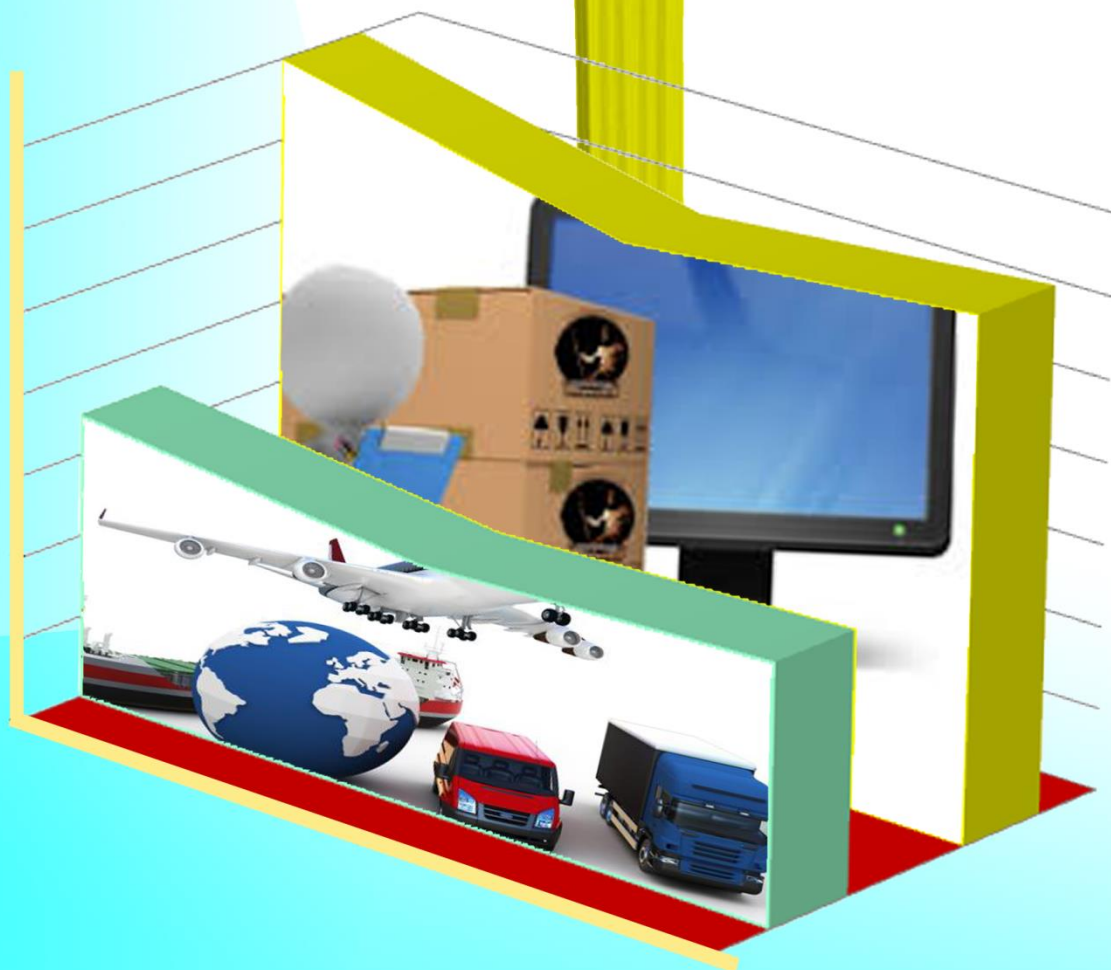


# فصل ۱۲

## حمل و نقل و انبارداری





### مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

### حمل و نقل زمینی

#### الف) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است، تا سال ۱۳۹۴ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد. از سال ۱۳۹۵ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (سابق) به جهادسازندگی (سازمان جهادکشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دست نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور، اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابه‌جا شده بر حسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های استان که به صورت ثبتي تهیه شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۵ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

### حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شده، مورد توجه قرار گرفت، علاوه بر این شرکت، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایراتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آن از فرودگاه یاسوج استان اخذ می‌شود. آمار تعداد پروازهای داخلی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از فرودگاه یاسوج که به صورت ثبتي تهیه شده، جمع‌آوری و در این فصل گنجانده شده است.

### انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است. قابل ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین

اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی استان که به صورت ثبتی جمع‌آوری شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

### تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

**آزادراه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد.

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**راه درون شهری:** شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

**فرودگاه:** هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

**پرواز داخلی:** پرواز متعلق به شرکت هوایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی:** مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**بار هوایی:** بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

**شرکت تعاونی:** شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

**انبار:** مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

**سردخانه:** عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**سالن یک‌مداره و دومداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از

یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

**انبار رویاز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

### گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۷، طول کل راه‌های استان تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۴۶۵۴ کیلومتر بوده که از این مقدار، ۱۷۵۸ کیلومتر طول راه‌های بین شهری و ۲۸۹۶ کیلومتر طول راه‌های روستایی بوده است. در این سال، از طول راه‌های بین شهری، ۱۸۹ کیلومتر طول بزرگراه، ۴۷۷ کیلومتر طول راه اصلی و ۱۰۹۲ کیلومتر طول راه فرعی بوده است.

لازم به توضیح است که در استان آزادراه وجود ندارد و راه‌های درون شهری در حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نبوده و تحت پوشش شهرداری‌های استان می‌باشد.

راه‌های روستایی شامل آسفالت و شوسه بوده که در این میان، آسفالت با ۷۴/۷ درصد بیش‌ترین سهم از طول راه‌های روستایی را دارا بوده است.

در سال ۱۳۹۷، در مسیر راه‌های استان، تعداد ۳۰ تونل، حدود ۶۳۴۷ پل و ۲۳ راهدارخانه موجود بوده است.

در سال ۱۳۹۷، حدود ۱۱۵۷۸۳۷ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری) جابجا شده‌اند که مقصد ۵۰/۱ درصد مسافران، درون استان و ۴۹/۹ درصد برون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابه‌جا شدن مسافر در برون استان، ۶ پایانه بوده است. در این سال، وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای در درون استان ۲۱۹۵۴۰ تن و خروجی و ورودی بار به برون استان، به ترتیب ۸۳۹ و ۱۴۴۶ هزار تن بوده است.

در سال جاری، حدود ۱۷۰۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و بیش از ۱۸۰۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۷، تعداد ۳۸ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۷۶۲ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل از لحاظ سرمایه، ۰/۶ درصد افزایش یافته است.

در سال ۱۳۹۷، تعداد ۲ سیلوی گندم با ظرفیت ۶۰ هزار تن فعال بوده است.



## ۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان

(کیلومتر)

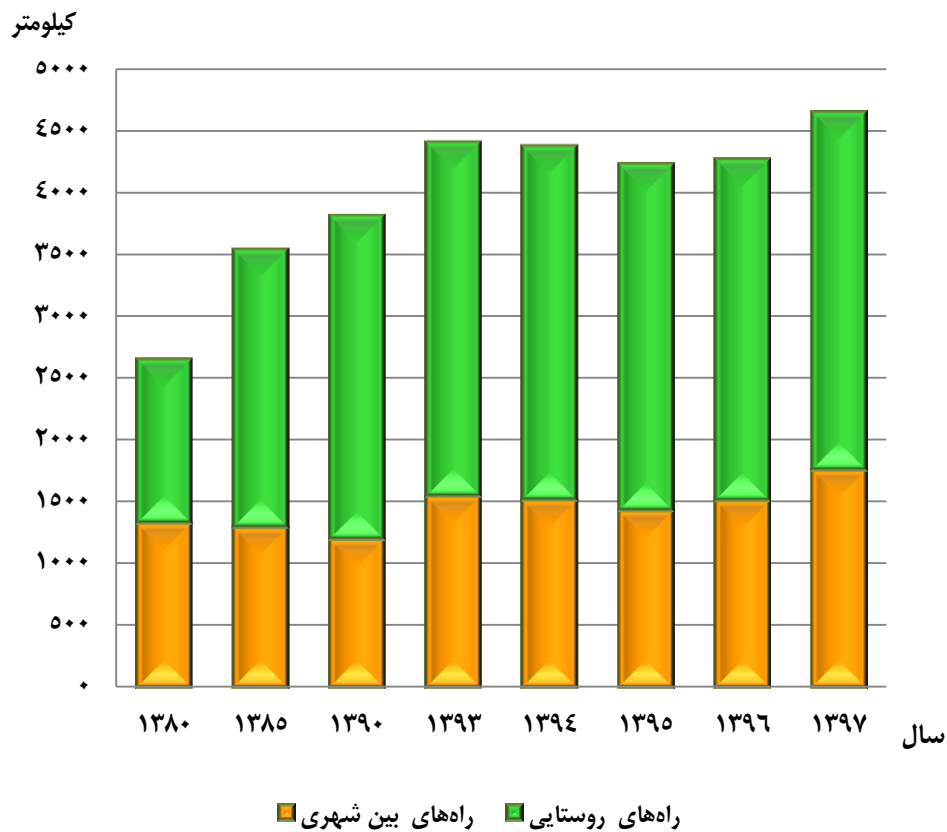
راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری <sup>(۱)</sup>	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۹۵۰	۳۷۳	۳	.	۱۳۲۶	۲۶۵۷	.....۱۳۸۰
...	۷۸۳	۴۸۸	۲۱	.	۱۲۹۲	۳۵۴۳	.....۱۳۸۵
...	۶۱۸	۵۳۷	۴۳	.	۱۱۹۸	۳۸۱۷	.....۱۳۹۰
...	۹۸۶	۴۲۹	۹۷	.	۱۵۱۲	۴۳۸۰	.....۱۳۹۳
...	۹۸۶	۴۲۹	۹۷	.	۱۵۱۲	۴۳۸۰	.....۱۳۹۴
...	۸۸۰	۴۴۸	۹۹	.	۱۴۲۷	۴۲۳۷	.....۱۳۹۵
...	۹۲۵	۴۶۴	۱۲۱	.	۱۵۱۰	۴۲۷۴	.....۱۳۹۶
+++	۱۰۹۳	۴۷۷	۱۱۹	+	۱۷۵۸	۴۶۵۴	.....۱۳۹۷
...	۳۹۵	۱۷۸	۷۴	.	۶۴۷	۱۵۶۸	.....بویراحمد
...	۱۵۵	۷۵	۸	.	۲۳۸	۸۹۴	.....کهگیلویه
...	۱۹۰	۶۴	۵۴	.	۳۰۸	۴۶۴	.....گچساران
...	۱۳۲	۸۳	۱۵	.	۲۳۰	۵۳۸	.....دنا
...	۶۴	۵	۶	.	۷۵	۳۳۰	.....بهمنی
...	۶۲	۷	۳۲	.	۱۰۱	۳۹۰	.....باشت
...	۵۸	۶۵	.	.	۱۲۳	۳۱۰	.....چرام
...	۳۶	.	.	.	۳۶	۱۶۰	.....لنده

۱-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دنباله)  
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۷۵۵	۵۷۶	۱۳۳۱	.....۱۳۸۰
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۷۸۰	۲۰۸۸	۲۸۶۸	.....۱۳۹۳
۷۵۸	۲۱۱۰	۲۸۶۸	.....۱۳۹۴
۸۶۰	۱۹۵۰	۲۸۱۰	.....۱۳۹۵
۷۶۸	۱۹۹۶	۲۷۶۴	.....۱۳۹۶
<b>۷۳۳۳</b>	<b>۲۱۶۲۳</b>	<b>۲۸۹۶</b>	<b>.....۱۳۹۷</b>
۲۰۰	۷۲۱	۹۲۱	.....بویراحمد
۱۷۴	۴۸۲	۶۵۶	.....کهگیلویه
۷	۱۴۹	۱۵۶	.....گچساران
۵۵	۲۵۳	۳۰۸	.....دنا
۱۰۴	۱۵۱	۲۵۵	.....بهمئی
۸۴	۲۰۵	۲۸۹	.....باشت
۶۳	۱۲۴	۱۸۷	.....چرام
۴۶	۷۸	۱۲۴	.....لنده

(۱) راه‌های درون شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نمی‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱- طول راه‌های بین شهری و راه‌های روستایی



منبع: جدول ۱۲-۱

## ۲-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۵۰	۱۶	۲۰۶۰	۱	۱۳۸۰.....
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	۱۳۸۵.....
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	۱۳۹۰.....
۲۳	۹۲	۸۱	۵۵۶۸	۲۱	۱۳۹۳.....
۲۴	۹۲	۸۱	۵۵۸۶	۲۲	۱۳۹۴.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۲۹	۱۳۹۵.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۶.....
<b>۲۳</b>	<b>۱۳۷</b>	<b>۱۰۱</b>	<b>۶۱۰۹</b>	<b>۳۰</b>	<b>۱۳۹۷.....</b>
۱۰	۹	۲۲	۲۲۰۷	۱۷	بویراحمد.....
۳	۳۰	۱۰	۶۵۳	۱	کهگیلویه.....
۱	۵۴	۳۰	۷۱۵	۰	گچساران.....
۳	۱۴	۴	۸۷۹	۱۲	دنا.....
۲	۳	۶	۳۷۶	۰	بهمنی.....
۱	۹	۱۱	۵۱۸	۰	باشت.....
۲	۱۴	۱۱	۵۶۳	۰	چرام.....
۱	۴	۷	۱۹۸	۰	لنده.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۱۶۸۶	۴۶	۱۰۴	۱۵۳۶
.....۱۳۸۵	۲۵۰۹	۱۰۱	۷۹	۲۳۲۹
.....۱۳۹۰	۲۴۶۲	۱۰۷	۸۹	۲۲۶۶
.....۱۳۹۳	۱۸۸۸	۸۰	۵۸	۱۷۵۰
.....۱۳۹۴	۱۸۵۰	۸۷	۷۳	۱۶۹۰
.....۱۳۹۵	۲۴۱۹	۶۲	۶۳	۲۲۹۴
.....۱۳۹۶	۲۵۸۷	۵۹	۶	۲۵۲۲
.....۱۳۹۷	۲۸۱۷۷	۷۲	۸۲	۲۷۲۳
.....بویراحمد	۱۱۶۵	۵۰	۸۰	۱۰۳۵
.....یاسوج	۱۱۵۵	۵۰	۸۰	۱۰۲۵
.....چیتاب	۰	۰	۰	۰
.....گراب	۱۰	۰	۰	۱۰
.....مادوان	۰	۰	۰	۰
.....مارگون	۰	۰	۰	۰
.....کهگیلویه	۵۳۴	۰	۰	۵۳۴
.....سوق	۰	۰	۰	۰
.....دهدشت	۵۱۰	۰	۰	۵۱۰
.....دیشموک	۰	۰	۰	۰
.....قلعه رئیسی	۲۴	۰	۰	۲۴
.....گچساران	۱۱۳۴	۲۲	۰	۱۱۱۲
.....دوگنبدان	۱۱۳۴	۲۲	۰	۱۱۱۲
.....دنا	۱۱	۰	۳	۹
.....سی سخت	۱۱	۰	۲	۹
.....پاتاوه	۰	۰	۰	۰
.....بهمنی	۳	۰	۰	۳
.....لیکک	۳	۰	۰	۳
.....باشت	۰	۰	۰	۰
.....باشت	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۳۰	۰	۰	۳۰
.....چرام	۱۸	۰	۰	۱۸
.....سرفاریاب	۱۲	۰	۰	۱۲
.....لنده	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰

مأخذ- شهرداری‌های استان کهگیلویه و بویراحمد.

ع-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده<sup>(۱)</sup>

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت
..... <sup>(۲)</sup> ۱۳۸۰	۹۵۴	۶۴۷	۱	۱۵	۰	۲۱۴
..... ۱۳۸۵	۷۵۰۵	۵۶۶۲	۳۳	۵۳	۱۶۴	۱۳۱۲
..... ۱۳۹۰	۱۳۲۸۵	۱۰۹۳۷	۱۵	۱۷	۲۱۹	۱۸۲
..... ۱۳۹۳	۷۸۱۷۹	۵۲۶۳	۰	۰	۵۴	۱۲۶۸
..... ۱۳۹۴	۷۹۴۴	۵۹۸۷	۱	۷	۷	۶۳۳
..... ۱۳۹۵	۱۰۰۷۰	۷۳۱۹	۵	۹	۶۵۲	۹۳۷
..... ۱۳۹۶	۹۶۲۳	۸۰۹۸	۴	۹	۱۲۹	۸۵۰
..... ۱۳۹۷	۴۷۶۱	۳۷۳۰	۳	۳	۱۸	۴۱۸

سال	کامیون	تریلی	موتورسیکلت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر <sup>(۳)</sup>
..... <sup>(۲)</sup> ۱۳۸۰	۴۱	۲	۳۴	...	...	۰
..... ۱۳۸۵	۲۰۴	...	...	۹	...	۶۸
..... ۱۳۹۰	۱۰۲	...	...	۴۹	۱۳۳	۱۱
..... ۱۳۹۳	۴۰	...	۶۷۸	۲	۵۲۱	۵۳
..... ۱۳۹۴	۴۵	...	۸۲۷	۰	۴۱۱	۲۶
..... ۱۳۹۵	۸۲	...	۸۴۴	۱۱	۱۹۹	۱۲
..... ۱۳۹۶	۵۳	...	۱۵۴	۰	۳۱۵	۱۱
..... ۱۳۹۷	۳۶	...	۱۲۵۶	۱	۲۸۸	۱۸

(۱) اطلاعات سال های قبیل، توسط دستگاه ذیربط تجدیدنظر شده است.

(۲) شامل کامیون کشنده، نیمه بیدک و جرثقیل می باشد.

(۳) آمار سال ۱۳۸۰، از فرماندهی کل نیروی انتظامی استان دریافت گردیده است.

مأخذ- مرکز آمار ایران.

۱۲-۵- تعداد سفر و مسافر جایجاشده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۰۰	۶۷۰۰۰	۲۰۰۰	۷۰۰۰۰	.....۱۳۸۰
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۸۳۷۵۳	۵۷۵	۳۳۸۶	۱۸۷۷۱۴	.....۱۳۹۳
۱۳۴۵۸۶	۲۱۴۴	۱۴۸۸۱	۱۵۱۶۱۱	.....۱۳۹۴
۱۶۸۱۰۰	۲۶۹۹	۲۰۵۱	۱۷۲۸۵۰	.....۱۳۹۵
۱۳۶۱۴۲	۷۰۰۵	۱۹۳۵	۱۴۵۰۸۲	.....۱۳۹۶
<b>۱۲۹۳۷۶</b>	<b>۵۳۸۳</b>	<b>۱۱۵۲</b>	<b>۱۳۵۹۱۱</b>	<b>.....۱۳۹۷</b>
۱۰۴۹۳	۳۸۵	۱۹۸	۱۱۰۷۶	.....فروردین
۱۱۹۴۰	۴۱۳	۱۳۷	۱۲۴۹۰	.....اردیبهشت
۹۷۵۰	۵۲۳	۱۰۳	۱۰۳۷۶	.....خرداد
۱۱۰۷۱	۶۰۷	۹۷	۱۱۷۷۵	.....تیر
۱۱۱۳۳	۶۴۰	۱۰۶	۱۱۸۷۹	.....مرداد
۱۰۷۴۱	۳۷۶	۸۹	۱۱۲۰۶	.....شهریور
۱۰۵۳۴	۴۲۰	۱۴۰	۱۱۰۹۴	.....مهر
۱۰۱۴۷	۴۴۳	۳۷	۱۰۶۲۷	.....آبان
۱۰۲۸۷	۴۹۴	۵۳	۱۰۸۳۴	.....آذر
۱۰۵۰۲	۳۴۲	۶۴	۱۰۹۰۸	.....دی
۱۱۳۲۶	۴۲۲	۶۴	۱۱۸۱۲	.....بهمن
۱۱۴۵۲	۳۱۸	۶۴	۱۱۸۳۴	.....اسفند

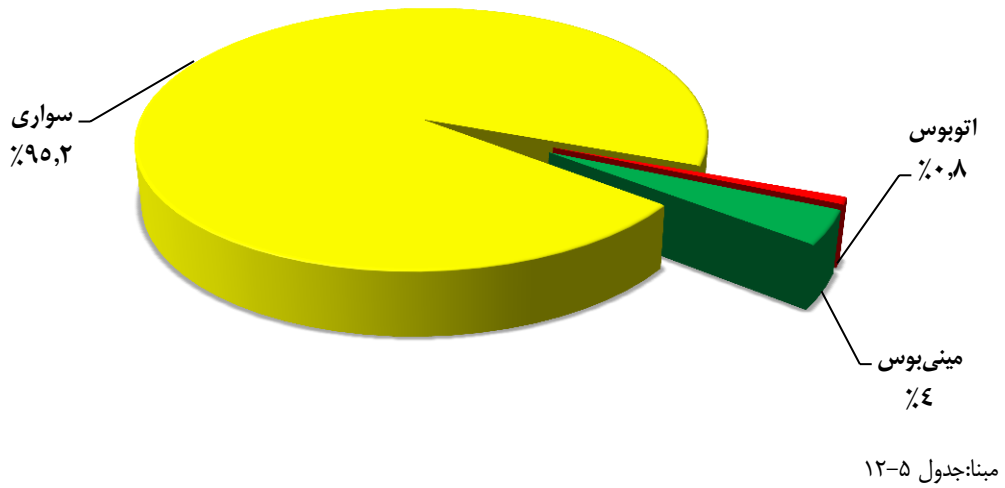
۱۲-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۴۷۱	۱۸۵۹۵۵	۴۱۹۹۴	۲۴۶۴۲۰	۱۳۸۰
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	۱۳۸۵
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۲۰۳۲۴	۱۳۹۰
۶۹۷۶۹۳	۷۳۱۶	۱۲۰۶۴۰	۸۲۵۶۴۹	۱۳۹۳
۵۱۵۱۷۴	۲۴۲۶۰	۱۰۶۰۶۲	۶۴۵۴۹۶	۱۳۹۴
۶۰۵۶۰۴	۳۳۸۶۴	۴۳۹۱۱	۶۸۳۳۷۹	۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup>
۵۲۹۶۹۶	۶۶۶۷۸	۵۰۱۰۴	۶۴۶۴۷۸	۱۳۹۶
<b>۵۰۴۸۳۳</b>	<b>۴۹۵۵۷</b>	<b>۲۴۷۸۱</b>	<b>۵۷۹۱۶۱</b>	<b>۱۳۹۷</b>
۴۱۰۰۰	۳۵۹۵	۵۸۷۷	۵۰۴۷۲	فروردین
۴۶۷۵۶	۳۸۶۹	۲۸۷۳	۵۳۴۹۸	اردیبهشت
۳۷۱۲۳	۴۰۱۷	۱۲۹۴	۴۲۴۳۴	خرداد
۴۳۷۷۴	۴۹۳۱	۲۰۹۹	۵۰۸۰۴	تیر
۴۲۹۶۳	۴۹۲۷	۱۸۱۸	۴۹۷۰۸	مرداد
۴۲۱۰۵	۳۵۶۶	۲۱۱۸	۴۷۷۸۹	شهریور
۴۰۸۵۷	۳۵۸۱	۳۱۰۹	۴۷۵۴۷	مهر
۳۹۶۵۶	۳۹۱۳	۹۲۵	۴۴۴۹۴	آبان
۴۰۲۱۲	۴۹۷۴	۱۱۷۸	۴۶۳۶۴	آذر
۴۱۱۲۹	۳۵۲۸	۱۱۲۲	۴۵۷۷۹	دی
۴۴۲۴۶	۴۸۱۰	۱۲۱۰	۵۰۲۶۶	بهمن
۴۵۰۰۲	۳۸۴۶	۱۱۵۸	۵۰۰۰۶	اسفند

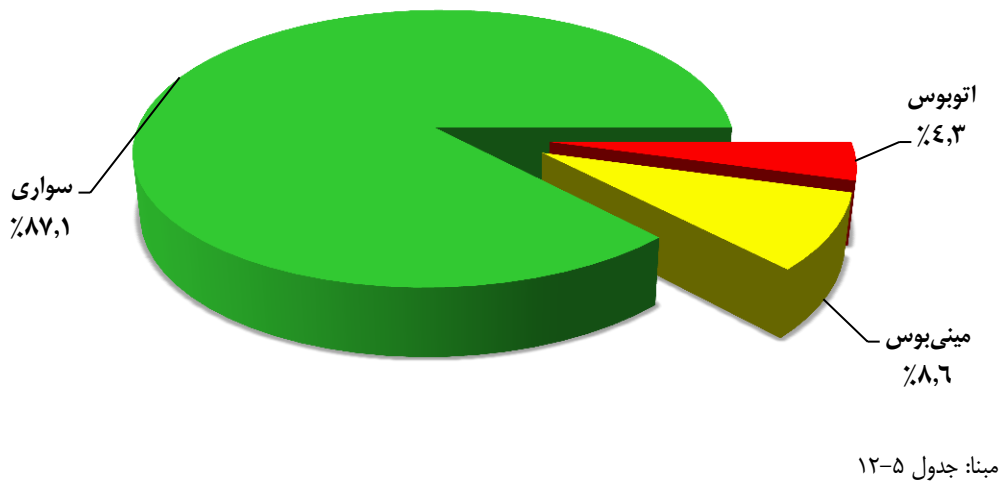
(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشند.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.



۱۲-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۷



۱۲-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۷



۱۲-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۲۹۳۷۶	۵۳۸۳	۱۱۵۲	۱۳۵۹۱۱	کل استان <sup>(۱)</sup>
۳۴۸۲۸	۳۹۳۵	۵۶۵	۳۹۳۲۸	بویراحمد
۳۷۸۸۰	۱۴۶	۴۲۲	۳۸۴۴۸	کهگیلویه
۲۶۸۸۹	۱۲۷۴	۱۶۵	۲۸۳۲۸	گچساران
۱۳۶۱۴	۲	۰	۱۳۶۱۶	دنا
۱۴۶	۲۵	۰	۱۷۱	بهمئی
۱۳۰۷۸	۰	۰	۱۳۰۷۸	باشت
۱۳۱۰	۱	۰	۱۳۱۱	چرام
۱۶۳۱	۰	۰	۱۶۳۱	لنده

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۵۰۴۸۲۳	۴۹۵۵۷	۲۴۷۸۱	۵۷۹۱۶۱	کل استان <sup>(۱)</sup>
۱۳۷۰۵۳	۳۳۳۲۸	۱۲۹۷۴	۱۸۳۳۵۵	بویراحمد
۱۴۳۴۸۷	۲۲۳۹	۴۷۹۶	۱۵۰۵۲۲	کهگیلویه
۱۰۶۶۶۹	۱۳۵۸۸	۷۰۱۱	۱۲۷۲۶۸	گچساران
۵۳۲۱۹	۳۵	۰	۵۳۲۵۴	دنا
۵۸۱	۳۶۳	۰	۹۴۴	بهمئی
۵۲۲۴۰	۰	۰	۵۲۲۴۰	باشت
۵۱۷۷	۴	۰	۵۱۸۱	چرام
۶۳۹۷	۰	۰	۶۳۹۷	لنده

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

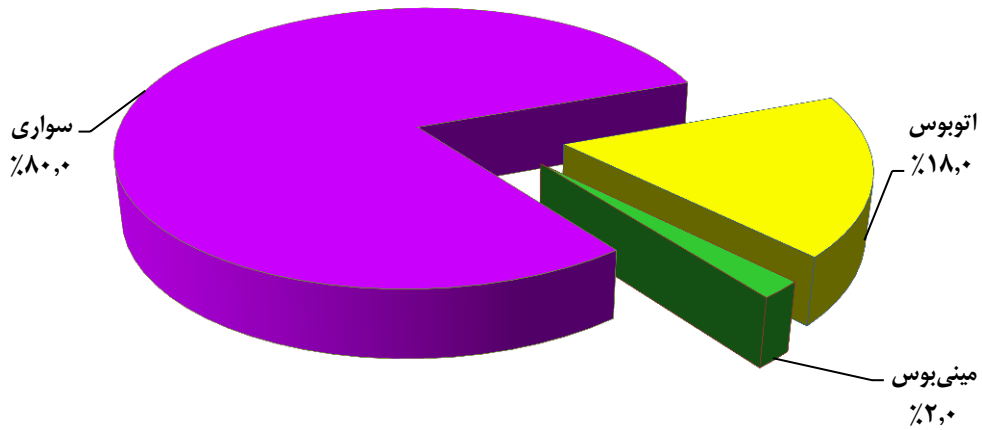
تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۲۱۳۵۳	۱۶۶۴۶	۱۳۲۸۴	۵۱۲۸۳	.....۱۳۸۰
۸۳۷۳۲	۸۹۲۵	۱۵۰۹۸	۱۰۷۷۵۵	.....۱۳۸۵
۱۳۵۱۷۶	۷۴۱۷	۲۳۴۶۲	۱۶۶۰۵۵	.....۱۳۹۰
۷۹۱۶۳	۲۷۸۹	۹۴۶۲	۹۱۴۱۴	.....۱۳۹۳
۶۹۷۷۹	۲۸۵۱	۱۸۴۴۳	۹۱۰۷۳	.....۱۳۹۴
۶۹۹۸۵	۱۲۷۵	۱۳۶۷۸	۸۴۹۳۸	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵
۶۷۸۶۶	۹۴۳	۱۵۰۹۷	۸۳۹۰۶	.....۱۳۹۶
<b>۶۲۴۰۱</b>	<b>۱۵۵۰</b>	<b>۱۴۰۶۹</b>	<b>۷۸۰۳۰</b>	<b>.....۱۳۹۷</b>
۵۲۱۹	۱۳۲	۱۳۰۳	۶۶۵۴	.....فروردین
۵۸۰۸	۷۷	۱۲۷۵	۷۱۶۰	.....اردیبهشت
۴۵۹۰	۹۰	۱۱۲۳	۵۸۰۳	.....خرداد
۵۴۴۵	۱۱۲	۱۱۷۰	۶۷۲۷	.....تیر
۵۲۱۳	۱۰۵	۱۲۲۰	۶۵۳۸	.....مرداد
۵۵۸۱	۱۱۱	۱۲۴۰	۶۹۳۲	.....شهریور
۵۱۰۰	۹۴	۱۲۶۸	۶۴۶۲	.....مهر
۴۸۸۸	۱۰۰	۱۱۰۴	۶۰۹۲	.....آبان
۴۷۳۴	۱۲۳	۱۰۶۰	۵۹۱۷	.....آذر
۵۱۷۲	۹۴	۱۱۵۶	۶۴۲۲	.....دی
۵۳۹۸	۲۶۴	۱۰۶۸	۶۷۳۰	.....بهمن
۵۲۵۳	۲۴۸	۱۰۸۲	۶۵۸۳	.....اسفند

۱۲-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۸۵۴۱۲	۲۶۰۵۳۷	۳۰۶۸۴۲	۶۵۲۷۹۱	۱۳۸۰.....
۳۳۴۹۲۸	۱۴۱۸۹۳	۲۵۸۶۵۲	۸۳۵۴۷۳	۱۳۸۵.....
۵۳۴۹۹۹	۱۱۸۹۱۹	۵۴۱۲۴۹	۱۱۹۵۱۶۷	۱۳۹۰.....
۴۲۶۰۴۳	۳۳۴۴۱	۲۴۹۶۹۲	۷۰۹۱۷۶	۱۳۹۳.....
۲۷۵۶۸۵	۳۳۲۳۹	۳۱۶۳۳۲	۶۲۵۲۵۶	۱۳۹۴.....
۲۷۱۶۲۵	۱۷۵۳۸	۲۶۹۴۱۱	۵۵۸۵۷۴	۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup> .....
۲۶۲۵۱۸	۱۱۱۶۵	۳۰۸۳۷۳	۵۸۲۰۵۶	۱۳۹۶.....
<b>۲۴۳۴۵۸</b>	<b>۱۶۹۴۰</b>	<b>۳۱۸۲۷۸</b>	<b>۵۷۸۶۷۶</b>	<b>۱۳۹۷.....</b>
۲۰۶۸۲	۱۱۷۲	۲۸۱۳۹	۴۹۹۹۳	فروردین.....
۲۲۵۰۶	۷۱۸	۲۷۲۰۳	۵۰۴۲۷	اردیبهشت.....
۱۸۰۳۹	۷۴۸	۲۲۷۲۲	۴۱۵۰۹	خرداد.....
۲۱۶۶۳	۱۴۰۵	۲۹۰۳۳	۵۲۱۰۱	تیر.....
۲۰۶۳۰	۱۳۸۹	۳۰۸۵۵	۵۲۸۷۴	مرداد.....
۲۱۹۹۴	۱۵۱۵	۲۸۶۰۴	۵۲۱۱۳	شهریور.....
۱۹۹۶۲	۱۲۱۸	۲۸۵۶۶	۴۹۷۴۶	مهر.....
۱۸۶۸۰	۱۲۵۰	۲۸۵۰۸	۴۸۴۳۸	آبان.....
۱۸۱۶۴	۱۴۸۳	۲۲۲۴۱	۴۱۸۸۸	آذر.....
۱۹۶۸۱	۱۱۴۱	۲۱۳۳۴	۴۲۱۵۶	دی.....
۲۰۸۹۷	۲۲۵۹	۲۴۸۲۲	۴۷۹۷۸	بهمن.....
۲۰۵۶۰	۲۶۴۲	۲۶۲۵۱	۴۹۴۵۳	اسفند.....

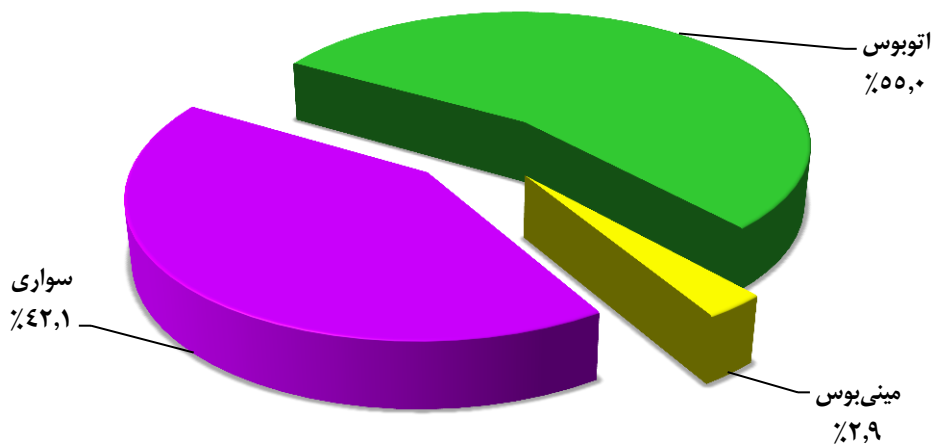
(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۷



مینا: جدول ۱۲-۷

۱۲-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای: ۱۳۹۷



مینا: جدول ۱۲-۷

۸-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر<sup>(۱)</sup> جابجا شده برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان <sup>(۲)</sup>	۶	۷۸۰۳۰	۱۴۰۶۹	۱۵۵۰
بویراحمد	۱	۳۱۵۸۸	۵۷۶۱	۵۷۶
کهگیلویه	۱	۱۸۵۴۹	۴۶۸۹	۴۵۱
گچساران	۱	۲۵۴۸۶	۳۶۱۹	۴۰۳
دنا	۱	۱۱۹	۰	۵
بهمئی	۱	۲۰۸۰	۰	۱۱۴
باشت	۰	۷۸	۰	۰
چرام	۰	۶۷	۰	۱
لنده	۱	۵۳	۰	۰

شهرستان	جمع	مسافر جابجا شده	
		اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان <sup>(۲)</sup>	۵۷۸۶۷۶	۳۱۸۲۷۸	۱۶۹۴۰
بویراحمد	۲۴۴۴۸۹	۱۳۹۶۷۲	۶۸۳۶
کهگیلویه	۱۳۹۹۲۱	۷۹۶۹۶	۶۰۷۸
گچساران	۱۸۳۵۷	۹۸۹۱۰	۲۵۷۹
دنا	۵۵۲	۰	۸۴
بهمئی	۹۳۵۰	۰	۱۳۵۹
باشت	۳۱۲	۰	۰
چرام	۲۶۳	۰	۴
لنده	۲۱۰	۰	۰

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

(۲) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۹- وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	.....۱۳۸۰
۱۱۶۴۰۰۰	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	.....۱۳۸۵
۱۶۳۲۰۰۰	۳۸۳۶۳۹	۲۴۰۰۰۰	.....۱۳۹۰
۱۳۳۵۰۰۰	۴۳۳۶۷۴	۱۶۳۳۷۹	.....۱۳۹۳
۱۴۱۵۰۰۰	۳۳۲۳۴۷	۱۶۱۰۹۱	.....۱۳۹۴
۱۳۹۳۰۰۰	۳۴۸۹۳۳	۱۹۷۵۷۳	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵
۱۴۰۵۰۰۰	۶۰۸۶۱۴	۲۶۶۴۲۵	.....۱۳۹۶
<b>۱۴۴۶۰۰۰</b>	<b>۸۳۸۵۰۰</b>	<b>۲۱۹۵۴۰</b>	<b>.....۱۳۹۷</b>
۹۶۰۰۰	۴۱۹۷۰	۹۸۹۰	.....فروردین
۱۴۷۰۰۰	۹۶۲۱۰	۱۸۷۱۰	.....اردیبهشت
۱۱۹۰۰۰	۷۷۲۶۰	۲۳۴۲۰	.....خرداد
۱۴۶۰۰۰	۸۶۴۳۰	۲۶۷۶۰	.....تیر
۱۳۳۰۰۰	۸۰۸۸۰	۲۵۱۷۰	.....مرداد
۱۱۷۰۰۰	۸۴۶۳۰	۲۱۸۷۰	.....شهریور
۹۷۰۰۰	۴۵۰۲۰	۱۷۶۵۰	.....مهر
۱۱۶۰۰۰	۵۹۵۵۰	۱۲۴۵۰	.....آبان
۱۱۴۰۰۰	۷۱۷۲۰	۱۴۰۱۰	.....آذر
۱۰۹۰۰۰	۸۵۳۵۰	۱۵۶۲۰	.....دی
۱۲۲۰۰۰	۵۳۶۴۰	۱۵۹۴۰	.....بهمن
۱۳۰۰۰۰	۵۵۸۴۰	۱۸۰۵۰	.....اسفند

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۰-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۴۴۶۰۰۰	۱۳۸۵۰۰۰	۲۱۹۵۴۰	کل استان <sup>(۱)</sup>
۷۰۳۰۰۰	۷۰۸۴۱۴	۱۸۰۴۸۸	بویراحمد
۱۸۹۰۰۰	۱۷۴۷۵	۱۶۲۰۱	کهگیلویه
۳۹۷۰۰۰	۷۷۳۹۳	۱۳۳۹۲	گچساران
۴۸۰۰۰	۱۷۳۳۶	۱۱۰۸	دنا
۴۵۰۰۰	۹۲۱	۵۷۸	بهمئی
۱۸۰۰۰	۱۶۲۵۷	۷۶۴۹	باشت
۲۴۰۰۰	۶۰۵	۱۶۷	چرام
۲۲۰۰۰	۹۹	۵۷	لنده

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.



۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵/۶	۲۸/۱	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۶۵/۳	۷۷/۵	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۱/۸	۵۱/۲	۱۰۸۰۸	۱۱۳۳۴	۲۱۶	۲۱۶	.....۱۳۹۳
۵۷/۱	۵۵/۰	۱۲۸۰۲	۱۳۸۱۵	۲۶۳	۲۶۳	.....۱۳۹۴
۵۵/۴	۴۹/۳	۱۱۸۷۲	۱۲۳۹۷	۲۴۳	۲۴۳	.....۱۳۹۵
۵۳/۶	۴۴/۵	۱۰۳۷۵	۱۰۴۳۴	۱۹۱	۱۹۱	.....۱۳۹۶
<b>۹/۷</b>	<b>۹/۲</b>	<b>۱۶۹۷</b>	<b>۱۸۰۸</b>	<b>۴۶</b>	<b>۴۶</b>	<b>.....۱۳۹۷</b>
۰/۰	۰/۰	۰	۰	۰	۰	.....فروردین
۱/۲	۰/۹	۲۳۱	۲۲۲	۹	۹	.....اردیبهشت
۱/۳	۱/۰	۱۶۹	۱۹۴	۶	۶	.....خرداد
۲/۰	۲/۰	۴۵۶	۵۱۳	۱۴	۱۴	.....تیر
۰/۲	۰/۲	۳۸	۶۸	۲	۲	.....مرداد
۰/۰	۰/۰	۰	۰	۰	۰	.....شهریور <sup>(۲)</sup>
۰/۰	۰/۰	۰	۰	۰	۰	.....مهر <sup>(۲)</sup>
۰/۰	۰/۰	۰	۰	۰	۰	.....آبان <sup>(۲)</sup>
۰/۰	۰/۰	۰	۰	۰	۰	.....آذر <sup>(۲)</sup>
۱/۰	۰/۶	۱۳۰	۱۱۶	۳	۳	.....دی
۲/۷	۲/۸	۴۵۰	۴۲۰	۷	۷	.....بهمن
۱/۳	۱/۷	۲۲۳	۲۷۵	۵	۵	.....اسفند

(۱) به علت سانحه سقوط هواپیما پروازها لغو و فرودگاه تعطیل بوده است.

(۲) به علت مشکل بازرگانی شرکت‌های هواپیمایی طرف قرارداد فرودگاه، کلیه پروازها لغو شد.

مأخذ- فرودگاه یاسوج.

## ۱۲-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰.....	۱۸	۳۲۰	۳۰۳	۹۵۸
۱۳۸۵.....	۲۵	۲۶۶	۲۶۲	۹۳۲
۱۳۹۰.....	۵۴	۴۰۷	۳۹۰	۱۶۷۶
۱۳۹۳.....	۳۹	۲۸۷	۲۷۹	۱۱۴۸
۱۳۹۴.....	۳۵	۲۵۷	۲۴۸	۱۵۸۹
۱۳۹۵.....	۳۶	۲۷۱	۲۵۰	۱۷۵۹
۱۳۹۶.....	۳۷	۲۷۸	۲۹۷	۱۷۵۲
<b>۱۳۹۷.....</b>	<b>۳۸</b>	<b>۲۸۵</b>	<b>۳۰۴</b>	<b>۱۷۶۴</b>
بویراحمد.....	۱۸	۱۳۰	۱۱۸	۱۰۲۳
کهگیلویه.....	۱۰	۸۵	۶۹	۴۸۳
گچساران.....	۶	۴۲	۴۶	۱۶۷
دنا.....	۴	۲۸	۷۱	۹۱
بهمئی.....	۰	۰	۰	۰
باشت.....	۰	۰	۰	۰
چرام.....	۰	۰	۰	۰
لنده.....	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه و بویراحمد.

## ۱۳-۱۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۰	۰	۰
سردخانه.....	۲	۲	۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

## ۱۴-۱۲- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۱	۶۰۰	۲۴۰۰
یک مدار بالای صفر.....	۹	۲۶۷۰	۱۲۳۰۰
دومداره.....	۱	۳۲۴	۱۶۲۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۵- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روباز		سپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۸۰
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۸۵
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۰
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۳
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۴
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۵
۵۰۰۰	۱	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۶
*	*	۶۰۰۰۰	۲	۶۰۰۰۰	۲	۱۳۹۷

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱۶- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
.	۹۱۹۷۳	۰۰۰	۸۳۸۱	۸۰۹۳	۸۸۱۷	۱۳۸۰
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	۱۳۸۵
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	.	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	۱۳۹۰
۴۹۹۹	۸۲۵۶۵	۳۸۱۵۵	۲۷۰۸۴	۴۲۷۷۸	۶۴۶۳	۱۳۹۳
۱۶۶۳۱	۶۹۴۱۲	۴۹۵۷	۳۶۲۳۶	۳۱۲۴۵	۲۶۶۱۶	۱۳۹۴
۱۶۵۶۶	۷۶۰۳۱	.	۲۰۱۶۴	۶۶۵۶۲	۲۳۰۹۳	۱۳۹۵
۱۵۵۰۰	۸۳۸۶۰	.	۲۸۰۰۸	۴۹۳۹۰	۱۷۰۴۷	۱۳۹۶
۴۰۰۰	۸۱۶۰۸	*	۵۲۰۰۰	۳۲۸۸۰	۱۳۰۱۰	۱۳۹۷

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

