

فصل ۱۲ – حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و هوایی، انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

۱- حمل و نقل زمینی (الف) راه آهن:

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه ثبت و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای:

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهادکشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این

وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است.

از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به «راه‌های روستایی» به وزارت راه و ترابری محول گردید از سال ۱۳۹۵ قسمت راهداری اداره راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل و پیایانه‌ها ادغام شد و به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای تغییر نام یافت که در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان به روش ثبتی اخذ و ارائه می‌شود.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است به روش ثبتی، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پیایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه

شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح «آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور» اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به روش ثبتی از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اخذ می‌گردد.

۲- حمل نقل و هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس، اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، «شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران» نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن و سایر شرکت‌های هواپیمایی، از طریق اداره کل فرودگاه‌های استان ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق اداره مذکور به روش ثبتی برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

۳- انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها،

طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰، ۱۳۹۳، ۱۳۹۸ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله استان به روش ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵ تغییر نام یافت. در ادامه تغییرات در سال ۱۳۹۱ وظایف شرکت‌های استانی شرکت بازرگانی دولتی ایران به وزارت جهاد کشاورزی منتقل گردید و در سال ۱۳۹۷ با انحلال شرکت‌های منطقه‌ای و انتقال وظایف آن به شرکت بازرگانی دولتی ایران موافقت نمود، سپس در سال ۱۳۹۸ با انتقال شرکت به وزارت صمت برای مدت دو سال به اداره کل غله و خدمات بازرگانی تغییر نام یافت.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

تاکسی: تاکسی، وسیله نقلیه موتوری عمومی مسافری عموماً از نوع سواری است با مشخصات ویژه که امتیاز بهره برداری از آن توسط شهرداری صادر می‌شود.

مینی بوس: مینی بوس، وسیله نقلیه موتوری مسافری زمینی غیرریلی است که تعداد صندلی‌های آن (شامل صندلی راننده) حداقل ۱۰ و حداکثر ۲۱ باشد.

اتوبوس: اتوبوس، وسیله نقلیه موتوری مسافری زمینی غیرریلی است که تعداد صندلی‌های آن با صندلی راننده و کمک راننده ۲۲ یا بیشتر باشد.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هوایمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است. **وزن بار غیرخالص:** به‌طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه‌دیر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه‌فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای

پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به همه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات»

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

در همین سال طول راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ۲۰۵۸۴ کیلومتر بوده که طول راه های بین شهری ۶۴۳۲ کیلومتر و طول راه های روستایی ۱۴۱۵۲ کیلومتر بوده است.

در سال ۱۳۹۹ با توجه به محدودیت های کرونا تعداد مسافر حمل شده خروجی توسط راه آهن بیش از ۲ میلیون نفر بوده است. همچنین در این سال حدود ۱۳ میلیون مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس و سواری کرایه ای) حمل شده است که مقصد ۸۹ درصد مسافران درون استان و ۱۱ درصد برون استان بوده است.

در سال ۱۳۹۹ بیش از ۸۵ هزار وسیله نقلیه موتوری و موتورسیکلت در استان شماره گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۳ درصد افزایش نشان می دهد.

تعداد مسافران خروجی (به استثنای حجاج) برحسب پروازهای داخلی و بین المللی در سال ۱۳۹۹ به بیش از ۱ میلیون ۵۳۴ هزار نفر رسیده است که در مقایسه با سال قبل با توجه به محدودیت های کرونا ۶۳ درصد کاهش یافته است.

نگهداری محصولات یا مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره برداری قرار می گیرد.

انبار رویاز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۹ طول خطوط راه آهن (اصلی، فرعی و مانوری، صنعتی و تجاری) ناحیه راه آهن خراسان ۱۰۴۵ کیلومتر بوده که نسبت به سال گذشته ۲/۲ درصد افزایش داشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۲	۳۱	۸۰	۷۲۸	۱۳۸۰
۲۲	۳۹	۱۴۹	۷۲۸	۱۳۸۵
۲۲	۶۲	۱۹۲	۷۳۱	۱۳۹۰
۲۴	۶۸	۱۹۲	۷۳۵	۱۳۹۵
۲۴	۶۷	۲۰۷	۷۳۱	۱۳۹۶
۲۴	۶۷	۲۰۷	۷۳۱	۱۳۹۷
۲۴	۷۴	۲۱۷	۷۳۱	۱۳۹۸
۲۴	۹۱	۲۱۸	۷۳۹	۱۳۹۹

۱- اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان است.

مأخذ- اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن^(۱)

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۹۸۳۸۵۲۷۰۰	۲۷۱۸۳۴۷	۱۹۲۹۱۵۳۰۰۰	۲۳۳۳۲۵۲	۱۳۸۰
۹۸۶۶۰۴۰۰۰	۳۰۳۵۹۱۴	۳۳۶۶۲۳۸۰۰۰	۴۲۳۹۸۱۹	۱۳۸۵
۷۲۹۳۰۱۰۰۰	۱۷۴۷۰۳۱	۵۴۳۰۹۴۲۰۰۰	۶۹۸۹۵۴۴	۱۳۹۰
۶۱۰۹۷۶۲۲۲	۱۷۶۲۱۳۵	۴۰۸۹۱۶۲۸۴۵	۵۵۱۴۶۱۸	۱۳۹۵
۶۸۵۸۰۱۱۳۲	۲۲۱۰۰۸۸	۴۲۹۷۷۸۶۸۹۶	۶۰۰۲۶۹۰	۱۳۹۶
۷۴۸۱۴۴۰۱۵	۲۱۶۲۱۵۸	۵۰۹۴۶۳۰۷۴۷	۷۰۹۲۵۴۳	۱۳۹۷
۶۵۵۲۳۵۷۲۰	۱۵۲۸۲۶۱	۵۲۹۸۳۳۵۳۳۲	۷۱۲۱۲۹۶	۱۳۹۸
۷۷۱۹۴۷۸۱۷۳	۱۸۰۲۰۸۴	۱۶۴۰۲۲۵۵۵۵	۲۳۴۵۱۲۴	۱۳۹۹ ^(۲)

۱- اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان است.

۲- کاهش بعثت محدودیت های دوران کرونا رخ داده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن^(۱) (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۰	۲۷۱۸۳۴۷	۹۸۴۶۱	...	۱۱۵۴۱۸۴	۴۶۵۹۱	۱۷۳۴۶۷	×	۱۲۴۵۶۴۴
۱۳۸۵	۳۰۳۵۹۱۴	۸۳۸۷۸۵	۲۱۱۵۵۳	۸۵۸۰۵۱	۷۰۱۴۲	۴۴۶۸۰۸	×	۶۱۰۵۷۵
۱۳۹۰	۱۷۴۷۰۳۱	۱۶۱۵۳۷	۲۹۸۴۲۴	۴۷۱۹۱۸	۵۱۶۹	۶۲۸۹۳	×	۷۴۷۰۹۰
۱۳۹۵	۱۷۶۲۱۳۵	۵۷۰۸۷۲	۱۷۷۲۷۶	۸۶۴۲۵۶	۳۳۹۳	۱۱۹۷۴۶	×	۲۶۵۹۲
۱۳۹۶	۲۲۱۰۰۸۸	۱۱۸۱۹۱۷	۱۵۱۴۰۸	۷۰۴۰۱۶	۳۶۳۵	۱۳۰۶۴۴	×	۳۸۴۶۸
۱۳۹۷	۲۱۶۲۱۵۸	۱۰۴۷۴۹۳	۴۵۶۴۲۲	۴۷۷۹۹۹	۱۵۲۵۹	۱۳۲۵۹۴	×	۳۲۳۹۱
۱۳۹۸	۱۵۲۸۲۶۱	۳۶۱۸۴۹	۶۷۰۰۷۰	۲۵۸۵۸۴	۲۲۸۶	۱۶۵۹۰۰	×	۶۹۵۷۲
۱۳۹۹	۱۸۰۲۰۸۴	۷۵۰۲۹۷	۴۷۰۵۵۵	۱۹۳۶۲۱	۲۶۱۶	۲۸۱۲۹۲	×	۱۰۳۷۰۳

۱- اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان است.

مأخذ- اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱۲-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

سال و شهرستان	جمع کل	راه های بین شهری							راه های روستایی	
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	راه درون شهری ^(۱)	جمع	آسفالت	شوسه ^(۲)
۱۳۸۰	۱۳۱۳۴	۸۲۰۴	...	...	۱۸۱۳	۶۲۰۱	۰	۴۹۳۰	...	...
۱۳۸۵	۱۱۵۷۴	۶۲۷۳	۳۹	۶۷۸	۱۱۱۳	۴۴۴۳	۰	۵۳۰۱	۴۱۹۸	۱۱۰۳
۱۳۹۰	۱۹۱۲۶	۶۸۵۰	۳۹	۹۴۹	۱۲۳۵	۴۶۲۷	۰	۱۲۲۷۶	۶۴۵۱	۵۸۲۴
۱۳۹۵	۲۰۵۷۵	۶۴۲۲	۱۱۱	۱۰۷۲	۱۲۸۹	۳۹۵۰	۰	۱۴۱۵۲	۷۱۱۹	۷۰۳۴
۱۳۹۶	۲۰۵۸۴	۶۴۳۲	۱۱۱	۱۱۰۰	۱۲۸۱	۳۹۴۰	۰	۱۴۱۵۲	۷۴۲۳	۶۷۳۰
۱۳۹۷	۲۰۵۸۴	۶۴۳۲	۱۱۱	۱۱۰۰	۱۲۸۱	۳۹۴۰	۰	۱۴۱۵۲	۷۴۲۳	۶۷۳۰
۱۳۹۸ ^(۳)	۲۰۵۸۴	۶۴۳۱	۱۱۱	۱۱۰۰	۱۲۸۹	۳۹۳۱	۰	۱۴۱۵۳	۷۶۰۸	۶۵۴۵
۱۳۹۹	۲۰۵۸۴	۶۴۳۲	۱۱۱	۱۱۳۶	۱۲۵۴	۳۹۳۱	۰	۱۴۱۵۲	۷۷۳۴	۶۴۱۸

۱۲-۴ - انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (دنباله) (کیلومتر)

راه های روستایی			راه های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
شوسه ^(۲)	آسفالت	جمع	راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۶۰	۱۲۲	۱۸۳	۰	۶۸	۳۱	۰	۰	۹۹	۲۸۱	باخرز.....
۱۶۶	۱۷۱	۳۳۷	۰	۸۷	۷۷	۶۸	۰	۲۳۳	۵۷۰	بجستان.....
۳۷۲	۲۰۴	۵۷۵	۰	۱۵۴	۳۵	۰	۰	۱۸۹	۷۶۴	بردسکن.....
۸۳	۱۵۶	۲۳۹	۰	۷	۴	۲۴	۰	۳۵	۲۷۴	بینالود.....
۱۱۲	۱۲۵	۲۳۷	۰	۲۷۶	۷۲	۳۰	۰	۳۷۷	۶۱۴	تایباد.....
۲۷۱	۳۵۹	۶۳۰	۰	۱۷۳	۶۴	۵۵	۰	۲۹۲	۹۲۳	تربت جام.....
۱۶۸	۳۲۱	۴۸۸	۰	۱۲۵	۶۶	۸۵	۰	۲۷۵	۷۶۴	تربت حیدریه.....
۱۱۳	۱۳۷	۲۵۱	۰	۷۸	۰	۰	۰	۷۸	۳۲۹	جغتای.....
۳۱	۱۷۰	۲۰۱	۰	۵۲	۴۵	۰	۰	۹۶	۲۹۷	جوین.....
۱۶۰	۱۹۴	۳۵۳	۰	۲۹	۱۸	۴۱	۰	۸۷	۴۴۱	چناران.....
۲۱	۹۹	۱۲۰	۰	۷	۴۲	۵	۰	۵۴	۱۷۳	خلیل آباد.....
۱۸۴	۳۱۳	۴۹۷	۰	۲۱۸	۱۶۳	۵	۰	۳۸۷	۸۸۴	خواف.....
۱۲۷	۱۶۹	۲۹۶	۰	۸۷	۴	۰	۰	۹۱	۳۸۷	خوشاب.....
۸۶	۱۳۴	۲۲۱	۰	۰	۱۸	۶۶	۰	۸۵	۳۰۵	داورزن.....
۳۰۱	۲۶۲	۵۶۳	۰	۲۳۴	۴۷	۰	۰	۲۸۱	۸۴۳	درگز.....
۹۹	۲۳۸	۳۳۶	۰	۰	۵۸	۰	۰	۵۸	۳۹۵	رشتخوار.....
۷۲	۲۱۱	۲۸۳	۰	۷۶	۲۴	۰	۰	۱۰۰	۳۸۳	زاوه.....
۱۹	۱۳۵	۱۵۵	۰	۲۵	۰	۳۰	۰	۵۵	۲۱۰	زبرخان.....
۶۰۷	۲۴۷	۸۵۴	۰	۸۸	۵۲	۷۸	۰	۲۱۸	۱۰۷۲	سبزوار.....
۱۷۶	۳۵۲	۵۲۷	۰	۱۹۶	۴۰	۲۷	۰	۲۶۳	۷۹۰	سرخس.....
۶۴	۲۳۶	۳۰۰	۰	۹۰	۰	۰	۰	۹۰	۳۹۰	ششتمد.....
۲۱۱	۱۴۳	۳۵۴	۰	۳۰۷	۸	۰	۰	۳۱۵	۶۶۹	صالح آباد.....
۵۱۱	۱۸۱	۶۹۲	۰	۱۸۹	۶	۶۲	۰	۲۵۸	۹۴۹	فریمان.....
۸۵	۱۸۰	۲۶۵	۰	۵۸	۲	۱۷	۰	۷۷	۳۴۳	فیروزه.....
۲۵۴	۳۵۴	۶۰۸	۰	۲۵۳	۷۳	۶۶	۰	۳۹۲	۱۰۰۰	قوچان.....
۷۷	۷۱	۱۴۷	۰	۳۱	۲۳	۲۳	۰	۷۸	۲۲۵	کاشمر.....
۲۷۲	۱۳۸	۴۱۰	۰	۲۸۵	۰	۰	۰	۲۸۵	۶۹۵	کلات.....
۶۱	۱۶۱	۲۲۲	۰	۴۷	۰	۰	۰	۴۷	۲۶۹	کوهسرخ.....
۱۲۷	۲۰۰	۳۲۶	۰	۱۱	۶	۱۴	۰	۳۰	۳۵۷	گلبهار.....
۲۵۹	۳۳۴	۵۹۳	۰	۱۹۵	۴۶	۵۷	۰	۲۹۸	۸۹۱	گناباد.....
۵۵۲	۸۰۹	۱۳۶۱	۰	۲۳۹	۱۵۶	۲۱۵	۱۱۱	۷۲۱	۲۰۸۲	مشهد.....
۱۴۰	۱۳۵	۲۷۴	۰	۸۳	۴۸	۹۳	۰	۲۲۴	۴۹۸	مه ولات.....
۵۷۷	۶۷۶	۱۲۵۳	۰	۱۶۳	۲۷	۷۶	۰	۲۶۶	۱۵۱۹	نیشابور.....

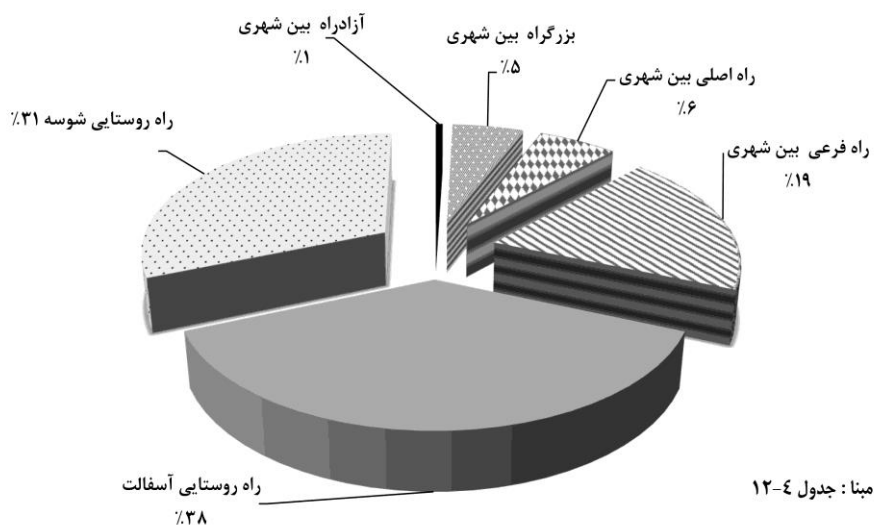
۱- منظور از راه های درون شهری آن دسته از راه های درون شهری است که توسط ادارات کل راه و ترابری استان نگهداری می شود.

۲- اطلاعات راه شوسه شامل راه های شنی، دسترسی و خاکی می باشد.

۳- اطلاعات توسط دستگاه ذیربط تجدید نظر شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۲-۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان: ۱۳۹۹



۵-۱۲ - تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه	پل ^(۲)			تونل	سال و شهرستان ^(۱)
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۶	۲۲	۱۰۷	۱۴۹۳۱	۶	..... ۱۳۸۰
۲۹	۲۵	۱۳۳	۱۲۸۹۷	۴	..... ۱۳۸۵
۲۸	۳۷	۱۵۴	۲۱۸۱۵	۵	..... ۱۳۹۰
۳۳	۶۶	۱۶۴	۲۳۰۷۲	۵	..... ۱۳۹۵
۴۰	۶۷	۱۷۱	۲۳۰۷۸	۵	..... ۱۳۹۶
۴۳	۶۷	۱۷۱	۲۳۰۷۸	۵	..... ۱۳۹۷
۴۳	۷۰	۱۷۱	۲۳۱۱۹	۵	..... ۱۳۹۸
۴۳	۷۰	۱۷۱	۲۳۱۱۹	۵	..... ۱۳۹۹
۰	۲	۱	۳۷۰	۰	..... باخرز
۱	۱	۵	۷۷۰	۰	..... بجنستان
۲	۰	۰	۴۸۵	۰	..... بردسکن
۱	...	...	...	۰	..... بینالود
۱	۲	۱	۵۶۵	۰	..... تایباد
۳	۴	۱۴	۱۲۵۷	۰	..... تربت جام
۲	۳	۱۰	۹۵۰	۱	..... تربت حیدریه
۰	۰	۶	۳۶۵	۰	..... جغتای
۱	۲	۳	۵۰۱	۰	..... جوین
۱	۱	۱۰	۷۱۵	۰	..... چناران
۰	...	...	...	۰	..... خلیل آباد
۱	۱	۱	۴۹۲	۰	..... خواف
۰	...	...	...	۰	..... خوشاب
۰	...	...	...	۰	..... داورزن
۲	۲	۵	۶۱۵	۰	..... درگز
۱	۰	۲	۴۷۲	۰	..... رشتخوار

۵-۱۲- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها (دنباله)

راهدارخانه	پل ^(۲)			تونل	سال و شهرستان ^(۱)
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱	.	۲	۴۴۳	.	زاوه
.	...	...	...	.	زبرخان
۳	۸	۲	۲۲۶۷	.	سبزوار
۱	۲	۷	۵۲۱	.	سرخس
.	...	...	...	.	ششتمد
.	...	...	...	.	صالح آباد
۱	۳	۳	۱۰۲۶	۱	فریمان
.	...	...	...	.	فیروزه
۳	.	۱۵	۱۸۳۱	۲	قوچان
۱	.	۱۱	۷۵۳	.	کاشمر
۱	۲	۶	۵۶۳	۱	کلات
.	...	...	...	.	کوهسرخ
.	...	...	...	.	گلبهار
۱	.	۴	۱۷۱۶	.	گناباد
۹	۳۲	۴۰	۲۵۹۰	.	مشهد
۱	۱	۸	۸۰۸	.	مه ولات
۵	۴	۱۵	۳۰۴۴	.	نیشابور

۱- سال ۱۳۸۰ اطلاعات مربوط به خراسان بزرگ است. و سال ۱۳۸۵ اطلاعات با احتساب شهرستان فردوس می باشد.

۲- آمار پل های شهرستان بینالود با مشهد، خلیل آباد و کوهسرخ با کاشمر، خوشاب، داورزن و ششتمد با سبزوار، صالح آباد با تربت جام، زبرخان و فیروزه با نیشابور و گلبهار با چناران لحاظ شده است..
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی.

۱۲-۶ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال ^(۱) ، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۷۸۲۵	۹۹	۵۷۶	۷۱۵۰
۱۳۹۰	۱۷۰۳۴	۲۴۶۰	۱۷۷۶	۱۲۷۹۸
۱۳۹۵	۲۳۵۶۶	۲۲۴۵	۲۶۰۸	۱۸۷۱۳
۱۳۹۶	۲۳۸۷۰	۲۰۵۸	۳۰۸۷	۱۸۷۲۵
۱۳۹۷	۲۲۷۷۶	۱۸۹۷	۲۵۵۴	۱۸۳۲۵
۱۳۹۸	۲۲۲۶۹	۱۹۵۴	۲۰۶۳	۱۸۲۵۲
۱۳۹۹	۲۰۵۹۹	۱۹۴۹	۱۹۳۱	۱۶۷۱۹
شهرستان باخرز	۲	+	+	۲
باخرز	۲	.	.	۲
قلعه نو علیا	.	.	.	.
شهرستان بجستان	۴	+	+	۴
بجستان	۴	.	.	۴
یونسی	.	.	.	.
شهرستان بردسکن	۸۰	+	۱	۷۹
انابد	.	.	.	.
بردسکن	۸۰	.	۱	۷۹
شهر آباد	.	.	.	.
شهرستان بینالود	۱۲۶	۵۰	۱۷	۵۹
شاندیز	۵۳	۲۵	۴	۲۴
طرقبه	۷۳	۲۵	۱۳	۳۵
شهرستان تایباد	۱۱۳	+	۱	۱۱۲
تایباد	۱۱۲	.	.	۱۱۲
کاریز	.	.	.	.
مشهد ریزه	۱	.	۱	.
شهرستان تربت جام	۵۶۸	۱۲	۴	۵۵۲
احمد آباد صولت	۱۱	.	.	۱۱
تربت جام	۵۳۳	۱۲	۳	۵۱۸
سمیع آباد	.	.	.	.
نصر آباد	.	.	.	.

۱۲-۶ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال ^(۱) ، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
نیل شهر.....	۲۴	۰	۱	۲۳
شهرستان تربت حیدریه	۱۲۸	۳۰	۴۶	۷۵۲
بایگ.....	۰	۰	۰	۰
تربت حیدریه.....	۱۲۵	۳۰	۴۵	۷۵۰
رباط سنگ.....	۲	۰	۰	۲
کدکن	۱	۰	۱	۰
شهرستان جغتای	۶	۲	۲	۲
جغتای.....	۶	۲	۲	۲
ریواده.....	۶	۲	۲	۲
شهرستان جوین	۰	۰	۰	۰
حکم آباد.....	۱۱	۰	۰	۱۱
نقاب.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان چناران	۱۱	۰	۰	۱۱
چناران.....	۱۷۴	۰	۰	۱۷۴
رادکان.....	۱۷۴	۰	۰	۱۷۴
سیدآباد.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان خلیل آباد	۰	۰	۰	۰
خلیل آباد.....	۸	۰	۰	۸
کندر.....	۵	۰	۰	۵
شهرستان خواف	۳	۰	۰	۳
خواف.....	۲۸	۰	۰	۲۸
سلامی.....	۲۸	۰	۰	۲۸
سنگان.....	۰	۰	۰	۰
قاسم آباد.....	۰	۰	۰	۰
نشتیفان.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان خوشاب	۰	۰	۰	۰
سلطان آباد.....	۳	۳	۰	۰
مشکان.....	۰	۰	۰	۰
نوده انقلاب.....	۳	۳	۰	۰
شهرستان داورزن	۰	۰	۰	۰
داورزن.....	۵	۰	۰	۵
ریوند.....	۵	۰	۰	۵

۱۲-۶ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال ^(۱) ، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهرستان درگز	۱۲۰	♦	♦	۱۲۰
چاپشلو.....	۰	۰	۰	۰
درگز.....	۱۲۰	۰	۰	۱۲۰
لطف آباد.....	۰	۰	۰	۰
نوخندان.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان رشتخوار	۲	♦	♦	۲
جنگل.....	۰	۰	۰	۰
رشتخوار.....	۲	۰	۰	۲
شهرستان زاوه	۱۵	♦	♦	۱۵
چخماق.....	۰	۰	۰	۰
دولت آباد.....	۱۵	۰	۰	۱۵
شهرستان زیرخان	۵۲	♦	♦	۵۲
اسحاق آباد.....	۰	۰	۰	۰
خرو.....	۳۹	۰	۰	۳۹
درود.....	۳	۰	۰	۳
قدمگاه.....	۱۰	۰	۰	۱۰
شهرستان سبزوار	۱۲۷۹	۹۹	♦	۱۱۸۰
روداب.....	۰	۰	۰	۰
سبزوار.....	۱۲۷۹	۹۹	۰	۱۱۸۰
شهرستان سرخس	۳۲	♦	۲	۳۰
سرخس.....	۳۲	۰	۲	۳۰
مزدآوند.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان ششتمد	۰	♦	♦	۰
ششتمد.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان صالح آباد	۷	♦	♦	۷
جنت آباد.....	۰	۰	۰	۰
صالح آباد.....	۷	۰	۰	۷
شهرستان فریمان	۱۸۰	♦	۲	۱۷۸
سفیدسنگ.....	۴	۰	۲	۲
فرهاد گرد.....	۱۲	۰	۰	۱۲
فریمان.....	۱۶۴	۰	۰	۱۶۴
قلندرآباد.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان فیروزه	۳۱	♦	♦	۳۱
فیروزه.....	۳۱	۰	۰	۳۱
همت آباد.....	۰	۰	۰	۰

۱۲-۶ - وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال ^(۱) ، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهرستان قوچان	۵۵۷	۲۵	۲	۵۳۰
باجگیران	۲	۰	۲	۰
شهر کهنه	۰	۰	۰	۰
قوچان	۵۵۵	۲۵	۰	۵۳۰
شهرستان کاشمر	۴۵۲	۴	۲۲	۴۲۶
کاشمر	۴۵۲	۴	۲۲	۴۲۶
شهرستان کلات	۱۱	۰	۲	۹
شهر زو	۱	۰	۱	۰
کلات	۱۰	۰	۱	۹
شهرستان کوهسرخ	۵	۰	۰	۵
ریوش	۵	۰	۰	۵
شهرستان گلبهار	۶۰	۱۶	۴	۴۰
گلبهار	۴۴	۱۶	۰	۲۸
گلمکان	۱۶	۰	۴	۱۲
شهرستان گناباد	۲۶۸	۰	۵۲	۲۱۶
بیدخت	۳	۰	۰	۳
رشناوند	۰	۰	۰	۰
کاخک	۶	۰	۲	۴
گناباد	۲۵۹	۰	۵۰	۲۰۹
شهرستان مشهد	۱۳۶۲۵	۱۴۷۱	۱۴۱۷	۱۰۷۳۷
رضویه	۰	۰	۰	۰
مشهد	۱۳۶۲۵	۱۴۷۱	۱۴۱۷	۱۰۷۳۷
ملک آباد	۰	۰	۰	۰
شهرستان مه ولات	۲۲	۰	۰	۲۲
شادمهر	۰	۰	۰	۰
فیض آباد	۲۲	۰	۰	۲۲
شهرستان نیشابور	۱۸۵۵	۲۳۷	۳۵۷	۱۲۶۱
بار	۰	۰	۰	۰
چکنه	۰	۰	۰	۰
عشق آباد	۰	۰	۰	۰
نیشابور	۱۸۵۵	۲۳۷	۳۵۷	۱۲۶۱

۱- اطلاعات سال های ۱۳۸۵ و ۱۳۹۰ مربوط به شهر مشهد می باشد.

مأخذ - شهرداری های خراسان رضوی.

۱۲-۷ - تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده

سال	خودرو						
	جمع	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس	کامیونت
۱۳۸۵	۷۸۷۰۵	۸۰۷	۱۶۶۹	۶۳۴۷۵	۱۱۷۳	۳۰۹	۱۸۷۵
۱۳۹۰	۱۱۵۳۳۷	۱۱۳۰	۲۷۱۷	۹۵۴۹۱	۸۹۲	۱۵۲	۲۸۶
۱۳۹۵	۱۰۱۷۸۴	۲۲۵	۳۴۷۵	۸۸۰۴۸	۵۰۵	۱۳۰	۱۰۵
۱۳۹۶	۱۰۲۳۲۲	۳۳۴	۸۰۱	۹۴۵۱۴	۴۸۲	۱۷۰	۸۳۰
۱۳۹۷	۵۹۳۵۹	۳۱۴	۸۶	۵۳۱۳۳	۱۷۷	۸	۱۰۴۴
۱۳۹۸	۷۴۵۱۱	۵۲	۲۲۷	۶۰۹۲۷	۸۷	۲۳	۱۹۳۷
۱۳۹۹	۶۹۹۴۵	۴۵	۵۷۴	۵۶۰۷۴	۱۳۹	*	۲۱۳۳

موتور سیکلت	خودرو					سال
	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر	
...	۹۸	۹۰۴۳	۲۵	...	۲۳۱	۱۳۸۵
...	۱۵۶	۱۳۴۸۲	۱۲۷	۲۰۲	۷۰۲	۱۳۹۰
۵۸۳۲۳	۲۸	۴۶۴۹	۶۵	۴۲۷۶	۲۷۸	۱۳۹۵
۱۵۸۸۱	۷۵	۲۸۲۳	۵۴	۱۷۸۷	۴۵۲	۱۳۹۶
۱۰۸۸۶	۶۶	۱۵۸۹	۱۲	۵۴	۲۸۷۶	۱۳۹۷
۸۶۲۷	۸۷	۱۹۶۲	۱۹	۵۷۸	۸۶۱۲	۱۳۹۸
۱۵۴۷۹	۳۶	۲۶۸۴	۱۲	۷۲۹	۷۵۱۹	۱۳۹۹

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۸-۱۲ - تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۱۰۸۹۳۸۶	۲۳۰۴۳۸۵	۹۰۴۷۳۴۲	۱۲۴۴۱۱۱۳	۲۷۸۴۰۲	۱۶۵۹۹۱	۳۹۰۶۱۵	۸۳۵۰۰۸	۱۳۸۵
۱۱۹۷۷۴۲	۴۳۵۰۴۳۰	۱۲۶۸۱۵۹۵	۱۸۲۲۹۷۶۷	۳۰۱۵۳۷	۲۶۴۲۴۱	۴۲۲۳۰۴	۹۸۸۰۸۲	۱۳۹۰
۱۰۸۲۱۷۰	۴۹۳۷۷۰۸	۸۹۰۷۳۰۵	۱۴۹۲۷۱۸۳	۲۶۵۵۷۴	۳۳۱۷۵۴	۳۵۵۱۶۶	۹۵۲۴۹۴	۱۳۹۵
۱۱۱۸۰۰۸	۵۴۳۰۳۷۹	۸۱۳۲۷۰۳	۱۴۶۸۱۰۹۰	۲۷۶۹۶۱	۳۸۱۰۰۰	۳۳۱۰۰۰	۹۸۸۹۶۱	۱۳۹۶
۱۱۶۸۶۵۵	۵۰۳۱۹۲۴	۷۶۴۱۲۱۳	۱۳۸۴۱۷۹۲	۲۹۱۰۵۳	۳۷۰۵۴۷	۳۱۴۰۴۵	۹۷۵۶۴۵	۱۳۹۷
۱۲۴۱۵۰۰	۴۷۸۸۱۴۴	۸۸۸۴۲۲۵	۱۴۹۱۴۴۶۹	۳۱۲۳۲۰	۳۶۱۷۶۳	۳۲۷۱۶۴	۱۰۰۱۲۴۷	۱۳۹۸
۹۴۴۹۷۲	۳۵۵۷۴۶۸	۷۰۷۸۲۷۳	۱۱۵۷۸۷۱۳	۲۷۶۶۱۱	۳۱۵۷۹۹	۲۹۵۰۷۵	۸۸۷۴۸۵	۱۳۹۹ ^(۱)
۳۵۷۰۰	۷۴۸۳۶	۲۷۰۷۴۸	۳۸۱۲۸۴	۹۹۴۱	۶۶۳۷	۹۲۲۵	۲۵۸۰۳	فروردین
۷۱۱۰۱	۲۶۱۰۷۲	۶۳۵۵۸۰	۹۶۷۷۵۳	۱۹۸۷۰	۲۲۷۷۹	۲۲۴۱۰	۶۵۰۵۹	اردیبهشت
۷۲۴۳۹	۳۰۵۸۴۵	۵۳۴۴۰۰	۹۱۲۶۸۴	۱۹۷۷۸	۲۵۳۸۶	۲۱۵۲۰	۶۶۶۸۴	خرداد
۸۳۱۹۶	۳۴۸۱۹۴	۶۵۴۶۵۹	۱۰۸۵۰۴۹	۲۱۹۸۳	۲۹۱۶۶	۲۵۲۳۶	۷۶۳۸۵	تیر
۷۸۱۷۱	۳۰۶۴۷۸	۶۳۸۹۵۸	۱۰۲۳۶۰۷	۲۱۳۹۶	۲۶۰۹۰	۲۴۳۲۸	۷۱۸۱۴	مرداد
۷۹۲۸۲	۳۵۳۳۳۵	۶۶۱۶۰۲	۱۰۹۴۲۱۹	۲۲۷۳۶	۳۰۳۳۴	۲۵۹۰۰	۷۸۹۷۰	شهریور
۸۲۱۸۸	۳۷۸۲۶۶	۶۴۳۳۷۲	۱۱۰۳۸۲۶	۲۳۶۴۴	۳۱۳۹۲	۲۵۳۵۹	۸۰۳۹۵	مهر
۷۶۳۶۳	۳۲۳۱۴۱	۶۰۸۷۵۲	۱۰۰۸۲۵۶	۲۲۳۰۸	۲۷۶۱۷	۲۳۸۸۷	۷۳۸۱۲	آبان
۱۰۶۵۴۲	۲۷۸۴۶۱	۶۶۶۶۳۸	۱۰۵۱۶۴۱	۳۳۴۵۶	۲۶۶۱۷	۲۹۵۶۸	۸۹۶۴۱	آذر
۸۵۴۲۰	۳۰۶۳۱۷	۶۴۳۲۶۴	۱۰۳۵۰۰۱	۲۶۷۷۰	۲۹۶۴۸	۳۰۲۶۵	۸۶۶۸۳	دی
۸۴۴۷۷	۳۱۸۲۸۶	۵۷۳۸۲۲	۹۷۶۵۸۵	۲۶۶۶۱	۳۰۶۰۸	۲۹۲۶۰	۸۶۵۲۹	بهمن
۸۹۰۹۳	۳۰۳۳۳۷	۵۴۶۴۷۸	۹۳۸۸۰۸	۲۸۰۶۸	۲۹۵۲۵	۲۸۱۱۷	۸۵۷۱۰	اسفند

۱- میزان کاهش به علت عدم تمایل به سفرهای غیر ضروری و محدودیت های کرونا می باشد.
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۹-۱۲ - تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای
برحسب شهرستان: ۱۳۹۹

تعداد سفر				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۷۶۶۱۱	۳۱۵۷۹۹	۲۹۵۰۷۵	۸۸۷۴۸۵	کل استان
۰	۱۹	۵۷۲	۵۹۱	باخرز
۲۱۷	۹۱۷	۲۰۷	۱۳۴۱	بجستان
۴۱۴۳	۱۰۵۷	۲۸۷۵	۸۰۷۵	بردسکن
۴۳	۱۱۹۵	۳۷۴۶۷	۳۸۷۰۵	بینالود
۶۶۸۰	۱۰۳۹	۳۷۰۱	۱۱۴۲۰	تایباد
۲۶۵۲۲	۵۳۵۸	۴۲۹۵	۳۶۱۸۵	تریت جام
۲۴۷۲۷	۱۳۹۴۸	۶۶۷۹	۴۵۲۵۴	تریت حیدریه
۳۸۲۵	۱۹۸۸	۰	۵۸۱۳	جغتای
۳۶۳۱	۱۲۶۳	۰	۴۸۹۴	جوین
۲۳۹۳۲	۲۳۴۲۰	۱۹۶۹۷	۶۷۰۴۹	چناران
۱۰۹	۴۰۳	۵۱۸	۱۰۳۰	خلیل آباد
۶۸۳۲	۳۱۶۵۸	۲۲۴۵۰	۶۰۹۴۰	خواف
۴۲۱۲	۲۶۰۶	۱۰۸۸	۷۹۰۶	خوشاب
۴۱۲	۱۰۶۵	۱۴۵	۱۶۲۲	داورزن
۲۶۵۶	۵۲۰	۳۵۵۱	۶۷۲۷	درگز
۶۵۴	۴۷۰	۸۲	۱۲۰۶	رشتخوار
۵	۱۱۸۰	۴۴۶	۱۶۳۱	زاوه
...	...	...	...	زبرخان
۲۵۸۶۲	۱۲۹۳۶	۹۲۹۳	۴۸۰۹۱	سبزوار
۳۶۴۲	۲۹۷۵	۱۴۷۸۰	۲۱۳۹۷	سرخس
...	...	...	...	ششمد
...	...	...	...	صالح آباد
۷۲۹۵	۲۸۲۷۶	۱۶۷۷۱	۵۲۳۴۲	فریمان
۰	۶۰	۲	۶۲	فیروزه
۶۹۴۱	۸۶۸۵	۵۸۶۰	۲۱۴۸۶	قوچان
۵۸۹۴	۸۵۴۵	۹۲۰۳	۲۳۶۴۲	کاشمر
۵۲۲۸	۱۱۵۹	۳۱۳	۶۷۰۰	کلات
...	...	...	...	کوهسرخ
...	...	...	...	گلبهار
۸۵۳	۵۳۷	۴۱۴۳	۵۵۳۳	گناباد
۱۰۰۴۴۱	۱۳۰۰۵۴	۱۰۲۱۳۴	۳۳۲۶۲۹	مشهد
۳	۷۲	۴	۷۹	مه ولات
۱۱۸۴۲	۳۴۳۹۴	۲۸۷۹۹	۷۵۰۳۵	نیشابور

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای
برحسب شهرستان: ۱۳۹۹ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۹۴۳۹۷۲	۳۵۵۷۴۶۸	۷۰۷۸۲۷۳	۱۱۵۷۸۷۱۳	کل استان
.	۲۹۳	۶۲۳۳	۶۵۲۶	باخرز
۶۸۳	۵۶۶۱	۱۹۷۲	۸۳۱۶	بجستان
۱۵۸۵۱	۷۷۹۷	۴۱۸۷۳	۶۵۵۲۱	بردسکن
۱۲۴	۱۱۷۰۰	۹۸۶۲۷۷	۹۹۸۱۰۱	بینالود
۲۰۱۶۸	۱۵۴۷۵	۸۲۲۰۷	۱۱۷۸۵۰	تایباد
۹۵۲۰۵	۶۲۹۹۰	۶۷۶۵۳	۲۲۵۸۴۸	ترت جام
۱۰۱۴۸۷	۲۲۹۶۷۶	۱۱۰۸۱۷	۴۴۱۹۸۰	ترت حیدریه
۱۲۸۹۳	۳۳۸۷۵	.	۴۶۷۶۸	جغتای
۱۰۸۹۷	۱۹۰۲۹	.	۲۹۹۲۶	جوین
۸۶۴۷۳	۳۰۲۳۹۸	۵۲۵۸۱۲	۹۱۴۶۸۳	چناران
۲۹۸	۴۰۲۶	۴۷۳۸	۹۰۶۲	خلیل آباد
۱۶۲۷۷	۱۷۹۱۹۷	۱۴۳۷۸۳	۳۳۹۲۵۷	خواف
۱۳۰۰۴	۳۰۹۹۲	۱۳۸۵۳	۵۷۸۴۹	خوشاب
۱۵۸۶	۱۳۸۲۱	۱۶۴۲	۱۷۰۴۹	داورزن
۷۷۹۷	۶۵۰۱	۴۵۱۶۹	۵۹۴۶۷	درگز
۲۶۸۱	۸۹۱۸	۹۵۲	۱۲۵۵۱	رشتخوار
۵۰	۱۲۲۰۵	۱۲۳۸۰	۲۴۶۳۵	زاوه
...	...	...	...	زبرخان
۷۷۶۸۶	۲۰۳۵۲۷	۱۹۷۸۳۴	۴۷۹۰۴۷	سبزوار
۱۱۲۹۸	۳۹۰۳۱	۴۷۸۰۶۵	۵۲۸۳۹۴	سرخس
...	...	...	...	ششتمد
...	...	...	...	صالح آباد
۲۲۱۲۴	۳۱۷۲۵۹	۵۳۴۶۵۲	۸۷۴۰۳۵	فریمان
.	۶۹۲	۵۸	۷۵۰	فیروزه
۲۰۸۷۰	۱۳۲۵۸۲	۵۹۸۷۴	۲۱۳۳۲۶	قوچان
۲۱۳۲۶	۷۹۱۸۳	۱۱۴۰۸۲	۲۱۴۵۹۱	کاشمر
۲۲۶۵۸	۱۲۴۰۵	۴۴۹۰	۳۹۵۵۳	کلات
...	...	...	...	کوهسرخ
...	...	...	...	گلبهار
۱۸۴۱	۳۷۲۵	۶۱۰۳۰	۶۶۵۹۶	گناباد
۳۴۴۳۶۲	۱۳۸۳۵۳۵	۲۶۸۳۲۶۴	۴۴۱۱۱۶۱	مشهد
۱۱	۱۳۱۲	۸۷	۱۴۱۰	مه ولات
۳۵۳۲۲	۴۳۹۶۶۳	۸۹۹۴۷۶	۱۳۷۴۴۶۱	نیشابور

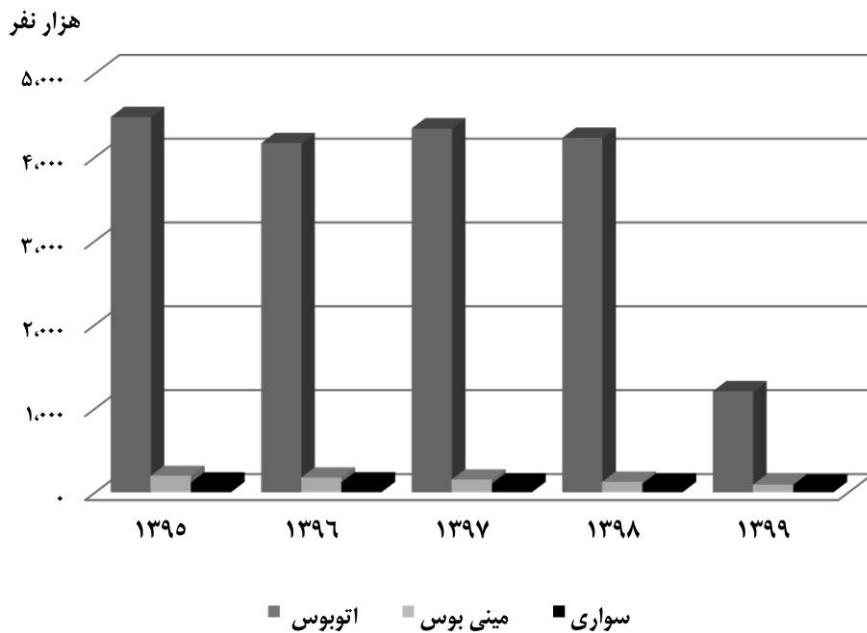
۱- اطلاعات شهرستان زبرخان، نیشابور، ششتمد، سبزوار، صالح آباد با ترتیب جام، کوهسرخ با کاشمر و گلبهار با چناران لحاظ شده است.
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۱۰-۱۲ - تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای
برحسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۹۴۰۴۱	۱۲۰۵۷۴	۶۲۴۰۱۴۶	۶۴۵۴۷۶۱	۲۳۷۷۵	۹۸۹۸	۲۷۴۱۵۲	۳۰۷۸۲۵	۱۳۸۵
۲۳۶۹۴۶	۲۷۴۷۲۴	۵۶۹۳۹۳۷	۶۲۰۵۶۰۷	۵۹۳۵۳	۱۷۵۶۸	۲۰۲۷۲۹	۲۷۹۶۵۰	۱۳۹۰
۱۱۵۴۳۴	۱۹۴۰۹۴	۴۴۷۶۲۹۷	۴۷۸۵۸۲۵	۲۸۵۴۳	۱۳۴۲۲	۲۰۴۵۱۳	۲۴۶۴۷۸	۱۳۹۵
۱۱۷۰۳۲	۱۷۴۱۰۷	۴۱۶۳۵۴۲	۴۴۵۴۶۸۱	۲۹۲۵۸	۱۲۲۱۰	۱۹۹۰۰۶	۲۴۰۴۷۴	۱۳۹۶
۱۰۳۰۸۶	۱۵۰۷۳۶	۴۳۴۰۶۲۱	۴۵۹۴۴۴۳	۲۵۸۵۶	۱۱۳۰۱	۲۱۲۷۷۶	۲۴۹۹۳۳	۱۳۹۷
۱۰۲۰۴۰	۱۲۴۵۳۶	۴۲۲۷۰۷۰	۴۴۵۳۶۴۶	۲۵۸۱۰	۹۱۲۰	۱۹۷۸۳۰	۲۳۲۷۶۰	۱۳۹۸
۹۰۸۶۴	۸۸۵۷۹	۱۲۰۳۰۲۰	۱۳۸۲۴۶۳	۲۷۴۴۴	۷۷۴۴	۱۱۹۹۷۴	۱۵۵۱۶۲	۱۳۹۹ ^(۱)
۲۹۴۷	۲۶۰	۱۳۳۵۷	۱۶۵۶۴	۷۴۳	۳۷	۱۱۴۸	۱۹۲۸	فروردین
۵۲۵۳	۶۲۴۳	۶۲۹۶۷	۷۴۴۶۳	۱۴۱۰	۵۵۷	۷۸۵۷	۹۸۲۴	اردیبهشت
۶۵۸۱	۷۷۴۱	۸۶۴۲۴	۱۰۰۷۴۶	۱۷۸۰	۶۲۳	۱۰۲۴۵	۱۲۶۴۸	خرداد
۷۶۳۷	۷۴۰۹	۷۹۵۵۳	۹۴۵۹۹	۲۰۹۳	۶۲۷	۱۰۹۴۸	۱۳۶۶۸	تیر
۷۴۹۵	۷۲۸۲	۷۷۵۳۷	۹۲۳۱۴	۲۰۴۶	۶۲۹	۹۸۵۷	۱۲۵۳۲	مرداد
۷۸۰۴	۱۰۱۸۲	۱۰۹۶۱۳	۱۲۷۵۹۹	۲۱۶۳	۸۱۴	۱۱۲۶۹	۱۴۲۴۶	شهریور
۸۵۱۷	۸۶۶۵	۱۱۵۱۸۵	۱۳۲۳۶۷	۲۳۸۹	۷۱۵	۱۱۴۴۷	۱۴۵۵۱	مهر
۷۷۰۶	۸۳۴۶	۹۷۷۰۰	۱۱۳۷۵۲	۲۲۰۶	۷۲۵	۱۰۷۲۳	۱۳۶۵۴	آبان
۱۰۲۴۶	۷۹۵۵	۸۵۰۹۳	۱۰۳۲۹۴	۳۰۹۴	۷۷۵	۹۸۵۹	۱۳۷۲۸	آذر
۷۷۶۷	۸۷۰۱	۱۲۴۹۰۲	۱۴۱۳۷۰	۳۰۹۷	۷۲۹	۱۱۱۰۳	۱۴۹۲۹	دی
۹۳۳۷	۷۸۳۰	۱۷۲۱۴۳	۱۸۹۳۰۰	۳۱۸۸	۷۵۶	۱۲۳۵۲	۱۶۲۹۶	بهمن
۹۵۸۴	۷۹۶۵	۱۷۸۵۴۶	۱۹۶۰۹۵	۳۲۳۵	۷۵۷	۱۳۱۶۶	۱۷۱۵۸	اسفند

۱- میزان کاهش به علت عدم تمایل به سفرهای غیر ضروری و محدودیت های کرونا می باشد.
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۱۲-۲- تعداد مسافر برون استانی جابجاشده توسط انواع وسایل نقلیه ی عمومی



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲ - تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری
جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۹

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان ^(۱)
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۷۴۴۴	۷۷۴۴	۱۱۹۹۷۴	۱۵۵۱۶۲	۳۶	کل استان
.	.	۲۳۷	۲۳۷	۲	باخرز
۳۸	۵۹	۲۵۲	۳۴۹	۱	بجستان
۱۰	۲۵	۲۳۴	۲۶۹	۱	بردسکن
.	.	۳۰	۳۰	۱	بینالود
۴۶	.	۲۶۲۹	۲۶۷۵	۱	تایباد
۳۵۱	۳۹	۱۵۲۹	۱۹۱۹	۱	ترت جام
۳۱۴	۷۲	۶۳۲	۱۰۱۸	۲	ترت حیدریه
۱۵	۱۸۴	.	۱۹۹	.	جغتای
۲۴	۲	.	۲۶	۱	جوین
۱۵۲۸	۱۰۵	۳۵	۱۶۶۸	۲	چناران
۱	۱۴	۱۰	۲۵	۱	خلیل آباد
۳۹	۱۴	۳۵۲	۴۰۵	۱	خواف
۵۷۵	۷۷	.	۶۵۲	.	خوشاب
۵۴	۱	۶	۶۱	.	داورزن
۲۰	۳	۶۶۰	۶۸۳	۲	درگز
.	.	.	.	.	رشتخوار
.	.	.	.	.	زاول
...	...	...	...	.	زبرخان
۷۲۹۲	۳۶۴	۷۰۵۴	۱۴۷۱۰	۴	سبزوار
۳	۶۴	۱۰۴۸	۱۱۱۵	۱	سرخس
...	...	...	...	.	ششتمد
...	...	...	...	۱	صالح آباد
.	۱۲	۵	۱۷	۱	فریمان
.	۱	.	۱	.	فیروزه
۳۷۵	۱۲۸۵	۲۳۸۳	۴۰۴۳	۱	قوچان
۲۰	۶۹	۲۷۸۶	۲۸۷۵	۲	کاشمر
۱۷	.	.	۱۷	۲	کلات
...	...	...	...	۱	کوهسرخ
...	...	...	...	.	گلبهار
۳۳۴	۶۱۴	۶۷۲	۱۶۲۰	۱	گناباد
۱۶۰۲۴	۴۱۷۷	۹۵۹۰۷	۱۱۶۱۰۸	۵	مشهد
.	.	.	.	.	مه ولات
۳۶۴	۵۶۳	۳۵۱۳	۴۴۴۰	۱	نیشابور

۱۲-۱۱ - تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۹ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان ^(۱)
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۹۰۸۶۴	۱۱۵۷۹	۱۳۰۳۰۳۰	۱۳۸۳۴۶۳	کل استان
.	.	۳۱۹۹	۳۱۹۹	باخرز
۱۲۱	۳۳۰	۲۶۸۰	۳۱۳۱	بجستان
۳۷	۲۰۵	۱۹۸۳	۲۲۲۵	بردسکن
.	.	۳۵۲	۳۵۲	بینالود
۱۰۸	.	۱۱۹۲۸	۱۲۰۳۶	تایباد
۱۱۶۶	۵۸۸	۲۷۷۶۲	۲۹۵۱۶	تریت جام
۱۲۷۲	۱۴۰۴	۱۴۹۲۶	۱۷۶۰۲	تریت حیدریه
۵۴	۳۱۲۴	.	۳۱۷۸	جغتای
۷۴	۳۲	.	۱۰۶	جوین
۴۹۵۱	۱۱۴۰	۱۳۴۴	۷۴۳۵	چناران
۴	۱۶۵	۹۳	۲۶۲	خلیل آباد
۱۱۳	۱۰۸	۲۰۵۸	۲۲۷۹	خواف
۱۶۷۰	۸۰۱	.	۲۴۷۱	خوشاب
۲۰۰	۱۶	۱۱۸	۳۳۴	داورزن
۶۲	۴۶	۶۴۶۶	۶۵۷۴	درگز
.	.	.	.	رشتخوار
.	.	.	.	زاوله
...	...	...	...	زبرخان
۲۱۵۶۸	۵۸۰۷	۴۹۵۷۲	۷۶۹۴۷	سبزوار
۹	۱۱۲۰	۱۵۱۶۲	۱۶۲۹۱	سرخس
...	...	...	...	ششتمد
...	...	...	...	صالح آباد
.	۱۲۹	۲۰۵	۳۳۴	فریمان
.	۱۰	.	۱۰	فیروزه
۱۱۲۵	۱۹۶۵۰	۲۸۲۳۵	۴۹۰۱۰	قوچان
۶۲	۷۱۸	۳۵۸۷۸	۳۶۶۵۸	کاشمر
۶۸	.	.	۶۸	کلات
...	...	...	...	کوهسرخ
...	...	...	...	گلبهار
۸۲۴	۳۴۷۶	۱۰۲۶۳	۱۴۵۶۳	گناباد
۵۶۶۸۸	۴۳۱۵۷	۹۶۴۸۳۰	۱۰۶۴۶۷۵	مشهد
.	.	.	.	مه ولات
۶۸۸	۶۵۵۳	۲۵۹۶۶	۳۳۲۰۷	نیشابور

۱- اطلاعات شهرستان زبرخان با نیشابور، ششتمد با سبزوار، صالح آباد با تریت جام، کوهسرخ با کاشمر و گلبهار با چناران لحاظ شده است. مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۱۲-۱۲ - وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
×	۵۳۳۵۳۴۹	۴۴۴۵۰۲۵	..... ۱۳۸۰
×	۸۳۱۷۳۲۵	۷۳۳۴۶۳۴	..... ۱۳۸۵
×	۱۳۳۷۱۸۷	۸۰۸۰۶۵	..... ۱۳۹۰
×	۱۶۳۱۰۰۶۱	۱۰۶۳۱۶۰۵	..... ۱۳۹۵
×	۱۷۷۰۵۸۲۲	۱۲۲۶۹۴۹۴	..... ۱۳۹۶
×	۱۶۸۴۰۷۵۵	۱۳۳۸۵۳۲۲	..... ۱۳۹۷
×	۱۷۳۰۶۳۱۸	۱۳۱۹۲۱۱۸	..... ۱۳۹۸
×	۱۹۱۰۳۹۳۷	۱۲۵۶۹۴۷۰	..... ۱۳۹۹
×	۸۳۲۹۵۵	۷۴۶۸۳۵	..... فروردین
×	۱۴۵۸۳۳۶	۱۱۱۱۹۸۵	..... اردیبهشت
×	۱۴۹۳۴۶۳	۱۱۱۲۷۰۳	..... خرداد
×	۱۶۹۲۹۹۷	۱۲۳۹۱۲۸	..... تیر
×	۱۶۱۸۲۰۹	۱۰۶۵۶۹۵	..... مرداد
×	۱۸۲۳۹۸۴	۱۱۰۴۸۰۹	..... شهریور
×	۱۷۸۲۸۲۱	۱۱۲۹۰۴۶	..... مهر
×	۱۶۷۱۵۹۲	۱۰۸۳۹۲۶	..... آبان
×	۱۶۸۷۱۸۲	۱۰۲۸۹۹۲	..... آذر
×	۱۶۷۷۷۳۷	۹۱۵۰۳۴	..... دی
×	۱۷۲۸۴۳۱	۹۹۷۱۶۲	..... بهمن
×	۱۶۳۶۲۳۰	۱۰۳۴۱۵۵	..... اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۹ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان ^(۱)
ورودی	خروجی		
×	۱۹۱۰۳۹۳۷	۱۲۵۶۹۴۷۰	کل استان
×	۱۷۷۸	۲۱۲۲۴	باخرز
×	۷۰۹۶۲	۱۴۹۶۶	بجستان
×	۹۳۵۳۷	۲۶۷۷۸	بردسکن
×	۳۴۷۵۶۶	۶۱۰۲۶	بینالود
×	۲۰۵۷۳۷	۱۸۷۰۷۹	تایباد
×	۲۳۴۲۹۲	۱۱۲۸۱۸۱	تریت جام
×	۷۶۷۸۲۸	۱۱۲۰۶۵۴	تریت حیدریه
×	۳۷۲۶۵۶	۲۸۳۳۵۷	جغتای
×	۷۳۹۶۷۲	۳۰۶۲۰۶	جوین
×	۵۵۸۷۲۹	۲۱۳۵۳۰	چناران
×	۶۲۳۶۶	۸۱۸۷	خلیل آباد
×	۶۰۳۸۱۳۲	۱۱۰۲۱۳۰	خواف
×	۴۶۰۵	۵۱۰۲	خوشاب
×	۱۸۶	۶۹۳	داورزن
×	۲۶۳۰۰	۳۵۸۴۷	درگز
×	۳۴۵	۹۵۴۵	رشتخوار
×	۱۸۳۵۸۱	۹۶۶۲۲۹	زاوه
×	...	...	زبرخان
×	۹۵۴۸۷۴	۷۰۴۶۰۶	سبزوار
×	۴۰۹۰۲۵	۱۸۷۷۹۶	سرخس
×	...	...	ششتمد
×	...	...	صالح آباد
×	۳۴۰۹۴۴	۴۱۴۱۷۷	فریمان
×	۲۷۴۰۴	۹۸۵۴۹	فیروزه
×	۲۲۱۱۱۴	۱۶۲۵۲۴	قوچان
×	۲۳۰۸۹۹	۱۸۶۷۰۰	کاشمر
×	۶۲۸	۱۱۳۰	کلات
×	...	...	کوهسرخ
×	...	...	گلبهار
×	۷۱۳۸۷۳	۲۶۲۲۹۰	گناباد
×	۵۱۷۰۳۴۷	۴۲۹۴۹۲۰	مشهد
×	۴۱۸۶۲	۲۷۱۵۱	مه ولات
×	۱۲۸۴۰۹۵	۷۳۸۸۹۳	نیشابور

۱- اطلاعات شهرستان زبرخان با نیشابور، ششتمد با سبزوار، صالح آباد با تربت جام، کوهسرخ با کاشمر و گلبهار با چناران لحاظ شده است. مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۹۱۵۸	۹۳۳۱	۱۵۵۰۹۶۴	۱۵۸۱۲۸۵	۱۱۵۲۳	۱۱۶۶۳	۱۳۸۵ ^(۱)
۲۲۴۰۴	۲۰۳۳۷	۲۵۵۷۸۸۵	۲۵۷۳۴۱۸	۱۸۵۸۶	۱۸۶۷۸	۱۳۹۰
۳۲۹۷۲	۲۸۷۴۰	۴۲۹۴۵۴۵	۴۲۶۱۰۶۰	۲۹۹۳۴	۲۹۹۲۴	۱۳۹۵
۳۴۸۱۰	۳۱۷۸۳	۴۴۶۱۹۵۸	۴۴۶۴۵۸۰	۳۱۴۶۰	۳۱۴۷۲	۱۳۹۶
۴۷۵۶۵	۳۶۹۱۱	۳۶۴۳۱۶۱	۳۶۳۱۶۷۷	۲۵۰۴۱	۲۵۰۳۶	۱۳۹۷
۲۹۰۹۲	۲۵۳۳۰	۳۵۴۵۲۹۷	۳۵۰۷۷۸۹	۲۴۴۹۹	۲۴۵۰۴	۱۳۹۸
۱۱۶۶۰	۱۱۵۴۳	۱۴۹۵۰۷۳	۱۴۸۸۱۷۹	۱۳۹۰۱	۱۳۹۰۳	۱۳۹۹ ^(۲)
۳۶۸	۳۶۳	۴۶۰۴۳	۴۴۴۴۰	۴۲۸	۴۳۲	فروردین
۴۶۲	۴۷۰	۷۳۳۵۷	۷۳۵۴۷	۶۴۰	۶۴۱	اردیبهشت
۹۸۶	۱۱۱۸	۱۴۱۱۶۳	۱۴۳۱۲۵	۱۲۸۷	۱۲۸۵	خرداد
۸۳۹	۸۳۳	۱۳۰۱۸۶	۱۲۸۳۴۴	۱۱۳۳	۱۱۳۵	تیر
۱۰۲۰	۹۷۷	۱۴۶۶۸۷	۱۴۴۹۱۲	۱۱۸۵	۱۱۸۵	مرداد
۱۳۶۹	۱۳۲۷	۱۸۴۳۵۸	۱۸۳۶۸۱	۱۳۶۲	۱۳۶۵	شهریور
۱۴۸۸	۱۳۴۶	۱۸۳۸۸۵	۱۸۲۵۰۵	۱۴۱۶	۱۴۰۹	مهر
۹۵۶	۸۸۳	۱۰۳۵۷۵	۱۰۱۱۲۵	۱۲۵۸	۱۲۶۱	آبان
۷۵۴	۷۷۵	۸۸۷۱۵	۸۶۳۷۱	۱۰۲۴	۱۰۲۵	آذر
۹۸۲	۹۹۰	۱۱۱۷۰۸	۱۱۱۶۰۰	۱۱۹۱	۱۱۸۸	دی
۱۱۶۴	۱۱۸۶	۱۳۶۵۳۳	۱۳۸۲۲۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	بهمن
۱۲۷۱	۱۲۷۶	۱۴۸۸۶۳	۱۵۰۳۰۳	۱۵۷۰	۱۵۶۸	اسفند

۱- اطلاعات مربوط به فرودگاه مشهد می باشد.

۲- میزان کاهش به علت محدودیت های کرونا می باشد.

مأخذ- اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی.

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
...	...	...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۱۴۸۸	۱۶۱۴	۱۵۵۲۰۲	۱۷۹۳۹۹	۳۱۰۴	۳۵۸۸	.	.	۱۳۸۵
۳۲۰۱	۳۲۶۵	۴۱۳۶۸۳	۴۰۶۹۲۵	۷۹۸۲	۷۷۳۸	.	.	۱۳۹۰
۵۵۸۰	۵۵۶۷	۸۰۶۵۷۸	۸۲۳۷۵۰	۱۲۲۳۰	۱۳۹۱۲	۵۳۲	۳۵	۱۳۹۵
۵۶۴۳	۵۶۴۵	۸۰۲۵۴۱	۷۸۴۳۰۴	۱۲۳۸۷	۱۳۸۵۰	۲۷۸	۱۰۱۷	۱۳۹۶
۵۲۲۹	۵۲۱۹	۷۸۲۸۷۶	۷۶۲۹۸۰	۱۰۶۷۳	۱۶۰۵۹	۴۴۰	۱۱۴۸	۱۳۹۷
۴۵۹۳	۴۵۸۷	۶۸۴۰۱۸	۶۷۴۴۳۵	۹۲۳۸	۱۳۶۷۸	۴۷	۳۹۶	۱۳۹۸
۵۵۰	۵۵۳	۵۱۷۳۹	۳۹۰۴۰	۹۰۴	۱۰۴۱	۱۷	۱۴۳	۱۳۹۹ ^(۱)
۳	۶	۵۶	۵۴۴	۱	۲۰	.	.	فروردین
۶	۶	۱۵۴	۵۱۶	۳	۱۵	.	.	اردیبهشت
۹	۹	۱۰۷۴	۵۵۸	۱۵	۱۴	.	۲	خرداد
۱۵	۱۵	۱۷۲۸	۱۰۹۹	۲۷	۲۴	.	۵	تیر
۳۷	۳۷	۳۰۸۲	۲۸۱۵	۵۶	۷۵	.	۱۷	مرداد
۵۶	۵۷	۵۱۹۶	۴۳۶۷	۸۹	۱۱۴	.	۱۸	شهریور
۵۶	۵۴	۵۳۶۷	۴۳۷۱	۸۸	۱۱۷	۱۳	۵	مهر
۷۴	۷۵	۷۳۴۳	۵۹۲۸	۱۲۴	۱۶۳	.	۲۰	آبان
۷۱	۷۱	۵۷۹۹	۳۸۶۷	۱۱۲	۱۰۶	۱	۲۶	آذر
۵۷	۵۷	۴۴۰۳	۲۶۵۹	۸۰	۷۳	۳	۱۹	دی
۸۰	۸۰	۸۱۲۴	۵۶۰۲	۱۴۲	۱۴۴	.	۱۲	بهمن
۸۶	۸۶	۹۴۱۳	۶۷۱۴	۱۶۷	۱۷۶	.	۱۹	اسفند

۱- میزان کاهش به علت محدودیت‌های کرونا و لغو برخی پروازهای بین‌المللی می‌باشد.
 مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی.

۱۶-۱۲ - مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۹

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع ^(۱)	۱۱۰۳	۵۱۷۳۹	۳۹۰۴۰	۹۰۴	۱۰۴۱	۱۷	۱۴۳
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۲۸۶	۱۷۱۹۱	۱۳۴۹۲	۲۶۸	۳۶۱	۰	۱۹
آسمان.....	۶	۲۹۰	۲۸۰	۳	۷	۰	۰
پویا.....	۲	۲۸	۰	۱	۰	۰	۰
زاگرس.....	۱۲	۲۳۵	۲۸۳	۵	۱۰	۰	۰
قشم.....	۴۲	۳۱۲۵	۲۷۳۹	۴۶	۶۶	۰	۰
کاسپین.....	۲	۱۲۹	۹۴	۲	۲	۰	۰
کیش ایر.....	۱۳	۳۰۱	۴۳۶	۹	۲۱	۰	۰
ماهان.....	۱۴۵	۹۴۱۹	۶۳۵۳	۱۴۰	۱۶۳	۰	۱۹
معراج.....	۳۸	۲۶۸۸	۲۳۷۱	۴۱	۵۶	۰	۰
وارش.....	۲۶	۹۷۶	۹۳۶	۲۱	۳۶	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....	۸۱۷	۳۴۵۴۸	۲۵۵۴۸	۶۳۶	۶۸۰	۱۷	۱۲۴
عراقی.....	۱۹۸	۶۹۲۰	۸۶۹۴	۱۱۷	۲۲۶	۰	۰
ترکیه.....	۳۴	۱۶۱۶	۱۸۵۵	۴۶	۵۰	۰	۰
قطر.....	۲۷۵	۵۱۸۲	۷۲۲۵	۱۶۵	۲۲۰	۱۷	۱۲۴
کام ایر.....	۳۰۰	۲۰۸۲۷	۷۱۷۴	۳۰۸	۱۷۱	۰	۰
گلف ایر بحرین.....	۱۰	۳	۶۰۰	۰	۱۳	۰	۰

۱- میزان کاهش به علت محدودیت‌های کرونا می‌باشد.
 مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی.

۱۷-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰
۲۰۷	۸۵۵	۱۳۸۶۹	۱۴۱۱۳	۷۸	۱۳۸۵
۱۹۲	۶۰۲	۱۲۰۲۷	۱۲۱۱۷	۱۱۲	۱۳۹۰
.	.	.	.	.	۱۳۹۵
۲۰۱	۴۰۷	۱۰۳۸۰	۱۰۵۳۱	۱۴۸	۱۳۹۶
۲۱۷	۴۳۲	۱۳۱۵۸	۱۳۰۶۲	۱۵۲	۱۳۹۷
۲۰۳	۳۴۲	۱۱۵۰۱	۱۱۹۰۲	۱۸۰	۱۳۹۸
*	*	*	*	*	۱۳۹۹ (۱)

۱- کلیه پروازها به علت محدودیت‌های کرونا لغو شده است.
 مأخذ - اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی.

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۱۳۹۸۰	۸۷۲	۱۵۷۹۴	۳۸	۱۳۸۰
۱۶۰۳۶	۱۱۳۸	۱۶۱۷۱	۵۴	۱۳۸۵
۱۳۰۶۷	۱۶۳۰	۲۲۷۶۵	۹۷	۱۳۹۰
۱۴۱۱۲	۲۱۱۱	۲۳۶۲۳	۱۱۱	۱۳۹۵
۱۳۸۸۲	۲۶۸۶	۲۳۲۶۴	۱۰۸	۱۳۹۶
۱۳۵۴۷	۲۶۰۵	۲۱۶۳۳	۱۰۸	۱۳۹۷
۱۴۶۷۱	۲۶۲۲	۲۱۵۷۲	۱۱۴	۱۳۹۸
۱۴۶۷۱	۲۵۵۵	۲۱۵۷۲	۱۱۴	۱۳۹۹

۱۸-۱۲ - مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (دنباله)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
باخرز.....	۱	۱۵	۱۵	۲۳
بجستان.....	۲	۴۵	۳۰	۱۴
بردسکن.....	۲	۹۶	۱۱۶	۳۲
بینالود.....	۰	۰	۰	۰
تایباد.....	۷	۱۹۹	۴۱	۱۰۹
تربت جام.....	۸	۵۸۹	۶۵	۱۱۷
تربت حیدریه.....	۳	۴۳۵	۴۳۵	۱
جغتای.....	۱	۷	۱۰	۱۱
جوین.....	۳	۳۴	۲۰	۷۱
چناران.....	۶	۱۶۹	۸۳	۲۱۶
خلیل آباد.....	۴	۴۱	۳۱	۹۲
خواف.....	۵	۵۱	۵۲	۱۵۲
خوشاب.....	۰	۰	۰	۰
داورزن.....	۰	۰	۰	۰
درگز.....	۲	۱۱۶	۱۳	۲۷
رشتخوار.....	۰	۰	۰	۰
زاوه.....	۰	۰	۰	۰
زبرخان.....	۰	۰	۰	۰
سبزوار.....	۱۲	۱۲۳۳	۸۲	۲۲۱
سرخس.....	۳	۵۶	۲۴	۴۴۲
ششتمد.....	۰	۰	۰	۰
صالح آباد.....	۰	۰	۰	۰
فریمان.....	۴	۴۹۴	۱۴۵	۹۲
فیروزه.....	۰	۰	۰	۰
قوچان.....	۲	۵۲۱	۵	۳
کاشمر.....	۵	۳۵	۲۷	۱۹۲
کلات.....	۰	۰	۰	۰
کوهسرخ.....	۰	۰	۰	۰
گلبهار.....	۰	۰	۰	۰
گناباد.....	۱	۷	۷	۶
مشهد.....	۳۸	۱۶۱۶۰	۹۴۳	۱۲۷۲۳
مه ولات.....	۰	۰	۰	۰
نیشابور.....	۵	۱۲۶۹	۴۱۱	۱۲۷

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی.

۱۹-۱۲- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت : ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	عمومی
انبار.....	۱۶	۱۵	۱
سردخانه.....	۳۷	۳۲	۵

۱- شامل انبارها و سردخانه های بخش تعاونی نیز می باشد
 مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۰-۱۲- مشخصات سالن های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۵۰	۱۳۲۵۵	۶۷۷۹۵
یک مدار بالای صفر.....	۱۹۹	۹۰۲۶۰	۳۶۰۰۲۲
دو مداره.....	۱۱۸	۳۷۵۷۲۰۶	۱۴۹۴۵۲۲۵

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۱-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰.....	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵.....	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۰.....	۱۲	۵۴۷۰۰۰	۹	۲۷۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
۱۳۹۵.....	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶.....	۱۹	۶۷۸۰۰۰	۳۱	۶۳۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
۱۳۹۷.....	۱۹	۶۷۸۰۰۰	۳۱	۶۳۷۰۰۰	۳	۲۷۰۰۰۰
۱۳۹۸.....	۲۰	۸۲۸۰۰۰	۲۸	۵۵۹۰۰۰	۲	۲۵۵۰۰۰
۱۳۹۹ ^(۱)	۲۳	۱۱۱۸۰۰۰	۲۹	۵۲۵۰۰۰	۲	۲۵۵۰۰۰

۱- میزان کاهش به علت عقد قرارداد با ظرفیت های کمتر مراکز نسبت به سال قبل می باشد.
 مأخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی .

۱۲-۲۲ - عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
...	...	...	...	...	...	۱۳۹۰
...	...	...	...	...	...	۱۳۹۵
۲۵۳۵۶۷	۷۴۹۴۵۷	۰	۱۳۱۹۸۰	۲۵۳۲۹۲	۵۴۲۲۰۸	۱۳۹۶
۱۱۸۵۳	۴۸۰۰۸	۰	۲۶۰۲۸۷	۵۹۸۱۷۷	۳۱۵۶۷۱	۱۳۹۷
۴۳۵۸	۷۲۰۲۴	۰	۹۲۱۳۴	۷۶۳۳۳	۱۷۱۲۴۶	۱۳۹۸
۷۰۱۹۰۹	۷۵۳۰۷۷	۰	۲۶۸۵۸۷	۴۶۸۰۵	۶۷۳۹۱	۱۳۹۹^(۱)

۱- میزان کاهش به علت کاهش خرید گندم از کشاورز می باشد.
 مأخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی .