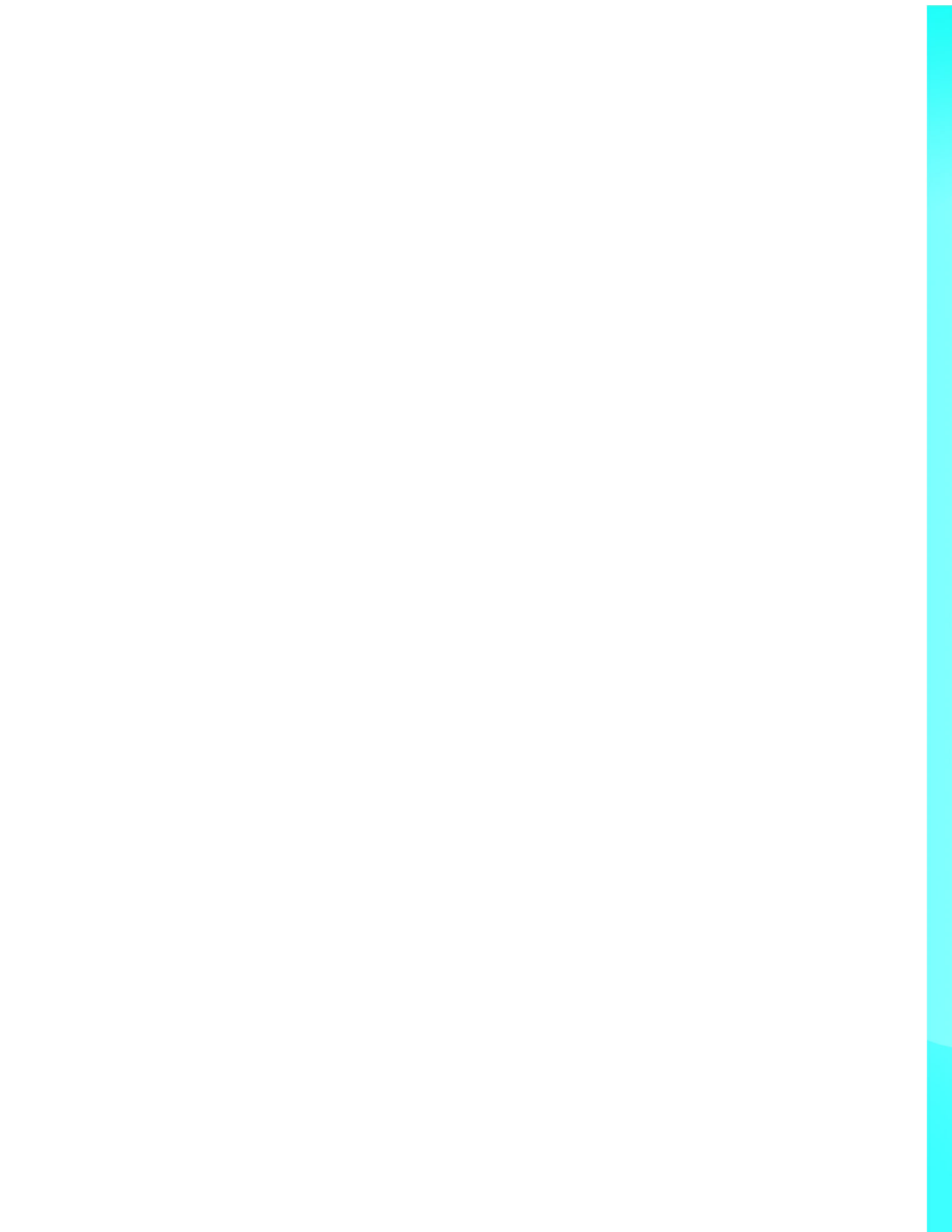


حمل و نقل و انبارداری

فصل ۱۲





مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی**الف) حمل و نقل جاده‌ای**

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است، تا سال ۱۳۹۵ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد. از سال ۱۳۹۶ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (سابق) به جهادسازندگی (سازمان جهادکشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دست نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور، اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است.

همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابه‌جا شده بر حسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های استان که به صورت ثبتي تهیه شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۶ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شده، مورد توجه قرار گرفت، علاوه بر این شرکت، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایراتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آن از فرودگاه یاسوج استان اخذ می‌شود. آمار تعداد پروازهای داخلی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از فرودگاه یاسوج که به صورت ثبتي تهیه شده، جمع‌آوری و در این فصل گنجانده شده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

قابل ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین

اطلاعات مربوط به سیلوه‌های گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی استان که به صورت ثبتي جمع‌آوری شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

آزادراه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهارخطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم‌سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از

یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روی‌باز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۸، طول کل راه‌های استان تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۴۴۳۲ کیلومتر بوده که از این مقدار، ۱۵۴۶ کیلومتر طول راه‌های بین شهری و ۲۸۸۶ کیلومتر طول راه‌های روستایی بوده است. در این سال، از طول راه‌های بین شهری، ۱۶۰ کیلومتر طول بزرگراه، ۴۹۲ کیلومتر طول راه اصلی و ۸۹۴ کیلومتر طول راه فرعی بوده است.

لازم به توضیح است که در استان آزادراه وجود ندارد و راه‌های درون شهری در حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نبوده و تحت پوشش شهرداری‌های استان می‌باشد.

راه‌های روستایی شامل آسفالت و شوسه بوده که در این میان، آسفالت با ۷۵/۲ درصد بیش‌ترین سهم از طول راه‌های روستایی را دارا بوده است.

در سال ۱۳۹۸، در مسیر راه‌های استان، تعداد ۲۴ تونل، حدود ۶۳۴۷ پل و ۳۰ راه‌دارخانه موجود بوده است.

در سال ۱۳۹۸، حدود ۱۰۱۶۷۹۰ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری) جابجا شده‌اند که مقصد ۵۱/۸ درصد مسافران، درون استان و ۴۸/۲ درصد برون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابه‌جا شدن مسافر در برون استان، ۶ پایانه بوده است.

در این سال، وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای در درون استان ۲۷۷۰۰۰ تن و خروجی و ورودی بار به برون استان، به ترتیب ۲۳۳۱ و ۱۴۷۸ هزار تن بوده است.

در سال جاری، حدود ۴۵۰۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و بیش از ۴۳۰۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۸، تعداد ۳۹ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۷۷۳ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل از لحاظ سرمایه، ۰/۵ درصد افزایش یافته است.

در سال ۱۳۹۸، تعداد ۲ سیلوی گندم با ظرفیت ۵۷/۵ هزار تن فعال بوده است.

۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (کیلومتر)

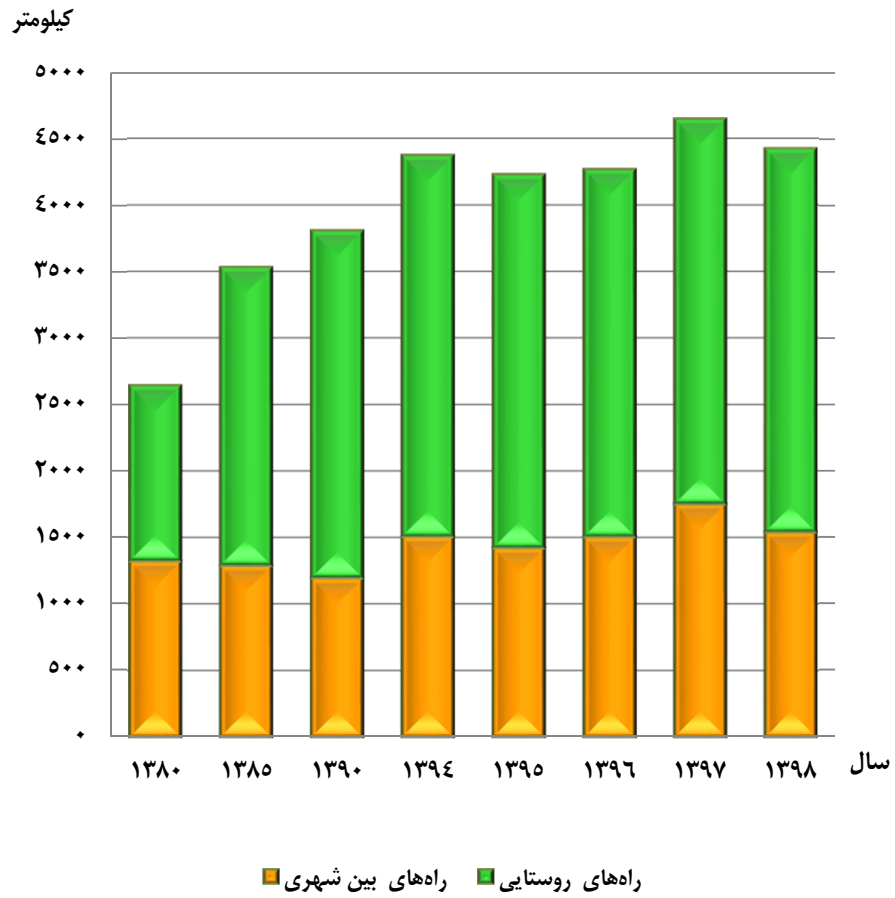
راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۹۵۰	۳۷۳	۳	.	۱۳۲۶	۲۶۵۷	.....۱۳۸۰
...	۷۸۳	۴۸۸	۲۱	.	۱۲۹۲	۳۵۴۳	.....۱۳۸۵
...	۶۱۸	۵۳۷	۴۳	.	۱۱۹۸	۳۸۱۷	.....۱۳۹۰
...	۹۸۶	۴۲۹	۹۷	.	۱۵۱۲	۴۳۸۰	.....۱۳۹۴
...	۸۸۰	۴۴۸	۹۹	.	۱۴۲۷	۴۲۳۷	.....۱۳۹۵
...	۹۲۵	۴۶۴	۱۲۱	.	۱۵۱۰	۴۲۷۴	.....۱۳۹۶
...	۱۰۹۲	۴۷۷	۱۸۹	.	۱۷۵۸	۴۶۵۴	.....۱۳۹۷
+++	۱۹۴	۴۹۳	۱۶۰	+	۱۵۴۶	۴۴۳۳	.....۱۳۹۸
...	۲۴۱	۲۰۰	۷۴	.	۵۱۵	۱۴۳۹	.....بویراحمد
...	۱۴۰	۷۳	۵	.	۲۱۸	۸۳۸	.....کهگیلویه
...	۱۸۰	۹۱	۴۵	.	۳۱۶	۶۲۴	.....گچساران
...	۸۷	۶۶	۲۱	.	۱۷۴	۴۲۴	.....دنا
...	۷۶	۷	۵	.	۸۸	۳۷۲	.....بهمئی
...	۵۵	۱۲	۱۰	.	۷۷	۲۸۲	.....باشت
...	۷۳	۴۳	.	.	۱۱۶	۳۰۰	.....چرام
...	۴۲	.	.	.	۴۲	۱۵۳	.....لنده

۱-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۷۵۵	۵۷۶	۱۳۳۱	.....۱۳۸۰
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۷۵۸	۲۱۱۰	۲۸۶۸	.....۱۳۹۴
۸۶۰	۱۹۵۰	۲۸۱۰	.....۱۳۹۵
۷۶۸	۱۹۹۶	۲۷۶۴	.....۱۳۹۶
۷۳۳	۲۱۶۳	۲۸۹۶	.....۱۳۹۷
۷۱۵	۲۱۷۱	۲۸۸۶	.....۱۳۹۸
۲۱۶	۷۰۸	۹۲۴	.....بویراحمد
۲۱۰	۴۱۰	۶۲۰	.....کهگیلویه
۵۳	۲۵۵	۳۰۸	.....گچساران
۴۵	۲۰۵	۲۵۰	.....دنا
۸۴	۲۰۰	۲۸۴	.....بهمئی
۳۲	۱۷۳	۲۰۵	.....باشت
۴۶	۱۳۸	۱۸۴	.....چرام
۲۹	۸۲	۱۱۱	.....لنده

(۱) راه‌های درون شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نمی‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱- طول راه‌های بین شهری و راه‌های روستایی



مینا: جدول ۱۲-۱

۲-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۵۰	۱۶	۲۰۶۰	۱	.....۱۳۸۰
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	.....۱۳۸۵
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	.....۱۳۹۰
۲۴	۹۲	۸۱	۵۵۸۶	۲۲	.....۱۳۹۴
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۲۹	.....۱۳۹۵
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	.....۱۳۹۶
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	.....۱۳۹۷
۲۴	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	..... ۱۳۹۸
۱۰	۹	۲۲	۲۲۰۷	۱۷	.....بویراحمد
۳	۳۰	۱۰	۶۵۳	۱	.....کهگیلویه
۱	۵۴	۳۰	۷۱۵	۰	.....گچساران
۴	۱۴	۴	۸۷۹	۱۲	.....دنا
۲	۳	۶	۳۷۶	۰	.....بهمنی
۱	۹	۱۱	۵۱۸	۰	.....باشت
۲	۱۴	۱۱	۵۶۳	۰	.....چرام
۱	۴	۷	۱۹۸	۰	.....لنده

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۱۶۸۶	۴۶	۱۰۴	۱۵۳۶
.....۱۳۸۵	۲۵۰۹	۱۰۱	۷۹	۲۳۲۹
.....۱۳۹۰	۲۴۶۲	۱۰۷	۸۹	۲۲۶۶
.....۱۳۹۴	۱۸۵۰	۸۷	۷۳	۱۶۹۰
.....۱۳۹۵	۲۴۱۹	۶۲	۶۳	۲۲۹۴
.....۱۳۹۶	۲۵۸۷	۵۹	۶	۲۵۲۲
.....۱۳۹۷	۲۸۷۷	۷۲	۸۲	۲۷۲۳
..... ۱۳۹۸	۲۹۳۱	۶۸	۱۲۴	۲۷۳۹
بویراحمد	۱۲۱۶	۴۶	۱۲۱	۱۰۴۹
.....یاسوج	۱۱۹۹	۴۶	۱۲۰	۱۰۳۳
.....جیتاب	۱۵	۰	۰	۱۵
.....گراب	۲	۰	۱	۱
.....مادوان	۰	۰	۰	۰
.....مارگون	۰	۰	۰	۰
کهگیلویه	۵۳۴	+	+	۵۳۴
.....سوق	۰	۰	۰	۰
.....دهدشت	۵۱۰	۰	۰	۵۱۰
.....دیشموک	۰	۰	۰	۰
.....قلعه رئیسی	۲۴	۰	۰	۲۴
گچساران	۱۱۳۴	۲۲	+	۱۱۱۲
.....دوگنبدان	۱۱۳۴	۲۲	۰	۱۱۱۲
دنا	۱۲	+	۳	۹
.....سی سخت	۱۲	۰	۳	۹
.....پاتاوه	۰	۰	۰	۰
بهمئی	۳	+	+	۳
.....لیکک	۳	۰	۰	۳
باشت	۲	+	+	۲
.....باشت	۲	۰	۰	۲
.....بوستان	۰	۰	۰	۰
چرام	۳۰	+	+	۳۰
.....چرام	۱۸	۰	۰	۱۸
.....سرفاریاب	۱۲	۰	۰	۱۲
لنده	+	+	+	+
.....لنده	۰	۰	۰	۰

مأخذ- شهرداری‌های استان کهگیلویه و بویراحمد.

۴-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱)

سال	خودرو					
	مجموع	کامیون	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
.....۱۳۸۵	۷۵۰۵	۵۷	۱۶۴	۵۶۶۲	۲۰۴	۳۳
.....۱۳۹۰	۱۳۲۸۵	۱۱	۲۱۹	۱۰۹۳۷	۱۰۲	۱۵
.....۱۳۹۴	۷۱۱۷	۱۳	۷	۵۹۸۷	۴۵	۱
.....۱۳۹۵	۹۲۲۶	۱۰	۶۵۲	۷۳۱۹	۸۲	۵
.....۱۳۹۶	۹۴۶۹	۶	۱۲۹	۸۰۹۸	۵۳	۴
.....۱۳۹۷	۳۵۰۵	۱۳	۱۸	۲۷۲۰	۳۶	۳
..... ۱۳۹۸	۳۳۷۸	۰	۸	۳۵۸۳	۵	۰

سال	موتورسیکلت					
	کامیونت	مینی بوس	وانت	آمیولانس	ماشین آلات	سایر
.....۱۳۸۵	۴۹۷	۵۳	۸۱۵	۹	۰۰۰	۱۱
.....۱۳۹۰	۳۴	۱۷	۱۷۷۸	۴۹	۱۳۳	۰
.....۱۳۹۴	۲	۷	۶۳۱	۰	۴۱۱	۱۳
.....۱۳۹۵	۳	۹	۹۳۴	۱۱	۱۹۹	۲
.....۱۳۹۶	۲۹۴	۹	۵۵۶	۰	۳۱۵	۵
.....۱۳۹۷	۲۳۷	۳	۱۸۱	۱	۵	۲۸۸
..... ۱۳۹۸	۳۰۱	۰	۱۸۳	۰	۱۳	۳۸۷

ماخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۱۲-۵- تعداد سفر و مسافر جابجاشده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

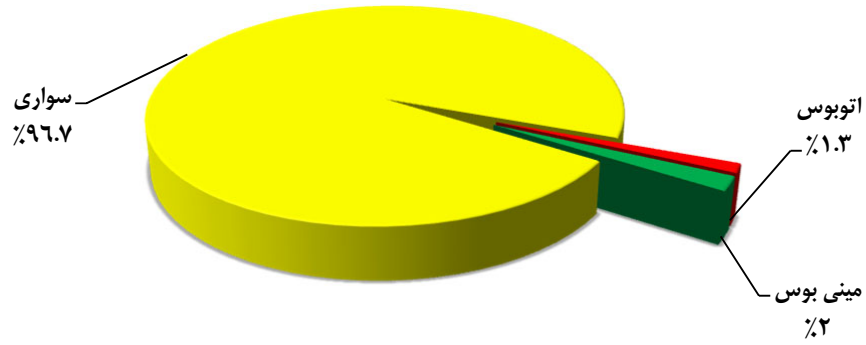
تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۰۰	۶۷۰۰۰	۲۰۰۰	۷۰۰۰۰	.....۱۳۸۰
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۳۴۵۸۶	۲۱۴۴	۱۴۸۸۱	۱۵۱۶۱۱	.....۱۳۹۴
۱۶۸۱۰۰	۲۶۹۹	۲۰۵۱	۱۷۲۸۵۰	.....۱۳۹۵
۱۳۶۱۴۲	۷۰۰۵	۱۹۳۵	۱۴۵۰۸۲	.....۱۳۹۶
۱۲۹۳۷۶	۵۳۸۳	۱۱۵۲	۱۳۵۹۱۱	.....۱۳۹۷
۱۲۶۴۴۰	۳۶۶۰	۱۶۹۰	۱۳۰۷۹۰	..... ۱۳۹۸
۸۵۷۰	۲۳۰	۷۰	۸۸۷۰	.....فروردین
۱۱۷۰۰	۲۴۰	۷۰۰	۱۲۶۴۰	.....اردیبهشت
۱۰۷۵۰	۲۳۰	۳۰۰	۱۱۲۸۰	.....خرداد
۱۲۰۱۰	۲۵۰	۴۰۰	۱۲۶۶۰	.....تیر
۱۱۰۵۰	۲۶۰	۱۰	۱۱۳۲۰	.....مرداد
۱۰۸۰۰	۲۸۰	۱۰	۱۱۰۹۰	.....شهریور
۱۰۲۶۰	۲۰۰	۱۰	۱۰۴۷۰	.....مهر
۹۲۱۰	۱۷۰	۲۰	۹۴۰۰	.....آبان
۹۸۹۰	۲۵۰	۵۰	۱۰۱۹۰	.....آذر
۱۲۷۹۰	۱۷۰	۶۰	۱۳۰۲۰	.....دی
۱۲۴۷۰	۲۵۰	۳۰	۱۲۷۵۰	.....بهمن
۶۹۴۰	۱۳۰	۳۰	۷۱۰۰	.....اسفند

۵-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۴۷۱	۱۸۵۹۵۵	۴۱۹۹۴	۲۴۶۴۲۰	.....۱۳۸۰
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	.....۱۳۸۵
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۲۰۳۲۴	.....۱۳۹۰
۵۱۵۱۷۴	۲۴۲۶۰	۱۰۶۰۶۲	۶۴۵۴۹۶	.....۱۳۹۴
۶۰۵۶۰۴	۳۳۸۶۴	۴۳۹۱۱	۶۸۳۳۷۹	.....۱۳۹۵
۵۲۹۶۹۶	۶۶۶۷۸	۵۰۱۰۴	۶۴۶۴۷۸ ^(۱)	.....۱۳۹۶
۵۰۴۸۲۳	۴۹۵۵۷	۲۴۷۸۱	۵۷۹۱۶۱	.....۱۳۹۷
۴۹۰۱۱۰	۲۹۰۲۰	۷۴۳۰	۵۲۶۵۶۰	..... ۱۳۹۸
۳۳۳۸۰	۲۴۹۰	۱۱۰۰	۳۶۹۷۰	..... فروردین
۴۵۳۹۰	۲۶۷۰	۸۷۰	۴۸۹۳۰	..... اردیبهشت
۴۱۸۳۰	۲۷۱۰	۳۶۰	۴۴۹۰۰	..... خرداد
۴۶۷۲۰	۲۹۳۰	۲۵۰	۴۹۹۰۰	..... تیر
۴۳۰۴۰	۲۹۴۰	۳۰۰	۴۶۲۸۰	..... مرداد
۴۱۶۸۰	۳۳۴۰	۳۲۰	۴۵۳۴۰	..... شهریور
۳۹۵۵۰	۲۳۱۰	۴۰۰	۴۲۲۶۰	..... مهر
۳۵۸۸۰	۲۰۴۰	۳۸۰	۳۸۳۰۰	..... آبان
۳۸۶۲۰	۲۴۳۰	۱۱۰۰	۴۲۱۵۰	..... آذر
۴۹۹۲۰	۱۶۹۰	۱۰۳۰	۵۲۶۴۰	..... دی
۴۷۲۴۰	۲۶۵۰	۸۳۰	۵۰۷۲۰	..... بهمن
۲۶۸۶۰	۸۲۰	۴۹۰	۲۸۱۷۰	..... اسفند

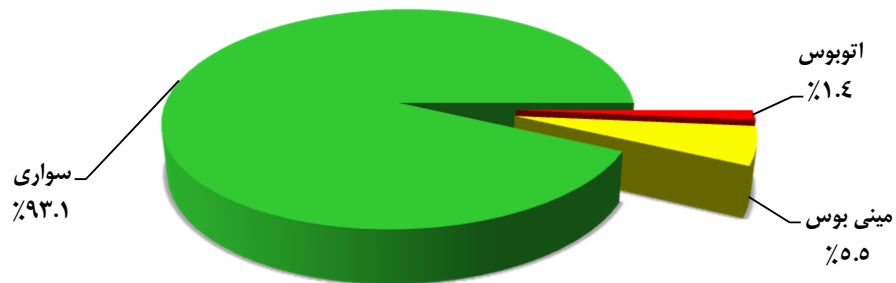
(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۸



مینا: جدول ۵-۱۲

۱۲-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۸



مینا: جدول ۵-۱۲

۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب

شهرستان: ۱۳۹۸

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۲۶۴۷۰	۲۶۵۰	۴۳۰	۱۲۹۵۴۰	کل استان ^(۱)
۳۳۴۳۰	۱۵۳۰	۲۲۰	۳۵۱۸۰	بویراحمد
۳۹۳۵۰	۲۵۰	۱۴۰	۳۹۷۴۰	کهگیلویه
۲۵۴۳۰	۸۲۰	۷۰	۲۶۳۲۰	گچساران
۱۳۳۶۰	۱۰	۰	۱۳۳۷۰	دنا
۱۴۰	۳۰	۰	۱۷۰	بهمنی
۱۱۰۴۰	۰	۰	۱۱۰۴۰	باشت
۱۸۸۰	۰	۰	۱۸۸۰	چرام
۱۸۳۰	۰	۰	۱۸۳۰	لنده

مسافر جابجاشده				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۴۹۰۱۱۰	۲۹۰۲۰	۷۴۳۰	۵۲۶۵۶۰	کل استان ^(۱)
۱۲۷۷۳۰	۱۶۷۷۰	۴۵۸۰	۱۴۹۰۸۰	بویراحمد
۱۵۱۱۲۰	۲۰۸۰	۱۱۲۰	۱۵۴۳۲۰	کهگیلویه
۱۰۰۶۱۰	۹۶۱۰	۱۷۳۰	۱۱۱۹۵۰	گچساران
۵۱۸۷۰	۱۵۰	۰	۵۲۰۲۰	دنا
۵۴۰	۴۲۰	۰	۹۶۰	بهمنی
۴۴۱۱۰	۰	۰	۴۴۱۱۰	باشت
۷۰۶۰	۰	۰	۷۰۶۰	چرام
۷۰۶۰	۰	۰	۷۰۶۰	لنده

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۷-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

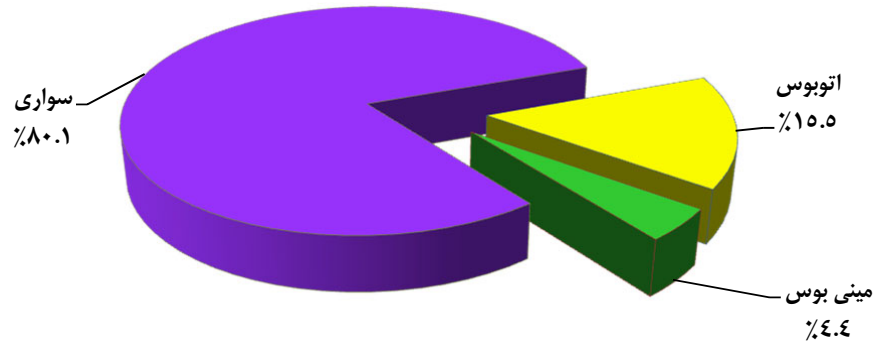
تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۲۱۳۵۳	۱۶۶۴۶	۱۳۲۸۴	۵۱۲۸۳	.....۱۳۸۰
۸۳۷۳۲	۸۹۲۵	۱۵۰۹۸	۱۰۷۷۵۵	.....۱۳۸۵
۱۳۵۱۷۶	۷۴۱۷	۲۳۴۶۲	۱۶۶۰۵۵	.....۱۳۹۰
۶۹۷۷۹	۲۸۵۱	۱۸۴۴۳	۹۱۰۷۳	.....۱۳۹۴
۶۹۹۸۵	۱۲۷۵	۱۳۶۷۸	۸۴۹۳۸	.....۱۳۹۵
۶۷۸۶۶	۹۴۳	۱۵۰۹۷	۸۳۹۰۶	.....^(۱) ۱۳۹۶
۶۲۴۰۱	۱۵۵۰	۱۴۰۶۹	۷۸۰۲۰	.....۱۳۹۷
۶۱۶۶۰	۳۴۲۰	۱۱۹۲۰	۷۷۰۰۰	.....۱۳۹۸
۳۴۴۰	۱۴۰	۱۰۴۰	۴۶۲۰	.....فروردین
۴۶۲۰	۲۶۰	۱۱۵۰	۶۰۳۰	.....اردیبهشت
۴۸۵۰	۴۰۰	۱۰۵۰	۶۳۰۰	.....خرداد
۵۸۷۰	۲۴۰	۱۰۵۰	۷۱۶۰	.....تیر
۵۶۷۰	۳۰۰	۹۵۰	۶۹۲۰	.....مرداد
۵۹۲۰	۲۰۰	۱۰۸۰	۷۲۰۰	.....شهریور
۵۶۴۰	۲۲۰	۹۹۰	۶۸۵۰	.....مهر
۵۱۳۰	۲۱۰	۹۵۰	۶۲۹۰	.....آبان
۵۵۶۰	۵۱۰	۱۰۱۰	۷۰۸۰	.....آذر
۵۸۳۰	۴۱۰	۹۱۰	۷۱۵۰	.....دی
۵۹۶۰	۳۴۰	۱۰۵۰	۷۳۵۰	.....بهمن
۳۱۷۰	۱۹۰	۶۹۰	۴۰۵۰	.....اسفند

۷-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۸۵۴۱۲	۲۶۰۵۳۷	۳۰۶۸۴۲	۶۵۲۷۹۱	.....۱۳۸۰
۳۳۴۹۲۸	۱۴۱۸۹۳	۳۵۸۶۵۲	۸۳۵۴۷۳	.....۱۳۸۵
۵۳۴۹۹۹	۱۱۸۹۱۹	۵۴۱۲۴۹	۱۱۹۵۱۶۷	.....۱۳۹۰
۲۷۵۶۸۵	۳۳۲۳۹	۳۱۶۳۳۲	۶۲۵۲۵۶	.....۱۳۹۴
۲۷۱۶۲۵	۱۷۵۳۸	۲۶۹۴۱۱	۵۵۸۵۷۴	.....۱۳۹۵
۲۶۲۵۱۸	۱۱۱۶۵	۳۰۸۳۷۳	۵۸۲۰۵۶	.....^(۱) ۱۳۹۶
۲۴۳۴۵۸	۱۶۹۴۰	۳۱۸۲۷۸	۵۷۸۶۷۶	.....۱۳۹۷
۲۰۶۰۹۰	۲۲۹۶۰	۲۴۱۳۳۰	۴۷۰۳۸۰	.....۱۳۹۸
۱۳۱۹۰	۹۰۰	۲۲۳۴۰	۳۶۴۳۰	.....فروردین
۱۷۳۷۰	۲۱۶۰	۲۱۳۳۰	۴۰۸۶۰	.....اردیبهشت
۱۷۰۸۰	۲۲۸۰	۲۲۳۰	۲۱۵۹۰	.....خرداد
۲۰۷۸۰	۱۵۰۰	۲۴۳۱۰	۴۶۵۹۰	.....تیر
۱۹۹۰۰	۲۱۹۰	۲۱۶۰۰	۴۳۶۹۰	.....مرداد
۲۰۸۱۰	۱۴۶۰	۲۳۶۱۰	۴۵۸۸۰	.....شهریور
۱۹۹۰۰	۲۱۳۰	۲۲۲۹۰	۴۴۳۲۰	.....مهر
۱۸۶۷۰	۱۸۸۰	۱۸۷۳۰	۳۹۲۸۰	.....آبان
۲۰۹۲۰	۲۹۴۰	۱۷۵۶۰	۴۱۴۲۰	.....آذر
۲۲۳۸۰	۲۳۴۰	۱۶۰۶۰	۴۰۷۸۰	.....دی
۲۲۸۹۰	۲۱۷۰	۲۱۹۱۰	۴۶۹۷۰	.....بهمن
۱۲۲۰۰	۱۰۱۰	۹۳۶۰	۲۲۵۷۰	.....اسفند

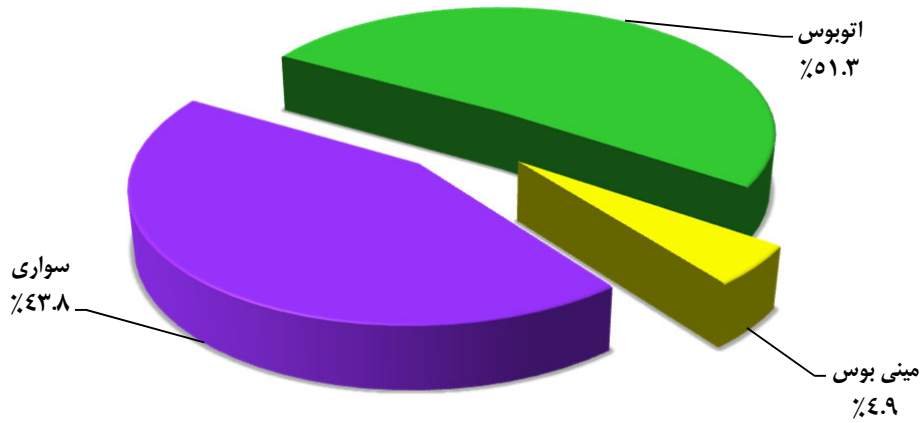
(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۸



مینا: جدول ۱۲-۷

۱۲-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۷



مینا: جدول ۱۲-۷

۸-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع		
۶۱۶۵۰	۳۴۱۰	۱۱۹۰۰	۷۶۹۷۰	۶	کل استان ^(۲)
۲۵۹۹۰	۱۱۲۰	۵۱۸۰	۳۲۲۹۰	۱	بویراحمد
۱۲۸۸۰	۸۳۰	۳۷۲۰	۱۷۴۳۰	۱	کهگیلویه
۱۹۴۲۰	۱۳۳۰	۳۰۰۰	۲۳۷۵۰	۱	گچساران
۱۱۰	۱۰	.	۱۲۰	۱	دنا
۲۵۲۰	۱۲۰	.	۲۶۴۰	۱	بهمئی
۳۸۰	.	.	۳۸۰	.	باشت
۱۴۰	.	.	۱۴۰	.	چرام
۲۱۰	.	.	۲۱۰	۱	لنده

مسافر جابجاشده				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع		
۲۲۵۹۱۰	۲۲۹۶۰	۲۴۱۳۳۰	۴۹۰۲۳۰	۶	کل استان ^(۲)
۹۵۵۷۰	۸۲۵۰	۱۳۱۹۰۰	۲۳۵۷۲۰	۱	بویراحمد
۵۰۷۱۰	۵۹۲۰	۳۹۳۳۰	۹۵۹۶۰	۱	کهگیلویه
۶۶۵۵۰	۷۳۳۰	۷۰۱۰۰	۱۴۳۹۸۰	۱	گچساران
۴۱۰	۱۲۰	.	۵۳۰	۱	دنا
۱۰۰۴۰	۱۳۴۰	.	۱۱۳۸۰	۱	بهمئی
۱۴۲۰	.	.	۱۴۲۰	.	باشت
۴۴۰	.	.	۴۴۰	.	چرام
۷۸۰	.	.	۷۸۰	۱	لنده

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

(۲) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۹-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	۱۳۸۰.....
۱۱۶۴۰۰۰	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	۱۳۸۵.....
۱۶۳۲۰۰۰	۳۸۳۶۳۹	۲۴۰۰۰۰	۱۳۹۰.....
۱۴۱۵۰۰۰	۳۳۲۳۴۷	۱۶۱۰۹۱	۱۳۹۴.....
۰۰۰۱۳۹۴	۳۴۸۹۳۳	۱۹۷۵۷۳	۱۳۹۵.....
۱۴۰۵۰۰۰	۶۰۸۶۱۴	۲۶۶۴۲۵ ^(۱)	۱۳۹۶.....
۱۴۴۶۰۰۰	۸۳۸۵۰۰	۲۱۹۵۴۰	۱۳۹۷.....
۱۴۷۸۰۰۰	۲۳۳۱۰۰۰	۲۷۷۰۰۰	۱۳۹۸.....
۸۴۰۰۰	۳۶۰۰۰	۸۰۰۰	فروردین.....
۱۶۱۰۰۰	۵۷۰۰۰	۱۶۰۰۰	اردیبهشت.....
۱۱۹۰۰۰	۷۵۰۰۰	۴۵۰۰۰	خرداد.....
۱۳۴۰۰۰	۷۲۰۰۰	۴۷۰۰۰	تیر.....
۱۲۷۰۰۰	۶۹۰۰۰	۲۱۰۰۰	مرداد.....
۱۳۲۰۰۰	۶۴۰۰۰	۲۰۰۰۰	شهریور.....
۱۳۹۰۰۰	۷۸۰۰۰	۲۲۰۰۰	مهر.....
۱۲۳۰۰۰	۷۷۰۰۰	۲۵۰۰۰	آبان.....
۱۲۴۰۰۰	۷۶۰۰۰	۲۱۰۰۰	آذر.....
۱۱۲۰۰۰	۷۷۰۰۰	۱۹۰۰۰	دی.....
۱۰۲۰۰۰	۸۷۰۰۰	۱۷۰۰۰	بهمن.....
۱۲۱۰۰۰	۸۵۰۰۰	۱۶۰۰۰	اسفند.....

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۰-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۴۷۸۰۰۰	۲۳۳۱۰۰۰	۲۶۰۸۰۰۰	کل استان ^(۱)
۷۰۹۰۰۰	۶۱۶۰۰۰	۱۷۸۰۰۰	بویراحمد
۲۰۹۰۰۰	۹۸۰۰۰	۳۹۰۰۰	کهگیلویه
۳۶۷۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۳۴۰۰۰	گچساران
۸۲۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۰۰۰	دنا
۴۲۰۰۰	۱۰۰۰	۳۰۰۰	بهمئی
۲۰۰۰۰	۲۶۰۰۰	۱۱۰۰۰	باشت
۳۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۱۰۰۰	چرام
۱۸۰۰۰	۰	۰	لنده

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱۱- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

وزن بار		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵/۶	۲۸/۱	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۶۵/۳	۷۷/۵	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۷/۱	۵۵/۰	۱۲۸۰۲	۱۳۸۱۵	۲۶۳	۲۶۳	.....۱۳۹۴
۵۵/۴	۴۹/۳	۱۱۸۷۲	۱۲۳۹۷	۲۴۳	۲۴۳	.....۱۳۹۵
۵۳/۶	۴۴/۵	۱۰۳۷۵	۱۰۴۳۴	۱۹۱	۱۹۱	.....۱۳۹۶
۹/۷	۹/۲	۱۶۹۷	۱۸۰۸	۴۶	۴۶	.....۱۳۹۷
۳۱/۳	۲۵/۳	۴۵۱۰	۴۳۱۰	۱۴	۱۴	.....۱۳۹۸
۲/۵	۰/۹	۲۳۸	۱۶۰	۵	۵	.....فروردین
۳/۳	۲/۷	۴۹۴	۴۷۸	۹	۹	.....اردیبهشت
۳/۰	۳/۰	۵۳۰	۵۱۳	۹	۹	.....خرداد
۲/۸	۳/۱	۴۸۲	۴۹۴	۷	۷	.....تیر
۳/۰	۲/۸	۵۰۹	۵۲۷	۸	۸	.....مرداد
۲/۷	۲/۶	۴۱۳	۴۷۹	۸	۸	.....شهریور ^(۲)
۲/۵	۲/۱	۴۱۶	۴۲۸	۹	۹	.....مهر ^(۲)
۲/۵	۱/۵	۳۲۳	۲۴۵	۵	۵	.....آبان ^(۲)
۱/۸	۱/۳	۲۶۴	۲۰۷	۶	۶	.....آذر ^(۲)
۲/۸	۲/۰	۳۹۸	۳۳۱	۷	۷	.....دی
۲/۱	۱/۶	۳۵۴	۲۸۶	۷	۷	.....بهمن
۲/۳	۱/۶	۸۹	۱۶۲	۴	۴	.....اسفند

(۱) به علت سانحه سقوط هواپیما پروازها لغو و فرودگاه تعطیل بوده است.

(۲) به علت مشکل بازرگانی شرکت‌های هواپیمایی طرف قرارداد فرودگاه، کلیه پروازها لغو شد.

مأخذ- فرودگاه یاسوج.

۱۲-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۱۸	۳۲۰	۳۰۳	۹۵۸
.....۱۳۸۵	۲۵	۲۶۶	۲۶۲	۹۳۲
.....۱۳۹۰	۵۴	۴۰۷	۳۹۰	۱۶۷۶
.....۱۳۹۴	۳۵	۲۵۷	۲۴۸	۱۵۸۹
.....۱۳۹۵	۳۶	۲۷۱	۲۵۰	۱۷۵۹
.....۱۳۹۶	۳۷	۲۷۸	۲۹۷	۱۷۵۲
.....۱۳۹۷	۳۸	۲۸۵	۳۰۴	۱۷۶۴
.....۱۳۹۸	۳۹	۲۹۲	۳۰۵	۱۷۷۳
.....بویراحمد	۱۹	۱۳۷	۱۱۹	۱۰۳۲
.....کهگیلویه	۱۰	۸۵	۶۹	۴۸۳
.....گچساران	۶	۴۲	۴۶	۱۶۷
.....دنا	۴	۲۸	۷۱	۹۱
.....بهمنی	-	-	-	-
.....باشت	-	-	-	-
.....چرام	-	-	-	-
.....لنده	-	-	-	-

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱۳- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
.....انبار	۰	۰	۰
.....سردخانه	۲	۲	۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۴- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
.....یک مدار زیر صفر	۱	۶۰۰	۲۴۰۰
.....یک مدار بالای صفر	۹	۲۶۷۰	۱۲۳۰۰
.....دومداره	۱	۳۲۴	۱۶۲۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۴۳۷

۱۲-۱۵- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روپاز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۸۰
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۸۵
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۹۰
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۹۴
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۹۵
۵۰۰۰	۱	.	.	۲۷۵۰۰	۱	.....۱۳۹۶
.	.	۶۰۰۰۰	۲	۶۰۰۰۰	۲	.....۱۳۹۷
۷۰۰۰۰	۱	۵۷۵۰۰۰	۲	۵۷۵۰۰۰	۲	.....۱۳۹۸

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱۶- عملکرد سیلوهای گندم

(تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
.	۹۱۹۷۳	۰۰۰	۸۳۸۱	۸۰۹۳	۸۸۱۷	.....۱۳۸۰
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	.....۱۳۸۵
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	.	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	.....۱۳۹۰
۱۶۶۳۱	۶۹۴۱۲	۴۹۵۷	۳۶۲۳۶	۳۱۲۴۵	۲۶۶۱۶	.....۱۳۹۴
۱۶۵۶۶	۷۶۰۳۱	.	۲۰۱۶۴	۶۶۵۶۲	۲۳۰۹۳	.....۱۳۹۵
۱۵۵۰۰	۸۳۸۶۰	.	۲۸۰۰۸	۴۹۳۹۰	۱۷۰۴۷	.....۱۳۹۶
۴۰۰۰	۸۱۶۰۸	.	۵۲۰۰۰	۳۲۸۸۰	۱۳۰۱۰	.....۱۳۹۷
۳۹۰۰	۸۰۵۰۰	.	۵۰۰۰۰	۳۱۳۰۰	۱۲۵۰۰	.....۱۳۹۸
۱۷۴۳	۸۴۰۲۸	۶۷۸۲	۱۲۸۱۵	۴۶۱۷۴	۱۲۲۸۲	.....۱۳۹۸

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

