۶۷۷۶۹	۳۲۳۲۲۱۴	۹۴۸۷۵	۶۶۷۹۹	۶۶۶۴۳	۲۲۸۳۱۷	..... ۱۳۹۰
۳۴۱۹۹۴	۴۴۴۷۳۲	۹۹۶۴۲۰	۱۷۸۳۱۴۶	۷۲۲۵۹	۲۷۳۴۹	۴۳۱۳۵	۱۴۲۷۴۳	..... ۱۳۹۳
۳۴۰۰۲۸	۴۶۸۴۴۹	۱۱۶۴۴۲۵	۱۹۷۲۹۰۲	۷۶۰۷۳	۲۸۷۹۲	۵۴۹۸۷	۱۵۹۸۵۲	..... ۱۳۹۴
۲۶۰۲۷۵	۴۲۵۹۸۴	۱۰۹۷۷۴۸	۱۷۸۴۰۰۷	۶۵۹۹۶	۲۷۰۰۳	۵۴۵۱۰	۱۴۷۵۰۹	..... ۱۳۹۵
۲۷۲۵۶۵	۴۸۷۷۴۶	۱۰۸۵۸۰۲	۱۸۴۶۱۱۳	۶۹۳۱۴	۳۱۱۸۳	۵۸۲۱۸	۱۵۸۸۰۵	..... ۱۳۹۶
۲۵۵۲۷۹	۵۹۷۸۱۳	۸۵۷۴۵۶	۱۹۰۶۱۷۷	۶۵۱۷۷	۱۱۸۰۸۸	۵۲۶۲۹	۲۵۱۱۲۳	..... ۱۳۹۷
۲۱۰۸۱	۵۲۸۳۹	۱۰۳۳۶۲	۱۷۷۲۸۲	۵۲۶۸	۳۱۵۸	۵۴۴۸	۱۳۹۷۴	..... فروردین
۲۴۳۰۶	۵۷۲۱۴	۸۵۲۹۸	۱۶۶۸۱۸	۶۲۱۵	۳۴۳۱	۵۰۱۴	۱۴۶۶۰	..... اردیبهشت
۲۰۷۷۵	۴۴۶۹۴	۷۳۲۲۴	۱۳۸۶۹۳	۵۳۰۷	۲۷۰۴	۴۶۷۴	۱۲۶۸۵	..... خرداد
۲۳۲۰۰	۴۹۲۴۰	۹۳۴۹۷	۱۶۵۹۳۷	۵۹۴۲	۲۹۹۶	۵۱۲۵	۱۴۰۶۳	..... تیر
۲۲۳۹۷	۵۱۵۲۸	۹۶۰۹۵	۱۷۰۰۲۰	۵۷۳۶	۳۱۲۱	۵۱۷۷	۱۴۰۳۴	..... مرداد
۲۴۶۲۳	۵۸۷۵۷	۱۱۲۲۴۹	۱۹۵۶۲۹	۶۲۸۱	۳۵۶۸	۵۳۸۰	۱۵۲۲۹	..... شهریور
۲۳۰۸۳	۶۲۸۳۳	۸۲۸۱۱	۱۶۸۷۲۷	۵۸۷۸	۳۸۰۳	۴۹۰۰	۱۴۵۸۱	..... مهر
۲۴۴۱۲	۶۰۶۷۷	۹۰۹۶۸	۱۷۶۰۵۷	۶۲۲۳	۳۶۱۱	۴۳۴۲	۱۴۱۷۶	..... آبان
۲۲۹۷۶	۵۷۴۸۲	۷۹۳۰۵	۱۵۹۷۶۳	۵۸۴۴	۳۴۹۱	۴۴۹۷	۱۳۸۳۲	..... آذر
۲۳۷۶۸	۵۶۵۱۲	۷۳۰۶۳	۱۵۳۳۴۳	۶۰۶۹	۳۴۴۲	۴۴۰۱	۱۳۹۱۲	..... دی
۲۴۳۹۸	۶۰۸۴۰	۳۷۲۱	۸۸۹۵۹	۶۲۳۴	۸۵۶۶۰	۴۵۱۳	۹۶۴۰۷	..... بهمن
۲۴۸۸۳	۴۳۹۵۴	۷۶۱۱۲	۱۴۴۹۴۹	۶۳۶۱	۲۶۷۱	۴۵۳۸	۱۳۵۷۰	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

۱۲-۱- تعداد مسافر جابجا شده ۱۳۹۷ (برحسب ماه)



مبنا: جدول ۸-۱۲ و ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۷

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۷۹۲۶۸	۶۵۵۶۳۹	۱۰۴۹۴۱۸	۱۹۸۴۳۲۵	۷۱۲۹۶	۳۹۶۵۶	۵۷۸۸۱۷	۱۶۸۸۳۹	۲۰	کل استان.....
۲۰۴۸	۲۵۰۹۵	۲۷۰۰۲	۵۴۱۴۵	۵۱۳	۱۵۵۱	۱۲۰۸	۳۲۷۲	۳	اسلام‌آبادغرب.....
۹۳۲۸	۳۹۲۳	۱۷۵۲۰	۳۰۷۷۱	۲۳۶۳	۳۵۴	۱۲۰۸	۳۹۲۵	۱	پاوه.....
.	.	.	.	.	.	.	.	.	ثلاث‌آباجانی.....
۱۰۵۵	۷۷۴۹	۱۳۹۷۶	۲۲۷۸۰	۲۶۷	۷۳۱	۵۱۳	۱۵۱۱	۱	جوانرود.....
۱۳۶	۱۲۱۹	.	۱۳۵۵	۳۴	۷۵	.	۱۰۹	۱	دالاهو.....
۷۲۴	۸۳۶	.	۱۵۶۰	۱۸۵	۵۰	.	۲۳۵	۱	روانسر.....
۵۳	۲۴۲۱	۸۹۰۱	۱۱۳۷۵	۱۵	۱۴۸	۳۸۰	۵۴۳	۱	سرپل‌ذهاب.....
۱۶۷	۲۲۴۲۲۸	۴۳۱۲۰	۲۶۷۵۱۵	۵۱	۱۴۴۶۳	۲۹۷۷	۱۷۴۹۱	۱	سنقر.....
۷	۷۵۹۰	۱۴۵۴	۹۰۵۱	۲	۴۹۵	۱۱۳	۶۱۰	۲	صحنه.....
۱۸۶۴	۱۳۵	.	۱۹۹۹	۵۹۶	۱۰	.	۶۰۶	۱	قصرشیرین.....
۲۳۰۵۴۱	۳۴۷۰۴۱	۸۹۷۳۲۵	۱۴۷۴۹۰۷	۵۸۸۳۷	۱۹۵۴۶	۴۹۵۵۰	۱۲۷۹۳۳	۴	کرمانشاه.....
۳۱۰۴۴	۹۶۳۶	۱۸۴۴۹	۵۹۱۲۹	۷۸۵۵	۶۵۰	۷۰۸	۹۲۱۳	۲	کنگاور.....
۷۲	۲۰۶۴۲	۷۷۰۷	۲۸۴۲۱	۱۸	۱۲۸۹	۳۵۵	۱۶۶۲	۱	گیلانغرب.....
۲۲۲۹	۵۱۲۴	۱۳۹۶۴	۲۱۳۱۷	۵۶۰	۲۹۴	۸۷۵	۱۷۲۹	۱	هرسین.....

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۲۱۱۶	۱۴۵۱	۱۴۱۷	..... ۱۳۸۰
۴۸۹۹	۲۶۳۲	۳۴۲۴	..... ۱۳۸۵
۷۳۸۳	۳۶۰۳	۳۹۴۹	..... ۱۳۹۰
۸۴۱۰	۳۵۹۶	۴۱۸۷	..... ۱۳۹۳
۹۰۲۹	۳۸۳۹	۳۸۴۳	..... ۱۳۹۴
۸۰۴۲	۳۸۸۲	۳۶۰۵	..... ۱۳۹۵
...	۵۴۰۷	۳۰۱۳	..... ۱۳۹۶
۱۱۰۴۵	۶۳۲۷	۳۵۳۷	..... ۱۳۹۷
...	۴۱۴	۱۶۹	..... فروردین
...	۶۳۳	۲۵۸	..... اردیبهشت
...	۴۸۵	۲۵۹	..... خرداد
...	۵۹۳	۳۴۳	..... تیر
...	۴۹۷	۳۴۲	..... مرداد
...	۵۴۵	۳۰۳	..... شهریور
...	۴۸۲	۳۹۳	..... مهر
...	۵۴۵	۳۶۸	..... آبان
...	۵۴۴	۳۱۰	..... آذر
...	۴۸۲	۲۴۲	..... دی
...	۵۴۷	۲۹۲	..... بهمن
...	۵۶۰	۲۵۸	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۷ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۱۰۴۵	۶۳۲۷	۳۵۳۷	کل استان.....
...	۳۴۰	۱۸۴	اسلام آباد غرب.....
...	۴	۱۱۶	پاوه.....
...	۶	۶	ثلاث باباجانی.....
...	۷	۴	جوانرود.....
...	۱۳	۱۶	دالاهو.....
...	۶۰	۵۴	روانسر.....
...	۱۴۷	۳۰	سرپل ذهاب.....
...	۱۹۱	۱۳	سنقر.....
...	۱۶۳	۱۳۳	صحنه.....
...	۳۸۶	۱۰	قصر شیرین.....
...	۴۱۸۲	۲۵۱۵	کرمانشاه.....
...	۲۷۹	۲۸۴	کنگاور.....
...	۸۶	۳۵	گیلانغرب.....
...	۴۶۵	۱۳۷	هرسین.....

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه.

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۱۸۸	۱۶۳۴	۱۹۶۱۳۸	۱۹۵۱۲۸	۱۵۶۹	۱۵۷۷	..... ۱۳۸۰
۵۵۷	۹۰۸	۲۲۳۴۶۱	۲۲۴۴۶۴	۲۱۴۵	۲۱۴۵	..... ۱۳۸۵
۱۳۹۲	۱۸۳۱	۲۵۵۱۴۳	۲۶۳۱۹۸	۲۶۰۱	۲۵۹۰	..... ۱۳۹۰
۱۰۵۱	۱۴۲۲	۲۱۵۶۸۶	۲۱۱۴۱۲	۲۰۴۰	۲۰۳۹	..... ۱۳۹۳
۱۰۱۲	۱۳۴۴	۲۰۹۳۳۶	۲۰۵۷۶۹	۱۸۷۷	۱۸۸۱	..... ۱۳۹۴
۱۵۲۱	۱۹۰۸	۲۸۵۸۶۵	۲۸۲۶۵۵	۲۶۴۱	۲۶۵۰	..... ۱۳۹۵
۱۸۰۳	۲۲۶۰	۳۳۴۴۸۴	۳۳۱۲۰۹	۲۹۱۰	۲۹۱۰	..... ۱۳۹۶
۱۴۸۵	۱۹۷۱	۲۶۷۷۰۹	۲۶۷۹۰۲	۲۷۲۵	۲۷۲۶	..... ۱۳۹۷
۱۴۷	۱۶۱	۲۰۷۵۲	۱۹۷۱۱	۲۰۸	۲۰۸	..... فروردین
۱۱۹	۱۵۱	۲۴۰۱۱	۲۳۹۳۴	۲۴۶	۲۴۶	..... اردیبهشت
۱۱۵	۱۵۰	۲۱۵۹۷	۲۱۵۹۴	۲۳۰	۲۳۱	..... خرداد
۱۱۵	۱۶۱	۲۲۲۰۲	۲۲۵۸۵	۲۴۱	۲۴۱	..... تیر
۱۳۲	۱۹۳	۲۳۰۷۴	۲۳۴۳۴	۲۳۸	۲۳۸	..... مرداد
۱۵۱	۲۶۴	۲۴۹۶۹	۲۴۶۵۵	۲۶۱	۲۶۱	..... شهریور
۱۳۰	۲۰۰	۲۵۱۴۰	۲۵۶۲۰	۲۳۱	۲۳۱	..... مهر
۱۷۴	۱۸۳	۲۶۷۷۰	۲۵۲۴۴	۲۶۴	۲۶۴	..... آبان
۱۰۸	۱۳۲	۲۰۱۹۶	۲۰۲۵۴	۲۰۸	۲۰۸	..... آذر
۹۵	۱۰۹	۱۹۳۷۱	۱۸۷۹۲	۱۹۸	۱۹۸	..... دی
۱۰۸	۱۳۴	۲۰۸۱۲	۲۰۲۳۹	۲۰۸	۲۰۸	..... بهمن
۹۱	۱۳۳	۱۸۸۱۵	۱۹۸۴۰	۱۹۲	۱۹۲	..... اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه.

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	۱۳۸۰
...	۱۳۸۵
...	...	۸۲	۱۴۵	۸۸۷۰	۸۴۰۵	۱۳۰	۱۲۶	۱۳۹۰
...	...	۲۸۵	۳۰۸	۱۳۳۱۸	۱۲۵۳۸	۱۷۲	۱۷۶	۱۳۹۳
...	...	۲۲۰	۲۶۲	۱۱۰۴۲	۱۰۴۴۳	۲۱۱	۲۰۹	۱۳۹۴
...	...	۹۳	۱۰۰	۴۷۲۶	۴۱۶۴	۸۱	۷۱	۱۳۹۵
...	...	۳/۴	۳/۵	۴۵۳	۳۵۱	۱۳	۱۳	۱۳۹۶
...	...	۶/۳	۴/۵	۵۶۷	۵۶۸	۱۴	۱۲	۱۳۹۷
...	...	۱/۳	۴/۴	۱۳۸	۳۱۵	۲	۲	فروردین
...	اردیبهشت
...	خرداد
...	تیر
...	مرداد
...	شهریور
...	مهر
...	...	۴/۱	۰/۱	۳۳۴	۲۵۳	۱۱	۹	آبان
...	آذر
...	دی
...	بهمن
...	...	۰/۹	۰	۹۵	۰	۱	۱	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه.

۱۲-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۷ (تن)

محمولات پستی		وزن بار ^(۱)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	۶,۳۴۱	۴/۵۰۶	۵۶۷	۵۶۸	۲۶	جمع.....
...	...	۳/۷۳۷	۰	۲۵۸	۰	۴	شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....
...	...	۱/۲۸۰	۱۱۵	۱۷۱	۲۵۳	۱۸	پویا ایر.....
...	...	۰	۰	۰	۰	۰	شرکت‌های هواپیمایی خارجی....
...	...	۱/۳۲۴	۴/۳۹۱	۱۳۸	۳۱۵	۴	تیل ویند.....
...	...	۰	۰	۰	۰	۰	ایر عربیا.....

(۱) وزن بار شامل محمولات پستی نیز می‌گردد.
مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه.

۱۲-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	۲۵۲۸	۲۵۳۵	۲۵	۱۳۸۰.....
...	...	۱۰۸۳	۱۱۲۰	۱۰	۱۳۸۵.....
...	...	۱۳۵۵	۱۳۷۷	۱۲	۱۳۹۰.....
۲۶	۳۸	۱۵۷۵	۱۵۹۵	۱۶	۱۳۹۳.....
۱۷	۳۸	۸۲۴	۸۳۰	۱۶	۱۳۹۴.....
۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹۵.....
۱۹/۱	۶۰/۷	۱۲۹۴	۱۳۰۱	۱۹	۱۳۹۶.....
۵۱/۶	۵۲/۹	۱۴۷۸	۱۴۷۸	۲۰	۱۳۹۷.....

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان کرمانشاه.

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
..... ۱۳۸۰	۱۰	۵۴۳	۳۹۳	۸۸
..... ۱۳۸۵	۲۷	۳۰۸۹	۱۵۴۵	۱۱۵۰
..... ۱۳۹۰	۴۱	۳۲۵۳	۲۳۵۵	۱۲۱۱
..... ۱۳۹۳	۳۷	۴۳۱۸	۷۸۹	۱۱۸۶
..... ۱۳۹۴	۳۶	۳۴۴۱	۷۹۳	۱۱۷۱
..... ۱۳۹۵	۳۶	۳۶۰۳	۱۲۷۰	۸۷۴
..... ۱۳۹۶	۳۵	۴۲۷۸	۱۵۶۳	۷۷۶
..... ۱۳۹۷	۳۶	۴۳۳۶	۱۵۸۴	۱۶۲۰
..... اسلام‌آبادغرب	۱۱	۵۵۶	۷۸	۸۰۲
..... پاوه	۰	۰	۰	۰
..... ثلاث‌باباجانی	۰	۰	۰	۰
..... جوانرود	۳	۲۲۲	۳۰	۷۰
..... دالاهو	۰	۰	۰	۰
..... روانسر	۱	۷	۷	۱۰
..... سرپل‌ذهاب	۲	۹۱	۹۱	۱۹
..... سنقر	۲	۱۴	۱۴	۲۱
..... صحنه	۰	۰	۰	۰
..... قصرشیرین	۰	۰	۰	۰
..... کرمانشاه	۱۴	۳۳۱۰	۱۳۳۴	۶۶۱
..... کنگاور	۱	۱۵	۱۵	۱۰
..... گیلانغرب	۲	۱۲۱	۱۵	۲۷
..... هرسین	۰	۰	۰	۰

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کرمانشاه.

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۰	۰	۰
سردخانه	۵	...	...

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	۳	۵۷۳	۱۸۵۳
یک مدار بالای صفر	۱۱	۱۵۷۳	۶۹۶۰
دو مداره	۲۵	۷۲۵۳	۳۵۶۲۷

مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
..... ۱۳۸۰	۵	۱۶۳۰۰۰	۲	۱۲۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۵	۱۶۳۰۰۰	۴	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۷	۲۳۳۰۰۰	۵	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۳	۷	۲۳۳۰۰۰	۵	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۴	۷	۲۳۳۰۰۰	۵	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۷	۲۳۳۰۰۰	۵	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۶	۷	۲۳۳۰۰۰	۵	۸۰۰۰۰
..... ۱۳۹۷	۷	۲۳۳۰۰۰	۵	۸۰۰۰۰

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
...	...	...	...	...	...	..... ۱۳۸۰
۴۲۷۲۲۸	۳۳۱۳۲۲	۱۶۰۹۵	۱۴۸۸۱	۷۶۲۳۳۳	۱۳۹۵۶۳	..... ۱۳۸۵
۲۵۵۸۹۸	۳۰۰۹۰۰	.	.	۴۳۵۶۵۴	۴۶۵۳۴۴	..... ۱۳۹۰
۱۶۱۳۲۵	۲۸۴۰۹۱	۴۰۷۶	۱۶۳۳۸	۱۱۹۰۴۶	۶۵۸۳۰	..... ۱۳۹۳
۱۶۳۹۵۸	۲۴۲۴۹۰	.	۸۲۳۶۲	۴۵۲۳۸۴	۳۶۴۵۸۸	..... ۱۳۹۴ ^(۱)
۲۱۸۴۴۱	۲۷۷۳۳۶	.	.	۷۴۳۷۱۰	۴۹۳۵۴۲	..... ۱۳۹۵
۳۹۵۶۹۹	۳۹۹۸۱۱	.	۳۵۷۶	۶۴۶۲۲۵	۷۳۹۴۶۵	..... ۱۳۹۶
۴۰۰۳۹۴	۳۰۲۳۷۶	.	.	۶۳۹۷۴۰	۵۹۳۸۸۲	.....۱۳۹۷

(۱) اختلاف زیاد در مقادیر، ناشی از خرید حداکثری نسبت به سال قبل می‌باشد که یکی از علت‌های آن، ورود پنج برابری گندم از منطقه کردستان به کرمانشاه می‌باشد.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۹

