



فصل دوازدهم:
حمل و نقل و انبارداری

سالنامه آماری استان اردبیل



مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد

که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دریافت می‌گردد. قابل ذکر است که تا سال ۱۳۸۸ اطلاعات از اداره کل راه و ترابری استان و از سال ۱۳۸۹ لغایت ۱۳۹۷ از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌گردد. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از اداره کل راه و ترابری به سازمان جهاد سازندگی (جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه‌های روستایی" به اداره کل راه و ترابری و از سال ۱۳۹۱ به اداره کل راه و شهرسازی محول گردید.

اما از سال ۱۳۹۸ این مسئولیت در اختیار اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار گرفت.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است، نیز در این بخش ارائه می‌گردد. در مورد میزان حمل‌ونقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به‌صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به‌منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل‌ونقل جاده‌ای کشور"

اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی

صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود. شایان ذکر است، در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ و ۱۳۹۳ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. آمارهای مربوط به غله استان نیز در این بخش ارائه شده است که اطلاعاتی در زمینه مقدار گندم وارد شده و صادر شده به همراه دارد. اداره کل غله در سال ۱۳۶۳ در استان گیلان تأسیس شد. در سال ۱۳۸۲ شرکت بهمن گستر سپیدرود در اداره کل غله ادغام گردید و با نام شرکت غله و خدمات بازرگانی (بهمن گستر) استان گیلان شروع به فعالیت نموده است. در سال ۱۳۹۶ این سازمان در راستای اصل ۴۴، به بخش خصوصی واگذار شد و تحت عنوان شرکت بازرگانی دولتی ایران- استان گیلان فعالیت می‌نماید. شایان ذکر است در سال ۱۳۹۸ به اداره کل غله و خدمات بازرگانی تغییر نام داده شد.

تعاریف و مفاهیم

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه آهن نامیده می شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطی است که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می شود.

خطوط مانوری راه آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می شوند.

لوکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن ها مورد استفاده قرار می گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند. شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از شجنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکرداری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً

یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...)، نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسد شدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا

یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به همه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵ - کشاورزی، جنگلداری، و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن

مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط

گزیده اطلاعات

موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شدند که بیشترین تعداد مربوط به سواری با ۱۱۸۶۸ مورد است.

به گزارش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در سال ۱۳۹۹، طول کل راه های استان شامل راه های بین شهری و راه های روستایی ۵۵۱۴/۷ کیلومتر بوده که طول راه های بین شهری شامل آزاد راه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی ۱۷۰۵/۳ کیلومتر و طول راه های روستایی ۳۸۰۹/۴ کیلومتر بوده است. لازم به ذکر است راه های درون شهری تحت پوشش این اداره کل نبوده و تحت پوشش شهرداری های استان می باشد. در راه های بین شهری استان آزاد راه وجود ندارد و ۲۰۸/۰ کیلومتر بزرگراه، ۷۳۵/۴ کیلومتر طول راه اصلی و ۷۱۴/۵ کیلومتر طول راه فرعی بوده است. راه های روستایی شامل آسفالته، و شوسه هستند.

در سال ۱۳۹۹، به گزارش اداره کل راهداری حمل و نقل جاده ای، حدود ۱/۳ میلیون مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای (اتوبوس، مینی بوس، سواری) جابجا شده اند. در این سال، تعداد پایانه برای جابجا شدن مسافر در برون استان ۷ پایانه بوده است. وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در درون استان ۱۵۴۷۳۴۰ تن و خروجی و ورودی بار به برون استان به ترتیب ۲۴۷۲۵۹۲ و ۳۰۰۰۰۷۴ تن بوده است.

در سال ۱۳۹۹، در مسیر راه های استان تعداد ۱۴ تونل، ۵۴۹۲ پل و ۱۱ راهدارخانه موجود بوده است.

در سال ۱۳۹۹، به گزارش اداره کل فرودگاه، ۷۸۸۲۹ نفر مسافر در پروازهای داخلی و ۰ نفر مسافر به استثنای حجاج در پروازهای بین المللی خارج شده اند. همچنین ۷۶۹۲۹ نفر مسافر در پروازهای داخلی و ۰ نفر مسافر به استثنای حجاج در پروازهای بین المللی وارد شده اند. در این سال هیچ پرواز حج تمتعی انجام نشده است.

در سال ۱۳۹۹، در کل ۵۵۹۲ وسیله نقلیه عمومی درون شهری شامل ۱۷۱ اتوبوس، ۴۱۳ مینی بوس، و ۵۰۲۲ تاکسی وجود داشته است.

در سال ۱۳۹۹، به گزارش اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تعداد ۳۷ شرکت تعاونی حمل و نقل ۳۶۱

در سال ۱۳۹۹، تعداد ۱۹۸۹۹ وسیله نقلیه

با سرمایه حدود ۲/۳ میلیارد ریال فعال بوده اند.

در سال ۱۳۹۹ به گزارش مرکز آمار ایران ۱۲ سردخانه فعال در استان وجود داشته شامل ۴۳ سالن زیر صفر، ۳۷ سالن بالای صفر، و ۱۸ سالن دو مداره بوده اند.

در سال ۱۳۹۹، به گزارش شرکت غله و خدمات بازرگانی، تعداد ۱۷ سیلوی گندم با ظرفیت ۳۶۳ هزار تن، ۱ انبار سرپوشیده معمولی با ظرفیت ۲۰ هزار تن و ۱ انبار روباز گندم با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن فعال بوده اند. عملکرد وارد شده به سیلو در مجموع ۲۹۷۴۷۵ تن و گندم خارج شده از سیلو در مجموع ۲۸۰۰۹۳ تن بوده است.

۱-۱۲- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل (کیلومتر)

راه های روستایی			راه های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان	
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه			
۲۰۱۸	۱۱۲۲	۳۱۴۰	۵۸	۱۸۸	۵۴۳	۲۶	۰	۸۱۵	۳۹۵۵	..... ۱۳۸۰
۱۹۹۲	۱۷۱۳	۳۷۰۵	۵۸	۵۰۵	۵۷۸	۷۴	۰	۱۲۱۵	۴۹۲۰	..... ۱۳۸۵
۱۶۰۶	۲۰۲۰	۳۶۲۶	۵۸	۶۹۱	۶۵۵	۱۰۱	۰	۱۵۰۵	۵۱۳۱	..... ۱۳۹۰
۱۱۲۱	۲۶۰۶	۳۷۲۷	۵۴	۷۰۱	۷۱۶	۱۳۱	۰	۱۶۰۲	۵۳۲۹	..... ۱۳۹۵
۱۱۳۳	۲۶۰۱	۳۷۳۴	۵۴	۷۰۳/۷	۷۱۳	۱۳۹/۵	۰	۱۶۱۰/۲	۵۳۴۴/۲	..... ۱۳۹۶
۱۰۱۸/۵	۲۷۱۵/۵	۳۷۳۴	۵۳/۵	۶۹۷/۵	۷۱۱/۲	۱۴۸	۰	۱۶۱۰/۲	۵۳۴۴/۲	..... ۱۳۹۷
۱۰۷۳	۲۷۳۶	۳۸۰۹	۵۶	۷۰۱/۷	۷۱۷/۵	۱۷۹	۰	۱۶۵۴/۲	۵۴۶۳/۲	..... ۱۳۹۸
۱۰۳۵/۴	۲۷۷۴	۳۸۰۹/۴	۴۷/۴	۷۱۴/۵	۷۳۵/۴	۲۰۸	۰	۱۷۰۵/۳	۵۵۱۴/۱	..... ۱۳۹۹
۵۸	۳۶۹/۸	۴۲۷/۸	۲۰	۷۷/۱	۵۴/۸	۹۴/۳	۰	۲۴۶/۲	۶۷۴	..... اردبیل
۳۳/۹	۸۲/۹	۱۱۶/۸	۱/۵	۱۷/۴	۶۲/۹	۰	۰	۸۱/۸	۱۹۸/۶	..... اصلاندوز
۹۶/۹	۱۶۰	۲۵۶/۹	۲/۹	۲۹/۴	۴۸/۲	۰	۰	۸۰/۵	۳۳۷/۴	..... انگوت
۲۰۹/۶	۲۲۰	۴۲۹/۶	۰	۰	۶۳/۱	۰	۰	۶۳/۱	۴۹۲/۷	..... بیله سوار
۵۴/۲	۱۳۶/۲	۱۹۰/۴	۶/۵	۰	۶۳/۲	۹	۰	۷۸/۷	۲۶۹/۱	..... پارس آباد
۱۰۳/۲	۳۱۷	۴۲۰/۲	۵	۱۶۵	۵۹/۴	۴	۰	۲۳۳/۴	۶۵۳/۶	..... خلخال
۳	۱۰۳/۴	۱۰۶/۴	۰	۱/۴	۱/۲	۷/۵	۰	۱۰/۱	۱۱۶/۵	..... سرعین
۸۰	۱۸۰/۹	۲۶۰/۹	۰	۱۱۰	۱۰۸	۰	۰	۲۱۸	۴۷۸/۹	..... کوثر
۹۳/۴	۲۳۰/۳	۳۲۳/۷	۷	۶۸/۳	۵۵/۳	۳/۱	۰	۱۳۳/۷	۴۵۷/۴	..... گرمی
۲۱۷/۷	۵۱۵/۸	۷۳۳/۵	۰	۱۰۷/۴	۱۳۴/۵	۴۸/۴	۰	۲۹۰/۳	۱۰۲۳/۸	..... مشکین شهر
۵۱/۱	۲۱۴/۲	۲۶۵/۳	۰	۶۳	۳۸/۳	۲۱/۱	۰	۱۲۲/۴	۳۸۷/۷	..... نمین
۳۴/۴	۲۴۳/۵	۲۷۷/۹	۴/۵	۷۵/۵	۴۶/۵	۲۰/۶	۰	۱۴۷/۱	۴۲۵	..... نیر

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل..

۱۲-۲- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۱	۸	۴۲	۲۹۸۵	۲	۱۳۸۰
۱۱	۱۶	۴۵	۳۰۳۲	۲	۱۳۸۵
۱۱	۲۷	۷۲	۵۱۱۹	۱۴	۱۳۹۰
۱۰	۲۹	۸۲	۵۴۷۰	۱۴	۱۳۹۵
۱۰	۲۹	۸۲	۵۵۰۵	۱۴	۱۳۹۶
۱۰	۲۹	۸۲	۵۵۳۱	۱۴	۱۳۹۷
۱۱	۲۹	۸۴	۵۴۸۲	۱۴	۱۳۹۸
۱۱	۲۴	۱۷	۵۴۹۲	۱۴	۱۳۹۹
۲	۳	۱۲	۱۱۷۲	۰	اردبیل
...	...	...	...	...	اصلا ندوز ^(۱)
...	...	...	...	...	انگوت ^(۱)
۰	۰	۲	۱۲۳	۰	بيله سوار
۰	۳	۸	۷۹۴	۰	پارس آباد
۲	۲	۷	۷۹۸	۰	خلخال
۱	۰	۰	۰	۰	سرعين
۱	۴	۱۲	۴۱۵	۱۲	كوثر
۱	۳	۴	۵۹۲	۰	گرمی
۱	۶	۳۸	۱۰۴۳	۱	مشكين شهر
۱	۲	۳	۲۴۸	۱	نمین
۲	۱	۱	۳۰۷	۰	نیر

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلا ندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۰	۲۴۱۲	۱۳۴	۱۶۸	۲۱۱۰
..... ۱۳۸۵	۲۷۳۱	۱۶۰	۲۰۶	۲۳۶۵
..... ۱۳۹۰	۳۰۳۹	۱۵۲	۲۳۶	۲۶۵۱
..... ۱۳۹۵	۴۱۴۱	۱۷۳	۴۱۲	۳۵۵۶
..... ۱۳۹۶	۵۶۳۱	۱۹۸	۴۴۵	۴۹۸۸
..... ۱۳۹۷	۵۶۶۶	۱۹۸	۴۴۲	۵۰۲۶
..... ۱۳۹۸	۵۲۳۵	۱۸۱	۵۱۲	۴۵۴۲
..... ۱۳۹۹	۵۶۰۷	۱۷۱	۴۱۳	۵۰۲۳
اردبیل	۴۱۲۱	۱۵۳	۴۱۰	۳۵۵۱
..... اردبیل	۴۱۲۱	۱۵۳	۴۱۰	۳۵۵۸
..... آراللو	۰	۰	۰	۰
..... ثمرین	۰	۰	۰	۰
..... هیر	۰	۰	۰	۰
اصلا ندوز	۴	۰	۰	۴
..... اصلا ندوز	۴	۰	۰	۴
انگوت	۲	۰	۰	۲
..... تازه کند انگوت	۲	۰	۰	۲
بیله سوار	۴۰	۰	۰	۴۰
..... بیله سوار	۲۶	۰	۰	۲۶
..... جعفرآباد	۱۴	۰	۰	۱۴
پارس آباد	۵۱۷	۷	۰	۵۱۰
..... پارس آباد	۵۸۲	۷	۰	۵۷۵
..... اسلام آباد	۵	۰	۰	۵
..... مغانسر	۰	۰	۰	۰

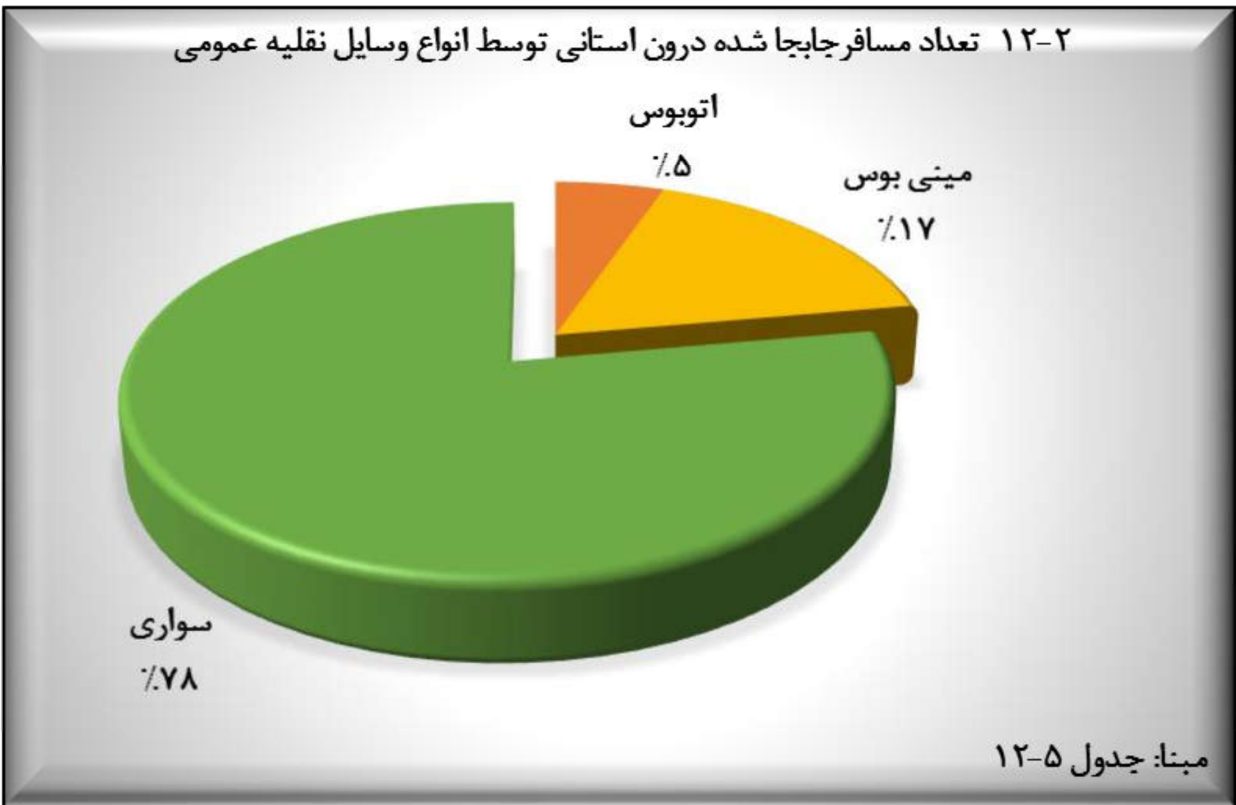
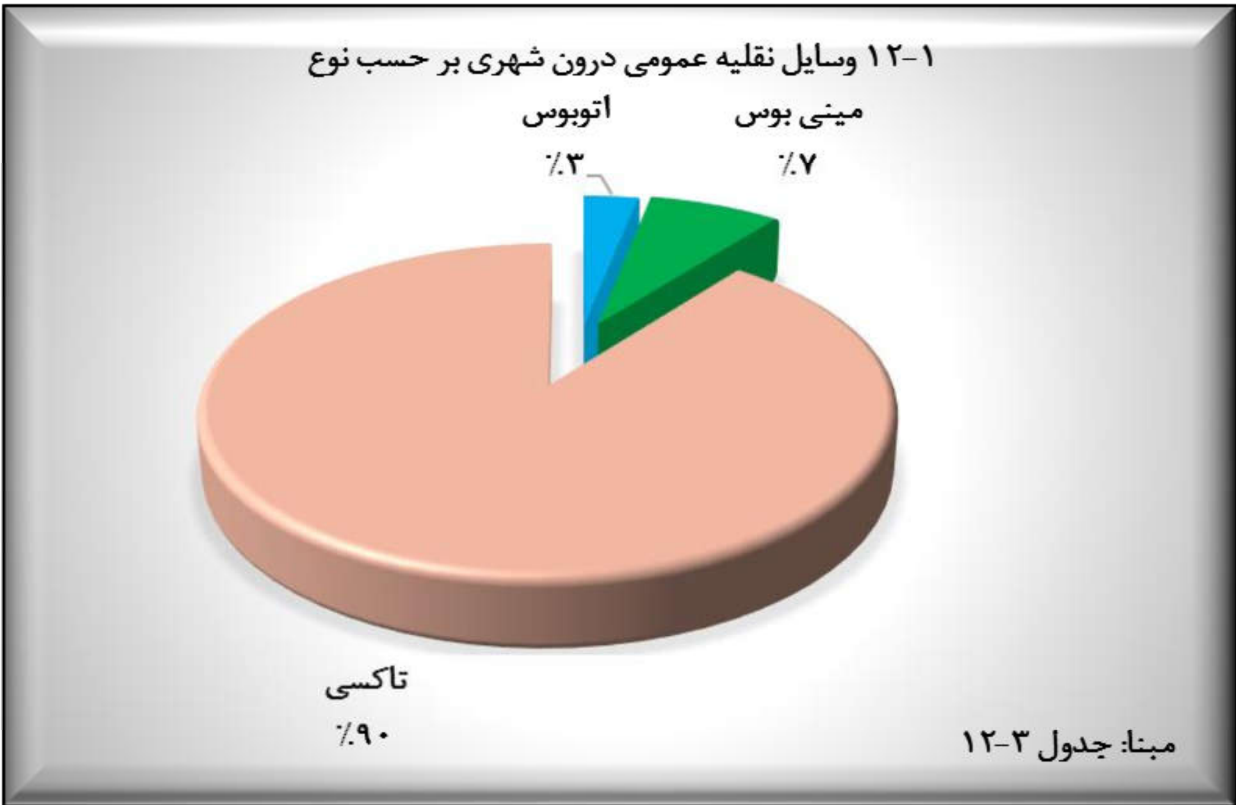


۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
خلخال	۱۷۱	.	.	۱۷۱
خلخال.....	۱۷۰	.	.	۱۷۰
کلور.....	.	.	.	.
هشتجین.....	۱	.	.	۱
سرعین	۱	.	.	۱
سرعین.....	۱	.	.	۱
ایر دیموسی.....	.	.	.	.
کوثر	۲۲	.	.	۲۲
گیوی.....	۲۲	.	.	۲۲
گرمی	۲۰۵	.	.	۲۰۵
گرمی.....	۲۰۵	.	.	۲۰۵
زهرا.....	.	.	.	.
مشکین شهر	۴۳۱	۱۱	۳	۴۱۷
مشکین شهر.....	۴۲۸	۱۱	.	۴۱۷
آلنی.....	.	.	.	.
رضی.....	۳	.	۳	.
فخرآباد.....	.	.	.	.
قصابه.....	.	.	.	.
لاهرود.....	.	.	.	.
مرادلو.....	.	.	.	.
نمین	۹	.	.	۹
نمین.....	۴	.	.	۴
آبی بیگلو.....	۵	.	.	۵
عنبران.....	.	.	.	.
نیر	۱۴	.	.	۱۴
نیر.....	۱۴	.	.	۱۴
کوراییم.....	.	.	.	.

مأخذ- دفتر امور شهری استانداری اردبیل.

-شهرداری های استان .



۱۲-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۷۳	۲۰۳	۹۵۷۱	۱۱۳	۱۷۲	۱۳۱۲۵	..... ۱۳۸۵
۲۰	۲۰۳	۱۴۱۳۹	۸۶۵	۵۳۸	۱۹۶۱۷	..... ۱۳۹۰
۲۴	۱۱۸	۱۰۱۳۵	۹۳۴	۵۰	۱۴۰۹۶	..... ۱۳۹۵
۱۸	۶۰	۱۲۸۸۴	۱۸۲	۱۴۲	۱۵۲۱۱	..... ۱۳۹۶
۵	۴۸	۸۱۵۲	۲۸	۱۰۸	۱۰۸۸۲	..... ۱۳۹۷
۱	۱۳	۱۲۳۵۵	۵۱	۲۴	۲۱۸۰۹	..... ۱۳۹۸
۱	۳۳	۱۱۸۶۸	۱۷۲	۲۹	۱۹۷۶۵	..... ۱۳۹۹

موتور سیکلت	خودرو					سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمیولانس	کامیونت و وانت	مینی بوس	
۰	۳۸	...	۲	۲۹۳۰	۲۳	..... ۱۳۸۵
۰	۱۳۶	۱۳۱	۳۲	۳۵۴۶	۷	..... ۱۳۹۰
۹۳۸	۴۵	۸۰۱	۴	۱۰۴۴	۳	..... ۱۳۹۵
۱۲۸	۱۶۶	۸۱۴	۲۵	۷۹۰	۲	..... ۱۳۹۶
۱۵۶	۱۴۳۱	۱۴۷	۴	۷۹۹	۴	..... ۱۳۹۷
۳۹	۷۲۸۳	۴۳۰	۱	۱۶۱۰	۲	..... ۱۳۹۸
۱۳۴	۵۷۲۳	۳۵۵	۱۱	۱۴۳۹	۰	..... ۱۳۹۹

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۱۲-۵- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۳۸۱۹	۳۷۶۴۰۶	۴۵۴۳۰۸	۸۶۴۵۳۳	۸۴۳۴	۲۵۸۱۲	۴۵۸۱۱	۸۰۰۵۷	..... ۱۳۸۰
۱۳۰۳۴۴۳	۴۳۸۱۲۲	۱۶۴۱۵۶۹	۳۳۸۳۱۳۴	۳۰۳۲۸۷	۲۶۶۴۱	۱۱۳۴۰۰	۴۴۳۳۲۸	..... ۱۳۸۵
۹۵۹۸۰۱	۵۵۱۷۳۸	۱۶۷۲۱۹۷	۳۱۸۳۷۳۶	۲۴۰۰۸۳	۳۲۲۰۹	۱۰۸۱۳۰	۳۸۰۴۲۲	..... ۱۳۹۰
۵۷۸۹۴۹	۱۴۴۴۷۵	۱۳۸۹۲۲	۸۶۲۳۴۶	۱۴۶۹۲۲	۱۳۰۹۲	۹۵۰۷	۱۶۹۵۲۱	..... ۱۳۹۵
۵۶۵۶۵۸	۱۵۹۹۱۱	۱۰۵۳۹۶	۸۳۰۹۶۵	۱۴۴۱۸۹	۱۴۸۰۶	۷۰۹۰	۱۶۶۰۸۵	..... ۱۳۹۶
۶۰۸۹۷۴	۱۶۷۷۲۹	۹۱۴۹۴	۸۶۸۱۹۷	۱۵۴۹۷۵	۱۵۷۷۹	۶۵۷۶	۱۷۷۳۳۰	..... ۱۳۹۷
۶۳۰۲۲۶	۱۸۵۵۷۵	۶۴۴۶۷	۸۸۰۲۶۸	۱۶۰۱۱۳	۱۶۲۴۸	۴۲۷۷	۱۸۰۶۳۸	..... ۱۳۹۸
۵۰۳۱۳۱	۱۰۹۲۰۹	۳۴۹۱۴	۶۴۷۲۵۴	۱۵۶۵۷۶	۱۲۱۸۸	۲۶۶۸	۱۷۱۴۳۲	..... ۱۳۹۹
۲۲۴۴۶	۵۷۳۳	۲۶۷	۲۸۴۴۶	۶۰۹۹	۵۶۳	۲۰	۶۶۸۲	..... فروردین
۳۳۸۹۰	۱۰۸۶۰	۱۰۵۸	۴۵۸۰۸	۱۰۰۸۶	۱۱۰۳	۸۲	۱۱۲۷۱	..... اردیبهشت
۴۲۹۷۸	۱۱۹۴۷	۲۹۵۲	۵۷۸۷۷	۱۲۱۰۸	۱۲۶۸	۲۲۱	۱۳۵۹۷	..... خرداد
۴۸۹۸۹	۱۰۵۲۸	۳۱۷۰	۶۲۶۸۷	۱۴۲۶۵	۱۰۶۷	۲۴۸	۱۵۵۸۰	..... تیر
۴۱۰۳۳	۸۹۰۶	۲۷۴۴	۵۲۶۸۳	۱۲۹۰۵	۹۴۹	۲۰۱	۱۴۰۵۵	..... مرداد
۴۳۹۳۲	۸۹۱۳	۳۲۵۱	۵۶۰۹۶	۱۳۹۹۷	۹۶۳	۲۴۷	۱۵۲۰۷	..... شهریور
۴۳۵۷۵	۱۰۰۴۰	۳۸۷۶	۵۷۴۹۱	۱۳۷۹۹	۱۱۶۰	۲۸۲	۱۵۲۴۱	..... مهر
۴۱۱۲۸	۹۲۰۰	۳۵۰۰	۵۳۸۲۸	۱۳۰۳۰	۱۱۰۲	۲۶۸	۱۴۴۰۰	..... آبان
۵۱۶۳۷	۶۶۳۰	۳۴۵۶	۶۱۷۲۳	۱۶۷۳۵	۷۱۲	۲۸۲	۱۷۷۲۹	..... آذر
۴۳۲۳۲	۸۲۰۹	۳۴۳۹	۵۴۸۸۰	۱۴۲۱۲	۹۷۶	۲۶۹	۱۵۴۵۷	..... دی
۴۵۴۲۴	۹۴۸۶	۳۷۶۳	۵۸۶۷۳	۱۴۷۴۴	۱۲۱۱	۲۷۸	۱۶۲۳۳	..... بهمن
۴۴۸۶۷	۸۷۵۷	۳۴۳۸	۵۷۰۶۲	۱۴۵۹۶	۱۱۱۴	۲۷۰	۱۵۹۸۰	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۲-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۵۰۳۱۳۱	۱۰۹۲۰۹	۳۴۹۱۴	۶۴۷۲۵۴	۱۵۶۵۷۶	۱۲۱۸۸	۲۶۶۸	۱۷۱۴۳۲	کل استان.....
۲۳۵۵۹۱	۷۱۵۱۴	۲۱۴۸۵	۳۲۸۵۹۰	۷۲۶۷۳	۸۰۱۸	۱۳۲۹	۸۲۰۲۰	اردبیل.....
...	...	...	...	...	...	...	...	اصلاندوز ^(۱)
...	...	...	...	...	...	...	...	انگوت ^(۱)
۳۲۲۸	۱۹۱۰۰	۰	۲۲۳۲۸	۹۶۱	۱۳۵۸	۰	۲۳۱۹	بیله سوار.....
۵۰۸۸۲	۵۶۵۴	۹۸۲۰	۶۶۳۵۶	۱۵۶۶۲	۱۱۴۹	۸۸۹	۱۷۷۰۰	پارس آباد.....
۴۳۱۴۱	۸۰۶	۷۳۶	۴۴۶۸۳	۱۴۲۸۵	۸۷	۲۹۳	۱۴۶۶۵	خلخال.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سرعین.....
۶۶۶۵	۲۷	۰	۶۶۹۲	۲۱۵۸	۲	۰	۲۱۶۰	کوثر.....
۱۱۴۵۸۰	۱۳۴	۲۸۲۶	۱۱۷۵۴۰	۳۶۰۶۰	۱۸	۱۵۶	۳۶۲۳۴	گرمی.....
۴۹۰۴۴	۱۱۹۷۴	۴۷	۶۱۰۶۵	۱۴۷۷۷	۱۵۵۶	۱	۱۶۳۳۴	مشکین شهر.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	نمین.....
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	نیر.....

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۷-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۰۷۴۹	۴۹۹۵۳	۱۰۹۰۹۰۴	۱۱۶۱۶۰۶	۵۱۸۸	۴۲۵۵	۸۴۸۹۶	۹۴۳۳۹	..... ۱۳۸۰
۷۷۴۳۱۵	۱۲۳۳۰۷	۴۳۴۴۱۲	۱۳۳۲۰۳۴	۱۹۴۵۰۷	۱۴۳۷۷	۳۲۰۶۴	۲۴۰۹۴۸	..... ۱۳۸۹
۹۵۹۸۰۱	۵۵۱۷۳۸	۱۶۷۰۱۹۷	۳۱۸۱۷۳۶	۲۴۰۰۸۳	۳۲۲۰۹	۱۰۸۱۳۰	۳۸۰۴۲۲	..... ۱۳۹۰
۱۲۸۱۹۸	۳۱۰۹۸	۱۰۲۳۱۵۶	۱۱۸۲۴۵۲	۳۴۶۴۹	۲۹۰۲	۶۴۱۲۲	۱۰۱۶۷۳	..... ۱۳۹۵
۱۳۶۳۴۰	۳۴۸۱۳	۹۰۹۲۴۵	۱۰۸۰۳۹۸	۳۶۹۷۵	۳۲۶۹	۶۴۶۸۷	۱۰۴۹۳۱	..... ۱۳۹۶
۱۶۲۲۲۸	۳۴۱۹۹	۸۳۸۰۹۸	۱۰۳۴۵۲۵	۴۳۹۲۱	۳۰۲۲	۵۸۳۱۰	۱۰۵۲۵۳	..... ۱۳۹۷
۱۶۶۷۱۷	۴۱۲۴۶	۸۸۰۴۸۵	۱۰۸۸۴۴۸	۴۴۸۷۲	۳۲۷۶	۵۹۴۲۴	۱۰۷۵۷۲	..... ۱۳۹۸
۱۱۹۷۳۳	۲۴۹۶۳	۵۰۶۴۲۲	۶۵۱۱۱۸	۳۹۹۶۹	۲۵۴۳	۵۲۱۵۴	۹۴۶۶۶	..... ۱۳۹۹
۴۲۲۶	۴۸	۲۵۱۳۶	۲۹۴۱۰	۱۲۱۴	۶	۲۴۳۵	۳۶۵۵	..... فروردین
۸۷۲۷	۱۲۹۴	۲۹۵۰۵	۳۹۵۲۶	۲۸۱۷	۱۴۱	۳۶۰۲	۶۵۶۰	..... اردیبهشت
۱۰۶۴۳	۴۰۱۶	۴۷۶۹۷	۶۲۳۵۶	۳۳۶۷	۳۲۳	۴۶۸۳	۸۳۷۳	..... خرداد
۱۰۸۰۰	۲۷۷۴	۴۵۷۰۱	۵۹۲۷۵	۳۴۳۸	۲۴۳	۴۸۵۵	۸۵۳۶	..... تیر
۹۲۳۷	۱۵۵۷	۴۵۳۶۰	۵۶۱۵۴	۳۰۰۹	۱۷۸	۴۷۶۱	۷۹۴۸	..... مرداد
۱۰۶۲۹	۲۶۹۶	۵۷۷۴۰	۷۱۰۶۵	۳۴۸۸	۲۷۵	۵۰۰۵	۸۷۶۸	..... شهریور
۱۰۱۴۰	۳۰۸۷	۴۰۵۳۰	۵۳۷۵۷	۳۳۸۵	۳۲۶	۴۴۵۷	۸۱۶۸	..... مهر
۱۰۱۲۲	۲۳۱۳	۳۸۹۹۴	۵۱۴۲۹	۳۳۶۳	۲۴۲	۴۳۷۴	۷۹۷۹	..... آبان
۱۱۷۹۱	۱۳۰۸	۴۳۸۱۷	۵۶۹۱۶	۴۱۵۳	۱۶۷	۴۴۷۶	۸۷۹۶	..... آذر
۱۱۲۷۷	۲۵۴۶	۴۸۷۱۰	۶۲۵۳۳	۳۹۸۲	۲۸۱	۴۵۵۹	۸۸۲۲	..... دی
۱۱۳۱۰	۲۱۴۳	۴۵۷۶۴	۵۹۲۱۷	۳۹۵۵	۲۲۹	۴۵۱۲	۸۶۹۶	..... بهمن
۱۰۸۳۱	۱۱۸۱	۳۷۴۶۸	۴۹۴۸۰	۳۷۹۸	۱۳۲	۴۴۳۵	۸۳۶۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۲-۸- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۷	۹۴۶۶۶	۵۲۱۵۴	۲۵۴۳	۳۹۹۶۹	۶۵۱۱۱۸	۵۰۶۴۲۲	۲۴۹۶۳	۱۱۹۷۳۳
اردبیل.....	۲	۵۸۰۲۸	۳۱۹۹۷	۱۳۹۶	۲۴۶۳۵	۳۸۵۹۴۸	۲۹۶۴۶۱	۱۷۰۹۸	۷۲۳۸۹
اصلاندوز ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
انگوت ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بیله سوار.....	۰	۳۵	۰	۰	۳۵	۱۱۴	۰	۰	۱۱۴
پارس آباد.....	۱	۵۱۷۱	۴۸۷۵	۱۵۹	۱۳۷	۵۰۳۰۴	۴۸۵۲۷	۱۲۷۷	۵۰۰
خلخال.....	۱	۱۵۲۳۹	۳۱۳۸	۹۵۱	۱۱۱۵۰	۸۳۸۷۵	۴۳۴۸۴	۶۲۱۱	۳۴۱۸۰
سرعین.....	۰	۲۱۱	۲۱۱	۰	۰	۱۴۶۰	۱۴۶۰	۰	۰
کوثر.....	۱	۸۱	۰	۲۳	۵۸	۴۴۹	۰	۲۴۵	۲۰۴
گرمی.....	۱	۱۰۹۸۷	۷۲۵۶	۱	۳۷۳۰	۸۶۵۵۳	۷۴۹۰۲	۱۲	۱۱۶۳۹
مشکین شهر.....	۰	۲۲۲۵	۱۹۸۸	۱۳	۲۲۴	۲۱۹۶۶	۲۱۱۳۹	۱۲۰	۷۰۷
نمین.....	۰	۱۵۲۶	۱۵۲۶	۰	۰	۱۲۱۷۵	۱۲۱۷۵	۰	۰
نیر.....	۱	۱۱۶۳	۱۱۶۳	۰	۰	۸۲۷۴	۸۲۷۴	۰	۰

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۹-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۵۸۲۰۰۰	۱۱۸۰۷۷۰	۶۱۰۱۳۵	..... ۱۳۸۰
۱۷۳۴۰۰۰	۱۵۸۸۳۵۹	۱۲۹۴۵۹۱	..... ۱۳۸۵
۱۹۸۷۰۰۰	۲۱۳۰۷۷۵	۱۴۷۶۲۴۲	..... ۱۳۹۰
۲۴۳۵۰۰۰	۲۳۰۷۶۷۸	۱۲۰۹۲۶۹	..... ۱۳۹۵
۲۹۳۳۰۰۰	۲۳۸۴۴۵۵	۱۲۴۷۸۵۹	..... ۱۳۹۶
۲۹۶۴۱۸۵	۲۵۲۸۸۶۶	۱۱۷۶۲۲۰	..... ۱۳۹۷
۲۹۲۲۴۵۵	۲۴۱۹۰۳۷	۱۲۵۷۳۷۳	..... ۱۳۹۸
۳۰۰۰۰۷۴	۲۴۷۲۵۹۲	۱۵۴۷۳۴۰	..... ۱۳۹۹
۱۸۹۹۷۷	۱۰۶۷۰۱	۹۱۱۰۷	..... فروردین
۳۲۱۰۳۳	۱۹۰۹۹۹	۱۵۲۱۴۳	..... اردیبهشت
۲۷۴۷۳۹	۱۵۵۴۶۸	۱۹۲۰۱۳	..... خرداد
۲۷۳۵۱۰	۲۶۳۶۱۳	۱۶۸۶۹۹	..... تیر
۲۲۸۵۵۵	۳۰۷۴۷۳	۱۵۶۱۹۲	..... مرداد
۲۶۶۰۰۸	۲۶۷۵۹۰	۱۵۰۶۳۲	..... شهریور
۲۵۷۳۸۴	۲۴۸۴۴۶	۱۴۱۷۸۶	..... مهر
۲۳۲۹۰۸	۲۴۱۰۶۶	۱۴۱۵۳۴	..... آبان
۲۱۲۱۱۱	۱۹۹۳۵۸	۸۷۰۷۸	..... آذر
۲۱۸۳۲۴	۱۷۵۵۱۲	۷۲۱۲۰	..... دی
۲۴۹۶۷۹	۱۵۸۸۲۲	۸۷۰۰۸	..... بهمن
۲۷۵۸۴۶	۱۵۷۵۴۴	۱۰۷۰۲۸	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل..

۱۰-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس برنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹ (تن)

جابجایی برون استان		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۳۰۰۰۰۷۴	۲۴۷۲۵۹۲	۱۵۴۷۳۴۰	کل استان
۱۹۵۹۴۵۱	۱۲۳۷۶۸۹	۳۹۷۳۳۰	اردبیل
...	...	...	اصلاندوز ^(۱)
...	...	...	انگوت ^(۱)
۲۷۴۸۹۵	۱۲۰۱۳۲	۱۴۲۱۶۴	بيله سوار
۲۷۵۶۸۸	۴۵۷۸۳۵	۵۰۷۸۷	پارس آباد
۷۱۶۳۳	۷۲۳۱۰	۴۶۷۸	خلخال
۲۱۱۸۴	۷۲۸۳۳	۶۶۴۰	سرعین
۷۵۲۸	۱۴۹	۹۵	کوثر
۲۷۹۸۱	۴۲۲۸۵	۱۸۵۰۱	گرمی
۲۱۷۷۸۸	۱۴۵۱۸۳	۱۵۵۸۸	مشکین شهر
۱۰۸۱۹۷	۳۱۹۵۳۱	۹۰۹۵۵۲	نمین
۳۵۷۲۹	۴۶۴۵	۲۰۰۵	نیر

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل..

۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۶۰۹۵	۱۱۳۱۳۸	۴۴۰۷۹	۴۴۵۳۷	۵۴۳	۵۴۳	..... ۱۳۸۰
۲۷۸۰	۲۱۱۰۰	۹۶۱۷۴	۹۲۶۴۳	۹۷۳	۹۷۲	..... ۱۳۸۵
۳۵۰۰	۱۰۲۲	۱۳۰۵۸۳	۱۲۷۱۶۰	۱۱۴۴	۱۱۴۴	..... ۱۳۹۰
۷۹۹	۸۶۵	۱۱۷۳۱۶	۱۱۵۸۷۶	۹۲۲	۹۲۲	..... ۱۳۹۵
۸۷۳	۸۵۸	۱۲۳۹۶۸	۱۲۲۹۸۵	۹۵۰	۹۵۰	..... ۱۳۹۶
۶۱۱	۵۳۹	۸۴۹۹۵	۸۲۴۵۳	۹۱۰	۹۱۰	..... ۱۳۹۷
۵۷۶	۵۰۸	۷۷۱۸۵	۷۷۵۳۳	۸۸۴	۸۸۴	..... ۱۳۹۸
۵۷۵	۵۰۱	۷۸۸۲۹	۷۶۹۲۹	۱۱۸۰	۱۱۸۰	..... ۱۳۹۹
۳۷	۲۶	۳۷۲۳	۳۵۶۸	۵۵	۵۵	..... فروردین
۳۸	۳۳	۵۵۱۵	۵۴۶۲	۸۳	۸۳	..... اردیبهشت
۶۲	۵۴	۸۷۳۶	۸۲۸۸	۱۱۷	۱۱۷	..... خرداد
۶۱	۵۳	۹۳۰۸	۹۰۹۲	۱۳۵	۱۳۵	..... تیر
۶۵	۵۴	۹۷۵۸	۹۳۶۶	۱۳۵	۱۳۵	..... مرداد
۷۹	۵۴	۱۰۴۲۸	۹۷۲۰	۱۳۷	۱۳۷	..... شهریور
۶۰	۴۸	۸۱۸۸	۸۰۷۰	۱۱۷	۱۱۷	..... مهر
۴۱	۴۳	۵۴۲۰	۵۴۱۵	۹۷	۹۷	..... آبان
۲۹	۲۹	۳۸۱۵	۳۷۷۲	۶۷	۶۷	..... آذر
۳۷	۳۳	۴۸۹۸	۴۷۴۹	۸۲	۸۲	..... دی
۳۷	۳۵	۵۰۶۷	۴۸۷۴	۸۴	۸۴	..... بهمن
۲۹	۳۹	۳۹۷۳	۴۵۵۳	۷۱	۷۱	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۲-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

محصولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
.	۱۳۸۰.....
.	۱۳۸۵.....
.	.	۱۰۲۶۳	۱۵۴۰۶	۱۵۲۳	۱۰۷۷	۱۰	۱۰	۱۳۹۰.....
.	.	۴۶۸۷۳	۷۰۳۷۴	۷۲۹۳	۷۵۱۴	۵۳	۵۵	۱۳۹۵.....
.	.	۳۷۲۹۸	۶۹۶۷۳	۵۱۷۲	۵۰۴۵	۳۵	۳۵	۱۳۹۶.....
.	.	۹۷۰۴	۱۴۸۵۰	۱۳۹۳	۱۳۱۶	۸	۸	۱۳۹۷.....
.	۱۳۹۸ ^(۱)
.	۱۳۹۹ ^(۱)
.	فروردین.....
.	اردیبهشت.....
.	خرداد.....
.	تیر.....
.	مرداد.....
.	شهریور.....
.	مهر.....
.	آبان.....
.	آذر.....
.	دی.....
.	بهمن.....
.	اسفند.....

(۱) بدلیل شیوع کرونا و اجرای عملیات بهسازی باند اصلی و محدودیت برای نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر، پروازهای خارجی لغو شده است.
 مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۲-۱۳- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۹^(۱)

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محصولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	•	•	•	•	•	•	•
شرکت های هواپیمایی داخلی	•	•	•	•	•	•	•
شرکت هواپیمایی	•	•	•	•	•	•	•
شرکت هواپیمایی	•	•	•	•	•	•	•
شرکت هواپیمایی	•	•	•	•	•	•	•
شرکت های هواپیمایی خارجی	•	•	•	•	•	•	•
شرکت هواپیمایی	•	•	•	•	•	•	•

(۱) بدلیل شیوع کرونا و اجرای عملیات بهسازی باند اصلی و محدودیت برای نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر، پروازهای خارجی لغو شده است. مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۲-۱۴- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	۱۳	۸۷۷	۹۸۵	۱۷/۵	۲۰
۱۳۸۵	۱۰	۱۰۴۳	۱۰۳۳	۲۱	۲۰/۵
۱۳۹۰	۱۰	۸۴۳	۸۷۴	۱۷	۱۷/۵
۱۳۹۵	•	•	•	•	•
۱۳۹۶	۱۱	۷۹۷	۷۹۷	۱۳/۳	۱۰/۵
۱۳۹۷	•	•	•	•	•
۱۳۹۸ ^(۱)	•	•	•	•	•
۱۳۹۹ ^(۱)	•	•	•	•	•

(۱) بدلیل شیوع کرونا و اجرای عملیات بهسازی باند اصلی و محدودیت برای نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر، پروازهای خارجی لغو شده است. مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۲-۱۵- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۲۹۲	...	...	...	۱۳۸۰
۱۱۵۱	۸۲	۶۸۰۰	۱۹	۱۳۸۵
۱۴۴۰	۹۴۶	۷۹۹۵	۴۱	۱۳۹۰
۲۰۳۱	۴۶۳	۵۶۸۱	۳۳	۱۳۹۵
۲۰۳۸	۴۸۱	۵۶۸۸	۳۴	۱۳۹۶
۲۱۷۱	۶۴۹	۵۸۷۷	۳۶	۱۳۹۷
۲۲۸۴	۶۷۱	۵۸۹۹	۳۷	۱۳۹۸
۲۲۸۱	۶۷۱	۵۸۹۳	۳۷	۱۳۹۹
۵۰۶	۳۴۷	۵۰۶۲	۱۶	اردبیل
...	...	...	...	اصلاندوز ^(۱)
...	...	...	...	انگوت ^(۱)
۱۵	۵	۲۴	۱	بيله سوار
۸۹	۴	۱۴۶	۲	پارس آباد
۵۶۸	۶۶	۳۸۵	۶	خلخال
.	.	.	.	سرعین
.	.	.	.	کوثر
۱۰۶۴	۹۰	۱۴۴	۵	گرمی
۴۴	۱۴۹	۱۲۵	۶	مشکین شهر
.	.	.	.	نمین
۲	۱۰	۷	۱	نیر

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.
مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اردبیل.

۱۲-۱۶- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت : ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	عمومی
انبار	۶	۶	۰
سردخانه	۱۲	۱۲	۰

(۱) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
 مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت؛ معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۷- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	۴۳	۸۵۹۰	۳۴۳۶۰
یک مدار بالای صفر	۳۷	۱۵۴۰۱	۶۹۳۳۵
دو مداره	۱۸	۵۵۲۲	۲۲۰۸۹

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت؛ معدن و زیربنایی.

۱۲-۱۸- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم ^(۱)		سیلوی گندم		سال
روباز		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد				ظرفیت	تعداد
۱۰۰۰۰۰	۱	۲۴۰۰۰	۲	۱۳۸۰
۱۰۰۰۰۰	۱	۲۴۰۰۰	۲	۱۳۸۵
۱۰۰۰۰۰	۱	۳۴۰۰۰	۴	۱۳۹۰
۱۰۰۰۰۰	۱	۳۷۰۰۰	۵	۱۳۹۵
۱۰۰۰۰۰	۱	۳۷۰۰۰	۵	۱۳۹۶
۱۰۰۰۰۰	۱	۳۷۰۰۰	۵	۱۳۹۷
۱۰۰۰۰۰	۱	۳۷۰۰۰	۵	۱۳۹۸
۱۰۰۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰	۱	۱۳۹۹

۱) علت کاهش انبارهای ذخیره ، احداث سیلوهای استاندارد فلزی توسط کارخانجات ارد سازی بجای انبارهای ذخیره سازی قبلی حذف شده است .
 مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان اردبیل.

۱۲-۱۹- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو ^(۱)			موجودی اول سال	سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان ها	از استان		
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۰
...	...	...	...	...	...	۱۳۸۵
۶۱۸۹۹	۱۹۷۹۹۳	.	۲۰۰۸۶	۱۸۳۷۵۱	۸۵۴۳۱	۱۳۹۰
۲۹۶۸۹۲	۱۹۸۲۴۱	.	.	۵۷۳۴۸۹	۶۴۴۰۴	۱۳۹۵
۱۷۸۸۷۶	۳۰۸۲۷۳	.	.	۴۵۹۹۷۸	۱۴۱۵۸۸	۱۳۹۶
۱۴۸۹۹۶	۲۸۲۰۸۰	.	.	۴۴۳۹۲۴	۱۱۳۲۰۱	۱۳۹۷
۵۴۵۸۸	۲۵۱۰۱۸	۵۵۲۴	.	۱۹۷۶۲۹	۱۲۵۳۸۹	۱۳۹۸
۳۰۹۲۴	۲۴۹۱۶۹	۷۰۴۶۹	۱۳۰۶۵	۲۱۳۹۴۱	۲۱۵۳۳	۱۳۹۹

۱) به عملکرد خرید گندم و کاهش خرید گندم به خاطر خشکسالی واردات از سایر استانها و خارج از کشور افزایش یافته است.
 مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان اردبیل.