

فصل دوازدهم: حمل و نقل و انبارداری

راههای روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راههای مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجددًا فعالیت مربوط به «راههای روستایی» به وزارت راه و ترابری محول گردید که در حال حاضر از دفتر آمار و تلفیق برنامه وزارت راه و شهرسازی دریافت می‌گردد.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت مرکزی به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده

دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیتهای مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی و انبارداری که در زیر به تاریخچه مختصراً از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

(الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

(ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راههای اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راههای کشور از دفتر آمار و تلفیق برنامه راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری

آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سرداخنهای کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سرداخنهای اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷ و ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سرداخنهای مستقل یا متبعی که خدمات

کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح «آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور» اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزینه‌ای از نتایج این طرح در سالنامه آماری سال‌های قبل ارائه شده است.

حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به‌طور عمده در زمینه تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آن‌ها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبتی تهیه و ارائه می‌شود.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، «شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران» نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، سها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به

دولتی (غیر از محمولات خود راهآهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص بهاضافه وزن قطار است.

توضیح: باری که براساس مقررات راهآهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راهآهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معتبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راههای فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تأسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

تعاریف و مفاهیم

خط راهآهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راهآهن: خطی است که ایستگاه‌های راهآهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راهآهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راهآهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راهآهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راهآهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راهآهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و بر حسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرضه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فروندگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و ترد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فروندگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدأ و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدأ و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور بر حسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

تن کرایه‌ای (تن حجمی): عبارت از وزن کالاهای حمل شده با توجه به حجم آن است، بدین معنی که در مورد کالاهایی که وزن مخصوص آن کمتر از حد متعارف است (کالاهای حجیم کم وزن)، براساس تعریفهای مصوب، حجم مشخصی از کالا معادل یک تن فرض می‌شود و کرایه یک تن به آن تعلق می‌گیرد.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی حمل کالاهای عمومی: کشتی چند انباره با طبقات مختلف (۲ الی ۳ طبقه) است که به‌طور معمول دارای جرثقیل می‌باشد.

کشتی رونبر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دو‌مداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو‌مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روپیاز: محل اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداقل واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

گندم تخليه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخليه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه

است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.
 محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانتات که به صورت دپش تحويل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاقنی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودداری و کمک متقابل آنان براساس قانون بخش تعاقن برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاقنی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاقنی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی بهطور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیشترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیشترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصوری است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است/ انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرپیاز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و

مسافر حمل شده توسط این ناوگان در این سال ۹۴۴۸۱۴ نفر بوده است. در سال ۱۳۹۷ تعداد ۴۳۲۰۵ دستگاه وسیله نقلیه موتوری دراستان شماره گذاری شده است.

تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر در استان بوشهر ۳۹۲۱ شناور بوده است.

میزان کالای غیرنفتی تخلیه و بارگیری شده در بنادر استان بوشهر در سال ۱۳۹۷ به ترتیب ۱۲۳۷۰۲۹ و ۱۰۸۰۵۸۹ تن بوده است. این میزان برای کالاهای نفتی به ترتیب ۴۱۵۱۱۷۸ و ۱۰۹۶۱۶۴۶۵ تن میباشد.

در سال ۱۳۹۷ یک سیلوی گندم با ظرفیت ۸۰۰۰ تن و ۳ انبار سروپوشیده معمولی گندم با ظرفیت ۶۰۰۰ تن در استان وجود دارد.

با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دائم: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متحمل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در استان بوشهر راه آهن وجود ندارد.

در سال ۱۳۹۷، کل راههای استان بوشهر ۴۳۸۳ کیلومتر بوده است که از این میزان ۶۷۱ کیلومتر بزرگراه، ۵۷۲ کیلومتر راه اصلی معمولی و ۸۴۵ کیلومتر راه فرعی درجه یک برخوردار بوده است. همچنانی ۲۲۴۶ کیلومتر راه روستائی استان در این سال شامل ۱۹۳۵ کیلومتر راه آسفالت ۳۱۱ کیلومتر شوسه بوده است.

تعداد تونل ها در استان بوشهر ۱۲ تونل می باشد.

در سال ۱۳۹۷ تعداد سفرهای انجام شده توسط وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه ای) ۷۰۹۰۰ سفر بوده است.

(کیلومتر)

۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۰
۰	۰	۰	۰	۱۳۸۵
۰	۰	۰	۰	۱۳۹۰
۰	۰	۰	۰	۱۳۹۳
۰	۰	۰	۰	۱۳۹۴
۰	۰	۰	۰	۱۳۹۵
۰	۰	۰	۰	۱۳۹۶
۰	۰	۰	۰	۱۳۹۷

مأخذ - اداره کل راهآهن استان .

۱۲-۲- مسافر و پارهالص حمل شده از ایستگاههای راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن	نفر کیلومتر	تعداد	
·	·	·	·	۱۳۸۰
·	·	·	·	۱۳۸۵
·	·	·	·	۱۳۹۰
·	·	·	·	۱۳۹۳
·	·	·	·	۱۳۹۴
·	·	·	·	۱۳۹۵
·	·	·	·	۱۳۹۶
·	·	·	·	۱۳۹۷

مأخذ - اداره کل راه آهن استان بوشهر.

(٢)

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاههای راه آهن

۱۳۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

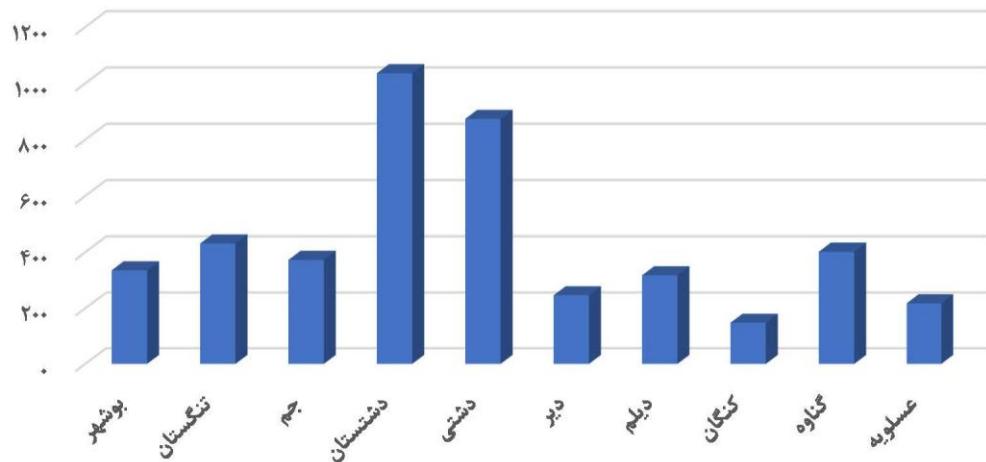
مأخذ - اداره کل راه آهن منطقه .

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های روستایی			راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۸۰
۴۸۳	۹۶۴	۱۴۴۷	۰	۹۴۱	۲۵۰	۲۵۹	۰	۱۴۵۰	۲۸۹۷	۱۳۸۵
۳۶۸	۱۵۰۱	۱۸۶۹	۰	۹۱۶	۴۵۸	۶۰۴	۰	۱۹۷۸	۳۸۴۷	۱۳۹۰
۶۷۸	۱۵۸۴	۲۲۶۲	۴۹	۹۲۲	۵۲۶	۶۲۲	۰	۲۱۱۹	۴۳۸۱	۱۳۹۳
۶۴۲	۱۶۰۴	۲۲۴۶	۴۹	۸۴۹	۶۰۸	۶۳۸	۰	۲۱۴۴	۴۳۹۰	۱۳۹۴
۲۸۳	۱۷۶۴	۲۲۴۶	۴۹	۸۴۹	۶۰۸	۶۳۸	۰	۲۱۴۴	۴۴۸۳	۱۳۹۵
۳۴۹	۱۸۹۷	۲۲۴۶	۴۹	۸۴۸	۵۷۲	۶۶۳	۰	۲۱۳۲	۴۳۷۸	۱۳۹۶
۳۱۱	۱۹۳۵	۲۲۴۶	۴۹	۸۴۵	۵۷۲	۶۷۱	۰	۲۱۳۷	۴۳۸۳	۱۳۹۷
۱۸	۱۴۵	۱۶۳	۰	۱۶	۷۵	۸۲	۰	۱۷۳	۳۳۶	بوشهر
۲۳	۱۶۰	۱۸۳	۰	۱۵۵	۴۵	۴۸	۰	۲۴۸	۴۳۱	تنگستان
۶۰	۱۴۱	۲۰۱	۰	۱۲۶	۲۱	۲۵	۰	۱۷۲	۳۷۳	جم
۷۲	۵۷۳	۶۴۵	۱۲	۱۶۴	۱۱۳	۱۰۲	۰	۳۹۱	۱۰۳۶	دشتستان
۵۵	۶۰۰	۶۵۵	۱۲	۷۳	۴۹	۸۵	۰	۲۱۹	۸۷۴	دشتی
۱۸	۶۷	۸۵	۴	۲۷	۷۰	۶۱	۰	۱۶۲	۲۴۷	دیر
۱۹	۷۲	۹۱	۳	۱۰۲	۳۹	۳۳	۰	۲۲۷	۳۱۸	دیلم
۰	۰	۰	۰	۲۳	۳۴	۹۱	۰	۱۴۸	۱۴۸	کنگان
۴۰	۱۵۷	۱۹۷	۰	۶۲	۶۶	۷۲	۰	۲۰۵	۴۰۲	گناوه
۶	۲۰	۲۶	۱۳	۴۷	۶۰	۷۲	۰	۱۹۲	۲۱۸	عسلویه

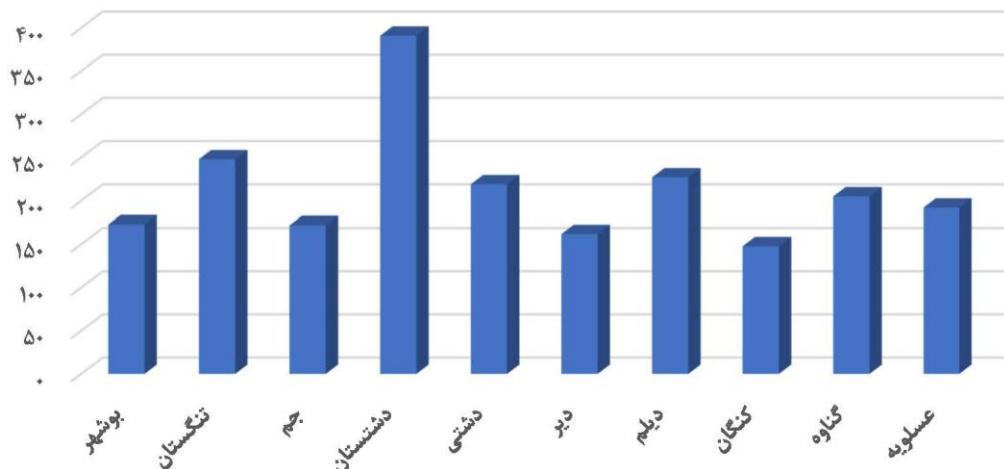
مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر.

نمودار ۱۲-۱- راههای تحت حوزه استحفاظی شهرستانها



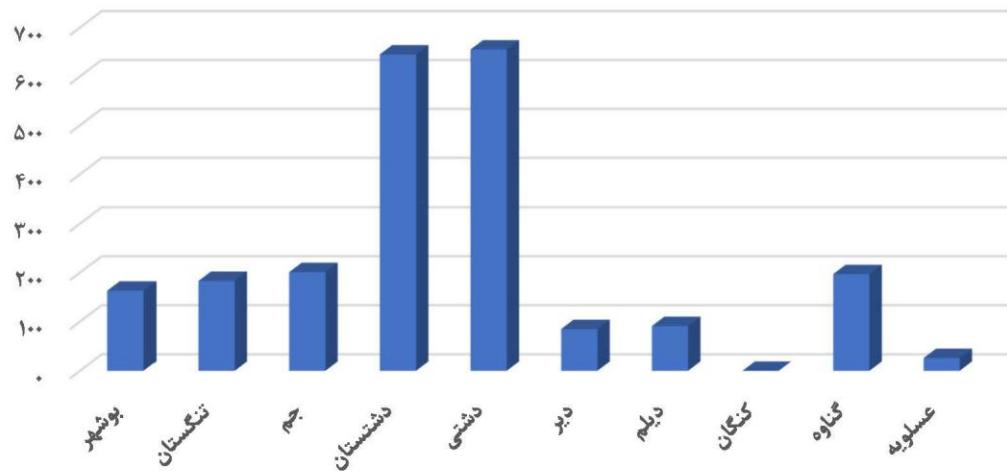
مبنای: جدول ۱۲-۴

نمودار ۱۲-۲- راههای بین شهری شهرستانها



مبنای: جدول ۱۲-۴

نمودار ۱۲-۳- راههای روستایی شهرستانها



مبنای: جدول ۱۲-۴

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	۱۳۸۵
۸	۳۶	۷۹	۹۰۴۱	۱۲	۱۳۹۰
۲۰	۳۶	۷۹	۹۱۳۸	۰	۱۳۹۳
۱۶	۳۷	۸۳	۹۲۹۹	۱۲	۱۳۹۴
۱۷	۳۷	۸۴	۹۳۱۳	۱۲	۱۳۹۵
۱۷	۳۷	۸۴	۹۳۱۳	۱۲	۱۳۹۶
۱۷	۳۷	۸۴	۹۳۱۳	۱۲	۱۳۹۷
۱	۱	۲	۴۸۸	۰	بوشهر
۳	۰	۵	۱۰۱۳	۲	تنگستان
۱	۵	۱۰	۵۰۱	۵	جم
۴	۱۰	۲۰	۱۳۱۴	۱	دشتستان
۳	۵	۱۴	۳۰۴۹	۰	دشتی
۱	۳	۵	۱۱۲۵	۰	دیر
۱	۱	۲	۴۷۴	۰	دیلم
۲	۸	۲۳	۸۰۲	۴	عسلویه ^(۱)
					کنگان ^(۱)
۱	۴	۳	۵۴۷	۰	گناوه

(۱) آمار عسلویه و کنگان در شهرستان کنگان جمع آوری می‌شود.

مأخذ - اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

تاكسي	ميني بوس	اتوبوس	جمع	سال و شهرستان و شهر
۷۱۹	۷۸	۴۵	۸۴۲	۱۳۸۰
۸۳۸	۹۶	۹۷	۱۰۳۱	۱۳۸۵
۱۳۳۴	۷۸	۱۵۲	۱۵۶۴	۱۳۹۰
۱۳۰۰	۵۱	۱۳۰	۱۴۸۱	۱۳۹۳

۱۲۵۰	۴۰	۱۲۰	۱۴۰۰	۱۳۹۴
۱۲۵۵	۴۰	۱۲۲	۱۳۸۴	۱۳۹۵
۱۲۵۵	۴۰	۱۲۲	۱۳۸۴	۱۳۹۶
۱۲۵۵	۴۰	۱۲۲	۱۳۸۴	۱۳۹۷
...	...	...	...	بوشهر
...	...	...	...	تنگستان
...	...	...	...	جم
...	...	...	...	دشتستان
...	...	...	...	دشتی
...	...	...	...	دیر
...	...	...	...	دیلم
...	...	...	...	عسلویه
...	...	...	...	کنگان
...	...	...	...	گناوه

مأخذ - شهرداری‌های استان بوشهر.

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	آتوبوس	مینی بوس	تاكسي	کامیونت کامیون	تریلی	موتورسیکلت آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر(۱)
۱۳۸۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵	۳۴۹۰۳	۱۶۳۲۳	۳۹	۴۱۵	۲۵۱۵	۱۵۵	۶۴	۱۵۲۴۳	...	...
۱۳۹۰	۲۹۷۰۴۷	۵۴۰۰۸	۲۹۲۱۵	۴۵	۲۴۶۱	۸۳۸	۸۴۴	۲۰۹۶۳۶	...	...
۱۳۹۳	۳۸۵۸۸	۱۸۳۳۱	۲۶	۱۳۱۱	۲۴۹۲	۵۳۸	۰	۱۵۹۰۹	...	...
۱۳۹۴	۳۲۵۶۵	۱۶۶۶۹	۹۶	۱۳۰۰	۱۴۰۸	۵۳۴	۰	۱۲۵۲۲	...	...
۱۳۹۵	۴۲۹۵۵	۲۴۰۱۴	۵۳	۱۵۶	۱۲۵۰	۲۴۷	۱۵۲	۱۷۰۸۳	...	...
۱۳۹۶	۴۳۲۰۵	۲۴۰۱۴	۵۳	۱۵۶	۱۲۵۵	۲۴۷	۱۵۲	۱۷۰۸۳	۲۴۵	...
۱۳۹۷	۴۳۲۰۵	۲۴۰۱۴	۵۳	۱۵۶	۱۲۵۵	۲۴۷	۱۵۲	۱۷۰۸۳	۲۴۵	۰۰۰

(۱) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

مأخذ - ناحیه انتظامی استان بوشهر، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۱۳۸۰
۲۳۲۰۰۰	۲۵۷۰۰۰	۸۵۹۰۰۰	۳۷۶۱۰۰۰	۸۴۰۰۰	۱۴۷۰۰۰	۲۰۰۰	۲۳۳۰۰۰	۱۳۸۵
۳۱۲۴۱۳	۱۵۷۲۲۲۱	۷۲۶۹۵۴	۲۶۱۱۵۸۸	۸۱۲۷۷	۹۰۱۴۵	۱۸۱۵۵	۱۸۹۵۷۷	۱۳۹۰
۳۱۲۳۲۰	۷۴۸۱۷۷	۴۴۸۸۴۰	۱۵۰۹۳۳۷	۷۰۹۷۳	۵۲۱۷۲	۱۱۸۳۲	۱۳۴۹۷۷	۱۳۹۳
۳۲۴۴۲۲۶	۷۱۰۱۵۸	۹۳۹۶۸۳	۱۹۷۴۰۶۷	۶۱۵۵۸	۴۵۶۰۶	۲۲۰۲۵	۱۳۰۱۸۹	۱۳۹۴

۱۶۷۵۱۵	۶۶۱۱۴۸	۱۴۱۲۸۷۶	۲۲۴۱۵۳۹	۴۶۱۰۰	۴۲۳۸۴	۳۴۲۵۷	۱۲۲۷۴۱	۱۳۹۵
۱۱۶۵۶۰	۵۱۵۰۳۹	۷۱۲۰۰۱	۱۳۴۳۶۰۰	۳۲۵۴۲	۳۵۰۶۵	۱۷۳۲۷	۸۴۹۳۴	۱۳۹۶
۱۰۶۴۵۱	۴۲۰۶۰۳	۴۰۷۷۶۰	۹۴۴۸۱۴	۲۸۵۰۲	۳۱۷۳۴	۱۰۶۶۴	۷۰۹۰۰	۱۳۹۷
۸۷۱۴	۳۷۰۹۷	۳۲۲۳۵	۷۸۱۴۶	۲۳۱۱	۲۷۵۰	۸۲۸	۵۸۸۹	فروردین
۹۷۱۲	۳۵۴۵۱	۳۲۸۱۹	۷۷۹۸۲	۲۵۸۲	۲۴۱۰	۸۶۳	۵۸۵۵	اردیبهشت
۷۲۱۱	۲۹۰۷۶	۳۸۷۴۰	۷۵۰۲۷	۲۰۲۷	۲۱۵۴	۱۰۱۴	۵۱۹۵	خرداد
۷۹۲۰	۳۷۷۶۳	۵۰۷۲۳	۹۶۴۰۶	۲۱۰۸	۲۶۵۵	۱۳۰۷	۶۰۷۰	تیر
۷۸۷۰	۳۵۲۸۹	۳۲۰۱۴	۷۵۱۷۳	۲۱۱۹	۲۴۲۵	۸۶۴	۵۴۰۸	مرداد
۷۱۸۹	۲۶۰۹۰	۳۲۹۹۶	۶۶۲۷۵	۱۹۴۹	۱۸۹۶	۸۵۹	۴۷۰۴	شهریور
۷۷۰۸	۴۱۵۱۲	۳۶۷۸۶	۸۶۰۰۶	۲۰۵۴	۳۰۱۶	۹۶۵	۶۰۳۵	مهر
۸۶۵۶	۳۷۶۴۵	۳۱۵۵۳	۷۷۸۵۴	۲۳۱۹	۲۷۶۷	۸۲۹	۵۹۱۵	آبان
۹۶۷۴	۴۱۲۴۰	۳۳۷۸۰	۸۴۶۹۴	۲۵۷۸	۳۰۰۳	۸۷۲	۶۴۵۳	آذر
۱۰۱۰۹	۳۹۰۱۵	۲۷۸۳۶	۷۶۹۶۰	۲۶۸۶	۳۱۶۰	۷۴۵	۶۵۹۱	دی
۱۰۳۳۷	۳۷۰۰۲	۲۹۵۳۳	۷۶۸۷۲	۲۷۲۵	۳۰۱۲	۷۷۱	۶۵۰۸	بهمن
۱۱۳۵۱	۳۳۴۲۳	۲۸۶۴۵	۷۳۴۱۹	۳۰۴۴	۲۴۸۶	۷۴۷	۶۲۷۷	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر.

۱۲-۹- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۶۴۵۱	۴۲۰۶۰۳	۴۰۷۷۶۰	۹۴۴۸۱۴	۲۸۵۰۲	۳۱۷۳۴	۱۰۶۶۴	۷۰۹۰۰	کل استان
۴۵۳۶۳	۱۵۷۶۹۳	۴۱۵۹۷	۲۴۴۶۵۳	۱۲۵۵۴	۹۷۳۴	۱۰۰۵	۲۳۲۹۳	بوشهر
۳۶۵۳	۱۵۲۲۳	.	۱۸۸۷۶	۹۸۸	۲۵۶۶	.	۳۵۵۴	تنگستان
۲۰۴۶	۱۲۷۹۶۰	۸۸۹	۱۳۱۸۹۵	۷۵۶	۷۳۳۴	۲۹	۸۱۱۹	دشتستان
۹۷۱۱	۳۰۵۳۴	۵۰	۴۰۲۹۵	۲۵۱۸	۴۰۸۴	۴	۶۶۰۶	دشتی
.	۱۲۵۵۹	۱۵۲۱۰	۲۷۷۶۹	.	۱۱۵۸	۷۱۹	۱۸۷۷	دیر
۲۵۱۱	۷۲۶	۲۷۱	۳۵۰۸	۶۳۵	۴۴	۶	۶۸۵	دیلم

۲۵۸	۷۵	۲۵۱۵۱۶	۲۵۱۸۴۹	۱۷۳	۸	۵۷۰۳	۵۸۸۴	عسلویه
۱۱۱	۶۷۵۳۱	۳۱۶۷	۷۰۸۰۹	۴۶	۵۴۱۵	۸۹	۵۵۵۰	کنگان
۴۱۷۹۸	۱۲۵۷۳	۱۶۷۴	۵۶۰۴۵	۱۰۸۳۲	۸۱۷	۴۲	۱۱۶۹۱	گناوه
•	۵۷۲۹	۹۳۳۸۶	۹۹۱۱۵	•	۵۷۴	۳۰۶۷	۳۶۴۱	جم

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برآن استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سواری	مسافر جابجا شده			تعداد سفر				سال و ماه
	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۴۸۰۰۰	۸۰۰۰۰	۱۰۴۸۰۰۰	۱۱۷۶۰۰۰	۱۲۰۰۰	۵۰۰۰	۴۵۰۰۰	۶۲۰۰۰	۱۳۸۵
۴۸۷۲۲	۶۷۰۶۲	۱۳۲۰۸۳۷	۱۴۳۶۶۲۱	۱۲۴۱۸	۳۸۳۶	۵۷۳۸۶	۷۳۶۴۰	۱۳۹۰
۴۱۰۶۳	۵۴۰۱۲	۱۱۷۵۷۱۵	۱۲۷۰۷۹۰	۱۰۶۴۲	۳۲۶۷	۵۳۹۲۹	۶۷۸۳۸	۱۳۹۳
۴۲۱۸۲	۵۱۹۳۰	۱۱۱۵۴۱۳	۱۲۰۹۵۲۵	۱۰۰۷۰	۳۰۹۹	۵۶۵۸۹	۶۹۷۵۸	۱۳۹۴
۲۷۱۶۳	۵۳۲۸۳	۱۱۶۲۹۵۹	۱۲۴۳۴۰۵	۸۶۶۲	۳۲۷۶	۶۰۶۹۶	۷۲۶۳۴	۱۳۹۵
۲۹۲۰۴	۱۱۵۵۸۴	۱۷۰۰۲۶۴	۱۸۴۵۰۵۲	۸۶۸۹	۷۴۱۹	۸۰۳۹۹	۹۶۵۰۷	۱۳۹۶
۲۹۸۱۷	۱۷۹۴۷۳	۱۸۵۴۱۷۸	۲۰۶۳۴۶۸	۸۵۸۷	۱۱۴۰۵	۸۲۶۷۲	۱۰۲۶۴	۱۳۹۷
۲۸۷۲	۱۹۶۹۸	۱۶۸۰۵۳۷	۱۹۱۱۰۷	۸۰۸	۱۲۰۴	۷۴۷۹	۹۴۹۱	فروردین
۲۱۹۲	۱۵۸۵۷	۱۶۵۴۴۲	۱۸۴۴۹۱	۹۲۳	۹۹۲	۷۶۴۹	۹۵۶۴	اردیبهشت
۲۴۵۲	۱۲۰۹۹	۱۴۰۷۹۵	۱۵۵۳۴۶	۷۰۵	۷۶۶	۶۸۸۷	۸۳۵۸	خرداد
۲۴۳۶	۱۵۱۶۹	۱۴۷۵۴۹	۱۶۵۱۵۴	۶۹۶	۹۶۵	۷۰۰۰	۸۶۶۱	تیر
۲۲۶۶	۱۷۸۲۲	۱۵۸۰۹۴	۱۷۸۶۸۲	۶۷۶	۱۱۲۱	۷۱۵۲	۸۹۴۹	مرداد
۲۲۸۸	۱۴۵۴۸	۱۶۲۵۸۵	۱۷۹۴۲۱	۶۶۹	۹۴۵	۶۷۶۴	۸۳۷۸	شهریور
۱۹۵۴	۱۰۵۲۹۱	۱۰۵۰۸۰۴	۱۶۸۰۴۹	۵۸۲	۹۹۲	۶۷۴۳	۸۳۱۷	مهر
۲۳۴۲	۱۶۵۶۶	۱۵۳۱۹۵	۱۷۲۱۰۳	۶۷۶	۱۰۸۷	۶۲۰۷	۷۹۷۰	آبان

۲۳۷۷	۱۴۳۷۶	۱۴۴۷۷۵	۱۶۱۵۲۸	۶۷۸	۹۰۸	۶۴۹۵	۸۰۸۱	آذر
۲۲۰۵	۱۲۳۵۹	۱۴۲۲۳۵	۱۵۶۷۹۹	۶۳۱	۷۹۱	۶۷۹۵	۸۲۱۷	دی
۲۵۵۴	۱۲۷۸۷	۱۶۱۳۲۲	۱۷۶۶۷۳	۷۲۳	۸۱۰	۶۹۱۰	۸۴۴۳	بهمن
۲۸۷۹	۱۲۹۰۱	۱۵۸۲۳۵	۱۷۴۱۱۵	۸۲۰	۸۲۴	۶۵۹۱	۸۲۳۵	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر.

۱۲-۱۱- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع
کل استان	۶	۲۹۸۱۷	۱۷۹۴۷۳	۱۸۵۴۱۷۸	۲۰۶۳۴۶۸	۸۵۸۷	۱۱۴۰۵	۸۲۶۷۲	۱۰۲۶۶۴
بوشهر	۱	۱۶۶۸۹	۷۵۴۳	۴۵۱۲۰۷	۴۷۵۴۳۹	۵۰۷۵	۴۵۱	۲۶۱۲۳	۳۱۶۴۹
تنگستان	۰	۳۴	۱۶۷۶	۰	۱۷۱۰	۱۱	۹۳	۰	۱۰۴
جم	۱	۲۵۳۳	۵۹۷۴۱	۲۵۳۳۴	۸۷۶۰۸	۶۳۱	۳۶۵۱	۱۷۴۲	۶۰۲۴
دشتستان	۱	۶۹۶	۴۹۵۵	۸۲۸۵	۱۳۹۳۶	۱۸۶	۵۴۲	۳۸۷	۱۱۱۵
دشتی	۱	۰	۲۱۱۶۰	۶۰۶۳۵	۸۱۷۹۵	۰	۱۷۳۸	۱۹۱۳	۳۶۵۱
دیر	۰	۵۴۷	۲۸۸۸	۸۳۴۲	۱۱۷۷۷	۱۳۸	۱۶۹	۶۶۷	۹۷۴
دیلم	۱	۰	۰	۵۰۱۸۲۳	۵۰۱۸۲۳	۰	۰	۲۲۳۴۷	۲۲۳۴۷
عسلویه	۰	۴۰	۹۶۷۷	۴۶۸۴۵	۵۶۵۶۲	۱۴	۶۳۹	۳۳۰۷	۳۹۶۰
کنگان	۰	۹۲۷۸	۵۴۱۶	۹۱۶۳۱	۱۰۶۳۲۵	۲۵۳۲	۴۱۸	۶۴۴۱	۹۳۹۱
گناوه	۱	۰	۶۶۴۱۷	۶۶۰۰۷۶	۷۲۶۴۹۳	۰	۳۷۰۴	۱۹۷۴۵	۲۳۴۴۹

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر حسب ماه
(تن)

جابجاگری بروون استانی		جابجاگری درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۶۹۷۴۰۳	۱۵۶۴۲۲	۱۳۸۰
۳۶۰۷...	۲۲۱۳۱۵۷	۱۸۴۳۱۹۰	۱۳۸۵
...	۴۲۵۵۰۷۴	۲۸۴۱۴۹۲	۱۳۹۰
۴۲۳۰...	۷۱۰۸۸۶۴	۷۱۷۴۹۴۷	۱۳۹۳
...	۴۳۷۹۸۳۸	۱۸۱۴۴۲۵	۱۳۹۴
۵۷۱۸۸۰۳	۴۲۶۰۹۷۴	۱۵۲۰۸۲۹	۱۳۹۵
...	۴۴۶۸۷۶۴	۱۵۹۴۵۵۹	۱۳۹۶
...	۳۸۸۵۸۶۰	۲۱۹۴۲۰۰	۱۳۹۷
...	۳۶۳۷۴۰	۹۸۴۱۰	فروردین
...	۴۱۵۱۶۰	۱۵۵۳۵۰	اردیبهشت
...	۲۷۵۵۲۰	۱۳۷۰۷۰	خرداد
...	۳۰۱۱۴۰	۱۸۸۵۵۰	تیر
...	۲۷۹۷۷۰	۲۰۱۱۱۰	مرداد
...	۲۴۷۸۳۰	۱۹۷۲۰	شهریور
...	۲۲۷۰۴۰	۱۹۶۰۷۰	مهر
...	۳۱۵۳۱۰	۱۹۵۶۱۰	آبان
...	۳۱۶۵۷۰	۱۶۵۲۷۰	آذر
...	۳۶۳۶۰۰	۲۳۸۴۳۰	دی
...	۳۹۲۱۲۰	۳۱۹۲۹۰	بهمن
...	۳۸۸۰۶۰	۲۷۹۳۲۰	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل، جاده‌ای استان بوشهر.

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۷ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
...	۳۸۸۵۸۶۰	۲۱۹۴۲۰۰	کل استان
...	۷۶۶۵۴۰	۵۴۷۲۶۰	بوشهر
...	۲۷۹۰	۲۱۴۱	تنگستان
...	۱۵۵۹۲۰	۲۹۵۰	جم
...	۴۷۵۷۳۰	۸۰۰۵۵۰۰	دشتستان
...	۲۶۴۷۵۰	۴۸۹۹۷۹	دشتی
...	۱۹۲۸۸۰	۴۷۰۴	دیر
...	۱۲۵۵۰	۲۹۶۲	دیلم
...	۱۸۹۲۸۷۰	۲۲۴۱۶۰	عسلویه
...	۸۷۲۵۰	۱۱۰۴۴۴	کنگان
...	۳۴۵۸۰	۴۱۰۰	گناوه

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل، جاده‌ای استان بوشهر.

۱۲-۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر و ظرفیت آن‌ها (فروند - تن)

ظرفیت		تعداد	سال و بندر
ناخالص	خالص		
...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	۱۳۸۵
۶۳۰.۸	۲۵۸۹	۶۲۳	۱۳۹۰
۹۰۳۴۶۹۶۴	۵۱۲۴۴۷۸۳	۲۶۴۵	۱۳۹۳
۸۹۰۶۱۷۵۰	۵۰۰۵۴۱۸۵	۲۵۱۶	۱۳۹۴

۱۲۹۸۸۰۳۰۹	۷۳۳۰۳۳۴۰	۲۸۶۴	۱۳۹۵
۱۲۳۶۲۰۸۴۱	۷۱۲۵۹۵۱۴	۲۷۶۳	۱۳۹۶
۱۱۵۹۰۸۰۱۲	۶۲۷۲۵۴۱۲	۳۹۲۱	۱۳۹۷
۱۸۱۹۹۸۱۷	۸۶۶۹۱۸۳	۱۶۸۶	بوشهر
۶۱۸۱۷۵۲۴	۳۶۷۰۵۹۴۲	۷۴۶	خارگ
۱۷۳۷۶۷	۷۵۶۳۷	۹۷	دیر
۳۵۶۸۵۱۵۰	۱۷۲۵۸۸۹۷	۱۳۶۷	عسلویه
۳۱۷۵۴	۱۵۷۵۳	۲۵	گناوه
...	...	...	تنگستان
...	...	...	جم
...	...	...	دشتستان
...	...	...	دشتی
...	...	...	دیلم
...	...	...	کنگان

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان بوشهر.

۱۵-۱۲- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر استان (تن)

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	
...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	۱۳۸۵
۱۰۸۰۲۲۶	۳۸۷۷۲۴	۱۹۵۴۵۳۶	۱۴۴۱۱۶۲	۱۳۹۰
۱۰۵۶۲۳۴۸	۸۵۱۶۴۷۹۳	۴۳۸۲۲۸۵	۱۴۱۷۳۶۰۹	۱۳۹۳
۱۱۳۹۴۳۷۳	۸۵۰۲۸۳۳۱	۲۶۳۴۸۲۲	۵۹۱۹۲۴۱	۱۳۹۴
۱۰۳۰۰۴۹۸	۱۴۱۹۰۶۹۴۹	۱۸۱۶۷۱۳	۳۴۰۳۰۲۱	۱۳۹۵
۱۰۲۵۸۴۷۸	۱۴۱۸۵۵۵۱۹	۲۴۲۶۳۵۱	۲۲۶۶۷۵۸	۱۳۹۶
۱۰۸۰۰۵۸۵۹	۱۰۹۶۱۶۴۶۵	۱۲۳۷۰۲۹	۴۱۵۱۱۷۸	۱۳۹۷
۱۲۹۰۶۳۰	۴۲۲۱۱۵	۵۸۳۳۶۵	۴۳۸۶۴۹	بوشهر
۱۱۲۳۷۱	۸۹۷۷۹۲۶۶	۹۶۷۷۵	۳۶۹۳۸۱۴	خارجی
۱۸۷۴۴۳.۱	...	۷۵۷۹۶.۵۹	...	دیر
۹۱۷۳۸۳۷	۱۹۴۱۵۰.۸۴	۴۲۰۰۶۳	۱۸۷۱۵	عسلویه
۴۱۵۷۸	...	۶۱۰۲۹	...	گناوه
...	...	...	...	تنگستان
...	...	...	...	جم
...	...	...	...	دشتستان
...	...	...	...	دشتی
...	...	...	...	دیلم
...	...	...	...	کنگان

مأخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان بوشهر.

۱۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر خروجی و ورودی بنادر استان

خارج شده		وارد شده		سال و شهرستان
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	۱۳۸۵
۷۳۸۶۴	۴۳۵	۷۱۱۰۹	۴۳۵	۱۳۹۰
۱۶۹۱۱۳	۸۷۸	۱۶۹۱۱۳	۸۷۸	۱۳۹۳
۱۸۶۷۷۲	۱۵۲۳	۱۸۳۵۵۲	۱۵۳۶	۱۳۹۴
۳۵۷۱۴۲	۴۴۲۰	۳۵۳۴۵۵	۴۴۲۳	۱۳۹۵
۲۰۱۸۸۷	۲۵۶۳	۲۰۱۷۸۴	۲۵۶۶	۱۳۹۶
۲۲۰۳۰۹	۱۹۷۸	۲۱۸۶۶۹	۱۹۷۴	۱۳۹۷
۵۹۵۱۳	۴۶۹	۵۸۵۳۲	۴۷۸	بوشهر
۱۰۹۷۹۵	۷۴۵	۱۰۷۵۳۱	۷۳۶	خارگ
۳۹	۱	۴۵	۱	دیر
...	...	...	...	عسلویه
۵۰۹۶۲	۷۶۳	۵۲۵۶۱	۷۵۹	گناوه
...	...	...	...	تنگستان
...	...	...	...	جم
...	...	...	...	دشتستان
...	...	...	...	دشتی
...	...	...	...	دیلم

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی استان بوشهر.

۱۷-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۱۴۹	۲۰۲	۱۶۷۰۰	۱۵۰۱۲	۲۶۲	۲۶۲	۱۳۸۰
۷۴۸	۸۱۳	۲۹۷۶۷	۲۹۳۷۵	۲۵۴	۲۵۴	۱۳۸۵
۲۰۸۰	۲۶۲۷	۱۹۳۷۱۳	۱۸۱۰۰۳	۱۳۶۶	۱۳۷۸	۱۳۹۰
۳۱۳۵	۳۳۲۱	۱۷۱۵۸۹	۱۶۱۶۷۰	۱۳۹۱	۱۷۱۵	۱۳۹۳
۲۰۲۵	۱۷۶۹	۱۶۵۴۶۳	۱۶۳۵۷۳	۱۲۳۴	۱۳۳۲	۱۳۹۴
۲۵۱۱	۲۲۲۱	۵۶۸۳۵۶	۲۰۹۱۰۵	۱۶۴۳	۱۶۴۲	۱۳۹۵
۳۹۶۴	۲۵۰۷	۳۴۰۳۱۴	۲۶۵۲۴۱	۲۰۹۳	۹۹	۱۳۹۶
۲۳۹۰	۱۶۷۲	۲۲۹۹۳۶	۲۰۱۹۳۴	۱۸۰۵	۱۸۰۵	۱۳۹۷
۲۷۶	۱۷۳	۲۴۰۰۸	۱۶۹۵۶	۱۵۶	۱۵۶	فروردین
۲۷۶	۱۴۲	۲۴۹۷۸	۱۷۷۱۴	۱۶۵	۱۶۵	اردیبهشت
۲۲۸	۱۳۴	۲۰۸۹۱	۱۵۲۰۴	۱۳۹	۱۳۹	خرداد
۲۸۵	۱۵۱	۲۷۵۱۱	۱۸۷۰۱	۱۷۶	۱۷۶	تیر
۲۶۸	۱۲۳	۲۱۵۴۹	۱۵۴۷۶	۱۳۶	۱۳۶	مرداد
۱۵۷	۱۳۰	۱۴۷۶۴	۱۵۱۹۲	۱۳۱	۱۳۱	شهریور
۱۶۷	۱۱۸	۱۸۱۶۴	۱۵۷۵۱	۱۳۸	۱۳۸	مهر
۱۱۸	۱۱۴	۱۴۴۷۷	۱۴۵۵۷	۱۲۴	۱۲۴	آبان
۱۵۷	۱۲۰	۱۶۵۱۱	۱۴۸۰۳	۱۲۸	۱۲۸	آذر
۱۵۹	۱۴۰	۱۹۱۱۲	۱۸۷۷۹	۱۷۷	۱۷۷	دی
۱۴۸	۱۵۵	۱۸۷۸۳	۱۹۳۶۵	۱۶۷	۱۶۷	بهمن
۱۵۱	۱۷۲	۱۹۱۸۸	۱۹۴۳۶	۱۶۸	۱۶۸	اسفند

مأخذ - اداره کل فرودگاههای استان بوشهر.

۱۸-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۱۴۹	۲۰۲	۱۶۷۰۰	۱۵۰۱۲	۲۶۲	۲۶۲	۱۳۸۰
...	...	۷۴۸	۸۱۳	۲۹۷۶۷	۲۹۳۷۵	۲۵۴	۲۵۴	۱۳۸۵

...	...	۳۰۴	۲۳۰	۱۵۸۷۷	۱۵۱۴۶	۱۳۸	۱۳۵	۱۳۹۰
...	...	۱۲۳	۱۲۸	۱۰۳۹۴	۱۰۲۲۱	۱۰۳	۱۰۶	۱۳۹۳
...	...	۴۷	۴۶	۳۸۴۴	۴۳۹۵	۴۷	۴۸	۱۳۹۴
...	...	۸۷	۹۴	۸۹۰۲	۸۷۲۵	۷۰	۷۰	۱۳۹۵
...	...	۱۳۰	۱۲۶	۱۱۶۹۸	۱۱۴۳۳	۹۹	۹۹	۱۳۹۶
...	...	۷۲	۸۳	۶۸۰	۶۹۷	۵۰	۵۰	۱۳۹۷
...	...	...	...	...	...	...	...	فروردین
...	...	...	...	...	...	...	...	اردیبهشت
...	...	...	...	...	...	...	...	خرداد
...	...	...	...	...	...	...	...	تیر
...	...	...	...	...	...	...	...	مرداد
...	...	...	...	...	...	...	...	شهریور
...	...	...	...	...	...	...	...	مهر
...	...	...	...	...	...	...	...	آبان
...	...	...	...	...	...	...	...	آذر
...	...	...	...	...	...	...	...	دی
...	...	...	...	...	...	...	...	بهمن
...	...	...	...	...	...	...	...	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان بوشهر.

۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۷

محمولات پستی		وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	۲۳۹۲	۱۶۷۷	۱۸۰۴	۱۸۰۴	۳۶۰۸	جمع
...	...	۲۳۹۲	۱۶۷۷	۱۸۰۴	۱۸۰۴	۳۶۰۸	شرکت‌های هواپیمایی داخلی

...	شرکت‌های هواپیمایی خارجی
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------------------------

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان بوشهر.

۱۲-۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

وزن بار خروجی	ورودی	تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
		خروجی	ورودی		
۴۸	۵۹	۲۰۲۶	۲۰۲۶	۱۶	۱۳۸۰
۴۵	۵۶	۱۸۹۳	۱۸۹۳	۱۴	۱۳۸۵
۴۵	۹۲	۳۲۹۲	۳۲۵۵	۲۷	۱۳۹۰
۴۹	۶۴	۳۰۰۰	۳۵۲۶	۲۷	۱۳۹۳
۴۷	۴۲	۱۳۵۰	۱۰۶۸	۱۵	۱۳۹۴
•	•	•	•	•	^(۱) ۱۳۹۵
۲۸	۲۹	۱۰۳۹	۱۰۳۹	۱۶	۱۳۹۶
۱۸	۲۱	۹۱۶	۹۱۶	۸	۱۳۹۷

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان بوشهر.

(۱) در سال ۱۳۹۵ هیچ پرواز و مسافری از استان بوشهر به حج تمتع نرفته است.

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاضی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سرمایه	فرصت شغلی	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۸۶۱۷۴۴	۶۵۴	۲۶۵۱	۲۴	۱۳۸۵
۳۲۲۳۳	۱۷۳۵	۴۲۱۳	۱۸۶	۱۳۹۰
۹۲۲۴۶	۳۷۷۹	۴۰۱۹	۱۷۸	۱۳۹۳
۹۲۲۴۶	۳۷۷۹	۴۰۱۹	۱۷۸	۱۳۹۴
۸۴۲۳۹	۴۰۹۸	۳۹۹۶	۱۹۱	۱۳۹۵
۱۱۰۹۸۳	۲۵۵۱	۴۲۴۱	۱۷۲	۱۳۹۶
۹۰۰۱۶۷۲۸	۲۶۰۸	۴۲۱۵	۱۷۳	۱۳۹۷
۸۷۹۸۲۳۴۹	۸۱۰	۸۲۲	۷۵	بوشهر
۶۰۱۸۰۰	۱۰۴۹	۷۴۶	۵۵	تنگستان
•	•	•	•	جم

دشتستان	۱	۷	۴۵	۱۰۵۰۰
دشتی	۱۲	۱۱۰	۱۱۷	۱۳۰۷۵۰
دیر	۹	۲۴۱	۱۰۳	۸۹۷۴۹۹
دیلم	۶	۵۴۸	۲۹	۹۱۵۰۰
عسلویه	۱	۵۶	۲۰۰	۲۹۵۰۰
کنگان	۷	۱۸۶	۹۵	۶۷۲۰۰
گناوه	۷	۱۴۹۹	۱۶۰	۲۰۵۶۳۰

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر.

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۲	۲	۰
سردخانه	۴	۴	۰

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع ۱۳۹۴:

حجم	مساحت	تعداد	نوع سالن
متر مکعب	متر مربع		
۱۴۴۸۰	۳۹۶۶	۱۴	یک مدار زیر صفر
۸۱۹۲	۱۷۹۲	۶	یک مدار بالای صفر
۳۸۴۰	۷۶۸	۶	دو مداره

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

ظرفیت	انبار گندم				سیلوی گندم		سال	
	رو باز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد		
	تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت				
...	...	۴۰۰۰	۲	۴۰۰۰	مجتمع انبارهای چگادک		۱۳۸۰	
...	...	۱۵۰۰۰	۱	۱۵۰۰۰	کارخانه آرد الزهرا		۱۳۸۵	
۳۰۰۰	۱	۴۰۰۰	۱	۷۰۰۰	کارخانه آرد برازجان		۱۳۹۰	
•	•	۴۰۰۰	۱	۸۰۰۰	۱		۱۳۹۳	
•	•	۵۵۰۰۰	۲	۸۰۰۰	۱		۱۳۹۴	
•	•	۱۶۰۰۰	۳	۱۰۰۰	۱		۱۳۹۵	
•	•	۶۰۰۰۰	۳	۱۰۰۰	۱		۱۳۹۶	
•	•	۶۰۰۰۰	۳	۸۰۰۰	۱		۱۳۹۷	

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر.

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
.	۴۴۸۴	۷۹۷۰۴	۵۲۴۸	۲۸۷۰۹	۷۰۵۳	۱۳۸۰
۱۴۷۶۳	۱۱۸۴۷۵	۲۰۵۰۶	۲۰۷۰۷	۹۱۹۲۸	۱۱۹۸۳	۱۳۸۵
.	۷۳۲۲۲	.	۵۱۴۱۲	۸۴۷۹	۲۳۱۲۹	۱۳۹۰
۱۱۸۴۶	۱۱۶۶۸۱	.	۵۵۷۷۱	۹۱۵۷۷	۶۹۴۷۸	۱۳۹۳
.	۱۱۴۱۳۶	.	۷۵۸۴۹	۲۵۸۴۵	۲۶۳۶۸	۱۳۹۴
۷۱۹۱	۱۱۳۳۹۸	.	۲۰۰۴۹	۱۰۰۷۱۶	۱۳۹۰۸	۱۳۹۵
.	۹۱۱۴۴	.	۸۵۳۷۸	۹۶۰۱	۱۴۰۵۲	۱۳۹۶
.	۱۰۵۱۹۵	.	۹۸۵۱۷	۵۷۶۸	۱۷۸۸۸	۱۳۹۷

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر.