

حمل و نقل و انبارداری

فصل ۱۲



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی**الف) حمل و نقل جاده‌ای**

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است، تا سال ۱۳۹۵ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد. از سال ۱۳۹۶ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (سابق) به جهادسازندگی (سازمان جهادکشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دست نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور، اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابه‌جا شده بر حسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های استان که به صورت ثبتي تهیه شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۶ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۳۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شده، مورد توجه قرار گرفت، علاوه بر این شرکت، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایراتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آن از فرودگاه یاسوج استان اخذ می‌شود. آمار تعداد پروازهای داخلی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از فرودگاه یاسوج که به صورت ثبتي تهیه شده، جمع‌آوری و در این فصل گنجانده شده است.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است. قابل ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین

اطلاعات مربوط به سیلوه‌های گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی استان که به صورت ثبتی جمع‌آوری شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

آزادراه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

راه درون شهری: شامل معابر بزرگراهی، شریانی، خیابان‌ها و کوچه‌ها در محدوده قانونی شهر بوده که اغلب احداث، تعمیرات و نگهداری آن به عهده شهرداری شهر است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به همه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار رویاز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۹، طول کل راه‌های استان تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۳۴۷۵ کیلومتر بوده که از این مقدار، ۵۴۹ کیلومتر طول راه‌های بین شهری و ۲۹۲۶ کیلومتر طول راه‌های روستایی بوده است. در این سال، از طول راه‌های بین شهری، ۶۵ کیلومتر طول بزرگراه، ۱۹۳ کیلومتر طول راه اصلی و ۳۲۱ کیلومتر طول راه فرعی بوده است.

لازم به توضیح است که در استان آزادراه وجود ندارد و راه‌های درون شهری در حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نبوده و تحت پوشش شهرداری‌های استان می‌باشد. راه‌های روستایی شامل آسفالت و شوسه بوده که در این میان، آسفالت با ۷۵/۹ درصد بیش‌ترین سهم از طول راه‌های روستایی را دارا بوده است.

در سال ۱۳۹۹، در مسیر راه‌های استان، تعداد ۳۰ تونل، حدود ۶۶۳۰ پل و ۲۷ راهدارخانه موجود بوده است.

در سال ۱۳۹۹، حدود ۶۲۱۵۰۲ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری) جابجا شده‌اند که مقصد ۵۱/۱ درصد مسافران، درون استان و ۴۸/۹ درصد برون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابه‌جا شدن مسافر در برون استان، ۶ پایانه بوده است.

در این سال، وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای در درون استان ۳۲۷۸۰۰ تن و خروجی و ورودی بار به برون استان، به ترتیب ۱۰۸۰ و ۱۵۷۹ هزار تن بوده است.

در سال جاری، حدود ۴۹۸۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و بیش از ۵۳۰۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۹، تعداد ۳۹ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۷۷۳ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل از لحاظ سرمایه، تغییری نداشته است.

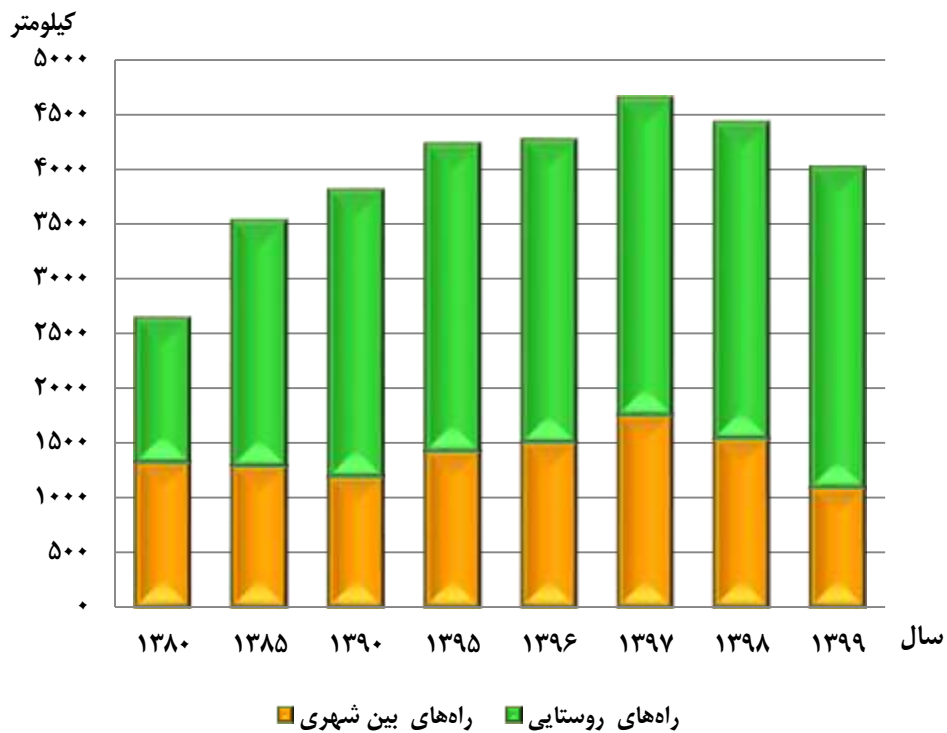
در سال ۱۳۹۹، تعداد ۲ سیلوی گندم با ظرفیت ۵۷/۵ هزار تن فعال بوده است.

۱-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

شوسه	راه‌های روستایی		سال و شهرستان
	آسفالت	جمع	
۷۵۵	۵۷۶	۱۳۳۱	.....۱۳۸۰
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۸۶۰	۱۹۵۰	۲۸۱۰	.....۱۳۹۵
۷۶۸	۱۹۹۶	۲۷۶۴	.....۱۳۹۶
۷۳۳	۲۱۶۳	۲۸۹۶	.....۱۳۹۷
۷۱۵	۲۱۷۱	۲۸۸۶	.....۱۳۹۸
۷۰۶	۲۲۲۰	۲۹۲۶	.....۱۳۹۹
۱۵۵	۵۱۰	۶۶۵	.....بویراحمد
۱۹۰	۴۲۸	۶۱۸	.....کهگیلویه
۸۷	۲۲۹	۳۱۶	.....گچساران
۲۹	۲۲۵	۲۵۴	.....دنا
۸۰	۲۰۵	۲۸۵	.....بهمئی
۳۶	۱۷۸	۲۱۴	.....باشت
۵۱	۱۴۴	۱۹۵	.....چرام
۲۳	۹۳	۱۱۶	.....لنده
۵۵	۲۰۸	۲۶۳	.....مارگون

(۱) راه‌های درون شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نمی‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱- طول راه‌های بین شهری و راه‌های روستایی



منبع: جدول ۱۲-۱

۱۲-۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۸	۵۰	۱۶	۲۰۶۰	۱	۱۳۸۰.....
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	۱۳۸۵.....
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	۱۳۹۰.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۲۹	۱۳۹۵.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۶.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۷.....
۲۴	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۸.....
۲۷	۱۴۱	۱۰۹	۶۳۵۰	۳۰	۱۳۹۹.....
۱۱	۸	۱۸	۱۴۹۲	۱۷	بویراحمد.....
۴	۳۰	۱۰	۶۵۳	۱	کهگیلویه.....
۱	۵۵	۳۳	۹۰۲	۰	گچساران.....
۴	۱۴	۴	۸۷۹	۱۲	دنا.....
۲	۳	۶	۳۷۶	۰	بهمنی.....
۱	۱۲	۱۶	۵۷۲	۰	باشت.....
۲	۱۴	۱۱	۵۶۳	۰	چرام.....
۱	۴	۷	۱۹۸	۰	لنده.....
۱	۱	۴	۷۱۵	۰	مارگون.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۰	۱۶۸۶	۴۶	۱۰۴	۱۵۳۶
.....۱۳۸۵	۲۵۰۹	۱۰۱	۷۹	۲۳۲۹
.....۱۳۹۰	۲۴۶۲	۱۰۷	۸۹	۲۲۶۶
.....۱۳۹۵	۲۴۱۹	۶۲	۶۳	۲۲۹۴
.....۱۳۹۶	۲۵۸۷	۵۹	۶	۲۵۲۲
.....۱۳۹۷	۲۸۷۷	۷۲	۸۲	۲۷۲۳
.....۱۳۹۸	۲۹۳۱	۶۸	۱۲۴	۲۷۳۹
.....۱۳۹۹	۲۹۳۱	۶۸	۱۲۴	۲۷۳۹
.....بویراحمد	۱۲۱۶	۴۶	۱۲۱	۱۰۴۹
.....یاسوج	۱۱۹۹	۴۶	۱۲۰	۱۰۳۳
.....چیتاب	۱۵	۰	۰	۱۵
.....گراب	۲	۰	۱	۱
.....مادوان	۰	۰	۰	۰
.....کهگیلویه	۵۳۴	۰	۰	۵۳۴
.....سوق	۰	۰	۰	۰
.....دهدشت	۵۱۰	۰	۰	۵۱۰
.....دیشموک	۰	۰	۰	۰
.....قلعه رئیسی	۲۴	۰	۰	۲۴
.....گچساران	۱۱۳۴	۲۲	۰	۱۱۱۲
.....دوگنبدان	۱۱۳۴	۲۲	۰	۱۱۱۲
.....دنا	۱۲	۰	۳	۹
.....سی سخت	۱۲	۰	۳	۹
.....پاتاوه	۰	۰	۰	۰
.....بهمنی	۳	۰	۰	۳
.....لیکک	۳	۰	۰	۳
.....باشت	۲	۰	۰	۲
.....باشت	۲	۰	۰	۲
.....بوستان	۰	۰	۰	۰
.....چرام	۳۰	۰	۰	۳۰
.....چرام	۱۸	۰	۰	۱۸
.....سرفاریاب	۱۲	۰	۰	۱۲
.....لنده	۰	۰	۰	۰
.....لنده	۰	۰	۰	۰
.....مارگون	۰	۰	۰	۰
.....مارگون	۰	۰	۰	۰

مأخذ- شهرداری‌های استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده^(۱)

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۳۳	۲۰۴	۵۶۶۲	۱۶۴	۵۷	۷۵۰۵	.....۱۳۸۵
۱۵	۱۰۲	۱۰۹۳۷	۲۱۹	۱۱	۱۳۲۸۵	.....۱۳۹۰
۵	۱۲	۱۳۱۹	۶۵۲	۱۰	۹۲۲۶	.....۱۳۹۵
۴	۵۳	۱۰۹۸	۱۲۹	۶	۹۴۶۹	.....۱۳۹۶
۳	۳۶	۲۷۲۰	۱۸	۱۳	۳۵۰۵	.....۱۳۹۷
۰	۵	۲۵۸۲	۸	۰	۳۳۷۸	.....۱۳۹۸
+	۱۱	۳۹۱۲	۱۶	۱	۴۷۰۸	.....۱۳۹۹

موتور سیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	
۰	۱۱	۰۰۰	۹	۱۱۵	۵۳	۴۹۷	.....۱۳۸۵
۰	۰	۱۳۳	۴۹	۱۷۷۸	۱۷	۲۴	.....۱۳۹۰
۱۴۴	۲	۱۹۹	۱۱	۹۳۴	۹	۳	.....۱۳۹۵
۱۵۴	۵	۳۱۵	۰	۵۵۶	۹	۲۹۴	.....۱۳۹۶
۱۲۵۶	۲۸۸	۵	۱	۱۸۱	۳	۲۳۷	.....۱۳۹۷
۶۹۰	۳۸۷	۱۲	۰	۱۸۳	۰	۲۰۱	.....۱۳۹۸
۱۳۶	۳۱۷	۳	+	۲۱۰	۵	۲۳۳	.....۱۳۹۹

ماخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۱۲-۵- تعداد سفر و مسافر جایجاشده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۰۰۰	۶۷۰۰۰	۲۰۰۰	۷۰۰۰۰	.....۱۳۸۰
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۶۸۱۰۰	۲۶۹۹	۲۰۵۱	۱۷۲۸۵۰	.....۱۳۹۵
۱۳۶۱۴۲	۷۰۰۵	۱۹۳۵	۱۴۵۰۸۲	.....۱۳۹۶
۱۲۹۳۷۶	۵۳۸۳	۱۱۵۲	۱۳۵۹۱۱	.....۱۳۹۷
۱۲۶۴۴۰	۲۶۶۰	۱۶۹۰	۱۳۰۷۹۰	.....۱۳۹۸
۹۱۹۳۲	۷۵۰	۳۱۱	۹۹۹۹۳	.....۱۳۹۹
۸۳۷	۷	۱	۸۴۵	.....فروردین
۸۲۶۷	۴۱	۱۵	۸۳۲۳	.....اردیبهشت
۸۳۰۴	۸۷	۴۸	۸۴۳۹	.....خرداد
۹۱۸۹	۶۲	۲۴	۹۲۷۵	.....تیر
۸۷۶۹	۷۴	۹۶	۸۹۳۹	.....مرداد
۹۰۳۷	۶۶	۳۱	۹۱۳۴	.....شهریور
۸۸۳۲	۱۰۲	۱۱	۸۹۴۵	.....مهر
۸۳۸۸	۵۳	۳۷	۸۴۷۸	.....آبان
۹۰۹۲	۵۸	۱۶	۹۱۶۶	.....آذر
۹۲۲۳	۷۲	۵	۹۳۰۰	.....دی
۹۵۴۶	۶۲	۴	۹۶۱۲	.....بهمن
۹۴۴۸	۶۶	۲۳	۹۵۳۷	.....اسفند

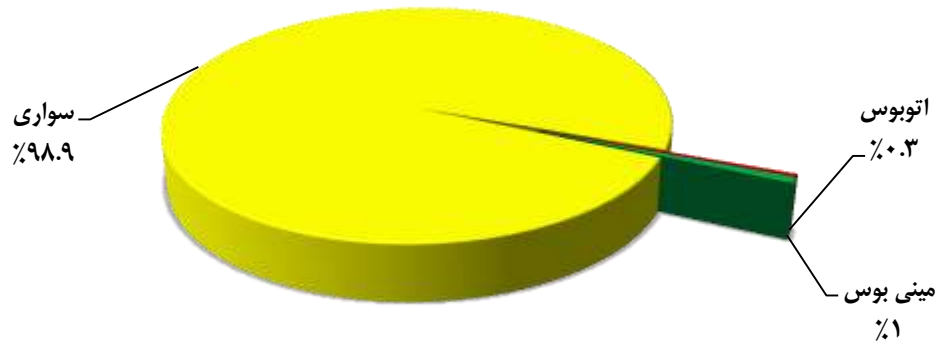
۵-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۸۴۷۱	۱۸۵۹۵۵	۴۱۹۹۴	۲۴۶۴۲۰	.....۱۳۸۰
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	.....۱۳۸۵
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۲۰۳۲۴	.....۱۳۹۰
۶۰۵۶۰۴	۳۳۸۶۴	۴۳۹۱۱	۶۸۳۳۷۹	.....۱۳۹۵
۵۲۹۶۹۶	۶۶۶۷۸	۵۰۱۰۴	۶۴۶۴۷۸	.....^(۱) ۱۳۹۶
۵۰۴۸۲۳	۴۹۵۵۷	۲۴۷۸۱	۵۷۹۱۶۱	.....۱۳۹۷
۴۹۰۱۱۰	۲۹۰۲۰	۷۴۳۰	۵۲۶۵۶۰	.....۱۳۹۸
۳۱۰۵۳۷	۴۸۷۱	۲۳۸۲	۳۱۷۷۹۰	.....۱۳۹۹
۲۸۲۵	۲۳	۱	۲۸۴۹	.....فروردین
۲۸۱۰۷	۱۷۳	۱۲۶	۲۸۴۰۶	.....اردیبهشت
۳۰۰۹۳	۶۱۲	۱۹۴	۳۰۸۹۹	.....خرداد
۳۲۴۵۷	۳۹۶	۳۵۰	۳۳۲۰۳	.....تیر
۲۸۸۳۵	۳۸۶	۶۲۷	۲۹۸۴۸	.....مرداد
۲۸۵۶۰	۴۲۷	۳۶۷	۲۹۳۵۴	.....شهریور
۲۷۰۴۰	۵۷۷	۱۵۱	۲۷۷۶۸	.....مهر
۲۵۱۷۲	۳۴۲	۱۹۶	۲۵۷۱۰	.....آبان
۲۵۷۸۳	۳۱۸	۳۱	۲۶۱۳۲	.....آذر
۲۶۵۴۶	۵۷۰	۴۷	۲۷۱۶۳	.....دی
۲۷۷۵۹	۵۴۴	۸۱	۲۸۳۸۴	.....بهمن
۲۷۳۶۰	۵۰۳	۲۱۱	۲۸۰۷۴	.....اسفند

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.

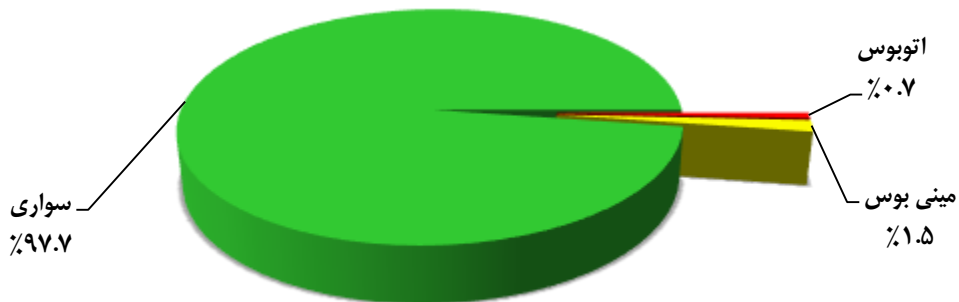
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۹



مبنا: جدول ۱۲-۵

۱۲-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۹



مبنا: جدول ۱۲-۵

۱۲-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹

شهرستان	تعداد سفر		
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان ^(۱)	۹۹۹۹۳	۳۱۱	۷۵۰
بویراحمد	۲۷۳۹۸	۱۵۶	۳۷۷
کهگیلویه	۳۲۶۸۳	۱۱۹	۲۷۹
گچساران	۱۹۶۹۷	۳۶	۶۷
دنا	۸۵۴۲	۰	۰
بهمئی	۳۰۹	۰	۲۷
باشت	۸۱۴۱	۰	۰
چرام	۷۰۳	۰	۰
لنده	۲۶۲۰	۰	۰
مارگون	۰	۰	۰

شهرستان	مسافر جابجاشده		
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان ^(۱)	۳۱۷۷۹۰	۲۳۸۲	۴۱۷۱
بویراحمد	۸۷۶۸۳	۱۷۳۰	۲۵۹۸
کهگیلویه	۱۰۶۶۲۱	۳۰۹	۱۴۰۱
گچساران	۵۹۴۷۱	۳۴۳	۵۷۴
دنا	۲۷۷۲۱	۰	۰
بهمئی	۱۲۷۷	۰	۲۹۸
باشت	۲۵۳۲۱	۰	۰
چرام	۱۸۲۴	۰	۰
لنده	۷۸۷۲	۰	۰
مارگون	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

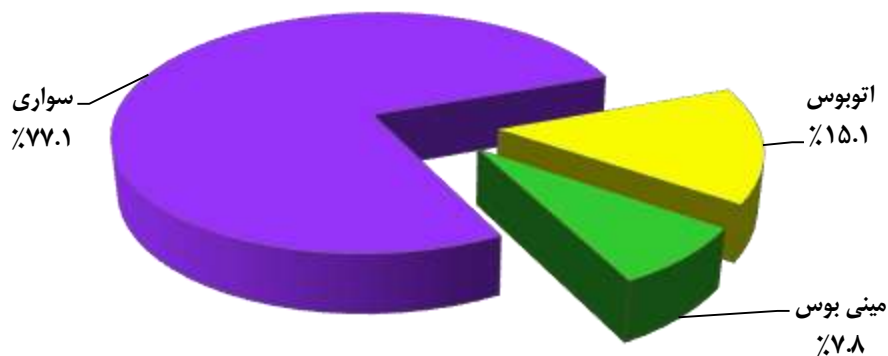
تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۱۳۵۳	۱۶۶۴۶	۱۳۲۸۴	۵۱۲۸۳	.....۱۳۸۰
۸۳۷۳۲	۸۹۲۵	۱۵۰۹۸	۱۰۷۷۵۵	.....۱۳۸۵
۱۳۵۱۷۶	۷۴۱۷	۲۳۴۶۲	۱۶۶۰۵۵	.....۱۳۹۰
۶۹۹۸۵	۱۲۷۵	۱۳۶۷۸	۸۴۹۳۸	.....۱۳۹۵
۶۷۸۶۶	۹۴۳	۱۵۰۹۷	۸۳۹۰۶	.....^(۱) ۱۳۹۶
۶۲۴۰۱	۱۵۵۰	۱۴۰۶۹	۷۸۰۲۰	.....۱۳۹۷
۶۱۶۶۰	۳۴۲۰	۱۱۹۲۰	۷۷۰۰۰	.....۱۳۹۸
۵۰۱۳۸۱	۵۱۵۷	۹۹۴۳	۶۵۹۳۷	..... ۱۳۹۹
۶۰۶	۳۴	۶۷	۷۰۷	.....فروردین
۳۸۹۰	۲۷۱	۷۷۷	۴۹۳۸	.....اردیبهشت
۴۱۰۴	۲۸۵	۷۸۲	۵۱۷۱	.....خرداد
۴۱۶۰	۳۷۴	۷۳۱	۵۲۶۵	.....تیر
۴۳۱۱	۳۳۱	۷۷۹	۵۴۲۱	.....مرداد
۴۳۴۱	۳۳۸	۸۷۷	۵۵۵۶	.....شهریور
۴۲۱۹	۵۲۷	۸۹۹	۵۶۴۵	.....مهر
۴۰۳۲	۵۶۳	۸۵۰	۵۴۴۵	.....آبان
۵۵۴۹	۸۴۸	۱۱۱۳	۷۵۱۰	.....آذر
۵۰۴۶	۷۳۸	۱۰۲۶	۶۸۱۰	.....دی
۵۳۰۸	۴۷۴	۱۰۵۳	۶۸۳۵	.....بهمن
۵۲۷۲	۳۷۴	۹۸۸	۶۶۳۴	.....اسفند

۷-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۸۵۴۱۲	۲۶۰۵۳۷	۳۰۶۸۴۲	۶۵۲۷۹۱	۱۳۸۰.....
۳۳۴۹۲۸	۱۴۱۸۹۳	۲۵۸۶۵۲	۸۳۵۴۷۳	۱۳۸۵.....
۵۳۴۹۹۹	۱۱۸۹۱۹	۵۴۱۲۴۹	۱۱۹۵۱۶۷	۱۳۹۰.....
۲۷۱۶۲۵	۱۷۵۲۸	۲۶۹۴۱۱	۵۵۸۵۷۴	۱۳۹۵.....
۲۶۲۵۱۸	۱۱۱۶۵	۳۰۸۳۷۳	۵۸۲۰۵۶	۱۳۹۶ ^(۱)
۲۴۳۴۵۸	۱۶۹۴۰	۳۱۸۲۷۸	۵۷۸۶۷۶	۱۳۹۷.....
۲۰۶۰۹۰	۲۲۹۶۰	۲۴۱۳۳۰	۴۷۰۳۸۰	۱۳۹۸.....
۱۵۵۰۰۴	۱۹۲۴۰	۱۲۹۶۶۸	۳۰۳۷۱۲	۱۳۹۹.....
۲۱۰۲	۱۲۵	۱۴۰۱	۳۶۲۸	فروردین.....
۱۲۶۷۸	۱۳۸۷	۹۱۲۴	۲۳۱۸۹	اردیبهشت.....
۱۳۴۱۱	۱۲۸۸	۹۹۶۴	۲۴۶۶۳	خرداد.....
۱۳۱۶۱	۱۶۹۱	۱۰۱۱۳	۲۴۹۶۵	تیر.....
۱۳۵۱۱	۱۲۲۵	۹۴۱۴	۲۴۱۵۰	مرداد.....
۱۳۵۹۲	۱۵۶۰	۱۱۶۶۷	۲۶۸۱۹	شهریور.....
۱۳۰۸۵	۱۹۵۹	۱۲۹۲۴	۲۷۹۶۸	مهر.....
۱۲۲۰۵	۲۱۸۷	۱۱۳۷۵	۲۵۷۶۷	آبان.....
۱۵۸۱۱	۲۵۰۶	۱۱۵۳۰	۲۹۸۴۷	آذر.....
۱۴۵۵۷	۲۰۸۸	۱۲۶۶۰	۲۹۳۰۵	دی.....
۱۵۴۸۴	۱۸۴۸	۱۵۴۵۴	۳۲۷۸۶	بهمن.....
۱۵۴۰۷	۱۳۷۶	۱۳۸۴۲	۳۰۶۲۵	اسفند.....

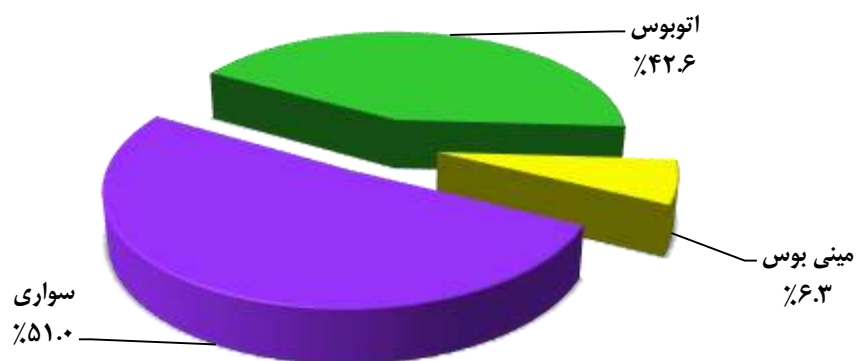
(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۹



منبع: جدول ۱۲-۷

۱۲-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۳۹۹



منبع: جدول ۱۲-۷

۸-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان ^(۲)	۶	۶۵۹۳۷	۹۹۴۲	۵۱۵۷
بویراحمد	۱	۲۸۸۵۸	۳۳۰۱	۲۷۱۴
کهگیلویه	۱	۱۴۵۷۹	۳۲۶۷	۸۳۹
گچساران	۱	۱۹۰۷۰	۳۳۷۴	۱۵۴۰
دنا	۱	۲۴۹	.	.
بهمئی	۱	۲۷۴۷	.	۶۴
باشت	.	۱۸۱	.	.
چرام	.	۱۲۱	.	.
لنده	۱	۱۳۲	.	.
مارگون	.	.	.	.

شهرستان	جمع	مسافر جابجاشده	
		اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان ^(۲)	۳۰۳۷۱۲	۱۲۹۴۶۸	۱۹۲۴۰
بویراحمد	۱۲۹۶۴۶	۵۳۶۱۳	۵۲۳۴
کهگیلویه	۶۹۴۰۴	۳۳۹۸۲	۳۸۰۲
گچساران	۹۲۱۸۱	۴۱۸۷۳	۹۵۱۲
دنا	۷۱۵	.	.
بهمئی	۱۰۸۶۵	.	۶۹۲
باشت	۳۶۳	.	.
چرام	۲۵۴	.	.
لنده	۲۸۴	.	.
مارگون	.	.	.

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۹-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
...	۱۱۵۵۲۱	۴۸۴۰۰	۱۳۸۰.....
۱۱۶۴۰۰۰	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	۱۳۸۵.....
۱۶۳۲۰۰۰	۳۸۳۶۳۹	۲۴۰۰۰۰	۱۳۹۰.....
۰۰۰۱۳۹۴	۳۴۸۹۳۳	۱۹۷۵۷۳	۱۳۹۵.....
۱۴۰۵۰۰۰	۶۰۸۶۱۴	۲۶۶۴۲۵	۱۳۹۶ ^(۱)
۱۴۴۶۰۰۰	۸۳۸۵۰۰	۲۱۹۵۴۰	۱۳۹۷.....
۱۴۷۸۰۰۰	۲۳۳۱۰۰۰	۲۷۷۰۰۰	۱۳۹۸.....
۱۵۷۹۳۰۰	۱۰۸۰۹۰۰	۳۳۷۸۰۰	۱۳۹۹.....
۸۴۲۰۰	۸۷۱۰۰	۸۱۰۰	فروردین.....
۱۵۱۹۰۰	۷۰۶۰۰	۱۸۳۰۰	اردیبهشت.....
۱۳۹۷۰۰	۱۱۱۶۰۰	۵۳۶۰۰	خرداد.....
۱۳۹۴۰۰	۱۰۸۷۰۰	۳۴۸۰۰	تیر.....
۱۳۳۵۰۰	۱۰۳۵۰۰	۳۳۳۰۰	مرداد.....
۱۳۸۰۰۰	۸۱۲۰۰	۲۹۴۰۰	شهریور.....
۱۳۴۳۰۰	۷۵۰۰۰	۲۷۷۰۰	مهر.....
۱۲۵۵۰۰	۸۶۲۰۰	۲۷۳۰۰	آبان.....
۱۱۸۴۰۰	۷۶۷۰۰	۱۹۶۰۰	آذر.....
۱۳۹۷۰۰	۹۱۸۰۰	۲۲۱۰۰	دی.....
۱۲۵۹۰۰	۷۵۳۰۰	۲۰۵۰۰	بهمن.....
۱۴۸۸۰۰	۱۱۳۲۰۰	۳۴۱۰۰	اسفند.....

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۰-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۵۷۹۳۰۰	۱۰۱۰۹۰۰	۳۳۷۸۰۰	کل استان ^(۱)
۷۷۲۵۰۰	۷۸۸۴۰۰	۲۴۹۶۰۰	بویراحمد
۲۰۷۰۰۰	۱۱۲۹۶۰	۴۱۹۰۰	کهگیلویه
۴۴۰۸۰۰	۱۴۰۹۵۰	۲۰۰۰۰	گچساران
۴۰۰۰۰	۵۰۰۰	۰	دنا
۴۶۰۰۰	۳۴۰	۲۰۰۰	بهمئی
۲۴۰۰۰	۳۲۰۰۰	۹۰۰۰	باشت
۳۲۰۰۰	۵۰	۵۰۰۰	چرام
۱۷۰۰۰	۱۰	۰	لنده
۰	۱۱۹۰	۳۰۰	مارگون

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشند.
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
...	...	۳۴۱	۳۱۵	۵۵	۵۵	.....۱۳۸۰
۲۵/۶	۲۸/۱	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۶۵/۳	۷۷/۵	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۵/۴	۴۹/۳	۱۱۸۷۲	۱۲۳۹۷	۲۴۳	۲۴۳	.....۱۳۹۵
۵۳/۶	۴۴/۵	۱۰۳۷۵	۱۰۴۳۴	۱۹۱	۱۹۱	.....۱۳۹۶
۹/۷	۹/۲	۱۶۹۷	۱۸۰۸	۴۶	۴۶	.....۱۳۹۷
۳۱/۳	۲۵/۳	۴۵۱۰	۴۳۱۰	۸۴	۸۴	.....۱۳۹۸
۳۴/۳	۳۵/۳	۴۹۸۶	۵۳۰۸	۱۰۱	۱۰۱	.....۱۳۹۹
.	.	.	.	.	.	.....فروردین
.	.	.	.	.	.	.....اردیبهشت
۱	۱	۱۴۸	۱۳۳	۳	۳	.....خرداد
۲	۲	۳۷۲	۴۰۵	۸	۸	.....تیر
۳	۴/۳	۵۳۳	۵۷۶	۱۱	۱۱	.....مرداد
۱/۳	۱	۱۵۶	۱۸۸	۳	۳	.....شهریور ^(۱)
۴	۴	۵۴۳	۵۵۰	۱۲	۱۲	.....مهر ^(۲)
۳	۳	۴۰۱	۴۳۵	۱۰	۱۰	.....آبان ^(۱)
۳	۲	۳۱۰	۲۶۵	۷	۷	.....آذر ^(۳)
۶	۵	۸۱۵	۸۲۲	۱۵	۱۵	.....دی
۶	۵	۸۴۹	۸۹۹	۱۶	۱۶	.....بهمن
۵	۸	۸۵۹	۱۰۳۵	۱۶	۱۶	.....اسفند

(۱) به علت سانحه سقوط هواپیما پروازها لغو و فرودگاه تعطیل بوده است.

(۲) به علت مشکل بازرگانی شرکت‌های هواپیمایی طرف قرارداد فرودگاه، کلبه پروازها لغو شد.

مأخذ- فرودگاه یاسوج.

۱۲-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال (میلیون ریال)

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه
.....۱۳۸۰	۱۸	۳۲۰	۳۰۳	۹۵۸
.....۱۳۸۵	۲۵	۲۶۶	۲۶۲	۹۳۲
.....۱۳۹۰	۵۴	۴۰۷	۳۹۰	۱۶۷۶
.....۱۳۹۵	۳۶	۲۷۱	۲۵۰	۱۷۵۹
.....۱۳۹۶	۳۷	۲۷۸	۲۹۷	۱۷۵۲
.....۱۳۹۷	۳۸	۲۸۵	۳۰۴	۱۷۶۴
.....۱۳۹۸	۳۹	۲۹۲	۳۰۵	۱۷۷۳
..... ۱۳۹۹	۳۹	۱۲۹	۳۰۵	۱۷۷۳
.....بویراحمد	۱۹	۵۳	۱۱۹	۱۰۳۲
.....کهگیلویه	۱۰	۳۲	۶۹	۴۸۳
.....گچساران	۶	۲۵	۴۶	۱۶۷
.....دنا	۴	۱۹	۷۱	۹۱
.....بهمنی	-	-	-	-
.....باشت	-	-	-	-
.....چرام	-	-	-	-
.....لنده	-	-	-	-

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱۳- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی(۱)	عمومی
.....انبار	۰	۰	۰
.....سردخانه	۲	۲	۰

(۱) شامل انبارها و سردخانه های بخش تعاونی نیز می باشد.

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۴- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعدادسالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
.....یک مدار زیر صفر	۱	۶۰۰	۲۴۰۰
.....یک مدار بالای صفر	۹	۲۶۷۰	۱۲۳۰۰
.....دومداره	۱	۳۲۴	۱۶۲۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۵- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
روباز		سریوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۸۰
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۸۵
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۰
.	.	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۵
۵۰۰۰	۱	.	.	۲۷۵۰۰	۱	۱۳۹۶
.	.	۶۰۰۰۰	۲	۶۰۰۰۰	۲	۱۳۹۷
۷۰۰۰	۱	۵۷۵۰۰	۲	۵۷۵۰۰	۲	۱۳۹۸
۷۰۰۰	۱	.	.	۵۷۵۰۰	۲	۱۳۹۹

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱۶- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوه‌ها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
.	۹۱۹۷۳	...	۸۳۸۱	۸۰۹۳	۸۸۱۷	۱۳۸۰
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	۱۳۸۵
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	.	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	۱۳۹۰
۱۶۵۶۶	۷۶۰۳۱	.	۲۰۱۶۴	۶۶۵۶۲	۲۳۰۹۳	۱۳۹۵
۱۵۵۰۰	۸۳۸۶۰	.	۲۸۰۰۸	۴۹۳۹۰	۱۷۰۴۷	۱۳۹۶
۴۰۰۰	۸۱۶۰۸	.	۵۲۰۰۰	۳۲۸۸۰	۱۳۰۱۰	۱۳۹۷
۱۷۴۳	۸۴۰۲۸	۶۷۸۲	۱۲۸۱۵	۴۶۱۷۴	۱۲۲۸۲	۱۳۹۸
۳۷۰۴	۸۳۳۶۸	۱۷۱۶۰	۷۲۰۴	۵۹۲۵۱	۱۱۷۲۲	۱۳۹۹

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

