



فصل ۱۲

حمل و نقل، انبارداری

آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهر سازی استان گلستان اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهر سازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد.

اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهر سازی اخذ و ارائه می‌شود.

اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي توليد مي‌شود، اطلاعات مربوط به استان در اين زمينه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي توليد مي‌شود، اطلاعات مربوط به استان در اين زمينه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مجموعه‌ای متشکل از دو ریل موازی که توسط اتصالات و ادوات اختصاصی بر روی بستر زیرسازی شده و به منظور عبور و مرور وسایل نقلیه‌ی ریلی احداث می‌شود.

خطوط اصلی: عبارتند از خطوطی که مستقیماً در امتداد خطوط بین دو ایستگاه طرفین واقع شده‌اند.

خطوط فرعی: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای قبول و اعزام قطارها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

خطوط مانوری: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

آزادراه: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم (مجزا) و شامل حداقل دو خط عبور، در هر جهت است. ورود به آن و خروج از آن، فقط از محل‌های

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است.

راه فرعی درجه‌ی دو: به راهی گفته می‌شود با دو خط عبور سواره‌رو به عرض ۵/۵ متر به اضافه‌ی شانه‌های طرفین.

راه روستائی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستائی و اتصال آنها به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند. این گونه راه‌ها ارتباط روستاهای مختلف یک دهستان و یا مراکز دهستان‌ها با یکدیگر برقرار می‌سازد.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

مسافر یا بار درون‌استانی: مسافر یا باری است که مبدأ و مقصد جابجایی آن داخل استان باشد، حتی اگر مسیر حرکت مرزهای استان را قطع کند.

مسافر یا بار بین‌المللی: مسافر یا باری است که مبدأ یا مقصد جابجایی آن در خارج از استان باشد.

شرکت تعاونی: رجوع کنید به «فصل ۴- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت‌های تعاونی حمل و نقل: این شرکت‌ها در زمینه‌ی حمل و نقل کالا، مسافر، تهیه و تأمین لوازم یدکی وسایل نقلیه و رفع نیازهای فنی و حرفه‌ای اعضا فعالیت دارند و شامل شرکت‌های مسافربری و دارندگان کامیون، مینی‌بوس، اتوبوس، سواری کرایه، تاکسی، وانت‌بار و همچنین شرکت‌های حمل و نقل دریایی و هوایی می‌باشند.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

انبار: انبار عبارت است از کارگاه مستقلى که تمام یا قسمتی از آن برای انجام فعالیت انبارداری به عنوان فعالیت اصلی نگهداری و ذخیره‌سازی کالا اختصاص یافته است و خدمات

معینی که برای این منظور اختصاص یافته و تحت شرایط خاص از نظر زاویه‌ی ورود و خروج امکان‌پذیر می‌باشد. تقاطع (هم‌سطح) در آزادراه وجود ندارد و مسیرهای متلاقی دارای تقاطع غیر هم‌سطح (تبادل) می‌باشند.

راه اصلی: راهی است با روسازی آسفالت یا بتن که برای عبور وسایل نقلیه‌ی موتوری و به ندرت وسایل نقلیه‌ی غیرموتوری و پیاده در نظر گرفته می‌شود و جزئی از شبکه‌ی سراسری و ملی است. راه اصلی در بسیاری از حالت‌ها به صورت دوخطه، دوطرفه عمل می‌کند. ولی در مواردی می‌تواند به چهارخطه‌ی پیوسته و یا مجزا توسعه یابد. تقاطع‌ها معمولاً هم‌سطح است.

راه اصلی چهارخطه (بزرگراه): راهی است با روسازی آسفالت یا بتن برای عبور سریع وسایل نقلیه‌ی موتوری که دارای معابر رفت و برگشت جدا از هم می‌باشد. هر یک از جهت‌های رفت و برگشت، شامل حداقل دو خط عبور است. تقاطع‌های مهم بزرگراه معمولاً از نوع غیرمسطح است. ورود به بزرگراه و خروج از آن با محدودیت نسبی انجام می‌گیرد.

راه اصلی عریض: راهی است دوطرفه با حداقل دو خط عبور با سواره‌رو به عرض ۳/۶۵ متر برای هر خط عبور و شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱/۸۵ متر.

راه اصلی معمولی: راهی است با سواره‌رو به عرض ۷ متر به اضافه‌ی شانه‌های طرفین به عرض حداقل ۱ متر.

راه فرعی: راهی است که ارتباط مراکز جمعیت و تولید داخل یک منطقه را برقرار می‌کند و جزئی از شبکه‌ی داخلی آن است. راه فرعی عموماً به صورت دوطرفه عمل می‌کند.

راه فرعی درجه‌ی یک: راهی است با حداقل دو خط عبور با سواره‌روی روسازی‌شده به عرض ۳/۲۵ متر برای هر خط به اضافه‌ی شانه‌های طرفین.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۷، مجموع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۴۷۵۹ کیلومتر می‌باشد. در سال ۱۳۹۷، تعداد ۸۶۹۶۱ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۸۵۵۷۷ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند. در سال ۱۳۹۷، تعداد ۷۱ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۲۴۸۷ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۰/۶ درصد افزایش یافته است. در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۷۲۰۰۰ تن فعال بوده است.

انبارداری را به عموم عرضه کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه‌ی فعال: منظور کارگاه یا محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذیربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سردخانه: عبارت است از کارگاهی مستقل که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه‌ی حرارت، رطوبت نسبی و غیره اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن‌های یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست. ولی در سالن دومداره دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مانند سیلوی گندم، سیلوی سیمن و غیره است.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه‌ی برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو) مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن از چاه تخلیه وارد سیلو می‌شود.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

تعداد ایستگاه	طول خطوط (کیلومتر)			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۲۷	۴۶	۴۸	۴۰۳	۱۳۸۵
۲۷	۴۸	۴۸	۴۰۳	۱۳۹۰
۷	۵	۲۱	۱۴۵	۱۳۹۳
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۴
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۵
۸	۵	۲۵	۱۴۸	۱۳۹۶
۱	۱	۲۵	۱۴۸	۱۳۹۷

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

بار خالص		مسافر		سال
میلیون تن - کیلومتر	وزن (هزارتن)	میلیون تن - کیلومتر	تعداد (هزار نفر)	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۱۴۰	۶۰۹	۳۸۱	۱۳۱۲	۱۳۸۵
۲۷۸	۱۰۶۶	۶۱۲	۱۷۷۵	۱۳۹۰
۳۲۸	۱۸۲	۱۹۷	۷۱۱	۱۳۹۳
۱۶۴۷	۱۱۷	۱۶۰۹۲	۳۸۸۲۳۴	۱۳۹۴
۴۰۷۱	۲۰۰	۶۷۴۵۲	۳۳۳۵۰۴	۱۳۹۵
۳۸۴۹	۲۷۳	۶۴۵۶۵	۲۳۲۳۵۰	۱۳۹۶
۲۹۷۳۳	۳۹۶	۷۳۶۷۶	۳۰۲۰۰۰	۱۳۹۷

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن ^(۱) استان (تن)				
سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۹۲۷۱۸	۴۴۲۹	۸۵۶۲۱	.
۱۳۹۰	۱۷۱۶۹۱	۵۲۳۵۱	۶۱۴۳۵	۷۱۶
۱۳۹۳	۸۳۶۳۰	۱۷۸۷۲	۶۵۳۷۰	۳۸۸
۱۳۹۴	۱۵۲۲۱۱	.	۵۵۵۱	۲۷۳۱۷
۱۳۹۵	۲۲۳۰۵۱	۳۸۴۶۹	۱۱۴۱۵	۱۱۹۲۲۸
۱۳۹۶	۲۲۳۰۵۹	۹۵۴۱	۲۳۸۳۶	۳۴۴۰۰
۱۳۹۷	۲۸۰۲۶۱	۷۹۴۱	۳۵۳۴	۲۲۰۲۴۷

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۷۹۹	۳۴۹۳	.	۹۷۳۷۶
۱۳۹۰	۴۸۵۰	۳۲۹۲	.	۴۹۰۴۷
۱۳۹۳	.	۹۲۴	.	۱۱۵۹۳۰
۱۳۹۴	۸۹۹۶۵	.	.	۲۹۳۷۸
۱۳۹۵	۳۸۲۸	۴۹۱۵۴	.	۹۵۷
۱۳۹۶	۱۴۲۲۲۲	۱۳۰	.	۱۲۹۳۰
۱۳۹۷	۲۹۹۹	۴۵۳۸۶	.	۱۵۴

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲).

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۲۴۸	۸۳۷	۱۴۲	.	۱۳۲۸	۳۲۵۵	۱۳۸۰
...	۲۴۸	۷۵۱	۲۳۰	.	۱۳۲۵	۳۷۱۲	۱۳۸۵
...	۲۶۰	۷۴۲	۲۴۴	.	۱۳۳۰	۴۰۹۷	۱۳۹۰
...	۳۴۴	۷۴۲	۲۴۴	.	۱۳۳۰	۴۸۲۱	۱۳۹۳ ^(۱)
...	۲۵۰	۶۸۶	۲۰۰	.	۱۱۳۶	۴۶۲۷	۱۳۹۴
۱۲۶	۲۵۵	۷۳۰	۲۷۴	.	۱۲۶۰	۴۷۶۱	۱۳۹۵
۱۲۶	۲۰۸	۶۸۲	۲۷۴	.	۱۲۹۰	۴۷۹۱	۱۳۹۶
.	۲۹۶	۶۸۳	۲۷۵	.	۱۲۵۴	۴۷۵۹	۱۳۹۷
.	.	۵۹	۳۸	.	۹۷	۲۲۶	آزادشهر
.	۴۷	۱۰۵	۱۱	.	۱۶۳	۳۵۳	آق‌قلا
.	۹	۲۸	۱۸	.	۵۵	۱۷۵	بندرگز
.	۲	۵۶	.	.	۵۸	۱۱۷	ترکمن
.	.	.	۳۴	.	۳۴	۲۶۴	رامیان
.	.	۳۹	۳۸	.	۷۷	۳۴۶	علی‌آباد
.	.	۴۱	۱۹	.	۶۰	۲۳۸	کردکوی
.	.	۳۵	۵	.	۴۰	۴۳۲	کلالة
.	.	۷۴	۸	.	۸۲	۲۵۴	گالیکش
.	۱۵	۱۷	۶۱	.	۹۳	۴۲۷	گرگان
.	۲۳	۲۰	.	.	۴۳	۱۷۲	گمیشان
.	۱۱۷	۱۴۲	۲۷	.	۲۸۶	۸۸۲	گنبدکاوس
.	۸۰	۵۷	.	.	۱۳۷	۶۱۸	مراوه‌تپه
.	۳	۱۰	۱۶	.	۲۹	۲۵۶	مینودشت
...	...	...	...	...	...	...	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی) ...

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه‌ی استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی (دنباله) (کیلومتر)

راه‌های روستایی				سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفالته	جمع	
۱۱۶۷	۸۵۰	۱۰۷۷	۱۹۲۷	۱۳۸۰
۷۰۶	۶۹۲	۱۶۹۵	۲۳۸۷	۱۳۸۵
۶۶۸	۳۸۱	۲۳۸۶	۲۷۶۷	۱۳۹۰
۶۵۹	۳۴۸	۲۴۸۴	۳۴۹۱	۱۳۹۳
۶۵۹	۳۴۸	۲۴۸۴	۳۴۹۱	۱۳۹۴
۶۰۱	۳۳۹	۲۵۶۶	۳۵۰۰	۱۳۹۵
۶۵۵	۳۴۵	۲۵۰۱	۳۵۰۱	۱۳۹۶
۵۵۰	۳۴۴	۲۶۲۲	۳۵۰۵	۱۳۹۷
۱۳	۱۲	۱۰۴	۱۲۹	آزادشهر
۱۴	۰	۱۷۶	۱۹۰	آق‌قلا
۲۶	۰	۹۴	۱۲۰	بندرگز
۱۴	۰	۴۵	۵۹	ترکمن
۶	۱۰	۲۱۴	۲۳۰	رامیان
۲۳	۲	۲۴۴	۲۶۹	علی‌آباد
۹۰	۲۷	۶۱	۱۷۸	کردکوی
۵۷	۶۲	۲۷۳	۳۹۲	کلاله
۴۲	۲۶	۱۰۴	۱۷۲	گالیکش
۳۶	۷	۲۹۱	۳۳۴	گرگان
۱۹	۶	۱۰۴	۱۲۹	گمیشان
۱۰۴	۶۲	۴۳۰	۵۹۶	گنبدکاوس
۹۲	۱۰۴	۲۸۵	۴۸۱	مراوه‌تپه
۱۴	۱۶	۱۹۷	۲۲۷	مینودشت
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

(۱) به علت گسترش شهرها راه‌های دورن شهری از حیطه وزارت راه و شهرسازی خارج شده است.
مأخذ- اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها در پایان سال

راهدارخانه (ثابت، سیار، خطی)	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۵	۸	۵۴	۲۶۳۱	۱	۱۳۸۰.....
۵	۳۵	۶۶	۴۹۷۴	۱	۱۳۸۵.....
۲۲	۶۵	۱۰۰	۵۴۶۲	۱	۱۳۹۰.....
۲۴	۴۶	۵۸	۳۴۸۷	۱	۱۳۹۳.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۴.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۵.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۷۳	۱	۱۳۹۶.....
۱۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۷.....
۲	۹	۱۱	۴۷۲	۰	آزادشهر.....
۰	۵	۵	۴۶۰	۰	آق‌قلا.....
۰	۰	۱۰	۲۵۴	۰	بندرگز.....
۱	۱۰	۱۰	۱۱۴	۰	ترکمن.....
۱	۰	۲	۲۰۹	۰	رامیان.....
۲	۱۰	۶	۶۰۵	۰	علی‌آباد.....
۱	۰	۳	۲۰۳	۰	کردکوی.....
۰	۲	۲	۳۸۶	۰	کلاله.....
۱	۱۲	۲	۴۶۰	۱	گالیکش.....
۲	۰	۱۰	۶۲۳	۰	گرگان.....
۰	۱۰	۶	۸۴	۰	گمیشان.....
۱	۰	۱۸	۸۲۷	۰	گنبدکاوس.....
۱	۱	۷	۷۶۰	۰	مراوه‌تپه.....
۱	۶	۱۱	۵۱۱	۰	مینودشت.....
۰	۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی.....)

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع در پایان سال ۱۳۹۷

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	...	...	...	...
..... ۱۳۸۵	۳۳۱۰	۱۰۱	۴۰	۳۱۶۹
..... ۱۳۹۰	۵۵۴۵	۱۳۶	۶۲	۵۳۴۷
..... ۱۳۹۳	...	...	...	...
..... ۱۳۹۴	۵۹۳۰	۱۲۲	۱۰۲	۵۷۰۶
..... ۱۳۹۵	۵۸۱۶	۱۲۸	۱۶۳	۵۵۲۵
..... ۱۳۹۶	...	...	...	...
..... ۱۳۹۷	۴۶۲۵	۹۳	۴۷	۴۴۸۵
..... آزادشهر	.	.	.	.
..... آق قلا	...	...	...	...
..... بندرگز	...	...	...	...
..... ترکمن	۲۰۹	.	.	۲۰۹
..... رامیان	۹۰	.	۴	۸۶
..... علی آباد	...	...	...	...
..... کردکوی	۱۸۵	.	.	۱۸۵
..... کلالة	...	...	...	...
..... گالیکش	۳۰	.	۷	۲۳
..... گرگان	۲۹۶۱	۸۰	۹	۲۸۷۲
..... گمیشان	۲۶	.	.	۲۶
..... گنبد کاووس	۱۰۳۵	۱۳	۲۷	۹۹۵
..... مراوه تپه	۴	.	.	۴
..... مینودشت	۸۵	.	.	۸۵

مأخذ- شهرداری های استان گلستان.

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰.....	...	...	...	...	...
۱۳۸۵.....	۱۶۲۲۳	۱۳۳۸۷	۵۶	۵۶	۶۹۹
۱۳۹۰.....	۱۰۰۳۲۷	۸۴۹۸۳	۳۲۰	۱۱۵۷	۴۳۸۱
۱۳۹۳.....	۳۰۸۳۹۶	۱۷۷۷۸۷	۴۳۹	۱۶۲۵	۵۸۲۰
۱۳۹۴.....	۴۳۶۸۴۵	۲۰۵۸۳۹	۴۵۹	۱۳۷۴	۶۴۴۱
۱۳۹۵.....	۵۰۸۷۳۶	۲۳۷۶۷۰	۵۵۰	۱۵۲۳	۶۲۰۵
۱۳۹۶.....	...	...	...	...	...
۱۳۹۷.....	۱۴۵۳۹	۱۹۶۷	۲۱	۰	۳۵

سال	وانت و کامیونت	کامیون	تریلی	موتورسیکلت
۱۳۸۰.....	...	...	...	...
۱۳۸۵.....	۱۴۱۲	۶۱۳	...	-
۱۳۹۰.....	۴۷۸۰	۴۷۰۶	...	-
۱۳۹۳.....	۵۳۰۷	۹۸۰۳	...	۱۰۷۶۱۵
۱۳۹۴.....	۵۱۶۶	۱۲۰۶۶	...	۲۰۵۵۰۰
۱۳۹۵.....	۴۵۸۹۴	۷۰۷۱	۲۸۲۳	۲۰۷۰۰۰
۱۳۹۶.....	...	...	...	...
۱۳۹۷.....	۷۳۶	۸۱	...	۴۶۹۹

مأخذ- فرماندهی انتظامی استان گلستان، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق - پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	مسافر جابجاشده (نفر)				تعداد سفر (دستگاه)			
	جمع	مینی‌بوس	اتوبوس	سواری	جمع	مینی‌بوس	اتوبوس	سواری
۱۳۸۰.....	۲۹۶۵۰۰۰	۲۹۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	۴۲۰۰۰	۱۶۵۰۰۰	۱۵۶۰۰۰	۰	۹۰۰۰
۱۳۸۵.....	۴۱۶۴۱۶۶	۳۹۰۷۹۳۳	۵۷۱۶	۲۵۰۵۱۷	۲۷۴۴۸۰	۲۱۱۶۲۰	۱۸۶	۶۲۶۷۴
۱۳۹۰.....	۴۴۳۳۸۰۴	۳۹۳۷۰۴۳	۱۶۴۶۴	۴۸۰۲۹۷	۳۳۰۲۸۰	۲۰۸۹۳۰	۴۱۴	۱۲۰۹۳۶
۱۳۹۳.....	۴۴۱۳۶۰۸	۳۹۸۲۷۳۳	۱۴۸۹۶	۴۱۵۹۷۹	۳۲۸۷۷۷	۲۲۴۱۸۲	۴۰۰	۱۰۴۱۹۵
۱۳۹۴.....	۲۹۶۴۳۲۲	۲۴۸۸۹۱۰	۲۳۴۶۱	۴۵۱۹۵۱	۲۸۴۹۴۹	۱۷۱۹۶۰	۳۳۸	۱۱۲۶۵۱
۱۳۹۵.....	۳۱۲۰۰۳۸	۲۵۰۴۸۹۰	۱۴۳۵۰	۶۰۰۷۹۸	۲۹۵۶۴۴	۱۴۵۱۷۱	۳۷۳	۱۵۰۱۰۰
۱۳۹۶.....	۲۳۷۷۰۰۲	۱۷۴۱۰۴۲	۹۶۹۹	۶۲۶۲۶۱	۲۶۱۲۸۶	۱۰۳۴۸۸	۲۳۵	۱۵۷۵۶۳
۱۳۹۷.....	۲۱۳۷۳۲۷	۱۴۰۶۸۱۲	۱۰۰۴۱	۷۲۰۴۷۴	۲۶۶۵۷۵	۱۵۵۱۴	۹۳۳	۱۸۰۱۲۸
فروردین.....	۱۸۸۸۸۳	۱۳۵۴۴۵	۴۲۶	۵۳۰۱۲	۲۱۳۴۰	۸۰۶۶	۱۰	۱۳۲۶۴
اردیبهشت.....	۲۱۸۱۲۳	۱۴۹۲۹۶	۱۸۲۱	۶۷۰۰۶	۲۵۸۶۱	۹۰۶۸	۴۴	۱۶۷۴۹
خرداد.....	۱۵۵۵۱۹	۱۰۰۸۲۸	۵۹۷	۵۴۰۹۴	۱۹۷۱۲	۶۱۴۳	۱۷	۱۳۵۵۲
تیر.....	۱۵۹۹۸۷	۱۰۷۰۳۶	۸۵۵	۵۲۰۹۶	۱۹۶۶۶	۶۶۱۳	۲۳	۱۳۰۳۰
مرداد.....	۱۵۹۹۸۷	۱۰۷۰۳۶	۸۵۵	۵۲۰۹۶	۱۹۶۶۶	۶۶۱۳	۲۳	۱۳۰۳۰
شهریور.....	۱۵۹۹۵۹	۱۰۶۹۴۲	۱۳۶۳	۵۱۶۴۵	۱۹۳۲۴	۶۳۸۸	۳۵	۱۲۹۰۱
مهر.....	۱۸۳۵۲۹	۱۲۱۴۹۸	۱۰۱۶	۶۱۰۱۵	۲۲۶۲۷	۷۳۶۱	۲۷	۱۵۲۳۹
آبان.....	۲۲۷۶۶۱	۱۵۳۰۶۷	۱۱۹۰	۷۳۴۰۴	۲۷۵۷۶	۹۱۳۹	۳۱	۱۸۴۰۶
آذر.....	۱۷۴۵۳۱	۱۱۳۴۸۶	۵۸۷	۶۰۴۵۸	۲۲۱۲۳	۶۹۸۶	۱۶	۱۵۱۲۱
دی.....	۱۷۴۹۰۹	۱۰۷۳۳۴	۹۶۹	۶۶۶۰۶	۲۳۲۱۰	۶۵۹۲	۲۷	۱۶۵۹۱
بهمن.....	۱۶۱۷۶۰	۹۹۹۳۵	۱۷۷	۶۱۶۴۸	۲۱۵۵۱	۶۱۵۷	۵	۱۵۳۸۹
اسفند.....	۱۷۲۴۷۹	۱۰۴۹۰۹	۱۸۵	۶۷۳۸۵	۲۳۹۱۹	۶۳۸۸	۶۷۵	۱۶۸۵۶

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۷

تعداد سفر (دستگاه)				مسافر جابجاشده (نفر)				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۰۱۲۸	۱۵۵۱۴	۹۳۳	۲۶۶۵۷۵	۷۲۰۴۷۴	۱۴۰۶۸۱۲	۱۰۰۴۱	۲۱۳۷۳۲۷	کل استان.....
۵۸۶۱	۲۴۱۰	۰	۸۲۷۱	۲۳۴۰۲	۳۲۳۹۸	۰	۵۵۸۰۰	آزادشهر.....
۲۳۷۲۶	۱۲۷۲۹	۳	۳۶۴۵۸	۹۵۲۸۱	۲۱۹۹۴۸	۸۱	۳۱۵۳۱۰	آق‌قلا.....
۱۷	۵۰۵۱	۲۴	۵۰۹۲	۶۸	۹۰۰۱۰	۷۴۹	۹۰۸۲۷	بندرگز.....
۴۳۳۱۳	۶۶۰۴	۰	۴۹۹۱۷	۱۷۳۴۱۶	۱۲۶۴۶۳	۰	۲۹۹۸۷۹	ترکمن.....
۱۹۷۲۰	۱۹۷۴	۰	۲۱۹۶۷	۷۹۰۰۵	۲۲۴۳۷	۰	۱۰۱۴۴۲	علی‌آباد.....
۲۳۷	۴۶۸۸	۰	۴۹۲۵	۹۷۹	۷۹۶۰۸	۰	۸۰۵۸۷	کردکوی.....
۲۷۱۲	۲۴۷۹	۰	۵۱۹۱	۱۰۲۴۸	۲۸۹۴۱	۰	۳۹۱۸۹	کلاله.....
۰	۹۷	۳	۱۰۰	۰	۱۰۷۲	۱۲۰	۱۱۹۲	گالیکش.....
۵۶۸۶۳	۲۳۳۳۲	۱۱۲	۸۰۳۰۷	۲۲۷۳۹۱	۴۱۵۹۵۸	۴۸۶۷	۶۴۸۲۱۶	گرگان.....
۲۱۸۱۵	۲۳۹۸۹	۲۳	۴۵۸۲۷	۸۷۶۰۱	۳۵۱۶۴۱	۷۸۲	۴۴۰۰۲۴	گنبدکاوس.....
۴۵۴۲	۲۱۶۱	۸	۶۷۱۱	۱۸۱۰۳	۳۸۳۳۶	۳۴۰	۵۶۷۷۹	مراوه‌تپه.....
۱۱۱۴	۰	۰	۱۱۱۴	۴۱۲۳	۰	۰	۴۱۲۳	مینودشت.....
۲۰۸	۰	۷۶۰	۹۶۸	۸۵۷	۰	۳۱۰۲	۳۹۵۹	سایر نقاط.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

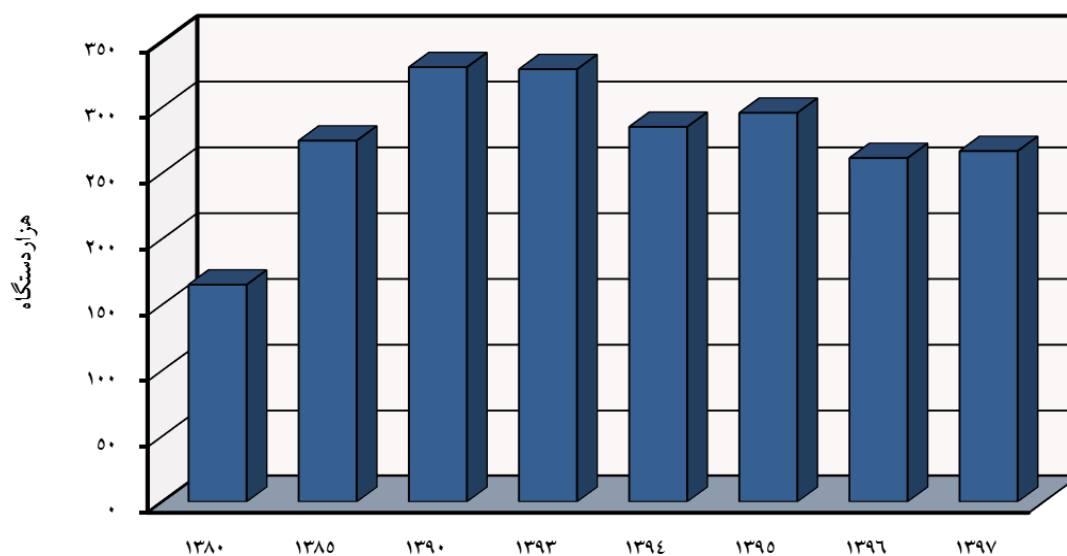
- وزارت راه و شهرسازی دفتر آمار و تلفیق و برنامه و بودجه.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی برون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیهی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	مسافر جابجاشده (نفر)				تعداد سفر (دستگاه)			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
۱۳۸۰.....	۱۶۹۸۰۰۰	۵۳۴۰۰۰	۱۱۴۹۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۳۴۰۰۰	۷۹۰۰۰	۴۰۰۰
۱۳۸۵.....	۱۷۳۲۹۲۸	۴۴۲۱۶۴	۱۲۴۸۴۳۷	۴۲۳۲۷	۱۱۸۷۳۳	۲۶۲۱۵	۸۱۹۲۵	۱۰۵۹۳
۱۳۹۰.....	۱۶۵۰۴۳۶	۵۷۷۴۰۰	۹۴۶۱۳۴	۱۲۶۹۰۲	۱۴۰۸۱۷	۳۲۴۷۵	۷۳۴۵۸	۳۴۸۸۴
۱۳۹۳.....	۱۶۸۶۰۹۷	۱۰۰۱۷۸۵	۵۱۵۹۸۱	۱۶۸۳۳۱	۱۴۰۰۰۴	۶۶۸۵۶	۲۸۵۰۹	۴۴۶۳۹
۱۳۹۴.....	۱۵۰۱۰۶۸	۸۳۶۳۳۱	۵۱۰۹۶۹	۱۵۳۷۶۸	۱۳۳۵۹۸	۶۴۵۴۵	۲۸۶۲۰	۴۰۴۳۳
۱۳۹۵.....	۱۴۹۰۷۸۸	۸۹۵۵۹۳	۴۶۷۸۳۲	۱۲۷۳۶۳	۱۲۳۸۰۱	۶۴۰۶۶	۲۶۲۶۵	۳۳۴۷۰
۱۳۹۶.....	۱۳۴۴۸۲۰	۷۳۸۵۵۵	۴۸۵۸۰۰	۱۲۰۴۶۵	۱۲۶۱۶۹	۶۶۶۲۹	۲۸۳۷۵	۳۱۱۶۵
۱۳۹۷.....	۱۲۲۳۶۰۶	۶۴۰۴۸۱	۴۳۴۳۵۶	۱۴۸۷۶۹	۱۳۲۲۶۵	۶۸۵۰۵	۲۵۰۴۹	۳۸۷۱۱
فروردین.....	۹۷۸۱۵	۵۸۶۷۴	۲۸۴۹۱	۱۰۶۵۰	۱۰۶۵۵	۶۱۱۶	۱۸۰۵	۲۷۳۴
اردیبهشت.....	۱۰۰۴۲۷	۴۵۸۰۷	۴۲۴۶۵	۱۲۱۵۵	۱۱۲۷۹	۵۵۴۵	۲۵۶۷	۳۱۶۷
خرداد.....	۶۴۶۷۰	۳۴۹۴۶	۱۹۲۷۱	۱۰۴۵۳	۸۹۹۳	۵۰۹۳	۱۱۷۱	۲۷۲۹
تیر.....	۸۰۲۶۲	۴۸۱۶۰	۲۱۵۷۲	۱۰۵۳۰	۹۷۳۰	۵۶۸۳	۱۲۹۱	۲۷۵۶
مرداد.....	۸۰۲۶۲	۴۸۱۶۰	۲۱۵۷۲	۱۰۵۳۰	۹۷۳۰	۵۶۸۳	۱۲۹۱	۲۷۵۶
شهریور.....	۱۰۴۴۰۸	۶۵۱۱۹	۲۶۸۷۱	۱۲۴۱۸	۱۰۶۰۴	۵۸۳۸	۱۵۶۱	۳۲۰۵
مهر.....	۱۰۱۸۳۶	۵۷۲۹۷	۳۲۸۴۹	۱۱۶۹۰	۱۰۴۴۸	۵۵۱۹	۱۸۹۷	۳۰۳۲
آبان.....	۱۹۹۰۱۶	۱۰۲۵۴۳	۷۳۱۳۷	۲۳۳۳۶	۱۸۰۶۲	۷۹۲۰	۴۰۹۹	۶۰۴۳
آذر.....	۱۴۰۳۶۱	۴۶۱۹۳	۸۱۷۷۰	۱۲۳۹۸	۱۳۰۸۱	۵۳۷۰	۴۴۷۵	۳۲۳۶
دی.....	۱۰۶۲۹۷	۴۲۵۴۲	۵۲۳۲۸	۱۱۴۲۷	۱۱۱۷۰	۵۲۴۷	۲۹۰۶	۳۰۱۷
بهمن.....	۸۲۱۱۸	۴۹۸۹۲	۱۹۸۸۲	۱۲۳۴۴	۹۷۴۲	۵۳۸۰	۱۱۵۳	۳۲۰۹
اسفند.....	۶۶۱۳۴	۴۱۱۴۸	۱۴۱۴۸	۱۰۸۳۸	۸۷۷۱	۵۱۱۱	۸۳۳	۲۸۲۷

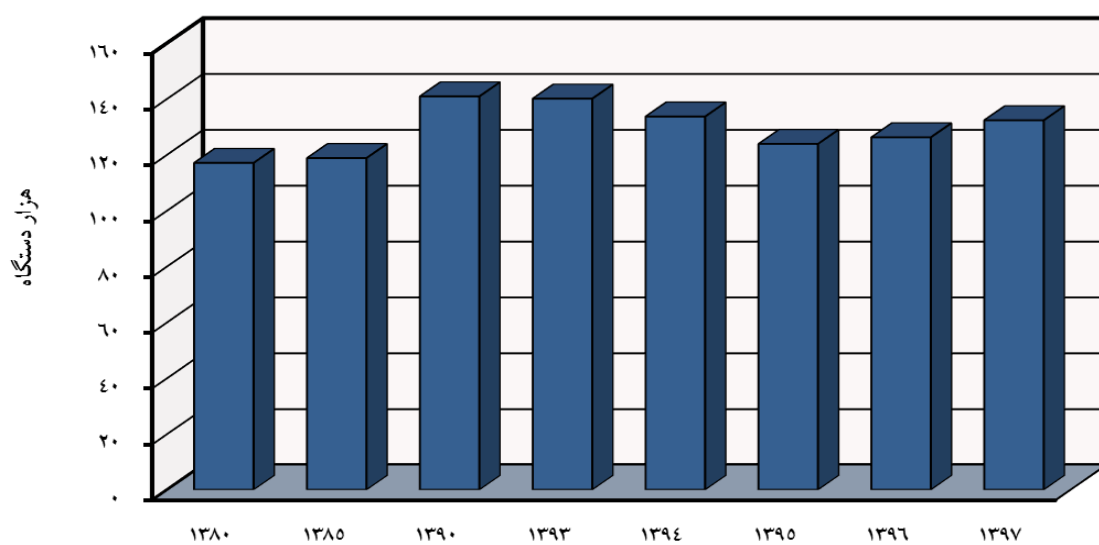
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

نمودار ۱-۱۲- تعداد سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۸-۱۲

نمودار ۲-۱۲- تعداد سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد ترمینال، سفر و مسافر^(۱) جابجاشده‌ی برون‌استانی از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۷

شهرستان ^(۲)	تعداد پایانه	مسافر جابجا شده (نفر)				تعداد سفر (دستگاه)			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان.....	۵۲	۱۲۳۰۳۲۰	۶۴۷۱۶۷	۴۳۴۳۵۶	۱۴۸۱۷۹۷	۱۳۴۱۵۸	۷۰۳۹۱	۲۵۰۴۹	۳۸۷۱۸
آزادشهر.....	۷	۲۶۲۶۴	۴۲۰۵	۱۵۳۷۷	۶۶۸۲	۳۷۹۶	۱۰۵۱	۸۹۶	۱۸۴۹
آق‌قلا.....	۹	۵۶۳۴۵	۳۹۶	۵۵۰۲۴	۹۲۵	۳۳۳۱	۱۵	۳۰۹۱	۲۲۵
بندرگز.....	۱	۵۴۴۷۴	۹۰۵۶	۴۵۳۳۸	۸۰	۲۷۶۱	۲۷۸	۲۴۶۳	۲۰
ترکمن.....	۵	۷۶۵۱۸	۲۴۲۴۱	۵۰۹۹۷	۱۲۸۰	۳۹۰۵	۹۳۰	۲۶۶۴	۳۱۱
رامیان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
علی‌آباد.....	۳	۲۷۵۱۷	۱۶۰۱۳	۱۰۱۴۷	۱۳۵۷	۲۷۴۵	۱۴۶۱	۹۲۷	۳۵۷
کردکوی.....	۴	۷۵۰۱۳	۰	۷۴۸۰۰	۲۱۳	۴۰۶۴	۰	۴۰۳۴	۳۰
کلاله.....	۴	۱۶۱۲۳	۶۵۷۱	۶۴۶۹	۸۳	۲۸۷۱	۲۴۹۱	۳۵۹	۲۱
گالیکش.....	۳	۱۶۹۴۹	۱۶۵۵۲	۳۹۷	۰	۲۵۴۱	۲۵۱۸	۲۳	۰
گران.....	۵	۶۲۶۶۸۰	۴۰۰۲۳۹	۱۰۱۴۷۱	۱۲۷۹۷۰	۷۶۸۴۷	۳۸۰۱۳	۶۳۱۶	۳۲۵۱۸
گنبدکاوس.....	۸	۱۷۹۷۳۹	۱۱۷۸۵۳	۶۰۵۳۸	۱۳۴۸	۲۲۲۶۱	۱۸۴۷۳	۳۴۵۹	۳۲۹
مراوه‌تپه.....	۰	۶۶۵۵۰	۴۱۷۶۰	۱۳۷۹۴	۱۰۹۹۶	۶۶۸۰	۳۰۱۸	۸۱۶	۲۸۴۶
مینودشت.....	۳	۱۴۳۴	۵۹۵	۴	۸۳۵	۴۶۳	۲۵۷	۱	۲۰۵
سایر نقاط.....	۰	۶۷۱۴	۶۶۸۶	۰	۲۸	۱۸۹۳	۱۸۸۶	۰	۷

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

(۲) آمار شهرستان گمیشان در شهرستان ترکمن منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجاشده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون‌استانی		جابجایی درون‌استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۰	۱۶۵۱۵۳۰	۳۱۹۱۶۶	 ۱۳۸۰
-	۲۳۴۴۷۰۱	۱۱۸۹۹۸۰	 ۱۳۸۵
-	۳۴۳۸۵۰۱	۱۱۰۸۸۸۱	 ۱۳۹۰
-	۳۷۲۰۰۴۵	۱۳۰۹۳۷۷	 ۱۳۹۳
-	۴۰۳۵۷۳۷	۱۳۹۹۸۶۴	 ۱۳۹۴
-	۳۸۵۵۴۶۰	۱۵۸۹۰۲۶	 ۱۳۹۵
-	۴۱۵۲۳۳۰	۱۵۸۷۴۵۲	 ۱۳۹۶
-	۴۱۳۷۸۲۲	۲۱۲۴۵۵۴	 ۱۳۹۷
-	۲۱۴۶۰۱	۱۲۴۲۷۶	 فروردین
-	۴۲۳۸۳۴	۱۷۱۰۷۳	 اردیبهشت
-	۴۳۵۹۲۶	۲۱۷۵۹۶	 خرداد
-	۴۸۶۴۳۰	۱۵۶۳۹۸	 تیر
-	۳۶۲۰۲۴	۱۶۳۱۲۸	 مرداد
-	۳۲۵۴۴۲	۱۶۴۵۰۳	 شهریور
-	۳۱۹۱۴۹	۲۲۲۸۸۱	 مهر
-	۳۳۴۸۵۷	۱۸۹۲۲۳	 آبان
-	۳۱۶۵۷۹	۱۵۳۰۰۹	 آذر
-	۳۰۷۱۷۲	۱۵۴۰۰۱	 دی
-	۲۸۳۸۰۷	۱۹۲۱۴۸	 بهمن
-	۳۲۸۰۰۱	۲۱۶۳۱۸	 اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۷ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۴۱۳۷۸۲۲	۲۱۲۴۵۵۴	کل استان.....
-	۲۷۱۳۰۶	۶۷۱۸۸	آزادشهر.....
-	۴۰۴۳۱۷	۱۴۲۱۷۴	آق‌قلا.....
-	۱۶۰۲۷۳	۱۳۵۲۱	بندرگز.....
-	۷۶۸۹۴	۲۶۵۷۰	ترکمن.....
-	۱۶۰۲۵۵	۱۶۵۰۱	رامیان.....
-	۱۳۷۷۸۵	۱۰۵۶۹۰	علی‌آباد.....
-	۳۸۳۹۲۸	۶۶۱۵۸	کردکوی.....
-	۱۲۴۷۷۱	۳۳۵۷۶	کلاله.....
-	۵۷۲۹۰۶	۴۱۷۷۱۶	گالیکش.....
-	۸۱۸۳۱۵	۷۱۵۷۲۶	گرگان.....
-	۶۵۸۶۹	۳۹۸۶۴	گمیشان.....
-	۷۴۴۵۷۲	۴۴۵۵۷۲	گنبدکاوس.....
-	۳۴۸۸۰	۴۲۷۴	مراوه‌تپه.....
-	۱۸۱۲۴۴	۲۹۰۲۱	مینودشت.....
-	۵۰۷	۱۰۰۳	سایر نقاط.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۲-۱۴- تعداد مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد پرواز		تعداد مسافر (نفر)		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵۹	۴۵	۱۴۲	۱۴۲	۸۴۵۳	۷۷۷۵۵	۱۳۸۰
۱۶۱	۲۸۵	۳۶۲	۳۶۲	۳۴۲۷۴	۳۲۳۴۸	۱۳۸۵
۵۶	۸۸	۱۵۷۸	۱۵۹۲	۱۰۹۳۴۵	۱۱۱۰۶۲	۱۳۹۰
۴۴۴	۴۸۳	۱۰۳۸	۱۰۴۴	۷۴۵۴۰	۷۴۱۷۸	۱۳۹۳
۴۳۹	۴۹۵	۱۱۰۵	۱۱۰۷	۷۵۷۵۷	۷۷۱۳۵	۱۳۹۴
۶۰۳	۷۰۵	۱۳۲۸	۱۳۲۹	۱۰۳۲۰۲	۱۰۴۶۴۶	۱۳۹۵
۸۰۸	۹۲۹	۱۹۶۴	۱۹۶۵	۱۳۴۱۴۷	۱۳۴۶۵۵	۱۳۹۶
۵۶۳	۵۷۲	۱۵۲۸	۱۵۲۹	۱۶۹۶۱	۱۵۵۷۷	۱۳۹۷
۶۴	۶۶	۹۹	۹۹	۷۸۵۲	۷۶۱۴	فروردین
۵۵	۵۷	۱۴۳	۱۴۳	۸۰۸۵	۸۲۷۸	اردیبهشت
۴۹	۵۱	۱۴۱	۱۴۱	۷۴۳۱	۷۴۵۵	خرداد
۵۵	۵۳	۱۴۹	۱۵۰	۸۶۵۲	۷۸۰۰	تیر
۴۳	۴۲	۱۲۸	۱۲۸	۷۱۹۶	۶۵۷۱	مرداد
۳۷	۳۴	۱۲۲	۱۲۳	۵۹۴۶	۵۵۳۸	شهریور
۳۶	۳۲	۱۱۳	۱۱۲	۶۰۳۰	۵۸۴۴	مهر
۴۴	۴۲	۱۳۴	۱۳۴	۶۹۳۷	۷۱۶۳	آبان
۴۰	۴۱	۱۲۰	۱۲۰	۶۵۷۶	۶۸۱۰	آذر
۴۵	۴۴	۱۲۷	۱۲۷	۷۲۵۹	۷۳۲۵	دی
۵۲	۵۶	۱۳۵	۱۳۵	۸۰۵۰	۷۹۷۲	بهمن
۴۴	۵۳	۱۱۷	۱۱۷	۶۹۴۷	۷۲۰۷	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۲-۱۵- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر (نفر)		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	۱۳۸۵
...	...	...	...	...	۱۳۹۰
۳۱/۸	۸۹	۱۷۸۲	۱۷۸۲	۲۴	۱۳۹۳
۳۹/۷	۶۹/۵	۱۸۰۴	۱۷۵۰	۱۳	۱۳۹۴
...	...	...	...	...	۱۳۹۵
۹۹	۱۹۸	۶۹۴۶	۶۹۰۳	۹۴	۱۳۹۶
۶۷	۱۸۲	۴۰۳۲	۴۰۱۶	۵۶	۱۳۹۷

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۶-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان ^(۱)	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
۱۳۸۰.....	۵۳	۳۱۳۴	۶۱۱	۸۸۶۸
۱۳۸۵.....	۹۷	۳۵۳۹	۷۹۱	۹۱۵۰
۱۳۹۰.....	۱۵۱	۲۷۹۲	۱۳۲۵	۲۵۳۴۱
۱۳۹۳.....	۶۲	۳۷۳۴	۱۰۲۸	۱۹۲۶۳
۱۳۹۴.....	۶۶	۳۸۶۲	۱۲۴۲	۱۰۵۰۲
۱۳۹۵.....	۶۷	۴۳۷۳	۱۲۶۶	۱۰۳۷۳
۱۳۹۶.....	۶۸	۴۱۵۱	۱۲۱۵	۱۲۴۰۲
۱۳۹۷.....	۷۱	۴۱۱۵	۱۳۵۱	۱۲۴۱۷
آزادشهر.....	۲	۱۴	۴	۰
آق‌قلا.....	۳	۱۳۸	۶۱	۱۸
بندرگز.....	۲	۳۹	۴۲	۱۰
ترکمن.....	۷	۳۵۱	۳۲۱	۸۵۲
رامیان.....	۲	۱۴	۱۳	۳
علی‌آباد.....	۴	۲۶۹	۲۳۴	۱۳
کردکوی.....	۳	۵۲۹	۱۲۵	۴۴۵۴
کلاله.....	۴	۲۸	۱۹	۴
گالیکش.....	۲	۲۶۵	۸	۲۲۶
گرگان.....	۱۷	۱۰۷۲۳	۳۲۰	۶۴۴۶
گمیشان.....	۲	۱۵	۱۳	۱۷۵
گنبدکاوس.....	۲۲	۷۲۳	۱۸۹	۲۸۴
مینودشت.....	۱	۷	۲	۱

(۱) آمار شهرستان مراوه‌تپه در شهرستان کلاله منظور شده است.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

۱۲-۱۷- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۴

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۴	۴	۰
سردخانه	۲	۲	۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. (رم).

۱۲-۱۸- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: سال ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)	ظرفیت اسمی (تن)
یک مدار زیر صفر	۰	۰	۰	۰
یک مدار بالای صفر	۲	۴۴۳	۲۵۷۱	۰۰۰
دو مداره	۱۱	۱۹۲۹	۴۰۱۸	۴۸۲۱

مأخذ- مرکز آمار ایران. (رم).

۱۲-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده‌ی معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۳	۸۲۰۰۰	۶	۱۱۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۳	۸۲۰۰۰	۷	۱۵۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۰	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۳	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۴	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۵	۵	۱۵۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۶	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۷	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

۲۰-۱۲- عملکرد سیلوهای گندم (تن)			
سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو	
		خرید گندم از کشاورزان	از سایر استانها
..... ۱۳۸۰	۰۰۰	۵۶۶۰۰۰	۱۷۷۹
..... ۱۳۸۵	۰۰۰	۷۹۷۴۴۶	۰
..... ۱۳۹۰	۰۰۰	۴۸۹۸۲۸	۶۳۸۱۴
..... ۱۳۹۳	۰۰۰	۶۰۱۷۱۳	۰
..... ۱۳۹۴	۰۰۰	۷۹۱۰۲۵	۰
..... ۱۳۹۵	۰۰۰	۱۳۶۰۰۰۰	۰
..... ۱۳۹۶	۰۰۰	۱۱۰۲۳۸۳	۰
..... ۱۳۹۷	۰۰۰	۹۳۰۲۶۷	۰

سال	گندم صادر شده از سیلو	
	تحویل به کارخانه جهت مصرف آرد	تحویل به سایر سیلوها ^(۱)
..... ۱۳۸۰	۳۹۹۳۱۲	۱۰۰۶۲۰
..... ۱۳۸۵	۳۸۹۶۲۸	۲۲۷۴۹۵
..... ۱۳۹۰	۴۴۶۶۴۸	۳۴۸۴۲۵
..... ۱۳۹۳	۲۶۰۰۰۰	۲۰۰۰۷۴
..... ۱۳۹۴	۱۹۷۰۰۰	۷۴۷۳۴۲
..... ۱۳۹۵	۲۰۰۰۰۰	۸۰۶۴۰۹
..... ۱۳۹۶	۴۵۱۰۰۰	۹۲۷۶۸۶
..... ۱۳۹۷	۵۵۲۸۳۶	۳۶۴۰۰۰

(۱) منظور صادر به سیلوهای خارج از استان می باشد.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.