



فصل دوازدهم

# حمل و نقل و انبارداری



## مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل درمورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود.

## حمل و نقل زمینی

**الف) راه آهن:** راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴، در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه آهن و فعالیت‌های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه از اداره کل راه آهن یزد، اخذ و ارائه شده است.

**ب) حمل و نقل جاده‌ای:** قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در

دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰، می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد، اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه سال ۱۳۸۱، مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان یزد که در این فصل ارائه شده از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد، اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

**انبارداری**

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳، نیز مرکز آمار ایران به‌منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوه‌های گندم استان یزد از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

**پست**

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۷۷، توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان یزد اخذ شده است.

**تعاریف و مفاهیم**

**خط راه‌آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به‌منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱، وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶، به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان یزد از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد اخذ گردیده است.

**حمل و نقل هوایی**

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳، که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن‌ها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن ها طبقه بندی کرد.

**کشتی:** به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می شود.

**ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می باشد که طبق مقررات بین المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

**ظرفیت خالص ثبت شده شناور:** مانده ظرفیت

**خطوط اصلی راه آهن:** خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

**خطوط فرعی راه آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

**خطوط مانوری راه آهن:** خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

**خطوط صنعتی و تجاری راه آهن:** خطوطی هستند که بنا بر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

**توشه:** باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود، توشه راه آهن نامیده می شود.

**آزاد راه:** راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های

غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می باشد که عیناً طبق مقررات بین المللی در گواهینامه های مربوط، ذکر شده است.

**فرودگاه:** منطقه ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله های پستی استفاده می شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

**پرواز داخلی:** پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد، حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد، حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

**مسافر هوایی بین المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی

در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بار بارنامه ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می شود.

**محموله پستی هوایی:** به همه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت های هواپیمایی می شود، محموله پستی هوایی می گویند.

**شرکت تعاونی:** رجوع شود به « تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می شود.

**کارگاه:** مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که بیش ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش بینی و معمولاً بیش ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می شود.

**انبار:** مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها بر حسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و ...) نوع بهره برداری (اختصاصی و

**سیلو:** نوعی محل ذخیره سازی به صورت افقی یا عمودی، دارای ساخت بتنی یا فلزی، است که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره برداری قرار می گیرد.

**انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه و وارد سیلو می شود.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

#### گزیده اطلاعات

طول خطوط راه آهن استان در سال ۱۳۹۹ (اصلی، فرعی و مانوری و صنعتی و تجاری)، ۱۱۶۴/۷ کیلومتر بوده است. در این سال، تعداد مسافر حمل شده توسط راه آهن استان، ۱۸۳۶۷۸ نفر می باشد.

در سال ۱۳۹۹، طول راه های تحت پوشش حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای (شهری و روستایی) ۵۰۸۰/۴ کیلومتر می باشد.

همچنین، در این سال حدود ۴۸۴۷۹۳ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی (اتوبوس، مینی بوس و سواری) و ۲۸۳۶۶۹ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری درون استانی جابجا شده است.

عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و ...) و سایر ویژگی ها تقسیم بندی می شوند.

**سردخانه:** عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه داری به عنوان فعالیت اصلی، به منظور نگهداری و ذخیره سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و ... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه داری را به عموم عرضه می کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**سالن یک مداره و دو مداره:** در سالن یک مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست، ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

در سال ۱۳۹۹، تعداد ۱۷۶۳۸۵ مسافر از طریق پروازهای داخلی به استان وارد شده و ۱۸۱۸۰۰ مسافر از استان خارج شده‌اند. همچنین، به‌دلیل شیوع ویروس کرونا هیچگونه پرواز بین‌المللی صورت نگرفته است.

در سال ۱۳۹۹، تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۷۴۰۰۰ تن در استان وجود داشته است.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۱)</sup> (کیلومتر)

| تعداد ایستگاه | طول خطوط      |               |      | سال                      |
|---------------|---------------|---------------|------|--------------------------|
|               | صنعتی و تجاری | فرعی و مانوری | اصلی |                          |
| ۱۹            | ۳۶/۰          | ۷۴            | ۵۵۳  | .....۱۳۸۰                |
| ۱۹            | ۴۲/۰          | ۹۶            | ۶۰۴  | .....۱۳۸۵                |
| ۶۷            | ۵۱/۰          | ۲۶۴           | ۱۶۵۶ | .....۱۳۹۰                |
| ۳۵            | ۴۶/۰          | ۱۲۶           | ۷۱۱  | .....۱۳۹۵                |
| ۴۱            | ۶۳/۰          | ۱۴۸           | ۸۵۱  | .....۱۳۹۶ <sup>(۳)</sup> |
| ۴۱            | ۶۵/۰          | ۱۴۸           | ۸۵۱  | .....۱۳۹۷                |
| ۴۱            | ۶۵/۰          | ۱۴۵           | ۹۵۳  | .....۱۳۹۸ <sup>(۳)</sup> |
| ۴۱            | ۶۵/۷          | ۱۴۸           | ۹۵۱  | .....۱۳۹۹ <sup>(۴)</sup> |

(۱) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه آهن یزد از کرمان جدا شده است. همچنین در این سال، طول خطوط و تعداد ایستگاه‌ها نسبت به سال‌های قبل از آن به جهت انتزاع راه آهن شهرستان طبس از استان یزد، کاهش یافته است.

(۲) در سال ۱۳۹۶، بخشی از اداره کل راه آهن شرق به اداره کل راه آهن یزد الحاق گردید (محور بافق - جندق) که در نتیجه آن طول خطوط و تعداد ایستگاه‌های ناحیه یزد، افزایش یافته است.

(۳) با افتتاح پروژه خط دوم میبد - رخش در آبان ماه سال ۱۳۹۸، طول خطوط اصلی ناحیه افزایش یافته است. لازم به ذکر است؛ به دلیل قرارگیری تعدادی از خطوط فرعی ایستگاه‌ها در راستای خط دوم، از طول خطوط فرعی و مانوری کاسته شده است.

(۴) کاهش ۲ کیلومتری طول خطوط اصلی در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸، به دلیل افتتاح خط جدید رخش - چاه خاور و واریانت آن می باشد. مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۲-۲- مسافر<sup>(۱)</sup> و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۲)</sup>

| سال        | مسافر  |             | بار خالص      |            |
|------------|--------|-------------|---------------|------------|
|            | تعداد  | نفر کیلومتر | وزن (هزار تن) | تن کیلومتر |
| .....۱۳۸۰  | ۲۵۹۷۲۰ | ...         | ۶۸۶۸          | ۲۳۷۴۷۸۶۱۵۴ |
| .....۱۳۸۵  | ۵۷۷۸۲۴ | ...         | ۹۸۶۶          | ۳۲۹۸۰۱۷۵۴۲ |
| .....۱۳۹۰  | ۸۵۰۱۷۸ | ...         | ۱۷۲۹۶         | ۵۷۴۸۰۴۸۷۶۱ |
| .....۱۳۹۵  | ۵۰۲۴۹۴ | ۳۰۷۶۳۸۰۰۰   | ۱۴۳۸۳         | ۵۱۳۱۲۷۲۰۶۱ |
| .....۱۳۹۶  | ۵۷۸۰۹۹ | ۳۳۳۹۰۱۰۰۰   | ۱۶۶۸۶         | ۵۷۱۹۷۰۶۲۱۰ |
| .....۱۳۹۷  | ۶۱۹۳۹۳ | ۳۵۳۸۲۳۰۰۰   | ۱۷۶۷۶         | ۷۳۴۱۷۵۹۹۴۷ |
| ..... ۱۳۹۸ | ۵۵۹۱۳۸ | ۳۲۴۶۴۷۶۳۱   | ۱۶۰۹۳         | ۷۲۸۱۳۵۲۴۹۲ |
| ..... ۱۳۹۹ | ۱۸۳۶۷۸ | ۱۰۶۴۳۷۴۸۵   | ۱۵۵۴۱         | ۷۲۰۵۵۷۴۴۶۹ |

(۱) آمار ارائه شده مربوط به تعداد مسافر خروجی از استان است، چرا که تعداد مسافر ورودی به استان، در آمار مسافران خروجی از سایر استان‌ها، درج می‌گردد.

(۲) در سال ۱۳۹۲، اداره کل راه آهن یزد از کرمان جدا شده است.  
مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۱)</sup> (تن)

| سال       | جمع      | مواد نفتی | مواد معدنی | مواد کشاورزی | مواد غذایی | مواد صنعتی | توشه | سایر    |
|-----------|----------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------|---------|
| .....۱۳۸۰ | ۶۸۶۸۰۰۰  | ۰         | ۶۱۹۲۸۵۰    | ۷۵۰          | ۰          | ۲۳۰۰       | ۰    | ۶۷۲۱۰۰  |
| .....۱۳۸۵ | ۹۸۶۵۹۰۰  | ۱۳۰۰      | ۹۸۵۰۷۰۰    | ۶۰۰          | ۷۰۰        | ۵۴۰۰       | ۰    | ۷۲۰۰    |
| .....۱۳۹۰ | ۱۷۲۹۶۰۰۰ | ۰         | ۱۵۰۳۵۰۰۰   | ۴۵۰          | ۱۰۰        | ۱۷۶۵۵۰     | ۰    | ۲۰۸۳۹۰۰ |
| .....۱۳۹۵ | ۱۴۳۸۳۰۴۶ | ۶۰۰       | ۱۴۳۱۰۵۱۵   | ۰            | ۰          | ۱۲۱۰۲      | ۰    | ۵۹۸۲۹   |
| .....۱۳۹۶ | ۱۶۶۸۶۴۳۲ | ۰         | ۱۶۶۶۲۱۸۴   | ۰            | ۰          | ۱۴۳۰۶      | ۰    | ۹۹۴۲    |
| .....۱۳۹۷ | ۱۷۶۷۵۹۰۲ | ۰         | ۱۷۵۶۵۹۲۳   | ۰            | ۳۰         | ۱۰۳۹۹۵     | ۰    | ۵۹۵۴    |
| .....۱۳۹۸ | ۱۶۰۹۳۰۷۶ | ۱۹۵       | ۱۵۹۱۲۰۵۲   | ۰            | ۰          | ۱۵۸۵۴۴     | ۰    | ۲۲۲۸۵   |
| ...۱۳۹۹   | ۱۵۵۴۰۶۹۶ | ۱۹۵       | ۱۵۴۱۵۷۹۷   | ۰            | ۰          | ۱۰۵۵۳۹     | ۰    | ۱۹۱۶۵   |

(۱) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه آهن یزد از کرمان جدا شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان<sup>(۱)</sup>  
(کیلومتر)

| راه‌های بین شهری |          |          |         |          |        | جمع کل | سال و شهرستان |
|------------------|----------|----------|---------|----------|--------|--------|---------------|
| راه درون شهری    | راه فرعی | راه اصلی | بزرگراه | آزاد راه | جمع    |        |               |
| ...              | ...      | ...      | ...     | ...      | ...    | ...    | ۱۳۸۰.....     |
| •                | ۱۸۶۷/۰   | ۶۸۰/۰    | ۲۹۳/۰   | •        | ۲۸۴۰/۰ | ۴۶۳۶/۰ | ۱۳۸۵.....     |
| •                | ۱۸۱۶/۰   | ۱۰۲۲/۰   | ۵۰۴/۰   | •        | ۳۳۴۲/۰ | ۶۲۹۱/۹ | ۱۳۹۰.....     |
| •                | ۹۶۰/۸    | ۶۳۹/۷    | ۷۲۷/۲   | •        | ۲۳۲۷/۷ | ۴۹۹۰/۳ | ۱۳۹۵.....     |
| •                | ۹۵۵/۷    | ۶۹۰/۵    | ۷۵۳/۱   | •        | ۲۳۹۹/۳ | ۵۰۲۳/۱ | ۱۳۹۶.....     |
| •                | ۹۵۵/۷    | ۶۸۶/۰    | ۷۶۴/۱   | •        | ۲۴۰۵/۸ | ۵۰۶۹/۵ | ۱۳۹۷.....     |
| •                | ۹۱۸/۹    | ۶۶۹/۲    | ۸۲۸/۶   | •        | ۲۴۱۶/۷ | ۵۰۸۰/۴ | ۱۳۹۸.....     |
| •                | ۹۱۸/۹    | ۶۶۹/۲    | ۸۲۸/۶   | •        | ۲۴۱۶/۷ | ۵۰۸۰/۴ | ۱۳۹۹.....     |
| •                | ۵۰/۶     | ۷۳/۶     | ۶۹/۸    | •        | ۱۹۴/۰  | ۳۰۶/۷  | ابركوه.....   |
| •                | ۲۳۹/۸    | ۲۵۷/۵    | ۱۶۵/۷   | •        | ۶۶۳/۰  | ۱۰۴۱/۴ | اردكان.....   |
| •                | ۵۱/۷     | ۲۴/۷     | ۱۹/۵    | •        | ۹۵/۹   | ۳۴۹/۶  | اشكذر.....    |
| •                | ۴۷/۱     | ۷۲/۹     | ۷۱/۰    | •        | ۱۹۱/۰  | ۴۸۷/۶  | بافق.....     |
| •                | ۲۰۴/۵    | ۰/۰      | ۱۹/۶    | •        | ۲۲۴/۱  | ۳۸۷/۲  | بهباد.....    |
| •                | ۱۱۲/۷    | ۵۴/۳     | ۱۱۱/۹   | •        | ۲۷۸/۹  | ۷۰۶/۹  | تفت.....      |
| •                | ۱۲۴/۸    | ۷۵/۱     | ۸۴/۶    | •        | ۲۸۴/۵  | ۶۵۴/۸  | خاتم.....     |
| •                | ۱۵/۹     | ۶۳/۰     | ۱۳۹/۴   | •        | ۲۱۸/۳  | ۴۹۶/۹  | مهریز.....    |
| •                | ۵۴/۷     | ۲۲/۰     | ۵۰/۶    | •        | ۱۲۷/۳  | ۳۶۱/۷  | میبد.....     |
| •                | ۱۷/۱     | ۲۶/۱     | ۹۶/۵    | •        | ۱۳۹/۷  | ۲۸۷/۶  | یزد.....      |

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان<sup>(۱)</sup> (دنباله)

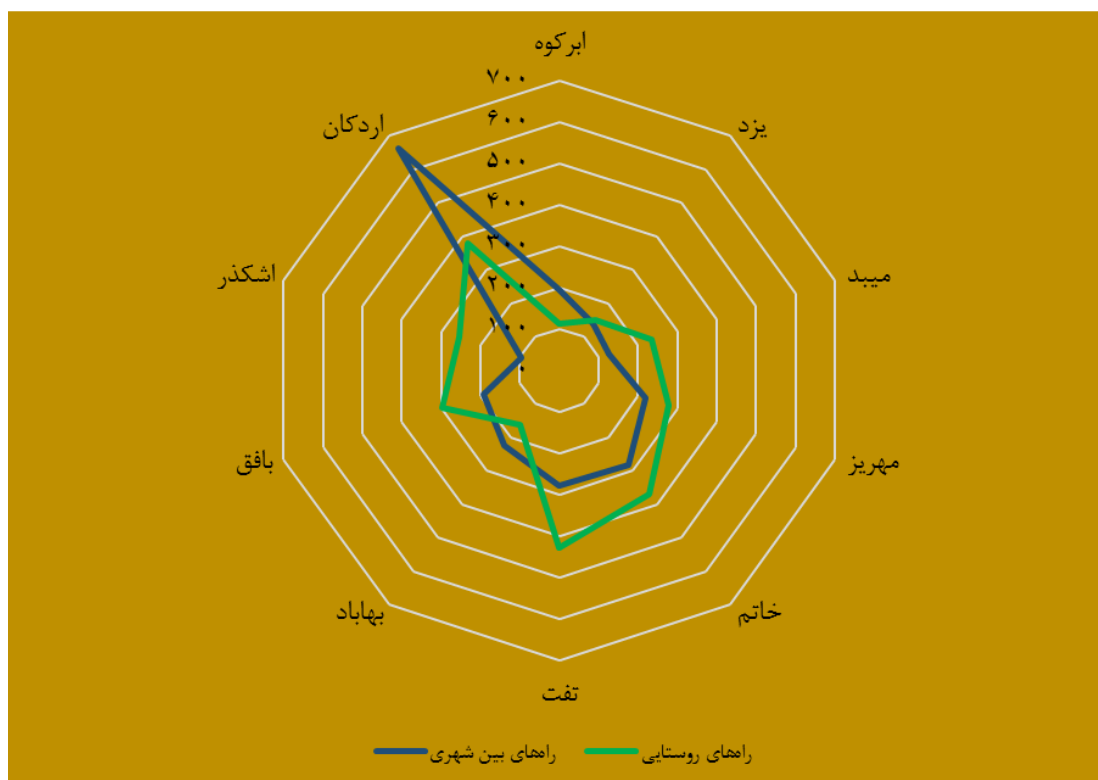
(کیلومتر)

| سال و شهرستان | راه‌های روستایی |        |       |
|---------------|-----------------|--------|-------|
|               | جمع             | آسفالت | شوسه  |
| ۱۳۸۰ .....    | ...             | ...    | ...   |
| ۱۳۸۵ .....    | ۱۷۹۶/۰          | ۱۷۹۶/۰ | ۰/۰   |
| ۱۳۹۰ .....    | ۲۹۴۹/۹          | ۲۳۱۶/۰ | ۶۳۳/۹ |
| ۱۳۹۵ .....    | ۲۶۶۲/۶          | ۲۲۷۴/۲ | ۳۸۸/۴ |
| ۱۳۹۶ .....    | ۲۶۲۳/۸          | ۲۲۵۷/۵ | ۳۶۶/۳ |
| ۱۳۹۷ .....    | ۲۶۶۳/۷          | ۲۲۸۷/۳ | ۳۷۶/۴ |
| ۱۳۹۸ .....    | ۲۶۶۳/۷          | ۲۲۹۰/۳ | ۳۷۳/۴ |
| ۱۳۹۹ .....    | ۲۶۶۳/۷          | ۲۲۹۶/۱ | ۳۶۷/۶ |
| ابركوه.....   | ۱۱۲/۷           | ۹۰/۳   | ۲۲/۴  |
| اردكان.....   | ۳۷۸/۴           | ۳۲۸/۹  | ۴۹/۵  |
| اشكذر.....    | ۲۵۳/۷           | ۲۳۶/۰  | ۱۷/۷  |
| بافق.....     | ۲۹۶/۶           | ۱۹۸/۷  | ۹۷/۹  |
| بهباد.....    | ۱۶۳/۱           | ۱۳۰/۵  | ۳۲/۶  |
| تفت.....      | ۴۲۸/۰           | ۳۷۰/۸  | ۵۷/۲  |
| خاتم.....     | ۳۷۰/۳           | ۳۲۸/۵  | ۴۱/۸  |
| مهریز.....    | ۲۷۸/۶           | ۲۷۳/۲  | ۵/۴   |
| ميبد.....     | ۲۳۴/۴           | ۲۱۶/۶  | ۱۷/۸  |
| يزد.....      | ۱۴۷/۹           | ۱۲۲/۶  | ۲۵/۳  |

(۱) در سال ۱۳۹۲، شهرستان طبس از استان یزد جدا گردیده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱- ۱۲- طول انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی استان یزد بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹ (کیلومتر)



منبع: جدول ۴-۱۲

## ۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

| راهدارخانه | پل             |           |            | تونل | سال          |
|------------|----------------|-----------|------------|------|--------------|
|            | ۲۰ متر و بیشتر | ۱۰-۲۰ متر | زیر ۱۰ متر |      |              |
| ۱۷         | ...            | ۳۱        | ۳۹۲۸       | .    | ۱۳۸۰ .....   |
| ۱۹         | ۶              | ۱۴۹       | ۶۶۰۷       | .    | ۱۳۸۵ .....   |
| ۱۷         | ۲              | ۷۹        | ۷۸۵۰       | .    | ۱۳۹۰ .....   |
| ۱۴         | ۶              | ۵۸        | ۶۴۷۳       | .    | ۱۳۹۵ .....   |
| ۱۶         | ۶              | ۵۹        | ۶۶۳۷       | .    | ۱۳۹۶ .....   |
| ۱۶         | ۶              | ۵۹        | ۶۷۷۷       | .    | ۱۳۹۷ .....   |
| ۱۶         | ۶              | ۵۹        | ۶۷۷۷       | .    | ۱۳۹۸ .....   |
| ۱۶         | ۶              | ۵۹        | ۶۷۷۸       | .    | ۱۳۹۹ .....   |
| ۱          | ۰              | ۱         | ۱۹۶        | .    | ابرکوه ..... |
| ۳          | ۰              | ۱۸        | ۱۵۵۱       | .    | اردکان ..... |
| ۰          | ۰              | ۰         | ۴۸۹        | .    | اشکذر .....  |
| ۱          | ۰              | ۶         | ۷۳۷        | .    | بافق .....   |
| ۰          | ۰              | ۱         | ۲۴۸        | .    | بهباد .....  |
| ۶          | ۰              | ۶         | ۱۶۰۳       | .    | تفت .....    |
| ۱          | ۱              | ۱         | ۴۰۹        | .    | خاتم .....   |
| ۲          | ۲              | ۵         | ۸۹۰        | .    | مهریز .....  |
| ۱          | ۱              | ۸         | ۲۱۹        | .    | میبد .....   |
| ۱          | ۲              | ۱۳        | ۴۳۶        | .    | یزد .....    |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری<sup>(۱)</sup> بر حسب نوع<sup>(۲)</sup>

| سال، شهرستان و شهر  | جمع  | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|---------------------|------|--------|----------|-------|
| .....۱۳۸۰           | ۱۲۰۲ | ۱۶۰    | ۲۰       | ۱۰۲۲  |
| .....۱۳۸۵           | ۱۸۷۰ | ۲۲۳    | ۳۹۲      | ۱۲۵۵  |
| .....۱۳۹۰           | ۳۴۲۷ | ۲۸۰    | ۹۲۳      | ۲۲۲۴  |
| .....۱۳۹۵           | ۳۱۴۲ | ۲۹۸    | ۹۴۹      | ۱۸۹۵  |
| .....۱۳۹۶           | ۳۷۴۷ | ۲۷۸    | ۱۵۷۷     | ۱۸۹۲  |
| .....۱۳۹۷           | ۳۵۴۲ | ۲۸۶    | ۱۲۸۸     | ۱۹۶۸  |
| .....۱۳۹۸           | ۳۴۵۶ | ۳۲۹    | ۱۲۴۳     | ۱۸۸۴  |
| .....۱۳۹۹           | ۳۵۵۰ | ۲۷۲    | ۱۳۹۲     | ۱۸۸۶  |
| شهرستان ابرکوه..... | ۵۱   | ۰      | ۲۲       | ۲۹    |
| ابرکوه.....         | ۵۱   | ۰      | ۲۲       | ۲۹    |
| مهردشت.....         | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| شهرستان اردکان..... | ۱۴۷  | ۲      | ۴۲       | ۱۰۳   |
| احمد آباد.....      | ۱    | ۱      | ۰        | ۰     |
| اردکان.....         | ۱۴۶  | ۱      | ۴۲       | ۱۰۳   |
| خرانق.....          | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| عقدا.....           | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| شهرستان اشکذر.....  | ۳    | ۱      | ۱        | ۱     |
| اشکذر.....          | ۳    | ۱      | ۱        | ۱     |
| خضر آباد.....       | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| مجومرد.....         | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| شهرستان بافق.....   | ۸۵   | ۴      | ۳        | ۷۸    |
| باقق.....           | ۸۵   | ۴      | ۳        | ۷۸    |
| شهرستان بهاباد..... | ۲    | ۲      | ۰        | ۰     |
| بهاباد.....         | ۲    | ۲      | ۰        | ۰     |

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری<sup>(۱)</sup> بر حسب نوع<sup>(۲)</sup> (دنباله)

| سال، شهرستان و شهر | جمع  | اتوبوس | مینی بوس | تاکسی |
|--------------------|------|--------|----------|-------|
| شهرستان تفت.....   | ۳۳   | ۵      | ۰        | ۲۸    |
| بخ.....            | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| تفت.....           | ۳۳   | ۵      | ۰        | ۲۸    |
| نیر.....           | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| شهرستان خاتم.....  | ۱۵   | ۲      | ۱        | ۵     |
| مروست.....         | ۴    | ۱      | ۳        | ۰     |
| هرات.....          | ۱۱   | ۱      | ۵        | ۵     |
| شهرستان مهریز..... | ۱۰۴  | ۱۳     | ۶۵       | ۲۶    |
| مهریز.....         | ۱۰۴  | ۱۳     | ۶۵       | ۲۶    |
| شهرستان میبد.....  | ۱۳۰  | ۳      | ۱۶       | ۱۱۱   |
| بفروئیه.....       | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| میبد.....          | ۱۲۸  | ۳      | ۱۴       | ۱۱۱   |
| ندوشن.....         | ۲    | ۰      | ۲        | ۰     |
| شهرستان یزد.....   | ۲۹۱۰ | ۲۴۰    | ۱۲۳۵     | ۱۵۰۵  |
| حمیدیا.....        | ۰    | ۰      | ۰        | ۰     |
| زارچ.....          | ۳    | ۱      | ۲        | ۰     |
| شاهدیه.....        | ۴    | ۰      | ۰        | ۴     |
| یزد.....           | ۲۹۷۳ | ۲۳۹    | ۱۲۳۳     | ۱۵۰۱  |

(۱) بر اساس محدوده تقسیمات کشوری همان سال

(۲) تعداد اتوبوس و مینی بوس مربوط به بخش خصوصی و نیز تعداد تاکسی مربوط به تاکسی تلفنی‌ها در آمارها منظور نگردیده است.

مأخذ- شهرداری‌های استان یزد

## ۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

| سال       | خودرو |              |       |       |        |        |
|-----------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|
|           | جمع   | کامیون کشنده | تاکسی | سواری | کامیون | اتوبوس |
| ۱۳۸۰..... | ...   | ...          | ...   | ...   | ...    | ...    |
| ۱۳۸۵..... | ۲۱۸۶۹ | ۲۲۲          | ۱۶۴   | ۱۶۸۰۰ | ۱۸۷    | ۱۲     |
| ۱۳۹۰..... | ۲۷۶۹۲ | ۳۹۶          | ۳۲۶   | ۲۳۹۴۷ | ۳۳۸    | ۳۰     |
| ۱۳۹۵..... | ۲۲۷۴۴ | ۹۷           | ۱۹۸   | ۲۰۵۰۷ | ۱۲۶    | ۴      |
| ۱۳۹۶..... | ۲۷۷۲۶ | ۱۵۴          | ۶۴    | ۲۵۷۴۵ | ۹۱     | ۶      |
| ۱۳۹۷..... | ۱۷۲۴۱ | ۱۲۸          | ۱۴    | ۱۵۵۹۷ | ۷۷     | ۵      |
| ۱۳۹۸..... | ۲۰۳۵۵ | ۳۲           | ۸     | ۱۸۰۱۵ | ۵۹     | ۴      |
| ۱۳۹۹..... | ۱۹۵۵۲ | ۲۵           | ۹۲    | ۱۶۱۳۰ | ۴۶     | ۱۵     |

| سال       | خودرو   |          |      |          |                    |      | موتورسیکلت |
|-----------|---------|----------|------|----------|--------------------|------|------------|
|           | کامیونت | مینی بوس | وانت | آمبولانس | ماشین آلات کشاورزی | سایر |            |
| ۱۳۸۰..... | ...     | ...      | ...  | ...      | ...                | ...  | ...        |
| ۱۳۸۵..... | ۳۶۶     | ۲۳       | ۳۹۸۷ | ۱۲       | ...                | ۹۶   | ...        |
| ۱۳۹۰..... | ۳۲      | ۴۱       | ۲۳۸۷ | ۱۹       | ۶۱                 | ۱۱۵  | ...        |
| ۱۳۹۵..... | ۲۲      | ۲        | ۱۵۷۰ | ۲۶       | ۸۸                 | ۱۰۴  | ۲۸۰۶۴      |
| ۱۳۹۶..... | ۱۷۱     | ۳        | ۱۲۶۵ | ۲۵       | ۴۸                 | ۱۵۴  | ۵۶۴۳       |
| ۱۳۹۷..... | ۲۷۷     | ۵۷       | ۸۱۲  | ۱۶       | ۲                  | ۲۵۶  | ۵۶۴۶       |
| ۱۳۹۸..... | ۶۴۶     | ۱        | ۱۲۲۴ | ۶        | ۱                  | ۳۵۹  | ۶۱۵۰       |
| ۱۳۹۹..... | ۶۷۳     | ۱        | ۱۶۱۲ | ۱۰       | ۱۴                 | ۹۳۴  | ۶۲۶۱       |

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

| سال و ماه                | تعداد سفر |        |          |       | مسافر جابجا شده |        |          |       |
|--------------------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|--------|----------|-------|
|                          | جمع       | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع             | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری |
| ۱۳۸۰.....                | ۱۲۳۰۰۰    | ۲۰۰۰۰  | ۱۰۳۰۰۰   | ۰۰۰   | ۲۴۴۵۰۰۰         | ۴۸۳۰۰۰ | ۱۹۶۲۰۰۰  | ۰۰۰   |
| ۱۳۸۵.....                | ۷۲۲۷۰     | ۴۴۹۵۰  | ۲۷۳۲۰    | ۰۰۰   | ۹۶۹۰۰۰          | ۸۶۶۰۰۰ | ۱۰۲۰۰۰   | ۱۰۰۰  |
| ۱۳۹۰.....                | ۴۴۱۶۳     | ۲۸۲۵۲  | ۱۳۷۶۲    | ۲۱۴۹  | ۷۲۰۰۰۰          | ۶۱۳۰۰۰ | ۱۰۴۰۰۰   | ۳۰۰۰  |
| ۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup> .... | ۳۳۰۰۹     | ۲۰۹۸۴  | ۸۲۷۸     | ۳۷۴۷  | ۴۱۹۹۶۵          | ۳۷۴۸۹۵ | ۴۰۷۸۳    | ۴۲۸۷  |
| ۱۳۹۶.....                | ۳۶۸۹۶     | ۲۰۷۳۱  | ۱۱۹۸۰    | ۴۱۸۵  | ۴۳۹۰۸۵          | ۳۸۶۹۹۷ | ۴۷۰۸۳    | ۵۰۰۵  |
| ۱۳۹۷.....                | ۳۶۳۹۲     | ۲۲۳۰۹  | ۱۰۹۶۴    | ۳۱۱۹  | ۴۲۲۹۱۸          | ۳۶۷۱۴۲ | ۵۲۴۲۵    | ۳۳۵۱  |
| ۱۳۹۸.....                | ۳۷۵۰۷     | ۲۲۳۱۰  | ۱۱۲۱۹    | ۳۹۷۸  | ۴۱۹۱۲۰          | ۳۶۹۹۲۴ | ۴۴۸۰۸    | ۴۳۸۸  |
| ۱۳۹۹.....                | ۳۳۵۱۰     | ۱۸۹۲۸  | ۱۰۵۶۶    | ۴۰۱۶  | ۲۸۳۶۶۹          | ۲۶۱۰۸۴ | ۱۸۳۹۰    | ۴۱۹۵  |
| فروردین....              | ۹۴۹       | ۳۴۳    | ۴۵۶      | ۱۵۰   | ۵۹۲۶            | ۴۸۳۹   | ۹۳۵      | ۱۵۲   |
| اردیبهشت.                | ۳۱۴۵      | ۱۳۰۴   | ۱۱۱۸     | ۷۲۳   | ۱۷۱۱۳           | ۱۴۰۲۹  | ۲۳۵۰     | ۷۳۴   |
| خرداد.....               | ۲۵۵۳      | ۱۵۴۹   | ۶۸۱      | ۳۲۳   | ۲۴۷۴۶           | ۲۲۸۶۶  | ۱۵۳۶     | ۳۴۴   |
| تیر.....                 | ۲۸۹۴      | ۱۷۱۲   | ۸۹۸      | ۲۸۴   | ۲۴۰۲۴           | ۲۲۰۱۱  | ۱۷۱۲     | ۳۰۱   |
| مرداد.....               | ۲۶۶۴      | ۱۶۷۰   | ۷۱۳      | ۲۸۱   | ۲۶۶۲۴           | ۲۴۷۵۲  | ۱۵۷۵     | ۲۹۷   |
| شهریور.....              | ۲۷۸۷      | ۱۸۱۷   | ۶۶۳      | ۳۰۷   | ۲۸۱۰۱           | ۲۶۳۵۰  | ۱۳۹۱     | ۳۶۰   |
| مهر.....                 | ۳۰۵۶      | ۱۸۴۰   | ۹۵۱      | ۲۶۵   | ۲۹۰۲۷           | ۲۶۷۴۲  | ۱۹۷۴     | ۳۱۱   |
| آبان.....                | ۲۷۱۶      | ۱۶۶۱   | ۷۹۴      | ۲۶۱   | ۲۳۹۳۶           | ۲۲۵۱۲  | ۱۱۵۵     | ۲۶۹   |
| آذر.....                 | ۳۰۴۹      | ۱۷۳۳   | ۹۰۴      | ۴۱۲   | ۲۵۲۵۹           | ۲۳۴۳۴  | ۱۴۱۰     | ۴۱۵   |
| دی.....                  | ۳۳۱۶      | ۱۷۹۳   | ۱۱۵۳     | ۳۷۰   | ۲۵۸۴۰           | ۲۳۸۷۲  | ۱۵۹۸     | ۳۷۰   |
| بهمن.....                | ۳۳۰۹      | ۱۷۶۴   | ۱۲۵۷     | ۲۸۸   | ۲۶۳۴۵           | ۲۴۵۵۰  | ۱۵۰۶     | ۲۸۹   |
| اسفند.....               | ۳۰۷۲      | ۱۷۴۲   | ۹۷۸      | ۳۵۲   | ۲۶۷۲۸           | ۲۵۱۲۷  | ۱۲۴۸     | ۳۵۳   |

(۱) تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای

دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)  
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر

حسب شهرستان<sup>(۱)</sup>: ۱۳۹۹

| شهرستان                    | تعداد سفر |        |          |       | مسافر جابجا شده |        |          |       |
|----------------------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|--------|----------|-------|
|                            | جمع       | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع             | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری |
| کل استان                   | ۳۳۵۱۰     | ۱۸۹۲۸  | ۱۰۵۶۶    | ۴۰۱۶  | ۲۸۳۶۶۹          | ۲۶۱۰۸۴ | ۱۸۳۹۰    | ۴۱۹۵  |
| ابرکوه.....                | ۱۱۸۹      | ۱۱۸۹   | ۰        | ۰     | ۱۴۰۶۹           | ۱۴۰۶۹  | ۰        | ۰     |
| اردکان.....                | ۲۲۵۵      | ۰      | ۱۱۸۸     | ۱۰۶۷  | ۵۲۹۹            | ۰      | ۴۲۲۰     | ۱۰۷۹  |
| اشکذر <sup>(۲)</sup> ..... | ۰۰۰       | ۰۰۰    | ۰۰۰      | ۰۰۰   | ۰۰۰             | ۰۰۰    | ۰۰۰      | ۰۰۰   |
| بافق.....                  | ۲۲۵۹      | ۲۲۲۰   | ۳۹       | ۰     | ۴۴۳۸۰           | ۴۴۰۰۲  | ۳۷۸      | ۰     |
| بهباد.....                 | ۴۱۰۵      | ۴۱۰۳   | ۲        | ۰     | ۳۸۸۰۳           | ۳۸۷۶۳  | ۴۰       | ۰     |
| تفت.....                   | ۰۰۰       | ۰۰۰    | ۰۰۰      | ۰۰۰   | ۰۰۰             | ۰۰۰    | ۰۰۰      | ۰۰۰   |
| خاتم.....                  | ۱۹۵۴      | ۱۷۶۷   | ۱۳۰      | ۵۷    | ۱۹۲۸۶           | ۱۸۹۳۳  | ۲۶۰      | ۹۳    |
| مهریز.....                 | ۵۲۵       | ۳۳۸    | ۱۸۷      | ۰     | ۱۵۰۱۸           | ۱۴۷۳۲  | ۲۸۶      | ۰     |
| مید.....                   | ۴         | ۴      | ۰        | ۰     | ۱۷۶             | ۱۷۶    | ۰        | ۰     |
| یزد.....                   | ۲۱۲۱۹     | ۹۳۰۷   | ۹۰۲۰     | ۲۸۹۲  | ۱۴۶۶۳۸          | ۱۳۰۴۰۹ | ۱۳۲۰۶    | ۳۰۲۳  |

(۱) در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

(۲) داده‌های شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است (شهرستان اشکذر فاقد شرکت مسافربری است).  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

| سال و ماه                 | تعداد سفر |        |          |       | مسافر جابجا شده |         |          |       |
|---------------------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|---------|----------|-------|
|                           | جمع       | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع             | اتوبوس  | مینی‌بوس | سواری |
| ۱۳۸۰ .....                | ۵۱۹۸۶     | ۵۱۳۲۱  | ۶۶۵      | ۰     | ۱۰۲۷۰۰۰         | ۱۰۱۶۰۰۰ | ۱۱۰۰۰    | ۰۰۰   |
| ۱۳۸۵ .....                | ۵۵۱۸۷     | ۵۴۳۳۶  | ۸۵۱      | ۰     | ۱۰۵۵۰۰۰         | ۱۰۴۳۰۰۰ | ۱۱۰۰۰    | ۱۰۰۰  |
| ۱۳۹۰ .....                | ۶۲۲۴۹     | ۵۹۳۷۹  | ۱۹۴۶     | ۹۲۴   | ۱۱۴۲۰۰۰         | ۱۱۱۶۰۰۰ | ۲۳۰۰۰    | ۳۰۰۰  |
| ۱۳۹۵ <sup>(۱)</sup> ..... | ۶۶۱۵۱     | ۶۲۳۵۳  | ۱۴۷۵     | ۲۳۲۳  | ۱۰۶۱۹۶۱         | ۱۰۳۶۷۸۸ | ۲۱۶۱۳    | ۳۵۶۰  |
| ۱۳۹۶ .....                | ۶۸۷۶۹     | ۶۳۴۷۵  | ۱۷۳۶     | ۳۵۵۸  | ۱۰۶۱۸۰۶         | ۱۰۳۲۱۶۹ | ۲۴۲۰۶    | ۵۴۳۱  |
| ۱۳۹۷ .....                | ۷۳۵۶۹     | ۶۸۲۳۷  | ۱۴۴۸     | ۳۸۸۴  | ۱۱۰۵۴۲۷         | ۱۰۸۲۳۸۹ | ۱۷۵۷۸    | ۵۴۶۰  |
| ۱۳۹۸ .....                | ۷۰۷۷۵     | ۶۵۷۱۲  | ۱۴۰۰     | ۳۶۶۳  | ۱۰۸۶۲۹۴         | ۱۰۶۳۰۹۶ | ۱۷۱۱۹    | ۶۰۷۹  |
| ۱۳۹۹ .....                | ۵۳۶۷۸     | ۴۹۲۷۱  | ۱۳۸۵     | ۳۰۲۲  | ۴۸۴۷۹۳          | ۴۷۸۰۵۳  | ۲۸۹۱     | ۳۸۴۹  |
| فروردین .....             | ۷۷۱       | ۷۵۸    | ۴        | ۹     | ۷۲۳۶            | ۷۱۶۸    | ۵۴       | ۱۴    |
| اردیبهشت .....            | ۳۸۸۹      | ۳۵۶۶   | ۳۴       | ۲۸۹   | ۲۵۹۵۸           | ۲۵۳۳۷   | ۲۰۳      | ۴۱۸   |
| خرداد .....               | ۴۳۶۸      | ۴۰۶۷   | ۶۰       | ۲۴۱   | ۳۷۶۵۷           | ۳۷۰۲۲   | ۱۹۳      | ۴۴۲   |
| تیر .....                 | ۴۸۸۴      | ۴۵۹۳   | ۴۸       | ۲۴۳   | ۳۹۴۵۶           | ۳۸۸۲۹   | ۲۲۵      | ۴۰۲   |
| مرداد .....               | ۴۷۳۴      | ۴۴۴۱   | ۵۸       | ۲۳۵   | ۴۰۷۹۹           | ۴۰۳۱۴   | ۱۳۰      | ۳۵۵   |
| شهریور .....              | ۴۸۶۴      | ۴۵۱۶   | ۸۰       | ۲۶۸   | ۴۷۱۲۷           | ۴۶۵۱۶   | ۲۸۸      | ۳۲۳   |
| مهر .....                 | ۵۰۵۴      | ۴۶۵۴   | ۱۲۲      | ۲۷۸   | ۴۸۱۲۹           | ۴۷۵۴۴   | ۲۵۴      | ۳۳۱   |
| آبان .....                | ۴۷۴۴      | ۴۳۷۰   | ۱۵۷      | ۲۱۷   | ۳۸۳۲۵           | ۳۷۸۳۶   | ۲۳۵      | ۲۵۴   |
| آذر .....                 | ۴۵۸۶      | ۴۱۹۱   | ۱۱۹      | ۲۷۶   | ۳۴۶۴۱           | ۳۴۱۳۳   | ۲۱۶      | ۲۹۲   |
| دی .....                  | ۵۱۷۳      | ۴۶۴۸   | ۲۲۸      | ۲۹۷   | ۵۱۳۷۸           | ۵۰۷۱۲   | ۳۴۵      | ۳۲۱   |
| بهمن .....                | ۵۱۵۵      | ۴۶۱۶   | ۲۱۵      | ۳۲۴   | ۵۴۵۸۳           | ۵۳۹۲۱   | ۳۲۲      | ۳۴۰   |
| اسفند .....               | ۵۴۵۶      | ۴۸۵۱   | ۲۶۰      | ۳۴۵   | ۵۹۵۰۴           | ۵۸۷۲۱   | ۴۲۶      | ۳۵۷   |

(۱) تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای

دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

## ۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل

مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری

جاده‌ای بر حسب شهرستان<sup>(۱)</sup>: ۱۳۹۹

| شهرستان                    | تعداد پایانه | تعداد سفر |        |          |       | مسافر جابجا شده |        |          |       |
|----------------------------|--------------|-----------|--------|----------|-------|-----------------|--------|----------|-------|
|                            |              | جمع       | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری | جمع             | اتوبوس | مینی‌بوس | سواری |
| کل استان                   | ۳            | ۵۳۶۷۸     | ۴۹۲۷۱  | ۱۳۸۵     | ۳۰۲۲  | ۴۸۴۷۹۳          | ۴۷۸۰۵۳ | ۲۸۹۱     | ۳۸۴۹  |
| ابرکوه.....                | ۰            | ۱۹۴۵      | ۱۹۴۵   | ۰        | ۰     | ۲۵۱۳۵           | ۲۵۱۳۵  | ۰        | ۰     |
| اردکان <sup>(۲)</sup> .... | ۱            | ۲۱۱       | ۱۴۷    | ۱۷       | ۴۷    | ۲۳۹۴            | ۲۲۲۸   | ۱۰۴      | ۶۲    |
| اشکذر <sup>(۳)</sup> ....  | ۰            | ۰         | ۰      | ۰        | ۰     | ۰               | ۰      | ۰        | ۰     |
| بافق.....                  | ۰            | ۴۳        | ۴۳     | ۰        | ۰     | ۶۹۷             | ۶۹۷    | ۰        | ۰     |
| بهباد.....                 | ۰            | ۹۳۵       | ۸۹۷    | ۳۸       | ۰     | ۱۱۶۴۵           | ۱۰۹۱۷  | ۷۲۸      | ۰     |
| تفت.....                   | ۰            | ۰         | ۰      | ۰        | ۰     | ۰               | ۰      | ۰        | ۰     |
| خاتم.....                  | ۰            | ۲۳۵       | ۱۲۸    | ۵۲       | ۵۵    | ۱۴۸۴            | ۱۳۳۴   | ۹۵       | ۵۵    |
| مهریز.....                 | ۰            | ۴۶۶       | ۴۶۶    | ۰        | ۰     | ۶۴۲۰            | ۶۴۲۰   | ۰        | ۰     |
| میبد.....                  | ۰            | ۱۴۹۴      | ۱۴۹۴   | ۰        | ۰     | ۲۳۰۱۶           | ۲۳۰۱۶  | ۰        | ۰     |
| یزد <sup>(۲)</sup> .....   | ۲            | ۴۸۳۴۹     | ۴۴۱۵۱  | ۱۲۷۸     | ۲۹۲۰  | ۴۱۴۰۰۲          | ۴۰۸۳۰۶ | ۱۹۶۴     | ۳۷۳۲  |

(۱) در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

(۲) تنها شهرستان‌های اردکان و یزد دارای پایانه متمرکز می‌باشند و مسافر سایر شهرستان‌ها توسط شرکت‌های مسافربری جابجا شده است.

(۳) به دلیل عدم امکان تفکیک، اطلاعات شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

## ۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر

شده بر حسب ماه (تن)

| جابجایی برون استانی |          | جابجایی درون استانی | سال و ماه      |
|---------------------|----------|---------------------|----------------|
| ورودی               | خروجی    |                     |                |
| ۲۷۷۳۰۰۰             | ۳۶۰۵۰۰۰  | ۴۶۴۰۰۰              | ..... ۱۳۸۰     |
| ۶۲۰۶۰۰۰             | ۷۴۱۴۰۰۰  | ۱۲۵۹۰۰۰             | ..... ۱۳۸۵     |
| ۸۰۲۷۰۰۰             | ۱۴۰۵۷۰۰۰ | ۲۶۵۸۰۰۰             | ..... ۱۳۹۰     |
| ۸۷۸۹۳۶۰             | ۱۸۳۱۹۵۷۰ | ۲۲۱۱۲۹۴             | ..... ۱۳۹۵     |
| ۱۰۳۰۷۶۲۴            | ۱۹۳۳۹۰۸۲ | ۳۳۰۸۳۵۸             | ..... ۱۳۹۶     |
| ۱۱۵۸۵۹۱۴            | ۲۰۲۵۳۴۳۴ | ۴۳۳۵۳۴۳             | ..... ۱۳۹۷     |
| ۱۳۴۷۴۶۳۷            | ۲۱۱۸۵۸۶۰ | ۴۵۶۳۲۵۰             | ..... ۱۳۹۸     |
| ۱۴۹۰۶۶۵۸            | ۲۴۰۵۳۱۴۶ | ۵۶۳۰۸۱۷             | ..... ۱۳۹۹     |
| ۶۱۱۹۳۳              | ۶۸۵۷۷۹   | ۱۱۰۰۱۵              | ..... فروردین  |
| ۱۳۱۵۸۹۱             | ۲۰۵۶۰۲۴  | ۳۸۰۷۶۶              | ..... اردیبهشت |
| ۱۳۶۳۸۴۳             | ۱۸۵۹۵۰۵  | ۳۸۶۰۵۰              | ..... خرداد    |
| ۱۴۵۲۲۳۷             | ۲۲۶۳۷۱۱  | ۳۸۵۹۲۴              | ..... تیر      |
| ۱۳۴۰۶۰۶             | ۱۸۷۶۲۵۰  | ۴۲۸۷۰۲              | ..... مرداد    |
| ۱۴۰۷۸۱۰             | ۲۱۶۶۶۷۶  | ۵۰۲۳۳۸              | ..... شهریور   |
| ۱۲۷۹۱۲۲             | ۲۱۲۹۰۷۱  | ۴۰۹۹۷۵              | ..... مهر      |
| ۱۱۹۷۱۶۰             | ۱۸۹۸۱۶۱  | ۴۶۵۸۳۰              | ..... آبان     |
| ۱۲۲۲۹۷۳             | ۲۰۳۴۲۲۲  | ۵۹۶۱۶۰              | ..... آذر      |
| ۱۲۴۳۴۷۸             | ۲۲۱۲۶۴۵  | ۶۶۳۶۵۲              | ..... دی       |
| ۱۲۵۱۶۷۳             | ۲۴۱۳۲۸۹  | ۶۱۱۲۰۸              | ..... بهمن     |
| ۱۲۱۹۹۳۲             | ۲۴۵۷۸۱۳  | ۶۹۰۱۹۷              | ..... اسفند    |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

**۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹ (تن)**

| شهرستان       | جابجایی درون استانی | جابجایی برون استانی |          |
|---------------|---------------------|---------------------|----------|
|               |                     | خروجی               | ورودی    |
| کل استان..... | ۵۶۳۰۸۱۷             | ۲۴۰۵۳۱۴۶            | ۱۴۹۰۶۶۵۸ |
| ابرکوه.....   | ۳۰۷۳۴۹              | ۱۳۱۵۵۷۷             | ۴۷۴۶۶۹   |
| اردکان.....   | ۳۰۰۵۹۲۱             | ۶۹۲۸۶۳۰             | ۳۴۶۰۴۴۷  |
| اشکذر.....    | ۱۲۵۸۱۱              | ۳۰۲۹۹۲۲             | ۱۲۱۲۸۱۲  |
| بافق.....     | ۲۹۸۶۴۱              | ۱۴۸۱۴۵۶             | ۲۷۲۴۵۱   |
| بهباد.....    | ۹۵۴۸                | ۱۵۵۷۵۸              | ۳۶۳۵۰    |
| تفت.....      | ۱۷۸۱۵               | ۸۷۷۰۱۴              | ۳۶۸۱۲۸   |
| خاتم.....     | ۵۴۰۹۵               | ۶۳۲۹۳۹              | ۲۱۷۰۳۰   |
| مهریز.....    | ۳۴۰۵۹۱              | ۱۴۵۷۳۴۲             | ۸۰۳۴۹۱   |
| میبد.....     | ۳۸۴۸۴۹              | ۴۵۸۲۳۴۷             | ۲۲۵۰۹۷۶  |
| یزد.....      | ۱۰۸۶۱۹۷             | ۳۵۹۲۱۶۱             | ۵۸۱۰۳۰۴  |

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

## ۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

| سال و ماه    | تعداد پرواز |       | تعداد مسافر |        | وزن بار (تن) |       |
|--------------|-------------|-------|-------------|--------|--------------|-------|
|              | ورودی       | خروجی | ورودی       | خروجی  | ورودی        | خروجی |
| .....۱۳۸۰    | ۱۵۷۴        | ۱۵۷۵  | ۱۲۴۱۵۵      | ۱۲۶۴۴۲ | ۷۶۵          | ۱۸۸   |
| .....۱۳۸۵    | ۱۴۳۹        | ۱۴۳۹  | ۱۳۳۳۱۶      | ۱۳۵۶۰۶ | ۳۵۱          | ۹۸    |
| .....۱۳۹۰    | ۱۸۹۹        | ۱۸۹۹  | ۱۹۰۹۸۵      | ۱۸۷۷۸۹ | ۱۳۷۲         | ۹۷۶   |
| .....۱۳۹۵    | ۳۰۰۷        | ۲۹۹۰  | ۳۲۸۳۳۰      | ۳۲۸۸۳۱ | ۲۰۶۸         | ۱۹۱۹  |
| .....۱۳۹۶    | ۳۰۳۰        | ۳۰۳۵  | ۳۶۳۴۷۵      | ۳۶۹۰۰۰ | ۲۳۲۷         | ۲۱۷۹  |
| .....۱۳۹۷    | ۲۴۰۱        | ۲۴۰۳  | ۲۵۶۴۵۶      | ۲۵۸۹۳۵ | ۱۵۸۲         | ۱۵۵۴  |
| .....۱۳۹۸    | ۲۶۷۸        | ۲۶۷۶  | ۲۵۷۱۲۵      | ۲۵۸۴۹۵ | ۱۶۲۱         | ۱۵۵۵  |
| ..... ۱۳۹۹   | ۲۴۷۵        | ۲۴۷۵  | ۱۷۶۳۸۵      | ۱۸۱۸۰۰ | ۱۱۳۵         | ۱۱۴۲  |
| فروردین..... | ۸۰          | ۸۰    | ۴۸۵۲        | ۵۳۶۸   | ۳۹           | ۴۳    |
| اردیبهشت...  | ۱۴۷         | ۱۴۷   | ۱۱۴۲۷       | ۱۱۶۶۰  | ۵۶           | ۶۴    |
| خرداد.....   | ۲۱۰         | ۲۰۹   | ۱۷۲۳۷       | ۱۷۷۲۸  | ۱۰۲          | ۱۰۲   |
| تیر.....     | ۲۳۵         | ۲۳۶   | ۱۶۶۰۸       | ۱۶۸۶۴  | ۸۵           | ۸۴    |
| مرداد.....   | ۲۲۴         | ۲۲۳   | ۱۷۱۱۷       | ۱۷۴۲۱  | ۹۵           | ۹۸    |
| شهریور.....  | ۲۲۰         | ۲۲۱   | ۲۰۵۴۰       | ۲۱۵۳۱  | ۱۲۳          | ۱۲۸   |
| مهر.....     | ۲۱۷         | ۲۱۷   | ۱۸۹۶۶       | ۱۹۴۸۵  | ۱۲۴          | ۱۲۲   |
| آبان.....    | ۱۹۸         | ۱۹۸   | ۹۶۷۱        | ۹۷۸۸   | ۶۳           | ۶۲    |
| آذر.....     | ۲۰۸         | ۲۰۸   | ۱۱۰۸۶       | ۱۱۶۵۴  | ۷۹           | ۸۲    |
| دی.....      | ۲۲۹         | ۲۲۹   | ۱۴۵۵۸       | ۱۵۰۲۴  | ۱۱۱          | ۱۰۸   |
| بهمن.....    | ۲۵۹         | ۲۵۹   | ۱۷۲۶۴       | ۱۷۸۸۰  | ۱۳۰          | ۱۲۶   |
| اسفند.....   | ۲۴۸         | ۲۴۸   | ۱۷۰۵۹       | ۱۷۳۹۷  | ۱۲۸          | ۱۲۳   |

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

## ۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

| سال و ماه                       | تعداد پرواز |       | تعداد مسافر |       | وزن بار (تن) |       | محمولات پستی (تن) |       |
|---------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|
|                                 | ورودی       | خروجی | ورودی       | خروجی | ورودی        | خروجی | ورودی             | خروجی |
| .....۱۳۸۰                       | ۱۶          | ۸     | ۱۸۵۵        | ۱۲۹۶  | ۴۲           | ۱۳    | .                 | .     |
| .....۱۳۸۵                       | ۸۸          | ۸۸    | ۱۶۵۳۱       | ۱۶۲۶۵ | ۶۰۱          | ۱۶۷   | .                 | .     |
| .....۱۳۹۰                       | ۱۰۷         | ۱۰۸   | ۱۸۳۸۸       | ۱۶۰۵۴ | ۲۳۴          | ۱۲۲   | .                 | .     |
| .....۱۳۹۵                       | ۱۴۵         | ۱۶۱   | ۲۰۴۸۷       | ۲۶۲۵۴ | ۳۶۱          | ۱۸۴   | .                 | .     |
| .....۱۳۹۶                       | ۹۷          | ۹۴    | ۱۳۳۴۶       | ۱۳۶۶۰ | ۲۳۴          | ۱۱۸   | .                 | .     |
| .....۱۳۹۷                       | ۲۱          | ۲۲    | ۴۵۵۱        | ۴۸۶۲  | ۷۴           | ۴۲    | .                 | .     |
| .....۱۳۹۸                       | ۸           | ۸     | ۱۱۳۴        | ۱۱۵۲  | ۶            | ۴     | .                 | .     |
| ..... <b>۱۳۹۹<sup>(۱)</sup></b> | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| فروردین.....                    | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| اردیبهشت.....                   | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| خرداد.....                      | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| تیر.....                        | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| مرداد.....                      | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| شهریور.....                     | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| مهر.....                        | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| آبان.....                       | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| آذر.....                        | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| دی.....                         | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| بهمن.....                       | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |
| اسفند.....                      | .           | .     | .           | .     | .            | .     | .                 | .     |

(۱) در سال ۱۳۹۹، به دلیل شیوع ویروس کرونا هیچگونه پرواز بین المللی صورت نگرفته است.

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان یزد

۱۲-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی<sup>(۱)</sup>: ۱۳۹۹

| شرح                           | تعداد پرواز | تعداد مسافر |       | وزن بار (تن) |       | محمولات پستی (تن) |       |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------|--------------|-------|-------------------|-------|
|                               |             | ورودی       | خروجی | ورودی        | خروجی | ورودی             | خروجی |
| جمع.....                      | ۰           | ۰           | ۰     | ۰            | ۰     | ۰                 | ۰     |
| شرکت‌های هواپیمایی داخلی..... | ۰           | ۰           | ۰     | ۰            | ۰     | ۰                 | ۰     |
| شرکت‌های هواپیمایی خارجی...   | ۰           | ۰           | ۰     | ۰            | ۰     | ۰                 | ۰     |

(۱) در سال ۱۳۹۹، به دلیل شیوع ویروس کرونا هیچگونه پرواز بین‌المللی صورت نگرفته است.  
مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

۱۲-۱۷- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

| سال                       | تعداد پرواز | تعداد مسافر |       | وزن بار (تن) |       |
|---------------------------|-------------|-------------|-------|--------------|-------|
|                           |             | ورودی       | خروجی | ورودی        | خروجی |
| .....۱۳۸۰                 | ۳۲          | ۱۷۵۶        | ۱۷۲۶  | ۹۱/۶         | ۳۱/۱  |
| .....۱۳۸۵                 | ۳۶          | ۲۱۵۹        | ۲۲۰۳  | ۱۱۸/۱        | ۳۵/۵  |
| .....۱۳۹۰                 | ۴۰          | ۴۲۶۲        | ۴۳۶۰  | ۲۶۳/۰        | ۲۵۱/۰ |
| ..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵ | ۰           | ۰           | ۰     | ۰/۰          | ۰/۰   |
| .....۱۳۹۶                 | ۳۶          | ۲۳۸۵        | ۲۳۴۸  | ۹۰/۰         | ۳۲/۰  |
| .....۱۳۹۷                 | ۴۲          | ۲۷۱۳        | ۲۷۰۲  | ۹۱/۰         | ۴۶/۰  |
| .....۱۳۹۸                 | ۶۱          | ۳۸۵۸        | ۳۸۹۸  | ۱۱/۰         | ۷/۰   |
| ..... <sup>(۲)</sup> ۱۳۹۹ | ۰           | ۰           | ۰     | ۰/۰          | ۰/۰   |

(۱) در سال ۱۳۹۵، به دلیل حادثه منا و قطع رابطه سیاسی ایران و عربستان سعودی، حجاج ایرانی در مراسم حج شرکت نکردند.

(۲) در سال ۱۳۹۹، به دلیل شیوع ویروس کرونا حجاج ایرانی در مراسم حج شرکت نکردند.  
مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد

## ۱۲-۱۸- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

| سال و شهرستان | تعداد شرکت | اعضاء | شاغلان | سرمایه<br>(میلیون ریال) |
|---------------|------------|-------|--------|-------------------------|
| ۱۳۸۰.....     | ۲۱         | ۲۲۴۷  | ۴۱۸    | ۱۲۲۷۴                   |
| ۱۳۸۵.....     | ۴۳         | ۲۴۵۴  | ۵۵۰    | ۱۲۸۰۰                   |
| ۱۳۹۰.....     | ۸۲         | ۲۹۷۷  | ۷۸۲    | ۱۵۱۰۴                   |
| ۱۳۹۵.....     | ۹۱         | ۳۴۳۲  | ۹۱۵    | ۱۶۰۳۷                   |
| ۱۳۹۶.....     | ۹۳         | ۳۸۷۷  | ۹۹۴    | ۱۸۱۲۳                   |
| ۱۳۹۷.....     | ۸۴         | ۳۸۷۶  | ۸۶۳    | ۱۷۲۷۷                   |
| ۱۳۹۸.....     | ۸۱         | ۳۷۷۴  | ۹۴۳    | ۱۷۵۸۴                   |
| ۱۳۹۹.....     | ۸۳         | ۳۷۸۶  | ۹۰۳    | ۱۷۶۰۵                   |
| ابرکوه.....   | ۳          | ۴۵۹   | ۲۴     | ۱۵۸۲                    |
| اردکان.....   | ۵          | ۳۳۲   | ۶۱     | ۲۴۶۴                    |
| اشکذر.....    | ۴          | ۴۲۱   | ۲۴     | ۲۷۹۶                    |
| بافق.....     | ۷          | ۱۵۸   | ۱۴۴    | ۵۴۷۴                    |
| بهباد.....    | ۲          | ۷     | ۱۰     | ۲۴۶۱                    |
| تفت.....      | ۴          | ۴۸    | ۳۸     | ۱۹۵۶                    |
| خاتم.....     | ۰          | ۰     | ۰      | ۰                       |
| مهریز.....    | ۱          | ۸۹    | ۵      | ۷۵۱                     |
| میبد.....     | ۱۱         | ۳۴۳   | ۲۳۵    | ۱۲۱                     |
| یزد.....      | ۴۶         | ۱۹۲۹  | ۳۶۲    | ۰                       |

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد

## ۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

| شرح          | جمع | خصوصی <sup>(۱)</sup> | عمومی |
|--------------|-----|----------------------|-------|
| انبار.....   | ۲   | ۱                    | ۱     |
| سردخانه..... | ۶   | ۵                    | ۱     |

(۱) شامل انبارها و سردخانه های بخش تعاونی نیز می باشد.

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی

## ۱۲-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

| نوع سالن                | تعداد سالن | مساحت (متر مربع) | حجم (متر مکعب) |
|-------------------------|------------|------------------|----------------|
| یک مداره زیر صفر.....   | ۰          | ۰                | ۰              |
| یک مداره بالای صفر..... | ۱۴         | ۱۶۸۰             | ۲۵۳۰           |
| دو مداره.....           | ۳۶         | ۱۸۷۸             | ۳۳۹۷           |

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی

## ۲۱-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

| سال       | سیلوی گندم <sup>(۱)</sup> |       | انبار گندم      |       |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------|-------|
|           | تعداد                     | ظرفیت | سرپوشیده معمولی |       |
|           |                           |       | تعداد           | ظرفیت |
| رو باز    | تعداد                     | ظرفیت | تعداد           | ظرفیت |
| ۱۳۸۰..... | ۱                         | ۱۸۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۸۵..... | ۱                         | ۱۸۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۹۰..... | ۲                         | ۶۸۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۹۵..... | ۲                         | ۶۸۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۹۶..... | ۳                         | ۷۴۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۹۷..... | ۳                         | ۷۴۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۹۸..... | ۳                         | ۷۴۰۰۰ | ۰               | ۰     |
| ۱۳۹۹..... | ۳                         | ۷۴۰۰۰ | ۰               | ۰     |

(۱) سیلوهای گندم، آمار شرکت‌های خصوصی را علاوه بر دولتی شامل می‌شود.

مأخذ- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان یزد

۲۲-۱۲- عملکرد سیلوهای گندم<sup>(۱)</sup> (تن)

| سال       | موجودی اول سال | گندم وارد شده به سیلو |                  |              | گندم خارج شده از سیلو |                      |
|-----------|----------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|----------------------|
|           |                | از استان              | از سایر استان‌ها | از خارج کشور | تحويل به کارخانه      | تحويل به سایر سیلوها |
| ۱۳۸۰..... | ۲۳۲۷۹          | ۲۱۰۹۶                 | ۱۱۷۴             | ۱۲۳۹۸۷       | ۱۱۸۳۶۲                | ۲۶۵۷۰                |
| ۱۳۸۵..... | ۲۰۶۲۷          | ۴۴۶۸۳                 | ۱۰۸۳۰۲           | ۱۶۳۸۶        | ۱۳۲۷۳۱                | ۰                    |
| ۱۳۹۰..... | ۴۱۲۲۹          | ۰                     | ۱۰۲۹۳۷           | ۰            | ۱۱۳۱۲۰                | ۱۱۷۲۴                |
| ۱۳۹۵..... | ۴۶۴۰۶          | ۲۱۳۰۸                 | ۱۴۱۶۹۰           | ۰            | ۱۳۲۳۸۴                | ۰                    |
| ۱۳۹۶..... | ۷۶۹۱۵          | ۲۲۴۷۸                 | ۱۶۴۹۸۹           | ۰            | ۱۹۲۳۲۳                | ۰                    |
| ۱۳۹۷..... | ۷۱۹۷۵          | ۷۴۷۳                  | ۱۳۲۹۸۶           | ۰            | ۱۵۸۱۲۵                | ۵۰۰۰                 |
| ۱۳۹۸..... | ۴۹۱۷۷          | ۳۳۸۳                  | ۱۰۶۴۶۱           | ۶۸۱۶         | ۱۴۸۹۴۰                | ۰                    |
| ۱۳۹۹..... | ۱۴۸۷۲          | ۵۴۷۵                  | ۱۰۸۱۵۸           | ۵۱۷۷۴        | ۱۶۱۵۹۷                | ۰                    |

(۱) از سال ۱۳۹۰، گندم خارج شده از سیلوهای گندم به منظور فروش گندم به کارخانجات آردسازی بوده است.

مأخذ- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان یزد