



فصل ۱۲

حمل و نقل، انبارداری

گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهر سازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشین‌ی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهر سازی اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهر سازی استان گلستان اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه‌ی خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های

راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است حداقل با چهار خط که مسیر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و تقاطع‌های آن می‌تواند به صورت هم سطح باشد.

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: هر نوع ساختمان، تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع شود را فرودگاه گویند.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: مسافر هوایی، فردی (به جز خلبان و خدمه پرواز) است که با هواپیما سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست‌نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: شرکتی است که با حداقل ۷ نفر عضو حقیقی یا حقوقی غیردولتی به منظور رفع نیازمندی‌های مشترک و بهبود وضع اقتصادی و اجتماعی اعضا از طریق خودیاری و کمک متقابل آنان بر اساس قانون بخش تعاون برای انجام یک یا چند فعالیت اقتصادی تشکیل و

بندر: عبارت از فضای گسترده‌ای از آب شامل حوضچه‌های اصلی و فرعی آرام، اسکله‌ها، تاسیسات، تجهیزات و ساختمان‌های جنبی واقع در خشکی برای تردد شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز است.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این‌گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار

ثبت می‌شود.

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را

متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۸، مجموع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۴۸۳۴ کیلومتر می‌باشد. در سال ۱۳۹۸، تعداد ۸۵۷۹۵ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۸۵۷۹۵ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۸، تعداد ۷۴ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۲۴۷۴ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۰/۱ درصد کاهش یافته است.

در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۷۲۰۰۰ تن فعال بوده است که نسبت به سال قبل تغییری نداشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۲۷	۴۶	۴۸	۴۰۳	۱۳۸۵
۲۷	۴۸	۴۸	۴۰۳	۱۳۹۰
۸	۵	۲۱	۱۴۶	۱۳۹۴
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۵
۸	۵	۲۸/۵	۱۴۸/۳۶	۱۳۹۶
۸	۸	۲۸/۵	۱۴۸/۳۶	۱۳۹۷
۸	۱۱۶۷	۲۱/۹	۱۴۸/۲	۱۳۹۸

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

بار خالص		مسافر		سال
		تعداد	نفر کیلومتر	
تن کیلومتر	وزن (تن)			
...	...	...	...	۱۳۸۰
۱۴۰۰۰۰	۶۰۹۰۰۰	۳۸۱۰۰۰	۱۳۱۲	۱۳۸۵
۲۷۸۰۰۰	۱۰۶۶۰۰۰	۶۱۲۰۰۰	۱۷۷۵	۱۳۹۰
۱۶۴۷۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۱۶۰۹۲۰۰۰	۳۸۸۲۳۴	۱۳۹۴
۴۰۷۱۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۶۷۴۵۲۰۰۰	۳۳۳۵۰۴	۱۳۹۵
۳۸۴۹۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	۶۴۵۶۵۰۰۰	۲۳۲۳۵۰	۱۳۹۶
۲۹۷۳۳۰۰۰	۳۹۶۰۰۰	۷۳۶۷۶۰۰۰	۳۰۲۰۰۰	۱۳۹۷
۳۳۵۵۸۰۰۰	۲۲۹۱۹۴	۴۱۷۶۰۰۰۰	۲۳۴۴۱۲	۱۳۹۸

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.
 ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱) استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۹۲۷۱۸	۴۴۲۹	۸۵۶۲۱	۰
۱۳۹۰	۱۷۱۶۹۱	۵۲۳۵۱	۶۱۴۳۵	۷۱۶
۱۳۹۴	۱۵۲۲۱۱	۰	۵۵۵۱	۲۷۳۱۷
۱۳۹۵	۲۲۳۰۵۱	۳۸۴۶۹	۱۱۴۱۵	۱۱۹۲۲۸
۱۳۹۶	۲۲۳۰۵۹	۹۵۴۱	۲۳۸۳۶	۳۴۴۰۰
۱۳۹۷	۲۸۰۲۶۱	۷۹۴۱	۳۵۳۴	۲۲۰۲۴۷
۱۳۹۸	۲۱۳۲۳۴	۹۲۰۵	۱۵۱۰	۹۳۰۴۳

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۷۹۹	۳۴۹۳	۰	۹۷۳۷۶
۱۳۹۰	۴۸۵۰	۳۲۹۲	۰	۴۹۰۴۷
۱۳۹۴	۸۹۹۶۵	۰	۰	۲۹۳۷۸
۱۳۹۵	۳۸۲۸	۴۹۱۵۴	۰	۹۵۷
۱۳۹۶	۱۴۲۲۲۲	۱۳۰	۰	۱۲۹۳۰
۱۳۹۷	۲۹۹۹	۴۵۳۸۶	۰	۱۵۴
۱۳۹۸	۱۵۶۵۶	۹۳۸۲۰	۰	۰

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲).

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری	جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری ^(۱)	جمع	آزادراه
راه اصلی	بزرگراه	راه فرعی
...	۳۲۵۵	۱۳۸۰
...	۳۷۱۲	۱۳۸۵
...	۴۰۹۷	۱۳۹۰
...	۴۶۲۷	۱۳۹۴
۱۲۶	۴۷۶۱	۱۳۹۵
۱۲۶	۴۷۹۱	۱۳۹۶
۰	۴۷۵۹	۱۳۹۷
۰	۴۸۳۴	۱۳۹۸
۰	۲۲۸	آزادشهر
۰	۴۸۰	آق‌قلا
۰	۱۶۹	بندرگز
۰	۱۲۱	ترکمن
۰	۳۵۶	رامیان
۰	۴۴۰	علی‌آباد
۰	۲۲۹	کردکوی
۰	۴۰۶	کلالة
۰	۲۵۴	گالیکش
۰	۴۲۰	گرگان
۰	۱۵۹	گمیشان
۰	۹۱۷	گنبدکاوس
۰	۵۸۱	مراوه‌تپه
۰	۳۶۷	مینودشت
۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی) ...

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی				سال و شهرستان
خاکی	شوسه	آسفalte	جمع	
۱۱۶۷	۸۵۰	۱۰۷۷	۱۹۲۷	۱۳۸۰
۷۰۶	۶۹۲	۱۶۹۵	۲۳۸۷	۱۳۸۵
۶۶۸	۳۸۱	۲۳۸۶	۲۷۶۷	۱۳۹۰
۶۵۹	۳۴۸	۲۴۸۴	۳۴۹۱	۱۳۹۴
۶۰۱	۳۳۹	۲۵۶۶	۳۵۰۰	۱۳۹۵
۶۵۵	۳۴۵	۲۵۰۱	۳۵۰۱	۱۳۹۶
۵۵۰	۳۴۴	۲۶۲۲	۳۵۰۵	۱۳۹۷
۵۶۸	۳۳۶	۳۰۰۹	۳۸۱۳	۱۳۹۸
۶	۳	۱۲۲	۱۳۱	آزادشهر
۱۳	۰	۳۰۴	۳۱۷	آق‌قلا
۲۶	۰	۸۸	۱۱۴	بندرگز
۱۴	۰	۴۹	۶۳	ترکمن
۸	۵	۲۰۹	۲۲۲	رامیان
۲۳	۱	۳۳۹	۳۶۳	علی‌آباد
۷۱	۲۷	۷۱	۱۶۹	کردکوی
۴۶	۴۵	۲۷۵	۳۶۶	کلاله
۳۵	۱۸	۱۱۹	۱۷۲	گالیکش
۵۶	۲	۳۶۹	۴۲۷	گرگان
۱۹	۰	۹۷	۱۱۶	گمیشان
۱۲۱	۵۶	۴۵۴	۶۳۱	گنبدکاووس
۱۱۱	۶۵	۳۰۸	۴۸۴	مراوه‌تپه
۱۹	۱۴	۲۰۵	۲۳۸	مینودشت
۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

مأخذ: - اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه (ثابت، سیار، خطی)	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۵	۸	۵۴	۲۶۳۱	۱	۱۳۸۰.....
۵	۳۵	۶۶	۴۹۷۴	۱	۱۳۸۵.....
۲۲	۶۵	۱۰۰	۵۴۶۲	۱	۱۳۹۰.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۴.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۵.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۷۳	۱	۱۳۹۶.....
۱۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۷.....
۲۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۸.....
۳	۹	۱۱	۴۷۲	۰	آزادشهر.....
۰	۵	۵	۴۶۰	۰	آق‌قلا.....
۰	۰	۱۰	۲۵۴	۰	بندرگز.....
۲	۱۰	۱۰	۱۱۴	۰	ترکمن.....
۲	۰	۲	۲۰۹	۰	رامیان.....
۳	۱۰	۶	۶۰۵	۰	علی‌آباد.....
۲	۰	۳	۲۰۳	۰	کردکوی.....
۱	۲	۲	۳۸۶	۰	کلاله.....
۱	۱۲	۲	۴۶۰	۱	گالیکش.....
۳	۰	۱۰	۶۲۳	۰	گرگان.....
۰	۱۰	۶	۸۴	۰	گمیشان.....
۲	۰	۱۸	۸۲۷	۰	گنبدکاوس.....
۲	۱	۷	۷۶۰	۰	مراوه‌تپه.....
۲	۶	۱۱	۵۱۱	۰	مینودشت.....
۰	۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی).....

مأخذ- اداره کل ره و شهرسازی استان گلستان.

۶-۱۲- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵.....	۳۳۱۰	۱۰۱	۴۰	۳۱۶۹
۱۳۹۰.....	۵۵۴۵	۱۳۶	۶۲	۵۳۴۷
۱۳۹۴.....	۵۹۳۰	۱۲۲	۱۰۲	۵۷۰۶
۱۳۹۵.....	۵۸۱۶	۱۲۸	۱۶۳	۵۵۲۵
۱۳۹۶.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۷.....	۴۶۲۵	۹۳	۴۷	۴۴۸۵
۱۳۹۸.....	۵۰۲۰	۱۰۱	۵۱	۴۹۷۷
آزادشهر.....	۱۸۰	۰	۰	۱۸۰
آزادشهر.....	۱۷۶	۰	۰	۱۷۶
نگین شهر.....	۴	۰	۰	۴
نوده‌خاندورز.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
آق‌قلا.....	۱۵۰	۰	۱	۱۴۴
آق‌قلا.....	۱۴۷	۰	۷	۱۴۰
انبارالوم.....	۵	۰	۱	۴
بندرگز.....	۱۳	۰	۰	۱۱۷
بندرگز.....	۰	۰	۰	۱۰۴
نوکنده.....	۱۳	۰	۰	۱۳
ترکمن.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
ترکمن.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
رامیان.....	۱۰۸	۰	۰	۱۰۸
رامیان.....	۹۰	۰	۰	۹۰
دلند.....	۰	۰	۰	۰
تاتارعلیا.....	۰	۰	۰	۰
خان‌بین.....	۱۸	۰	۰	۱۸

۱۲-۶- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی
علی‌آباد.....	۲۴۸	۰	۰	۲۴۸
علی‌آباد.....	۲۱۸	۰	۰	۲۱۸
سنگدوین.....	۰	۰	۰	۰
مزرعه.....	۰	۰	۰	۰
فاضل‌آباد.....	۳۰	۰	۰	۳۰
کردکوی.....	۱۸۶	۰	۰	۱۸۶
کردکوی.....	۱۸۶	۰	۰	۱۸۶
کلاله.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
کلاله.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
فراغی.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گالیکش.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گالیکش.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
صادق‌آباد.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گرگان.....	۳۰۹۳	۱۱	۵	۳۰۰۰
گرگان.....	۳۰۹۳	۸۸	۵	۳۰۰۰
جلین.....	۰	۰	۰	۰
سرخنکلاته.....	۰	۰	۰	۰
قرق.....	۰	۰	۰	۰
گمیشان.....	۳۶	۰	۰	۳۶
گمیش‌تپه.....	۳۶	۰	۰	۳۶
سیمین‌شهر.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گنبدکاووس.....	۹۲۱	۱۳	۳۵	۸۷۳
گنبدکاووس.....	۹۰۸	۱۳	۳۴	۸۶۱
اینچه‌برون.....	۱۳	۰	۱	۱۲
مراوه‌تپه.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مراوه‌تپه.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
گلیداغ.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
مینودشت.....	۸۳	۰	۳	۸۵
مینودشت.....	۸۵	۰	۰	۸۵
دوزین.....	۳	۰	۳	۰

مأخذ- شهرداری‌های استان گلستان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	سواری	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی	وانت و کامیونت
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۶۲۲۳	۱۳۳۸۷	۵۶	۵۶	۶۹۹	۱۴۱۲
۱۳۹۰	۱۰۰۳۲۷	۸۴۹۸۳	۳۲۰	۱۱۵۷	۴۳۸۱	۴۷۸۰
۱۳۹۴	۴۳۶۸۴۵	۲۰۵۸۳۹	۴۵۹	۱۳۷۴	۶۴۴۱	۵۱۶۶
۱۳۹۵	۵۰۸۷۳۶	۲۳۷۶۷۰	۵۵۰	۱۵۲۳	۶۲۰۵	۴۵۸۹۴
۱۳۹۶	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۷	۱۴۵۳۹	۸۹۶۷	۲۱	۰	۳۵	۷۳۶
۱۳۹۸	۱۱۲۴۲	۶۳۶۲	۱	۲	۱۳	۷۸۸

سال	کامیون	تریلی	موتورسیکلت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۶۱۳	...	...	...	...	...
۱۳۹۰	۴۷۰۶	...	...	...	...	...
۱۳۹۴	۱۲۰۶۶	...	۲۰۵۵۰۰	۰	۰	۰
۱۳۹۵	۷۰۷۱	۲۸۲۳	۲۰۷۰۰۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۷	۸۱	...	۴۶۹۹	۰	۰	۰
۱۳۹۸	۲۶	۱۰	۴۰۴۰	۰	۰	۰

(۱) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

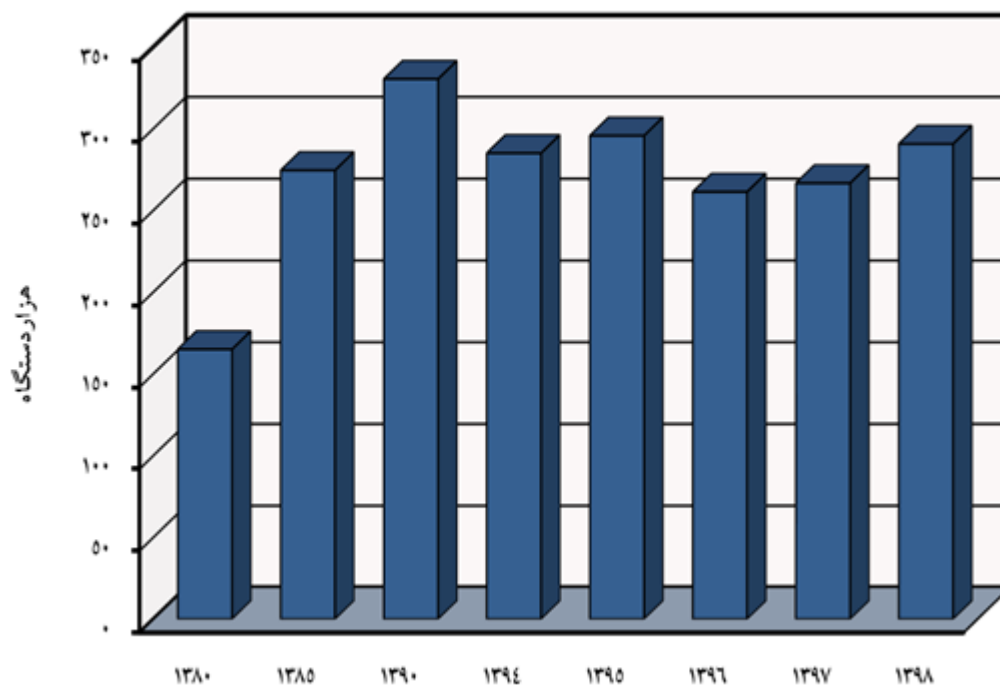
مأخذ- فرماندهی کل نیروی انتظامی استان گلستان، معاونت راهنمایی و رانندگی.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق -
پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	مسافر جابجاشده				تعداد سفر		
	جمع	مینی‌بوس	اتوبوس	سواری	جمع	مینی‌بوس	اتوبوس سواری
۱۳۸۰.....	۲۹۶۵۰۰۰	۲۹۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	۴۲۰۰۰	۱۶۵۰۰۰	۱۵۶۰۰۰	۰ ۹۰۰۰
۱۳۸۵.....	۴۱۶۴۱۶۶	۳۹۰۷۹۳۳	۵۷۱۶	۲۵۰۵۱۷	۲۷۴۴۸۰	۲۱۱۶۲۰	۱۸۶ ۶۲۶۷۴
۱۳۹۰.....	۴۴۳۳۸۰۴	۳۹۳۷۰۴۳	۱۶۴۶۴	۴۸۰۲۹۷	۳۳۰۲۸۰	۲۰۸۹۳۰	۴۱۴ ۱۲۰۹۳۶
۱۳۹۴.....	۲۹۶۴۳۲۲	۲۴۸۸۹۱۰	۲۳۴۶۱	۴۵۱۹۵۱	۲۸۴۹۴۹	۱۷۱۹۶۰	۳۳۸ ۱۱۲۶۵۱
۱۳۹۵.....	۳۱۲۰۰۳۸	۲۵۰۴۸۹۰	۱۴۳۵۰	۶۰۰۷۹۸	۲۹۵۶۴۴	۱۴۵۱۷۱	۳۷۳ ۱۵۰۱۰۰
۱۳۹۶.....	۲۳۷۷۰۰۲	۱۷۴۱۰۴۲	۹۶۹۹	۶۲۶۲۶۱	۲۶۱۲۸۶	۱۰۳۴۸۸	۲۳۵ ۱۵۷۵۶۳
۱۳۹۷.....	۲۱۳۷۳۲۷	۱۴۰۶۸۱۲	۱۰۰۴۱	۷۲۰۴۷۴	۲۶۶۵۷۵	۸۵۵۱۴	۹۳۳ ۱۸۰۱۲۸
۱۳۹۸.....	۲۱۰۴۱۹۱	۱۲۲۹۰۹۵	۱۰۱۰۸	۸۶۴۹۸۸	۲۹۰۶۲۶	۷۳۷۸۹	۴۵۳ ۲۱۶۳۸۶
فروردین.....	۱۲۹۸۱۴	۸۶۳۶۸	۵۵۷	۴۲۷۸۹	۱۵۹۸۳	۵۲۶۲	۱۹ ۱۰۷۰۲
اردیبهشت.....	۱۸۵۰۳۵	۱۱۲۶۲۰	۱۵۰۳	۷۰۹۱۲	۲۴۵۸۶	۶۸۰۶	۴۳ ۱۷۷۳۷
خرداد.....	۱۵۶۸۵۵	۹۴۶۸۷	۸۵۲	۶۱۳۱۶	۲۱۰۴۶	۵۶۷۲	۳۵ ۱۵۳۳۹
تیر.....	۱۷۴۸۲۴	۱۰۵۱۹۷	۱۲۵۵	۶۸۳۷۲	۲۳۳۷۰	۶۲۱۴	۵۴ ۱۷۱۰۲
مرداد.....	۱۶۳۵۵۲	۹۳۶۸۵	۴۲۲	۶۹۴۴۵	۲۲۸۵۶	۵۴۴۹	۳۲ ۱۷۳۷۵
شهریور.....	۱۷۸۳۷۲	۱۰۷۷۵۵	۵۶۵	۷۰۰۵۲	۲۳۸۸۳	۶۳۲۸	۲۷ ۱۷۵۲۸
مهر.....	۱۸۹۴۶۶	۱۱۲۳۴۳	۴۹۹	۷۶۶۲۴	۲۵۹۱۸	۶۷۵۰	۲۱ ۱۹۱۴۷
آبان.....	۱۷۴۶۵۰	۱۰۶۱۳۳	۹۳۲	۶۶۹۸۷	۲۳۳۰۳	۶۴۹۷	۴۰ ۱۶۷۶۶
آذر.....	۱۹۸۷۲۵	۱۱۶۱۳۳	۶۲۷	۸۱۹۶۵	۲۷۵۳۸	۶۹۹۹	۴۰ ۲۰۴۹۹
دی.....	۲۲۱۴۴۳	۱۱۸۲۷۹	۱۰۸۶	۱۰۲۰۷۸	۳۲۷۰۱	۷۱۱۲	۵۰ ۲۵۵۳۹
بهمن.....	۲۱۷۹۶۶	۱۲۱۹۶۸	۱۰۰۲	۹۴۹۹۶	۳۱۱۹۳	۷۳۵۳	۵۴ ۲۳۷۸۶
اسفند.....	۱۱۳۵۸۹	۵۳۳۲۹	۸۰۸	۵۹۴۵۲	۱۸۲۴۹	۳۳۴۷	۳۸ ۱۴۸۶۴

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

نمودار ۱-۱۲- تعداد سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۸-۱۲

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۸

تعداد سفر				مسافر جابجاشده				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۲۱۶۳۸۴	۷۳۷۸۹	۴۵۳	۲۹۰۶۲۶	۱۶۴۹۸۸	۱۲۲۹۰۹۵	۱۰۱۰۸	۲۱۰۴۱۹۱	کل استان.....
۵۲۲۱	۲۴۲۳	۶۴	۷۷۰۸	۲۰۸۵۵	۲۹۸۵۱	۱۱۶۰	۵۱۸۶۶	آزادشهر.....
۳۹۰۱۲	۱۶۱۷۳	۴۵	۵۵۲۳۰	۱۵۶۳۰۱	۲۷۳۷۰۶	۱۴۰۶	۴۳۱۴۱۳	آق‌قلا.....
۲۴۲	۴۷۴۷	۷۴	۵۰۶۳	۱۰۰۰	۸۵۴۷۳	۲۴۲۹	۸۸۹۰۲	بندرگز.....
۴۵۵۷۶	۶۴۹۸	۲	۵۲۰۷۶	۱۸۲۲۸۵	۱۲۴۴۴۱	۸۸	۳۰۶۸۱۴	ترکمن.....
.	.	.	.	.	.	.	.	رامیان.....
۱۸۹۳۱	۱۲۲۵	.	۲۰۱۵۶	۷۵۶۹۴	۱۷۵۴۵	.	۹۳۲۳۹	علی‌آباد.....
.	۲۸۱۸	.	۲۸۱۸	.	۴۹۰۳۷	.	۴۹۰۳۷	کردکوی.....
۲۷۴۷	۲۳۲۶	.	۵۰۷۳	۱۰۹۵۰	۲۵۲۷۹	.	۳۶۲۲۹	کلاله.....
.	۵۸	۲۹	۸۷	.	۷۹۶	۱۲۰	۹۱۶	گالیکش.....
۷۸۴۹۳	۱۵۹۳۷	۸۱	۹۴۵۱۱	۳۱۳۶۴۹	۲۹۳۷۹۷	۳۱۰۸	۶۱۰۵۵۴	گرگان.....
.	.	.	.	.	.	.	.	گمیشان.....
۲۳۰۳۴	۲۱۳۷۸	۱۲۶	۴۴۵۳۸	۹۱۹۳۶	۳۲۵۵۹۵	۸۶۶	۴۱۸۳۹۷	گنبدکاوس.....
۸۷۵	۲۰۶	.	۱۰۸۱	۳۴۹۵	۳۵۷۵	.	۷۰۷۰	مراوه‌تپه.....
۱۵۹۷	.	۲	۱۵۹۹	۶۱۲۱	.	۲	۶۱۲۳	مینودشت.....
۶۵۶	.	۳۰	۶۸۶	۲۷۰۲	.	۹۲۹	۳۶۳۱	سایر نقاط.....

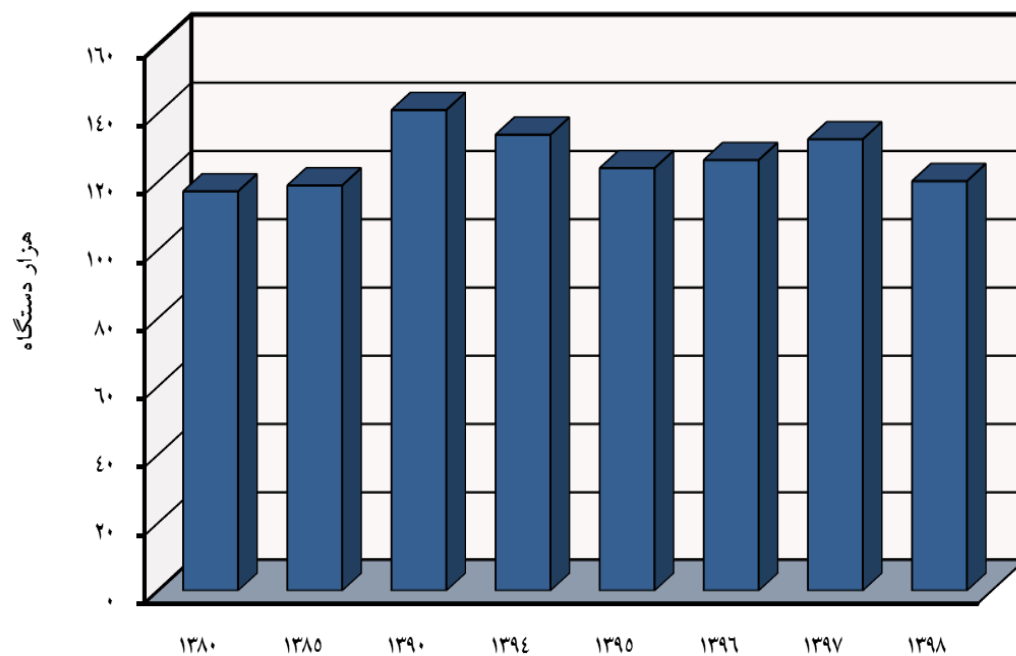
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیهی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	مسافر جابجاشده				تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۰	۱۶۹۸۰۰۰	۵۳۴۰۰۰	۱۱۴۹۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۳۴۰۰۰	۷۹۰۰۰	۴۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۱۷۳۲۹۲۸	۴۴۲۱۶۴	۱۲۴۸۴۳۷	۴۲۳۲۷	۱۱۸۷۳۳	۲۶۲۱۵	۸۱۹۲۵	۱۰۵۹۳
..... ۱۳۹۰	۱۶۵۰۴۳۶	۵۷۷۴۰۰	۹۴۶۱۳۴	۱۲۶۹۰۲	۱۴۰۸۱۷	۳۲۴۷۵	۷۳۴۵۸	۳۴۸۸۴
..... ۱۳۹۴	۱۵۰۱۰۶۸	۸۳۶۳۳۱	۵۱۰۹۶۹	۱۵۳۷۶۸	۱۳۳۵۹۸	۶۴۵۴۵	۲۸۶۲۰	۴۰۴۳۳
..... ۱۳۹۵	۱۴۹۰۷۸۸	۸۹۵۵۹۳	۴۶۷۸۳۲	۱۲۷۳۶۳	۱۲۳۸۰۱	۶۴۰۶۶	۲۶۲۶۵	۳۳۴۷۰
..... ۱۳۹۶	۱۳۴۴۸۲۰	۷۳۸۵۵۵	۴۸۵۸۰۰	۱۲۰۴۶۵	۱۲۶۱۶۹	۶۶۶۲۹	۲۸۳۷۵	۳۱۱۶۵
..... ۱۳۹۷	۱۲۲۳۶۰۶	۶۴۰۴۸۱	۴۳۴۳۵۶	۱۴۸۷۶۹	۱۳۲۲۶۵	۶۸۵۰۵	۲۵۰۴۹	۳۸۷۱۱
..... ۱۳۹۸	۱۱۹۳۸۷۲	۶۰۶۸۷۵	۴۳۱۹۶۳	۱۵۵۰۳۴	۱۲۰۰۸۵	۵۶۳۷۲	۲۴۰۰۸	۳۹۷۰۵
..... فروردین	۷۴۰۲۹	۴۹۱۱۴	۱۴۶۴۳	۱۰۲۷۲	۸۸۹۵	۵۴۰۲	۸۷۵	۲۶۳۶
..... اردیبهشت	۸۵۱۳۸	۳۸۰۸۲	۳۵۸۰۵	۱۱۲۵۱	۹۷۸۱	۴۹۰۶	۱۹۷۰	۲۹۰۵
..... خرداد	۸۰۸۹۴	۴۴۵۰۳	۲۴۸۴۷	۱۱۵۴۴	۹۲۵۴	۴۸۶۵	۱۴۲۲	۲۹۶۷
..... تیر	۹۳۱۰۲	۵۸۸۲۹	۲۰۷۱۵	۱۳۵۵۸	۹۶۸۷	۵۰۲۶	۱۱۸۶	۳۴۷۵
..... مرداد	۱۱۵۰۸۷	۶۲۵۴۷	۳۹۸۴۸	۱۲۶۹۲	۱۰۵۶۹	۵۱۰۷	۲۲۱۲	۳۲۵۰
..... شهریور	۱۱۶۳۰۲	۷۰۵۸۵	۳۲۲۲۴	۱۳۴۹۳	۱۰۵۲۰	۵۲۱۴	۱۸۴۱	۳۴۶۵
..... مهر	۱۰۶۰۴۳	۵۵۵۲۹	۳۶۷۲۱	۱۳۷۹۳	۹۴۰۷	۳۸۰۳	۲۰۷۶	۳۵۲۸
..... آبان	۱۲۴۸۵۶	۵۵۴۵۲	۵۶۶۹۵	۱۲۷۰۹	۱۰۸۶۸	۴۵۰۲	۳۰۹۲	۳۲۷۴
..... آذر	۱۳۸۵۹۰	۴۷۶۳۸	۷۵۹۹۳	۱۴۹۵۹	۱۲۵۱۱	۴۶۱۲	۴۰۸۹	۳۸۱۰
..... دی	۱۲۱۲۸۲	۴۶۲۰۱	۵۹۰۱۷	۱۶۰۶۴	۱۲۰۶۲	۴۷۹۸	۳۲۱۳	۴۰۵۱
..... بهمن	۹۷۸۵۴	۵۶۹۹۱	۲۵۳۸۴	۱۵۴۷۹	۱۰۲۳۳	۴۸۶۵	۱۴۵۱	۳۹۱۷
..... اسفند	۴۰۶۹۵	۲۱۴۰۴	۱۰۰۷۱	۹۲۲۰	۶۲۹۸	۳۲۷۲	۵۵۹	۲۴۲۷

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

نمودار ۲-۱۲- تعداد سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافربری استان



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافر جابجا شده ی برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق - پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه ی عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۸

شهرستان ^(۱)	تعداد پایانه	مسافر جابجا شده				تعداد سفر			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۴۴	۱۲۰۵۳۱۹	۶۱۸۲۹۰	۴۳۱۹۶۳	۱۵۵۰۶۶	۱۲۲۳۴۸	۵۸۶۲۸	۲۴۰۰۸	۳۹۷۱۲
آزادشهر.....	۴	۳۳۳۳۷	۵۹۴۹	۱۶۰۵۸	۱۱۳۳۰	۵۰۳۵	۹۸۴	۹۸۰	۳۰۷۱
آق قلا.....	۷	۱۴۳۵۱۳	۵۲۰۸	۱۳۵۸۴۴	۲۴۶۱	۸۴۶۲	۳۹۸	۷۴۵۲	۶۱۲
بندرگز.....	۱	۵۱۹۳۶	۲۳۱۰۷	۲۸۷۶۷	۶۲	۲۱۹۴	۷۱۶	۱۴۶۳	۱۵
ترکمن.....	۶	۵۹۷۵۱	۲۰۶۸۵	۳۷۶۳۱	۱۴۳۵	۳۰۳۶	۷۴۶	۱۹۵۷	۳۳۳
رامیان.....	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
علی آباد.....	۳	۲۶۳۲۸	۱۳۴۵۹	۱۰۳۶۱	۲۵۰۸	۲۹۳۳	۱۳۴۴	۹۳۶	۶۵۳
کردکوی.....	۱	۸۸۷۳۹	۰	۸۸۷۰۹	۳۰	۴۶۰۸	۰	۴۶۰۵	۳
کلاله.....	۳	۲۱۵۸۱	۱۵۳۲۴	۶۱۴۰	۱۱۷	۲۸۰۲	۲۴۳۳	۳۴۰	۲۹
گالیکش.....	۳	۱۳۳۹۱	۱۲۹۸۳	۴۰۸	۰	۲۳۹۴	۲۳۷۰	۲۴	۰
گرگان.....	۳	۵۸۵۵۱۱	۳۷۸۴۷۱	۷۱۷۲۲	۱۳۵۳۱۸	۷۱۰۰۱	۳۲۲۴۷	۴۲۰۸	۳۴۵۴۶
گمیشان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گنبد کاووس.....	۸	۱۶۸۹۲۱	۱۳۱۴۲۸	۳۶۲۴۸	۱۲۴۵	۱۷۴۰۷	۱۵۰۵۷	۲۰۳۹	۳۱۱
مراوه تپه.....	۱	۶۶	۰	۵۴	۱۲	۶	۰	۳	۳
مینودشت.....	۲	۷۹۸	۲۶۱	۲۱	۵۱۶	۲۰۷	۷۷	۱	۱۲۹
سایر نقاط.....	۰	۱۱۴۴۷	۱۱۴۱۵	۰	۳۲	۲۲۶۳	۲۲۵۶	۰	۷

(۱) آمار شهرستان گمیشان در شهرستان ترکمن منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون‌استانی		جابجایی درون‌استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۰	۱۶۵۱۵۳۰	۳۱۹۱۶۶	۱۳۸۰
-	۲۳۴۴۷۰۱	۱۱۸۹۹۸۰	۱۳۸۵
-	۳۴۳۸۵۰۱	۱۱۰۸۸۸۱	۱۳۹۰
-	۴۰۳۵۷۳۷	۱۳۹۹۸۶۴	۱۳۹۴
-	۳۸۵۵۴۶۰	۱۵۸۹۰۲۶	۱۳۹۵
-	۴۱۵۲۳۳۰	۱۵۸۷۴۵۲	۱۳۹۶
-	۴۱۳۷۸۲۲	۲۱۲۴۵۵۴	۱۳۹۷
-	۶۳۴۸۷۳۲	۲۴۱۱۲۵۳	۱۳۹۸
-	۱۷۹۲۵۸	۱۳۹۵۹۶	فروردین
-	۳۷۱۳۹۹	۲۲۲۴۲۶	اردیبهشت
-	۴۳۹۸۹۶	۲۵۲۷۰۱	خرداد
-	۴۳۹۱۰۸	۲۲۹۲۱۰	تیر
-	۳۷۹۶۴۴	۱۷۱۲۶۳	مرداد
-	۴۰۴۶۱۹	۱۹۲۵۲۲	شهریور
-	۴۱۴۰۵۵	۲۱۲۰۸۲	مهر
-	۳۴۷۳۳۲	۱۹۰۸۷۴	آبان
-	۳۵۷۶۱۵	۲۱۲۱۵۴	آذر
-	۳۴۵۱۶۷	۲۰۱۹۶۲	دی
-	۳۴۱۹۳۶	۱۹۶۴۶۰	بهمن
-	۳۲۸۷۰۳	۱۹۰۰۰۳	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه ی باری عمومی جاده ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۸ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۴۳۴۸۷۳۲	۲۴۱۱۲۵۳	کل استان.....
-	۳۴۶۹۳۹	۹۵۱۱۷	آزادشهر.....
-	۳۷۲۱۰۹	۱۴۲۲۵۷	آق قلا.....
-	۲۵۶۵۴۹	۲۸۶۶۱	بندرگز.....
-	۴۵۰۰۲	۲۵۶۰۴	ترکمن.....
-	۱۳۵۱۶۰	۲۳۸۹۲	رامیان.....
-	۱۲۵۸۸۷	۱۳۴۶۹۱	علی آباد.....
-	۳۶۱۱۷۴	۸۲۷۲۱	کردکوی.....
-	۱۲۰۰۲۲	۳۳۶۴۲	کلاله.....
-	۷۱۵۵۲۸	۵۲۳۶۰۶	گالیکش.....
-	۶۷۰۱۲۱	۷۲۶۴۶۴	گرگان.....
-	۹۱۸۶۳	۴۹۱۱۸	گمیشان.....
-	۹۲۴۴۹۰	۴۵۹۷۴۴	گنبد کاووس.....
-	۳۲۷۵۶	۴۲۵۵۰	مراوه تپه.....
-	۱۵۱۱۳۲	۴۳۱۸۶	مینودشت.....
-	.	.	سایر نقاط.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان.

۱۲-۱۴- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه (تن)						
وزن بار		تعداد پرواز		تعداد مسافر		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵۹	۴۵	۱۴۲	۱۴۲	۸۴۵۳	۷۷۷۵۵	۱۳۸۰.....
۱۶۱	۲۸۵	۳۶۲	۳۶۲	۳۴۲۷۴	۳۲۳۴۸	۱۳۸۵.....
۵۶	۸۸	۱۵۷۸	۱۵۹۲	۱۰۹۳۴۵	۱۱۱۰۶۲	۱۳۹۰.....
۴۳۹	۴۹۵	۱۱۰۵	۱۱۰۷	۷۵۷۵۷	۷۷۱۳۵	۱۳۹۴.....
۶۰۳	۷۰۵	۱۳۲۸	۱۳۲۹	۱۰۳۲۰۲	۱۰۴۶۴۶	۱۳۹۵.....
۸۰۸	۹۲۹	۱۹۶۴	۱۹۶۵	۱۳۴۱۴۷	۱۳۴۶۵۵	۱۳۹۶.....
۵۶۳	۵۷۲	۱۵۲۸	۱۵۲۹	۸۶۹۶۱	۸۵۵۷۷	۱۳۹۷.....
۵۴۸	۵۹۱	۱۳۰۸	۱۳۰۶	۸۵۷۹۵	۸۷۲۵۸	۱۳۹۸.....
۵۵	۵۶	۱۱۹	۱۲۰	۶۹۷۹	۷۱۸۲	فروردین.....
۴۴	۴۵	۱۲۵	۱۲۵	۷۶۱۲	۷۸۱۶	اردیبهشت.....
۴۴	۴۶	۱۲۲	۱۲۱	۷۲۹۶	۷۰۷۷	خرداد.....
۴۴	۴۱	۱۱۲	۱۱۲	۷۳۱۳	۶۸۵۸	تیر.....
۳۶	۳۵	۸۹	۸۹	۵۵۰۶	۵۲۳۶	مرداد.....
۴۱	۳۸	۸۹	۸۸	۵۸۵۳	۵۴۵۲	شهریور.....
۳۸	۳۷	۸۷	۸۷	۵۹۷۴	۵۸۸۴	مهر.....
۴۶	۵۱	۱۰۸	۱۰۸	۷۱۹۰	۷۶۴۵	آبان.....
۵۸	۶۲	۱۳۸	۱۳۷	۹۹۰۱	۱۰۲۳۷	آذر.....
۵۷	۶۲	۱۲۸	۱۲۹	۹۵۳۲	۹۸۱۸	دی.....
۵۸	۶۸	۱۱۸	۱۱۷	۸۶۹۶	۸۸۴۹	بهمن.....
۲۸	۴۹	۷۳	۷۳	۳۹۴۳	۵۲۰۴	اسفند.....

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۵-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی (تن)					
سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	...	...	...	...	...
۱۳۹۰	...	...	...	...	...
۱۳۹۴	۱۳	۱۷۵۰	۱۸۰۴	۶۹/۵	۳۹/۷
۱۳۹۵	...	...	...	...	...
۱۳۹۶	۹۴	۶۹۰۳	۶۹۴۶	۱۹۸	۹۹
۱۳۹۷	۵۶	۴۰۱۶	۴۰۲۲	۱۸۲	۶۷
۱۳۹۸	۶۱	۳۹۵۶	۳۷۳۶	۱۵۹	۵۴

مأخذ: اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۶-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (میلیون ریال)				
سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
۱۳۸۰	۵۳	۳۱۳۴	۶۱۱	۸۸۶۸
۱۳۸۵	۹۷	۳۵۳۹	۷۹۱	۹۱۵۰
۱۳۹۰	۱۵۱	۲۷۹۲	۱۳۲۵	۲۵۳۴۱
۱۳۹۴	۶۶	۳۸۶۲	۱۲۴۲	۱۰۵۰۲
۱۳۹۵	۶۷	۴۳۷۳	۱۲۶۶	۱۰۳۷۳
۱۳۹۶	۶۸	۴۱۵۱	۱۲۱۵	۱۲۴۰۲
۱۳۹۷	۷۱	۴۱۱۵	۱۳۵۱	۱۲۴۸۷
۱۳۹۸	۷۴	۴۱۰۳	۱۳۹۷	۱۲۴۷۴
آزادشهر	۲	۱۴	۴	۰
آق‌قلا	۳	۱۳۸	۶۱	۱۸
بندرگز	۴	۵۳	۵۶	۳۰
ترکمن	۷	۳۵۱	۳۲۱	۸۵۲
رامیان	۲	۱۴	۱۳	۳
علی‌آباد	۴	۲۶۹	۲۳۴	۱۳
کردکوی	۳	۵۲۸	۱۲۵	۴۴۵۴
کلاله	۴	۲۸	۱۹	۴
گالیکش	۲	۲۶۵	۸	۲۲۶
گران	۱۷	۱۷۴۶	۳۴۹	۶۴۴۶
گمیشان	۲	۱۵	۱۳	۱۷۵
گنبدکاوس	۲۲	۶۶۸	۱۸۷	۲۴۰
مراوه‌تپه	۱	۷	۵	۱۱
مینودشت	۱	۷	۲	۱

مأخذ: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

۱۲-۱۷- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۳

شرح	جمع	خصوصی	تعاونی	عمومی
جمع.....	۱۸	۱۱	۶	۱
انبار.....	۶	...	...	...
سردخانه.....	۱۲	...	...	...

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۸- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: سال ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد	مساحت (مترمربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۱۹	۷۲۹۶	۲۹۶۷۰
یک مدار بالای صفر.....	۲۹	۸۷۸۴	۳۹۱۳۲
دو مداره.....	۳۲	۷۷۰۴	۲۳۴۹۰

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۹- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرویشیده‌ی معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰.....	۳	۸۲۰۰۰	۶	۱۱۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵.....	۳	۸۲۰۰۰	۷	۱۵۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۰.....	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۴.....	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۵.....	۵	۱۵۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۶.....	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۷.....	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۸.....	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

۲۰-۱۲- عملکرد سیلوهای گندم				سال
گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	
خرید گندم از کشاورزان	از سایر استانها	از خارج کشور		
۵۶۶۰۰۰	۱۷۷۹	۵۰۵۸۵	...	 ۱۳۸۰
۷۹۷۴۴۶	.	.	...	 ۱۳۸۵
۴۸۹۸۲۸	۶۳۸۱۴	.	...	 ۱۳۹۰
۷۹۱۰۲۵	.	.	۲۸۹۳۵۵	 ۱۳۹۴
۱۳۶۰۰۰۰	.	.	۲۲۸۷۸۰	 ۱۳۹۵
۱۱۰۲۳۸۳	.	.	۴۰۳۱۴۱	 ۱۳۹۶
۹۳۰۲۶۷	.	.	۲۱۳۷۷۲	 ۱۳۹۷
۵۵۸۷۷۰	.	.	۱۹۹۱۶۲	 ۱۳۹۸

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به کارخانه جهت مصرف آرد	تحويل به سایر سیلوه ^(۱)	
۳۹۹۳۱۲	۱۰۰۶۲۰	۱۳۸۰.....
۳۸۹۶۲۸	۲۲۷۴۹۵	۱۳۸۵.....
۴۴۶۶۴۸	۳۴۸۴۲۵	۱۳۹۰.....
۱۹۷۹۹۰	۷۴۷۳۴۲	۱۳۹۴.....
۳۶۵۸۶۳	۸۰۶۴۰۹	۱۳۹۵.....
۴۵۱۰۰۰	۹۲۷۶۸۶	۱۳۹۶.....
۵۵۲۸۳۶	۳۶۴۰۰۰	۱۳۹۷.....
۵۰۲۶۵۷	۱۷۲۲۹۱	۱۳۹۸.....

(۱) منظور صادر به سیلوهای خارج از استان می باشد.
 مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.