



فصل دوازدهم

حمل و نقل و انبارداری



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن: راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه از اداره کل راه‌آهن یزد اخذ و ارائه شده است.

ب) حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در

دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهرسازی استان یزد اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه سال ۱۳۸۱، مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان یزد که در این فصل ارائه شده از اداره کل راه و شهرسازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۷۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان یزد اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان یزد از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹ شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن‌ها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تاسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود، توشه راه آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های

داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد، حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود، محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیر دولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان، بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور

مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد. ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینر بر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی

حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود. **کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا

منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک مداره و دو مداره: در سالن یک مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست، ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی، دارای ساخت بتنی یا فلزی، است که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه‌مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

طول خطوط راه آهن استان در سال ۱۳۹۸ (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری)، ۱۱۶۳ کیلومتر بوده است. در این سال، تعداد مسافر حمل شده توسط راه آهن استان، ۵۵۹۱۳۸ نفر می‌باشد.

در سال ۱۳۹۸، طول راه‌های تحت پوشش حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی (شهری و روستایی) ۵۰۸۰/۴ کیلومتر می‌باشد.

همچنین، در این سال حدود ۱۰۸۶۳۸۶ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) و ۴۱۹۰۰۰ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری درون استانی جابجا شده است.

در سال ۱۳۹۸، تعداد ۲۵۷۱۲۵ مسافر از طریق پروازهای داخلی به استان وارد شده و ۲۵۸۴۹۵ نفر از استان به سایر استان‌ها جابجا شده‌اند. همچنین، تعداد ۴۹۹۲ مسافر از طریق پروازهای بین‌المللی به فرودگاه استان وارد و تعداد ۵۰۵۰ مسافر از فرودگاه شهید صدوقی به خارج از کشور مسافرت نموده‌اند.

در سال ۱۳۹۸، تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۷۴۳۰۰ تن در استان وجود داشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

| تعداد ایستگاه | طول خطوط | | | سال |
|---------------|---------------|---------------|------|---------------------------|
| | صنعتی و تجاری | فرعی و مانوری | اصلی | |
| ۱۹ | ۳۶ | ۷۴ | ۵۵۳ |۱۳۸۰ |
| ۱۹ | ۴۲ | ۹۶ | ۶۰۴ |۱۳۸۵ |
| ۶۷ | ۵۱ | ۲۶۴ | ۱۶۵۶ |۱۳۹۰ |
| ۳۳ | ۴۶ | ۱۲۲ | ۷۱۱ |۱۳۹۴ |
| ۳۵ | ۴۶ | ۱۲۶ | ۷۱۱ |۱۳۹۵ |
| ۴۱ | ۶۳ | ۱۴۸ | ۸۵۱ | ^(۲) ۱۳۹۶ |
| ۴۱ | ۶۵ | ۱۴۸ | ۸۵۱ |۱۳۹۷ |
| ۴۱ | ۶۵ | ۱۴۵ | ۹۵۳ | ^(۳) ۱۳۹۸ |

(۱) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه آهن یزد از کرمان جدا شده است. همچنین در این سال، طول خطوط و تعداد ایستگاه‌ها نسبت به سال‌های قبل از آن به جهت انتزاع راه آهن شهرستان طیس از استان یزد، کاهش یافته است.

(۲) در سال ۱۳۹۶، بخشی از اداره کل راه آهن شرق به اداره کل راه آهن یزد الحاق گردید (محور بافق - جندق) که در نتیجه آن طول خطوط و تعداد ایستگاه‌های ناحیه یزد افزایش یافته است.

(۳) با افتتاح پروژه خط دوم میبد - رخش در آبان ماه سال ۱۳۹۸، طول خطوط اصلی ناحیه افزایش یافته است. لازم به ذکر است به دلیل قرارگیری تعدادی از خطوط فرعی ایستگاه‌ها در راستای خط دوم، از طول خطوط فرعی و مانوری کاسته شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۲-۲- مسافر^(۱) و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۲)

| سال | مسافر | | بار خالص | |
|------|--------|-------------|---------------|------------|
| | تعداد | نفر کیلومتر | وزن (هزار تن) | تن کیلومتر |
| ۱۳۸۰ | ۲۵۹۷۲۰ | ۰۰۰ | ۶۸۶۸ | ۲۳۷۴۷۸۶۱۵۴ |
| ۱۳۸۵ | ۵۷۷۸۲۴ | ۰۰۰ | ۹۸۶۶ | ۳۲۹۸۰۱۷۵۴۲ |
| ۱۳۹۰ | ۸۵۰۱۷۸ | ۰۰۰ | ۱۷۲۹۶ | ۵۷۴۸۰۴۸۷۶۱ |
| ۱۳۹۴ | ۵۳۷۰۳۵ | ۳۵۰۱۰۱۰۰۰ | ۱۱۶۴۹ | ۴۲۲۷۶۵۰۴۲۵ |
| ۱۳۹۵ | ۵۰۲۴۹۴ | ۳۰۷۶۳۸۰۰۰ | ۱۴۳۸۳ | ۵۱۳۱۲۷۲۰۶۱ |
| ۱۳۹۶ | ۵۷۸۰۹۹ | ۳۳۳۹۰۱۰۰۰ | ۱۶۶۸۶ | ۵۷۱۹۷۰۶۲۱۰ |
| ۱۳۹۷ | ۶۱۹۳۹۳ | ۳۵۳۸۲۳۰۰۰ | ۱۷۶۷۶ | ۷۳۴۱۷۵۹۹۴۷ |
| ۱۳۹۸ | ۵۵۹۱۳۸ | ۳۲۴۶۴۷۶۳۱ | ۱۶۰۹۳ | ۷۲۸۱۳۵۲۴۹۲ |

(۱) آمار ارائه شده مربوط به تعداد مسافر خروجی از استان است، چرا که تعداد مسافر ورودی به استان، در آمار مسافران خروجی از سایر استان‌ها، درج می‌گردد.

(۲) در سال ۱۳۹۲، اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است. مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱) (تن)

| سال | جمع | مواد نفتی | مواد معدنی | مواد کشاورزی | مواد غذایی | مواد صنعتی | توشه | سایر |
|---------------------|----------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------|---------|
| ۱۳۸۰ | ۶۸۶۸۰۰۰ | ۰ | ۶۱۹۲۸۵۰ | ۷۵۰ | ۰ | ۲۳۰۰ | ۰ | ۶۷۲۱۰۰ |
| ۱۳۸۵ | ۹۸۶۵۹۰۰ | ۱۳۰۰ | ۹۸۵۰۷۰۰ | ۶۰۰ | ۷۰۰ | ۵۴۰۰ | ۰ | ۷۲۰۰ |
| ۱۳۹۰ | ۱۷۲۹۶۰۰۰ | ۰ | ۱۵۰۳۵۰۰۰ | ۴۵۰ | ۱۰۰ | ۱۷۶۵۵۰ | ۰ | ۲۰۸۳۹۰۰ |
| ۱۳۹۴ ^(۳) | ۱۱۶۴۸۸۴۵ | ۳۲۰۵ | ۱۱۶۱۹۷۴۸ | ۰ | ۰ | ۱۳۰۹۷ | ۰ | ۱۲۷۹۵ |
| ۱۳۹۵ | ۱۴۳۸۳۰۴۶ | ۶۰۰ | ۱۴۳۱۰۵۱۵ | ۰ | ۰ | ۱۲۱۰۲ | ۰ | ۵۹۸۲۹ |
| ۱۳۹۶ | ۱۶۶۸۶۴۳۲ | ۰ | ۱۶۶۶۲۱۸۴ | ۰ | ۰ | ۱۴۳۰۶ | ۰ | ۹۹۴۲ |
| ۱۳۹۷ | ۱۷۶۷۵۹۰۲ | ۰ | ۱۷۵۶۵۹۲۳ | ۰ | ۳۰ | ۱۰۳۹۹۵ | ۰ | ۵۹۵۴ |
| ۱۳۹۸ | ۱۶۰۹۳۰۷۶ | ۱۹۵ | ۱۵۹۱۲۰۵۲ | ۰ | ۰ | ۱۵۸۵۴۴ | ۰ | ۲۲۲۸۵ |

(۱) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است.

(۲) تفاوت در تعاریف مربوط به مواد غذایی، صنعتی و سایر، منجر به کاهش یا افزایش بار حمل شده در این زیر مجموعه‌ها در سال ۱۳۹۴ شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان^(۱)
(کیلومتر)

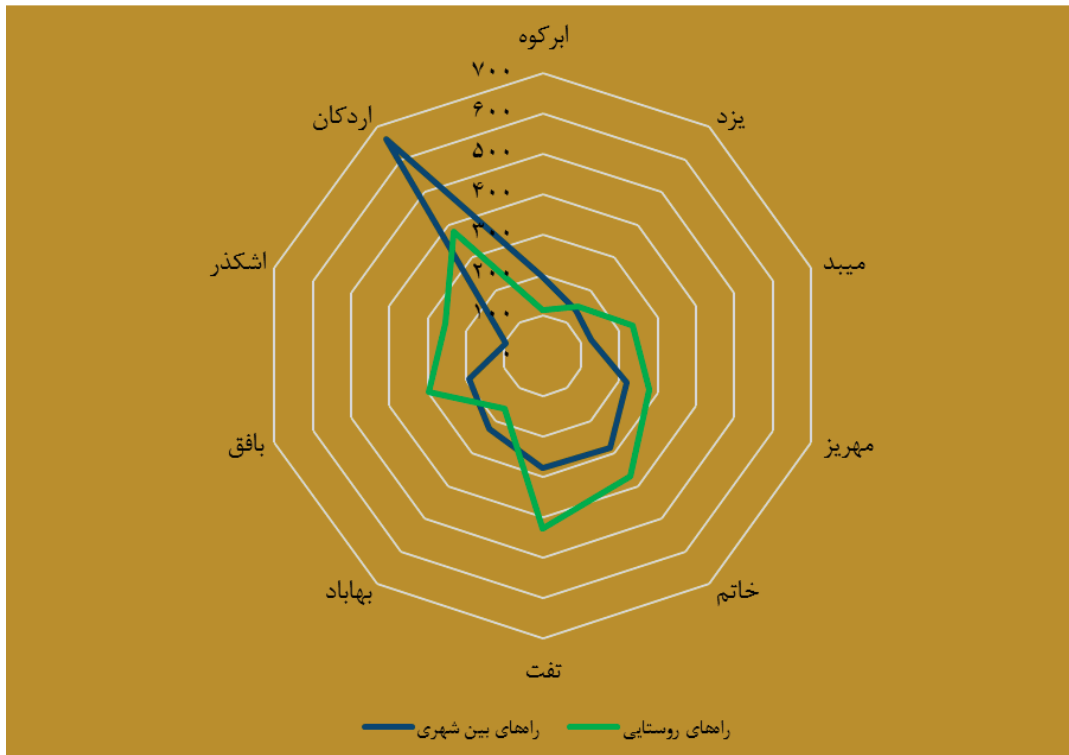
| راه‌های بین شهری | | | | | | جمع کل | سال و شهرستان |
|------------------|----------|----------|---------|----------|--------|--------|---------------|
| راه درون شهری | راه فرعی | راه اصلی | بزرگراه | آزاد راه | جمع | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |۱۳۸۰ |
| . | ۱۸۶۷/۰ | ۶۸۰/۰ | ۲۹۳/۰ | . | ۲۸۴۰/۰ | ۴۶۳۶/۰ |۱۳۸۵ |
| . | ۱۸۱۶/۰ | ۱۰۲۲/۰ | ۵۰۴/۰ | . | ۳۳۴۲/۰ | ۶۲۹۱/۹ |۱۳۹۰ |
| . | ۹۸۵/۰ | ۶۵۷/۳ | ۶۸۶/۰ | . | ۲۳۲۸/۳ | ۴۹۶۵/۲ |۱۳۹۴ |
| . | ۹۶۰/۸ | ۶۳۹/۷ | ۷۲۷/۲ | . | ۲۳۲۷/۷ | ۴۹۹۰/۳ | ۱۳۹۵ |
| . | ۹۵۵/۷ | ۶۹۰/۵ | ۷۵۳/۱ | . | ۲۳۹۹/۳ | ۵۰۲۳/۱ | ۱۳۹۶ |
| . | ۹۵۵/۷ | ۶۸۶/۰ | ۷۶۴/۱ | . | ۲۴۰۵/۸ | ۵۰۶۹/۵ | ۱۳۹۷ |
| * | ۹۱۸/۹ | ۶۶۹/۲ | ۸۲۸/۶ | * | ۲۴۱۶/۷ | ۵۰۸۰/۴ | ۱۳۹۸ |
| . | ۵۰/۶ | ۷۳/۶ | ۶۹/۸ | . | ۱۹۴/۰ | ۳۰۶/۷ |ابرکوه |
| . | ۲۳۹/۸ | ۲۵۷/۵ | ۱۶۵/۷ | . | ۶۶۳/۰ | ۱۰۴۱/۴ |اردکان |
| . | ۵۱/۷ | ۲۴/۷ | ۱۹/۵ | . | ۹۵/۹ | ۳۴۹/۶ |اشکذر |
| . | ۴۷/۱ | ۷۲/۹ | ۷۱/۰ | . | ۱۹۱/۰ | ۴۸۷/۶ |بافق |
| . | ۲۰۴/۵ | ۰/۰ | ۱۹/۶ | . | ۲۲۴/۱ | ۳۸۷/۲ |بهباد |
| . | ۱۱۲/۷ | ۵۴/۳ | ۱۱۱/۹ | . | ۲۷۸/۹ | ۷۰۶/۹ |تفت |
| . | ۱۲۴/۸ | ۷۵/۱ | ۸۴/۶ | . | ۲۸۴/۵ | ۶۵۴/۸ |خاتم |
| . | ۱۵/۹ | ۶۳/۰ | ۱۳۹/۴ | . | ۲۱۸/۳ | ۴۹۶/۹ |مهریز |
| . | ۵۴/۷ | ۲۲/۰ | ۵۰/۶ | . | ۱۲۷/۳ | ۳۶۱/۷ |میبد |
| . | ۱۷/۱ | ۲۶/۱ | ۹۶/۵ | . | ۱۳۹/۷ | ۲۸۷/۶ |یزد |

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان^(۱) (دنباله)
(کیلومتر)

| راه‌های روستایی | | | سال و شهرستان |
|-----------------|--------|--------|---------------|
| شوسه | آسفالت | جمع | |
| ... | ... | ... | ۱۳۸۰ |
| . | ۱۷۹۶/۰ | ۱۷۹۶/۰ | ۱۳۸۵ |
| ۶۳۳/۹ | ۲۳۱۶/۰ | ۲۹۴۹/۹ | ۱۳۹۰ |
| ۳۹۶/۸ | ۲۲۴۰/۱ | ۲۶۳۶/۹ | ۱۳۹۴ |
| ۳۸۸/۴ | ۲۲۷۴/۲ | ۲۶۶۲/۶ | ۱۳۹۵ |
| ۳۶۶/۳ | ۲۲۵۷/۵ | ۲۶۲۳/۸ | ۱۳۹۶ |
| ۳۷۶/۴ | ۲۲۸۷/۳ | ۲۶۶۳/۷ | ۱۳۹۷ |
| ۳۷۳/۴ | ۲۲۹۰/۳ | ۲۶۶۳/۷ | ۱۳۹۸ |
| ۲۳/۴ | ۸۹/۳ | ۱۱۲/۷ | ابرکوه |
| ۴۹/۵ | ۳۲۸/۹ | ۳۷۸/۴ | اردکان |
| ۱۸/۲ | ۲۳۵/۵ | ۲۵۳/۷ | اشکذر |
| ۹۷/۹ | ۱۹۸/۷ | ۲۹۶/۶ | بافق |
| ۳۴/۶ | ۱۲۸/۵ | ۱۶۳/۱ | بهاباد |
| ۵۹/۵ | ۳۶۸/۵ | ۴۲۸ | تفت |
| ۴۱/۸ | ۳۲۸/۵ | ۳۷۰/۳ | خاتم |
| ۵/۴ | ۲۷۳/۲ | ۲۷۸/۶ | مهریز |
| ۱۷/۸ | ۲۱۶/۶ | ۲۳۴/۴ | میبد |
| ۲۵/۳ | ۱۲۲/۶ | ۱۴۷/۹ | یزد |

(۱) در اواخر سال ۱۳۹۱، شهرستان طبس از استان یزد جدا گردیده است.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد

۱-۱۲ طول انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی استان یزد بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸ (کیلومتر)



منبع: جدول ۴-۱۲

۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

| راهدارخانه | پل | | | تونل | سال |
|------------|-----------------|-----------|------------|------|-------------|
| | ۲۰ متر و بیش‌تر | ۱۰-۲۰ متر | زیر ۱۰ متر | | |
| ۱۷ | ۰۰۰ | ۳۱ | ۳۹۲۸ | . | ۱۳۸۰..... |
| ۱۹ | ۶ | ۱۴۹ | ۶۶۰۷ | . | ۱۳۸۵..... |
| ۱۷ | ۲ | ۷۹ | ۷۸۵۰ | . | ۱۳۹۰..... |
| ۱۴ | ۶ | ۵۶ | ۶۴۳۳ | . | ۱۳۹۴..... |
| ۱۴ | ۶ | ۵۸ | ۶۴۷۳ | . | ۱۳۹۵..... |
| ۱۶ | ۶ | ۵۹ | ۶۶۳۷ | . | ۱۳۹۶..... |
| ۱۶ | ۶ | ۵۹ | ۶۷۷۷ | . | ۱۳۹۷..... |
| ۱۶ | ۶ | ۵۹ | ۶۷۷۷ | . | ۱۳۹۸..... |
| ۱ | ۰ | ۱ | ۱۹۶ | . | ابرکوه..... |
| ۳ | ۰ | ۱۸ | ۱۵۵۰ | . | اردکان..... |
| ۰ | ۰ | ۰ | ۴۸۹ | . | اشکذر..... |
| ۱ | ۰ | ۶ | ۷۳۷ | . | بافق..... |
| ۰ | ۰ | ۱ | ۲۴۸ | . | بهباد..... |
| ۶ | ۰ | ۶ | ۱۶۰۳ | . | تفت..... |
| ۱ | ۱ | ۱ | ۴۰۹ | . | خاتم..... |
| ۲ | ۲ | ۵ | ۸۹۰ | . | مهریز..... |
| ۱ | ۱ | ۸ | ۲۱۹ | . | میبد..... |
| ۱ | ۲ | ۱۳ | ۴۳۶ | . | یزد..... |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری^(۱) بر حسب نوع^(۲)

| سال، شهرستان و شهر | جمع | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|---------------------|------|--------|----------|-------|
|۱۳۸۰ | ۱۲۰۲ | ۱۶۰ | ۲۰ | ۱۰۲۲ |
|۱۳۸۵ | ۱۸۷۰ | ۲۲۳ | ۳۹۲ | ۱۲۵۵ |
|۱۳۹۰ | ۳۴۲۷ | ۲۸۰ | ۹۲۳ | ۲۲۲۴ |
|۱۳۹۴ | ۳۰۷۰ | ۲۸۸ | ۸۷۳ | ۱۹۰۹ |
|۱۳۹۵ | ۳۱۴۲ | ۲۹۸ | ۹۴۹ | ۱۸۹۵ |
|۱۳۹۶ | ۳۷۴۷ | ۲۷۸ | ۱۵۷۷ | ۱۸۹۲ |
|۱۳۹۷ | ۳۵۴۲ | ۲۸۶ | ۱۲۸۸ | ۱۹۶۸ |
|۱۳۹۸ | ۳۴۵۶ | ۳۲۹ | ۱۲۴۳ | ۱۸۸۴ |
| شهرستان ابرکوه..... | ۳۹ | ۲ | ۹ | ۲۸ |
| ابرکوه..... | ۳۹ | ۲ | ۹ | ۲۸ |
| مهردشت..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| شهرستان اردکان..... | ۱۴۲ | ۲ | ۴۲ | ۹۸ |
| احمد آباد..... | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ |
| اردکان..... | ۱۴۱ | ۱ | ۴۲ | ۹۸ |
| عقدا..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| شهرستان اشکذر..... | ۸ | ۲ | ۵ | ۱ |
| اشکذر..... | ۸ | ۲ | ۵ | ۱ |
| خضرآباد..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| شهرستان بافق..... | ۸۲ | ۴ | ۰ | ۷۸ |
| باقق..... | ۸۲ | ۴ | ۰ | ۷۸ |
| شهرستان بهاباد..... | ۲ | ۱ | ۱ | ۰ |
| بهاباد..... | ۲ | ۱ | ۱ | ۰ |

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری^(۱) بر حسب نوع^(۲) (دنباله)

| سال، شهرستان و شهر | جمع | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|--------------------|------|--------|----------|-------|
| شهرستان تفت..... | ۳۱ | ۵ | ۰ | ۲۶ |
| تفت..... | ۳۱ | ۵ | ۰ | ۲۶ |
| نیر..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| شهرستان خاتم..... | ۱۵ | ۲ | ۱ | ۵ |
| مروست..... | ۴ | ۱ | ۳ | ۰ |
| هرات..... | ۱۱ | ۱ | ۵ | ۵ |
| شهرستان مهریز..... | ۱۰۴ | ۱۳ | ۶۵ | ۲۶ |
| مهریز..... | ۱۰۴ | ۱۳ | ۶۵ | ۲۶ |
| شهرستان میبد..... | ۱۳۰ | ۳ | ۱۶ | ۱۱۱ |
| بفروئیه..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| میبد..... | ۱۲۸ | ۳ | ۱۴ | ۱۱۱ |
| ندوشن..... | ۲ | ۰ | ۲ | ۰ |
| شهرستان یزد..... | ۲۹۰۳ | ۲۹۵ | ۱۰۹۷ | ۱۵۱۱ |
| حمیدیا..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| زارچ..... | ۹ | ۱ | ۲ | ۶ |
| شاهدیه..... | ۴ | ۰ | ۰ | ۴ |
| یزد..... | ۲۸۹۰ | ۲۹۴ | ۱۰۹۵ | ۱۵۰۱ |

(۱) بر اساس محدوده تقسیمات کشوری همان سال

(۲) تعداد اتوبوس و مینی بوس مربوط به بخش خصوصی و نیز تعداد تاکسی مربوط به تاکسی تلفنی‌ها در آمارها منظور نگردیده است.

مأخذ- شهرداری‌های استان یزد

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

| سال | جمع | سواری | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی | وانت و کامیونت |
|------|-------|-------|--------|----------|-------|----------------|
| ۱۳۸۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۵ | ۲۱۸۶۹ | ۱۶۸۰۰ | ۱۲ | ۲۳ | ۱۶۴ | ۴۳۵۳ |
| ۱۳۹۰ | ۲۷۶۹۲ | ۲۳۹۴۷ | ۳۰ | ۴۱ | ۳۲۶ | ۲۴۱۹ |
| ۱۳۹۴ | ۳۴۴۶۰ | ۱۵۶۳۵ | ۰ | ۴ | ۱۵ | ۱۵۶۹ |
| ۱۳۹۵ | ۵۰۸۰۸ | ۲۰۵۰۷ | ۴ | ۲ | ۱۹۸ | ۱۵۹۲ |
| ۱۳۹۶ | ۳۳۳۶۹ | ۲۵۷۴۵ | ۶ | ۳ | ۶۴ | ۱۴۳۶ |
| ۱۳۹۷ | ۲۲۸۸۷ | ۱۵۵۹۷ | ۵ | ۵۷ | ۱۴ | ۱۰۸۹ |
| ۱۳۹۸ | ۴۴۳۳۹ | ۳۶۴۳۳ | ۲۸۴ | ۵۶۹ | ۱۰۸ | ۲۹۰۰ |

| سال | کامیون | تریلی | موتورسیکلت | آمیولانس | ماشین آلات کشاورزی ^(۱) | سایر ^(۲) |
|------|--------|-------|------------|----------|-----------------------------------|---------------------|
| ۱۳۸۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۰۰۰ |
| ۱۳۸۵ | ۱۸۷ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۲ | ۰۰۰ | ۳۱۸ |
| ۱۳۹۰ | ۳۳۸ | ۰۰۰ | ۰۰۰ | ۱۹ | ۶۱ | ۵۱۱ |
| ۱۳۹۴ | ۸۸ | ۰۰۰ | ۱۶۸۳۲ | ۱۲ | ۱۷۱ | ۱۳۴ |
| ۱۳۹۵ | ۱۲۶ | ۰۰۰ | ۲۸۰۶۴ | ۲۶ | ۸۸ | ۲۰۱ |
| ۱۳۹۶ | ۹۱ | ۰۰۰ | ۵۶۴۳ | ۲۵ | ۴۸ | ۳۰۸ |
| ۱۳۹۷ | ۷۷ | ۰۰۰ | ۵۶۴۶ | ۱۶ | ۲ | ۳۸۴ |
| ۱۳۹۸ | ۲۱۷ | ۰۰۰ | ۲۶۵۷ | ۳۲ | ۶۸۰ | ۴۵۹ |

(۱) شامل تریلی نیز می باشد.

(۲) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

اطلاعات سال های قبل توسط دستگاه مربوطه اصلاح گردیده است.

مأخذ- فرماندهی کل نیروی انتظامی استان یزد

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

| سال و ماه | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده | | |
|---------------------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|--------|----------|
| | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس |
|۱۳۸۰ | ۱۲۳۰۰۰ | ۲۰۰۰۰ | ۱۰۳۰۰۰ | ۰۰۰ | ۲۴۴۵۰۰۰ | ۴۸۳۰۰۰ | ۱۹۶۲۰۰۰ |
|۱۳۸۵ | ۷۲۲۷۰ | ۴۴۹۵۰ | ۲۷۳۲۰ | ۰۰۰ | ۹۶۹۰۰۰ | ۸۶۶۰۰۰ | ۱۰۲۰۰۰ |
|۱۳۹۰ | ۴۴۱۶۳ | ۲۸۲۵۲ | ۱۳۷۶۲ | ۲۱۴۹ | ۷۲۰۰۰۰ | ۶۱۳۰۰۰ | ۱۰۴۰۰۰ |
|۱۳۹۴ | ۲۴۰۰۰ | ۲۰۰۰۰ | ۳۰۰۰ | ۱۰۰۰ | ۳۸۵۰۰۰ | ۳۵۹۰۰۰ | ۲۵۰۰۰ |
| ^(۱) ۱۳۹۵ | ۳۳۰۰۹ | ۲۰۹۸۴ | ۸۲۷۸ | ۳۷۴۷ | ۴۱۹۹۶۵ | ۳۷۴۸۹۵ | ۴۰۷۸۳ |
|۱۳۹۶ | ۳۶۸۹۶ | ۲۰۷۳۱ | ۱۱۹۸۰ | ۴۱۸۵ | ۴۳۹۰۸۵ | ۳۸۶۹۹۷ | ۴۷۰۸۳ |
|۱۳۹۷ | ۳۶۳۹۲ | ۲۲۳۰۹ | ۱۰۹۶۴ | ۳۱۱۹ | ۴۲۲۹۱۸ | ۳۶۷۱۴۲ | ۵۲۴۲۵ |
| ۱۳۹۸ | ۳۷۵۰۷ | ۲۲۳۰۷ | ۱۱۲۲۰ | ۳۹۸۰ | ۴۱۹۰۰۰ | ۳۶۹۸۰۴ | ۴۴۸۰۸ |
| فروردین..... | ۳۲۶۸ | ۱۷۹۴ | ۱۱۴۶ | ۳۲۸ | ۳۵۱۰۳ | ۳۰۳۰۵ | ۴۴۳۰ |
| اردیبهشت..... | ۳۷۳۷ | ۲۲۲۶ | ۱۱۷۳ | ۳۳۸ | ۴۲۴۷۰ | ۳۵۸۷۹ | ۶۲۱۰ |
| خرداد..... | ۲۹۴۵ | ۱۸۵۶ | ۸۰۹ | ۲۸۰ | ۳۵۶۰۱ | ۳۱۳۵۶ | ۳۹۱۰ |
| تیر..... | ۲۹۸۵ | ۱۹۴۰ | ۸۴۱ | ۲۰۴ | ۳۹۱۰۳ | ۳۴۹۵۵ | ۳۸۸۷ |
| مرداد..... | ۳۰۹۹ | ۱۸۶۶ | ۱۰۱۵ | ۲۱۸ | ۳۷۵۶۶ | ۳۳۲۶۷ | ۴۰۲۳ |
| شهریور..... | ۲۶۲۲ | ۱۸۲۱ | ۵۸۲ | ۲۱۹ | ۳۳۷۷۷ | ۳۱۲۴۹ | ۲۲۹۳ |
| مهر..... | ۲۴۹۳ | ۱۷۲۰ | ۶۱۵ | ۱۵۸ | ۳۰۹۸۰ | ۲۷۴۱۱ | ۳۴۰۳ |
| آبان..... | ۲۸۳۰ | ۱۷۶۲ | ۸۴۲ | ۲۲۶ | ۳۳۰۹۳ | ۲۹۲۱۷ | ۳۶۴۴ |
| آذر..... | ۳۴۰۱ | ۲۱۲۲ | ۱۰۲۱ | ۲۵۸ | ۳۸۰۳۶ | ۳۳۴۲۲ | ۴۳۲۴ |
| دی..... | ۳۷۱۰ | ۱۹۰۷ | ۱۳۶۳ | ۴۴۰ | ۳۴۸۴۰ | ۳۰۸۲۴ | ۳۵۶۱ |
| بهمن..... | ۳۸۳۵ | ۱۸۹۹ | ۱۱۹۴ | ۷۴۲ | ۳۷۳۶۱ | ۳۳۱۶۰ | ۳۳۹۷ |
| اسفند..... | ۲۵۸۲ | ۱۳۹۴ | ۶۱۹ | ۵۶۹ | ۲۱۰۷۰ | ۱۸۷۵۹ | ۱۷۲۶ |

(۱) تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای

دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر
حسب شهرستان^(۱): ۱۳۹۸

| شهرستان | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده | | | |
|----------------------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|--------|----------|-------|
| | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری |
| کل استان | ۳۷۵۰۷ | ۲۲۳۰۷ | ۱۱۲۲۰ | ۳۹۸۰ | ۴۱۹۰۰۰ | ۳۶۹۸۰۰ | ۴۴۸۱۰ | ۴۳۹۰ |
| ابرکوه..... | ۱۲۴۱ | ۱۱۱۹ | ۱۲۲ | ۰ | ۲۴۱۲۹ | ۲۲۴۴۷ | ۱۶۸۲ | ۰ |
| اردکان..... | ۲۲۰۵ | ۰ | ۱۳۲۴ | ۸۸۱ | ۲۱۴۱۹ | ۰ | ۲۰۵۳۲ | ۸۸۷ |
| اشکذر ^(۲) | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| بافق..... | ۳۰۷۳ | ۳۰۱۱ | ۶۲ | ۰ | ۸۱۵۸۷ | ۸۰۶۸۷ | ۹۰۰ | ۰ |
| بهباد..... | ۴۸۵۹ | ۴۸۵۸ | ۰ | ۱ | ۴۷۹۸۲ | ۴۷۹۶۸ | ۰ | ۱۴ |
| تفت..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| خاتم..... | ۲۱۴۵ | ۱۹۲۶ | ۱۴۰ | ۷۹ | ۲۷۴۶۱ | ۲۶۹۵۲ | ۳۱۵ | ۱۹۴ |
| مهریز..... | ۳۱۴ | ۲۸۶ | ۲۸ | ۰ | ۱۲۱۷۷ | ۱۲۱۱۵ | ۶۲ | ۰ |
| مید..... | ۱۰ | ۹ | ۱ | ۰ | ۳۷۸ | ۳۷۳ | ۵ | ۰ |
| یزد..... | ۲۳۶۶۰ | ۱۱۰۹۸ | ۹۵۴۳ | ۳۰۱۹ | ۲۰۳۸۶۷ | ۱۷۹۲۵۸ | ۲۱۳۱۴ | ۳۲۹۵ |

(۱) در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

(۲) داده‌های شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است (شهرستان اشکذر فاقد شرکت مسافربری است).
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

| سال و ماه | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده | | |
|---------------------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|---------|----------|
| | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس |
| ۱۳۸۰..... | ۵۱۹۸۶ | ۵۱۳۲۱ | ۶۶۵ | ۰ | ۱۰۲۷۰۰۰ | ۱۰۱۶۰۰۰ | ۱۱۰۰۰ |
| ۱۳۸۵..... | ۵۵۱۸۷ | ۵۴۳۳۶ | ۸۵۱ | ۰ | ۱۰۵۵۰۰۰ | ۱۰۴۳۰۰۰ | ۱۱۰۰۰ |
| ۱۳۹۰..... | ۶۲۲۴۹ | ۵۹۳۷۹ | ۱۹۴۶ | ۹۲۴ | ۱۱۴۲۰۰۰ | ۱۱۱۶۰۰۰ | ۲۳۰۰۰ |
| ۱۳۹۴..... | ۵۹۰۰۰ | ۵۶۰۰۰ | ۱۰۰۰ | ۲۰۰۰ | ۹۴۹۰۰۰ | ۹۳۰۰۰۰ | ۱۶۰۰۰ |
| ۱۳۹۵ ^(۱) | ۶۶۱۵۱ | ۶۲۳۵۳ | ۱۴۷۵ | ۲۳۲۳ | ۱۰۶۱۹۶۱ | ۱۰۳۶۷۸۸ | ۲۱۶۱۳ |
| ۱۳۹۶..... | ۶۸۷۶۹ | ۶۳۴۷۵ | ۱۷۳۶ | ۳۵۵۸ | ۱۰۶۱۸۰۶ | ۱۰۳۲۱۶۹ | ۲۴۲۰۶ |
| ۱۳۹۷..... | ۷۳۵۶۹ | ۶۸۲۳۷ | ۱۴۴۸ | ۳۸۸۴ | ۱۱۰۵۴۲۷ | ۱۰۸۲۳۸۹ | ۱۷۵۷۸ |
| ۱۳۹۸..... | ۷۰۷۷۷ | ۶۵۷۱۴ | ۱۴۰۰ | ۳۶۶۳ | ۱۰۸۶۳۸۶ | ۱۰۶۳۱۸۸ | ۱۷۱۱۹ |
| فروردین..... | ۵۷۲۲ | ۵۲۸۷ | ۱۴۷ | ۲۸۸ | ۸۱۸۱۰ | ۷۹۳۳۶ | ۱۹۶۴ |
| اردیبهشت..... | ۶۱۷۰ | ۵۶۱۸ | ۱۲۵ | ۴۲۷ | ۷۸۸۹۲ | ۷۶۶۷۰ | ۱۶۴۱ |
| خرداد..... | ۵۹۶۹ | ۵۵۱۱ | ۹۰ | ۳۶۸ | ۸۷۷۰۲ | ۸۵۹۳۸ | ۱۱۸۰ |
| تیر..... | ۶۳۵۱ | ۵۹۶۴ | ۱۱۰ | ۲۷۷ | ۱۱۱۷۲۹ | ۱۱۰۰۱۴ | ۱۲۴۹ |
| مرداد..... | ۶۳۳۴ | ۵۸۹۲ | ۱۶۹ | ۲۷۳ | ۱۱۴۸۵۹ | ۱۱۲۱۶۳ | ۲۱۴۳ |
| شهریور..... | ۶۲۶۳ | ۵۸۵۱ | ۱۵۴ | ۲۵۸ | ۱۱۳۳۸۹ | ۱۱۰۸۷۸ | ۱۹۷۲ |
| مهر..... | ۵۷۸۶ | ۵۳۴۸ | ۱۸۵ | ۲۵۳ | ۱۰۳۰۵۰ | ۹۹۸۳۵ | ۲۷۱۲ |
| آبان..... | ۵۸۸۸ | ۵۵۹۷ | ۱۳۱ | ۱۶۰ | ۹۴۱۰۰ | ۹۲۱۲۲ | ۱۶۵۹ |
| آذر..... | ۶۱۱۱ | ۵۶۷۲ | ۷۷ | ۳۶۲ | ۷۹۹۴۷ | ۷۸۵۸۲ | ۸۵۹ |
| دی..... | ۶۰۸۰ | ۵۶۰۹ | ۹۱ | ۳۸۰ | ۸۱۲۴۷ | ۷۹۸۸۶ | ۸۲۰ |
| بهمن..... | ۶۰۴۳ | ۵۶۳۹ | ۸۱ | ۳۲۳ | ۹۳۱۴۱ | ۹۱۹۵۷ | ۶۶۲ |
| اسفند..... | ۴۰۶۰ | ۳۷۲۶ | ۴۰ | ۲۹۴ | ۴۶۵۲۰ | ۴۵۸۰۷ | ۲۵۸ |

(۱) تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای

دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان^(۱): ۱۳۹۸

| شهرستان | تعداد پایانه | تعداد سفر | | | | مسافر جابجا شده | | | |
|-----------------------------|--------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|---------|----------|-------|
| | | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری |
| کل استان | ۳ | ۷۰۷۷۰ | ۶۵۷۱۰ | ۱۴۰۰ | ۳۶۶۰ | ۱۰۸۶۳۹۰ | ۱۰۶۳۱۹۰ | ۱۷۱۲۰ | ۶۰۸۰ |
| ابرکوه..... | ۰ | ۱۹۰۳ | ۱۶۹۱ | ۲۱۲ | ۰ | ۳۸۱۳۸ | ۳۴۹۱۵ | ۳۲۲۳ | ۰ |
| اردکان ^(۲) | ۱ | ۱۲۳۲ | ۴۲۷ | ۱۲۵ | ۶۸۰ | ۱۱۵۳۳ | ۸۸۳۲ | ۲۰۱۲ | ۶۸۹ |
| اشکذر ^(۳) | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| بافق..... | ۰ | ۱۹۶ | ۱۹۱ | ۵ | ۰ | ۷۸۰۹ | ۷۷۲۵ | ۸۴ | ۰ |
| بهباد..... | ۰ | ۱۲۶۶ | ۱۲۱۳ | ۵۳ | ۰ | ۱۱۹۴۵ | ۱۰۹۵۵ | ۹۹۰ | ۰ |
| تفت..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| خاتم..... | ۰ | ۳۶۶ | ۱۹۳ | ۹۴ | ۷۹ | ۴۲۴۸ | ۳۷۵۴ | ۲۴۶ | ۲۴۸ |
| مهریز..... | ۰ | ۸۱۲ | ۸۱۲ | ۰ | ۰ | ۲۰۲۳۹ | ۲۰۲۳۹ | ۰ | ۰ |
| میبد..... | ۰ | ۲۳۰۰ | ۲۳۰۰ | ۰ | ۰ | ۶۱۰۶۴ | ۶۱۰۶۴ | ۰ | ۰ |
| یزد ^(۲) | ۲ | ۶۲۶۹۵ | ۵۸۸۸۳ | ۹۱۱ | ۲۹۰۱ | ۹۳۱۴۱۴ | ۹۱۵۷۰۶ | ۱۰۵۶۵ | ۵۱۴۳ |

(۱) در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

(۲) تنها شهرستان‌های اردکان و یزد دارای پایانه متمرکز می‌باشند و مسافر سایر شهرستان‌ها توسط شرکت‌های مسافربری جابجا شده است.

(۳) به دلیل عدم امکان تفکیک، اطلاعات شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده بر اساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای بر حسب ماه (تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | سال و ماه |
|---------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| ورودی | خروجی | | |
| ۲۷۷۳۰۰۰ | ۳۶۰۵۰۰۰ | ۴۶۴۰۰۰ | ۱۳۸۰ |
| ۶۲۰۶۰۰۰ | ۷۴۱۴۰۰۰ | ۱۲۵۹۰۰۰ | ۱۳۸۵ |
| ۸۰۲۷۰۰۰ | ۱۴۰۵۷۰۰۰ | ۲۶۵۸۰۰۰ | ۱۳۹۰ |
| ۸۱۷۸۳۳۷ | ۱۵۰۹۲۰۰۰ | ۱۵۵۵۰۰۰ | ۱۳۹۴ |
| ۸۷۸۹۳۶۰ | ۱۸۳۱۹۵۷۰ | ۲۲۱۱۲۹۴ | ۱۳۹۵ |
| ۱۰۳۰۷۶۲۴ | ۱۹۳۳۹۰۸۲ | ۳۳۰۸۳۵۸ | ۱۳۹۶ |
| ۱۱۵۸۵۹۱۴ | ۲۰۲۵۳۴۳۴ | ۴۳۳۵۳۴۳ | ۱۳۹۷ |
| ۱۳۴۷۴۶۳۷ | ۲۱۱۸۵۸۶۰ | ۴۵۶۳۲۵۰ | ۱۳۹۸ |
| ۵۹۶۰۳۶ | ۱۱۱۸۷۷۷ | ۲۸۹۲۷۴ | فروردین |
| ۱۱۸۷۸۱۳ | ۲۰۱۴۰۹۰ | ۳۸۴۸۲۱ | اردیبهشت |
| ۱۰۹۰۰۳۸ | ۱۷۸۰۰۳۶ | ۳۳۰۵۰۰ | خرداد |
| ۱۱۹۹۲۱۹ | ۱۹۷۵۵۸۵ | ۳۳۴۲۹۸ | تیر |
| ۱۱۴۶۱۴۷ | ۱۹۶۱۹۷۸ | ۳۳۴۵۸۶ | مرداد |
| ۱۰۴۰۸۸۲ | ۱۶۳۴۴۱۱ | ۴۱۰۷۰۵ | شهریور |
| ۱۱۱۸۱۶۴ | ۱۶۰۳۲۸۴ | ۴۰۱۴۶۵ | مهر |
| ۱۱۸۲۲۶۴ | ۱۶۷۴۷۲۳ | ۴۰۹۶۲۷ | آبان |
| ۱۲۷۶۱۳۸ | ۱۸۴۱۲۴۰ | ۴۱۶۷۵۶ | آذر |
| ۱۲۳۵۰۱۴ | ۱۸۵۷۸۴۴ | ۴۲۱۲۶۳ | دی |
| ۱۲۶۳۸۹۱ | ۱۹۷۱۵۴۹ | ۴۵۸۳۲۳ | بهمن |
| ۱۱۳۹۰۳۱ | ۱۷۵۲۳۴۳ | ۳۷۱۶۳۲ | اسفند |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸ (تن)

| جابجایی برون استانی | | جابجایی درون استانی | شهرستان |
|---------------------|----------|---------------------|---------------|
| ورودی | خروجی | | |
| ۱۳۴۷۴۶۳۸ | ۲۱۱۸۵۱۵۸ | ۴۵۶۳۲۵۱ | کل استان..... |
| ۱۷۳۸۲۱ | ۱۰۹۸۴۸۶ | ۳۲۷۰۸۳ | ابركوه..... |
| ۲۴۸۵۱۲۳ | ۵۵۸۰۹۳۲ | ۲۵۳۴۲۲۹ | اردكان..... |
| ۹۰۵۸۰۳ | ۲۵۵۴۱۰۳ | ۱۲۲۵۰۵ | اشكذر..... |
| ۲۵۲۹۲۶ | ۱۶۲۹۲۹۰ | ۲۰۹۶۵۶ | بافق..... |
| ۲۱۹۷۳ | ۱۷۵۵۹۶ | ۴۱۳۵۳ | بهباد..... |
| ۲۶۹۰۹۹ | ۷۸۰۵۹۸ | ۱۰۴۶۵ | تفت..... |
| ۲۱۷۷۰۱ | ۶۴۶۶۵۴ | ۱۱۰۵۶ | خاتم..... |
| ۵۶۸۲۷۴ | ۱۱۵۴۴۴۴ | ۷۵۰۳۱ | مهریز..... |
| ۲۵۵۷۲۴۳ | ۴۱۰۹۰۳۷ | ۱۸۳۱۰۵ | میبد..... |
| ۶۰۲۲۶۷۵ | ۳۴۵۶۷۱۸ | ۱۰۴۸۷۶۸ | یزد..... |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)

| سال و ماه | تعداد پرواز | | تعداد مسافر | | وزن بار | |
|---------------|-------------|-------|-------------|--------|---------|-------|
| | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
|۱۳۸۰ | ۱۵۷۴ | ۱۵۷۵ | ۱۲۴۱۵۵ | ۱۲۶۴۴۲ | ۷۶۵ | ۱۸۸ |
|۱۳۸۵ | ۱۴۳۹ | ۱۴۳۹ | ۱۳۳۳۱۶ | ۱۳۵۶۰۶ | ۳۵۱ | ۹۸ |
|۱۳۹۰ | ۱۸۹۹ | ۱۸۹۹ | ۱۹۰۹۸۵ | ۱۸۷۷۸۹ | ۱۳۷۲ | ۹۷۶ |
|۱۳۹۴ | ۲۴۱۵ | ۲۴۰۷ | ۲۵۴۳۵۲ | ۲۵۵۰۳۶ | ۱۶۶۳ | ۱۴۹۵ |
|۱۳۹۵ | ۳۰۰۷ | ۲۹۹۰ | ۳۲۸۳۳۰ | ۳۲۸۸۳۱ | ۲۰۶۸ | ۱۹۱۹ |
|۱۳۹۶ | ۳۰۳۰ | ۳۰۳۵ | ۳۶۳۴۷۵ | ۳۶۹۰۰۰ | ۲۳۲۷ | ۲۱۷۹ |
|۱۳۹۷ | ۲۴۰۱ | ۲۴۰۳ | ۲۵۶۴۵۶ | ۲۵۸۹۳۵ | ۱۵۸۲ | ۱۵۵۴ |
| ۱۳۹۸ | ۲۶۷۸ | ۲۶۷۶ | ۲۵۷۱۲۵ | ۲۵۸۴۹۵ | ۱۶۲۱ | ۱۵۵۵ |
| فروردین..... | ۱۹۶ | ۱۹۶ | ۲۰۰۲۳ | ۲۰۱۶۵ | ۱۴۸ | ۱۵۴ |
| اردیبهشت..... | ۲۰۴ | ۲۰۴ | ۲۰۸۰۰ | ۲۱۹۵۱ | ۱۱۱ | ۱۱۹ |
| خرداد..... | ۱۹۸ | ۱۹۸ | ۱۸۶۱۶ | ۱۸۹۴۳ | ۱۰۵ | ۱۰۶ |
| تیر..... | ۲۱۶ | ۲۱۳ | ۱۹۲۱۲ | ۱۹۵۷۱ | ۱۱۲ | ۱۰۴ |
| مرداد..... | ۲۱۲ | ۲۱۴ | ۱۹۰۲۸ | ۱۹۳۸۳ | ۱۰۸ | ۱۰۷ |
| شهریور..... | ۲۲۱ | ۲۲۱ | ۲۱۷۳۹ | ۲۲۰۷۷ | ۱۲۷ | ۱۳۲ |
| مهر..... | ۲۱۷ | ۲۱۶ | ۲۱۷۱۹ | ۲۱۳۴۵ | ۱۲۴ | ۱۲۵ |
| آبان..... | ۲۵۳ | ۲۵۴ | ۲۴۵۷۳ | ۲۴۴۸۱ | ۱۶۰ | ۱۵۸ |
| آذر..... | ۲۸۵ | ۲۸۴ | ۲۸۰۲۲ | ۲۷۵۳۴ | ۱۷۷ | ۱۵۹ |
| دی..... | ۲۵۱ | ۲۵۱ | ۲۵۰۹۳ | ۲۵۵۶۳ | ۱۶۹ | ۱۵۹ |
| بهمن..... | ۲۶۵ | ۲۶۵ | ۲۵۹۱۴ | ۲۶۳۰۸ | ۱۸۲ | ۱۶۰ |
| اسفند..... | ۱۶۰ | ۱۶۰ | ۱۲۳۸۶ | ۱۱۱۷۴ | ۹۸ | ۷۲ |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه (تن)

| سال و ماه | تعداد پرواز | | تعداد مسافر | | وزن بار | | محمولات پستی | |
|---------------|-------------|-------|-------------|-------|---------|-------|--------------|-------|
| | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
|۱۳۸۰ | ۱۶ | ۸ | ۱۸۵۵ | ۱۲۹۶ | ۴۲ | ۱۳ | . | . |
|۱۳۸۵ | ۸۸ | ۸۸ | ۱۶۵۳۱ | ۱۶۲۶۵ | ۶۰۱ | ۱۶۷ | . | . |
|۱۳۹۰ | ۱۰۷ | ۱۰۸ | ۱۸۳۸۸ | ۱۶۰۵۴ | ۲۳۴ | ۱۲۲ | . | . |
|۱۳۹۴ | ۵۹ | ۷۰ | ۱۴۰۱۸ | ۱۶۴۲۱ | ۲۵۸ | ۱۲۵ | . | . |
|۱۳۹۵ | ۱۴۵ | ۱۶۱ | ۲۰۴۸۷ | ۲۶۲۵۴ | ۳۶۱ | ۱۸۴ | . | . |
|۱۳۹۶ | ۹۷ | ۹۴ | ۱۳۳۴۶ | ۱۳۶۶۰ | ۲۳۴ | ۱۱۸ | . | . |
|۱۳۹۷ | ۲۱ | ۲۲ | ۴۵۵۱ | ۴۸۶۲ | ۷۴ | ۴۲ | . | . |
| ۱۳۹۸ | ۱ | ۱ | ۱۱۳۴ | ۱۱۵۲ | ۶ | ۴ | . | . |
| فروردین..... | ۳ | ۳ | ۴۴۶ | ۴۴۱ | ۵ | ۴ | . | . |
| اردیبهشت..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| خرداد..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| تیر..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| مرداد..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| شهریور..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| مهر..... | ۴ | ۵ | ۵۴۹ | ۷۱۱ | ۰ | ۰ | . | . |
| آبان..... | ۱ | ۰ | ۱۳۹ | ۰ | ۱ | ۰ | . | . |
| آذر..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| دی..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| بهمن..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |
| اسفند..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | . | . |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۶-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۸ (تن)

| شرح | تعداد پرواز | تعداد مسافر | | وزن بار | | محمولات پستی | |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------|---------|-------|--------------|-------|
| | | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
| جمع..... | ۱۶ | ۱۱۳۴ | ۱۱۵۲ | ۶ | ۴ | ۰ | ۰ |
| شرکت‌های هواپیمایی داخلی..... | ۱۶ | ۱۱۳۴ | ۱۱۵۲ | ۶ | ۴ | ۰ | ۰ |
| شرکت‌های هواپیمایی خارجی..... | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۷-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)

| سال | تعداد پرواز | تعداد مسافر | | وزن بار | |
|---------------------------|-------------|-------------|-------|---------|-------|
| | | ورودی | خروجی | ورودی | خروجی |
|۱۳۸۰ | ۳۲ | ۱۷۵۶ | ۱۷۲۶ | ۹۱/۶ | ۳۱/۱ |
|۱۳۸۵ | ۳۶ | ۲۱۵۹ | ۲۲۰۳ | ۱۱۸/۱ | ۳۵/۵ |
|۱۳۹۰ | ۴۰ | ۴۲۶۲ | ۴۳۶۰ | ۲۶۳/۰ | ۲۵۱/۰ |
|۱۳۹۴ | ۲۶ | ۱۶۴۷ | ۱۷۵۵ | ۵۷/۸ | ۲۹/۴ |
| ^(۱) ۱۳۹۵ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰/۰ | ۰/۰ |
|۱۳۹۶ | ۳۶ | ۲۳۸۵ | ۲۳۴۸ | ۹۰/۰ | ۳۲/۰ |
|۱۳۹۷ | ۴۲ | ۲۷۱۳ | ۲۷۰۲ | ۹۱/۰ | ۴۶/۰ |
| ۱۳۹۸ | ۶۱ | ۳۸۵۸ | ۳۸۹۸ | ۱۱/۰ | ۷/۰ |

(۱) در سال ۱۳۹۵، به دلیل حادثه منا و قطع رابطه سیاسی ایران و عربستان سعودی، حجاج ایرانی در مراسم حج شرکت نکردند.

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

| سال و شهرستان | تعداد شرکت | اعضاء | شاغلان | سرمایه |
|---------------|------------|-------|--------|--------|
| ۱۳۸۰ | ۲۱ | ۲۲۴۷ | ۴۱۸ | ۱۲۲۷۴ |
| ۱۳۸۵ | ۴۳ | ۲۴۵۴ | ۵۵۰ | ۱۲۸۰۰ |
| ۱۳۹۰ | ۸۲ | ۲۹۷۷ | ۷۸۲ | ۱۵۱۰۴ |
| ۱۳۹۴ | ۹۰ | ۳۲۷۹ | ۸۷۵ | ۱۶۰۲۸ |
| ۱۳۹۵ | ۹۱ | ۳۴۳۲ | ۹۱۵ | ۱۶۰۳۷ |
| ۱۳۹۶ | ۹۳ | ۳۸۷۷ | ۹۹۴ | ۱۸۱۲۳ |
| ۱۳۹۷ | ۸۴ | ۳۸۷۶ | ۸۶۳ | ۱۷۲۷۷ |
| ۱۳۹۸ | ۸۱ | ۳۷۷۴ | ۹۴۳ | ۱۷۵۸۴ |
| ابرکوه | ۳ | ۴۹۴ | ۲۴ | ۲۷۵۴ |
| اردکان | ۵ | ۳۵۷ | ۶۱ | ۶۱۱۷ |
| اشکذر | ۴ | ۱۵۳ | ۲۴ | ۹۶ |
| یافق | ۷ | ۱۷۰ | ۱۴۴ | ۸۳۹ |
| بهاباد | ۱ | ۸ | ۳ | ۰ |
| تفت | ۴ | ۵۲ | ۳۸ | ۱۷۶۸ |
| خاتم | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| مهریز | ۱ | ۹۶ | ۵ | ۱۳۵ |
| میبد | ۱۱ | ۳۶۹ | ۲۳۵ | ۳۱۲۵ |
| یزد | ۴۵ | ۲۰۷۵ | ۴۰۹ | ۲۷۵۰ |

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد

۱۹-۱۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۴

| شرح | جمع | خصوصی | عمومی |
|---------------|-----|-------|-------|
| انبار | ۲ | ... | ... |
| سردخانه | ۵ | ... | ... |

مأخذ- مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی

۲۰-۱۲- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۴

| نوع سالن | تعداد | مساحت (متر مربع) | حجم (متر مکعب) |
|--------------------------|-------|------------------|----------------|
| یک مداره زیر صفر | ۷ | ۱۸۰۰ | ۷۹۰۰ |
| یک مداره بالای صفر | ۷ | ۱۰۱۰ | ۳۲۹۰ |
| دو مداره | ۱۰ | ۵۰۰۰ | ۱۳۰۰۰ |

مأخذ- مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

| سال | سیلوی گندم ^(۱) | | انبار گندم | |
|------------|---------------------------|-------|-----------------|-------|
| | تعداد | ظرفیت | سرپوشیده معمولی | |
| | | | تعداد | ظرفیت |
|۱۳۸۰ | ۱ | ۱۸۳۰۰ | ۰ | ۰ |
|۱۳۸۵ | ۱ | ۱۸۳۰۰ | ۰ | ۰ |
|۱۳۹۰ | ۲ | ۶۸۳۰۰ | ۰ | ۰ |
|۱۳۹۴ | ۲ | ۶۸۳۰۰ | ۰ | ۰ |
|۱۳۹۵ | ۲ | ۶۸۳۰۰ | ۰ | ۰ |
|۱۳۹۶ | ۳ | ۷۴۳۰۰ | ۰ | ۰ |
|۱۳۹۷ | ۳ | ۷۴۳۰۰ | ۰ | ۰ |
| ۱۳۹۸ | ۳ | ۷۴۳۰۰ | ۰ | ۰ |

(۱) سیلوهای گندم، آمار شرکت‌های خصوصی را علاوه بر دولتی شامل می‌شود.

(۲) در سال ۱۳۸۶ با توجه به شرایط و نیاز روز به صورت موقت ظرفیت انبار روباز افزایش داده شده که در سال ۱۳۹۴ به میزان اولیه کاهش یافته است.

(۳) در سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶، به دلیل عبور بلوار احداثی جدید از میان محوطه انبار روباز سیلو و جدا شدن بخشی از آن عملاً امکان استفاده از ۲۰۰۰۰ تن ظرفیت آن وجود ندارد. مأخذ- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان یزد

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم^(۱) (تن)

| سال | موجودی اول سال | گندم وارد شده به سیلو | | | گندم خارج شده از سیلو | |
|------------|----------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|----------------------|
| | | از استان | از سایر استان‌ها | از خارج کشور | تحويل به کارخانه | تحويل به سایر سیلوها |
|۱۳۸۰ | ۲۳۲۷۹ | ۲۱۰۹۶ | ۱۱۷۴ | ۱۲۳۹۸۷ | ۱۱۸۳۶۲ | ۲۶۵۷۰ |
|۱۳۸۵ | ۲۰۶۲۷ | ۴۴۶۸۳ | ۱۰۸۳۰۲ | ۱۶۳۸۶ | ۱۳۲۷۳۱ | ۰ |
|۱۳۹۰ | ۴۱۲۲۹ | ۰ | ۱۰۲۹۳۷ | ۰ | ۱۱۳۱۲۰ | ۱۱۷۲۴ |
|۱۳۹۴ | ۴۹۱۸۹ | ۱۵۳۰۵ | ۸۵۸۴۵ | ۰ | ۱۰۳۷۱۷ | ۰ |
|۱۳۹۵ | ۴۶۴۰۶ | ۲۱۳۰۸ | ۱۴۱۶۹۰ | ۰ | ۱۳۲۳۸۴ | ۰ |
|۱۳۹۶ | ۷۶۹۱۵ | ۲۲۴۷۸ | ۱۶۴۹۸۹ | ۰ | ۱۹۲۳۲۳ | ۰ |
|۱۳۹۷ | ۷۱۹۷۵ | ۷۴۷۳ | ۱۳۲۹۸۶ | ۰ | ۱۵۸۱۲۵ | ۵۰۰۰ |
| ۱۳۹۸ | ۴۹۱۷۷ | ۳۳۸۳ | ۱۰۶۴۶۱ | ۶۸۱۶ | ۱۴۸۹۴۰ | ۰ |

(۱) از سال ۱۳۹۰، گندم خارج شده از سیلوهای گندم به منظور فروش گندم به کارخانجات آردسازی بوده است. مأخذ- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان یزد