

فصل ۱۲



حمل و نقل و انبارداری

راه‌های کشور از دفتر آمار و تلفیق برنامه راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

از سال 1368، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه 1381 مجدداً فعالیت مربوط به «راه‌های روستایی» به وزارت راه و شهرسازی محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد. همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابجا شده برحسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان به روش ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال 1394 این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال 1341، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و انبارداری که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال 1324 در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال 1340 می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال 1345، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های 1377، 1380، 1382، 1384، 1387 و 1390 فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است.

در بعضی از جداول فصل، تهیه سری زمانی ممکن نبوده و سری زمانی از سالی آغاز شده که اطلاعات آن در دسترس بوده است. باتوجه به اینکه استان قم، دارای یک شهرستان است، لذا تمامی اطلاعات مربوط به استان قم همان اطلاعات شهرستان قم نیز می‌باشد.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای مؤسسات دولتی، صنعتی،

علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال 1361 وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه 1382 براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال 1366، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال 1370، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال 1373 نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های 1377 و 1380، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال 1373 و به‌هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های 1382 و 1384 مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال 1381، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

تقاطع هم سطح و دسترسی در آن بصورت محدود وجود دارد (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

شرکت تعاونی: رجوع شود به « تعاریف و مفاهیم فصل 5 - کشاورزی، جنگلداری و شیلات »

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تأسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو،

زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی مؤسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد

می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

استان قم در سال 1399 دارای 606 کیلومتر خط آهن با 16 ایستگاه بوده است، که بوسیله آن 889186 نفر مسافر و 534077 تن بار جابجا شده است. در این سال طول راه‌های استان 1481 کیلومتر بوده که 750 کیلومتر راه بین شهری و 731 کیلومتر آن راه روستایی است.

انبار غله، مخزن و... و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل 30 روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل 30 روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و

بوده است. در سال 1399 وزن بار جابجا شده درون استانی 572 هزارتن و جابجایی برون استانی بار خروجی 5425 هزارتن و بار ورود 5920 هزارتن بوده است.

در سال 1399، 13259 تن گندم از داخل استان و 100374 تن گندم از خارج استان و 58629 تن گندم از خارج از کشور وارد سیلوی استان قم شده است.

کل وسایل نقلیه عمومی درون شهری استان در سال 1399، 5896 خودرو شامل اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی بوده است. در سال 1399، 24383 وسیله نقلیه شماره گذاری شده است.

تعداد سفر و مسافر درون استانی در سال 1399 به ترتیب 23055 و 402366 مسافر بوده است. همچنین تعداد سفر و مسافر برون استانی که از طریق 8 پایانه مسافربری جابجا شده‌اند، در این سال به ترتیب 78542 سفر و 806626 مسافر

12-1- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
7	11	38	134	1380
8	11	43	180	1385
7	11	43	182	1390
13	30	48	370	1395
15	43	52	508	1396 ⁽¹⁾
15	43	52	508	1397
16	45	53	508	1398
16	45	53	508	1399

(1) در سال 1396 حوزه استحفاظی افزایش داشته است.

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان قم.

12-2- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
000	3742	000	169420	1380
000	4340	000	520000	1385
000	4553	849188267	1382617	1390
815513070	70910	692775000	1539500	1395
903472824	117399	890532419	1938104	1396
711359153	181130	1077438564	2364438	1397
953004112	193,997	999117664	2365086	1398
1016573036	534077	338191361	889186	1399

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان قم.

12-3- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
1380	3742	55	237	0	000	1843	000	1607
1385	4339	000	000	000	000	000	000	000
1390	4553	1055	000	000	845	391	000	2262
1395	70910	4683	000	000	000	63928	000	2299
1396	117399	3970	000	000	2012	109960	000	1457
1397	181130	4250	1260	000	1100	173027	000	1493
1398	193997	0	585	0	0	193412	0	0
1399	534077	10681	53408	0	16022	373854	0	80112

مأخذ - اداره کل راه‌آهن استان قم.

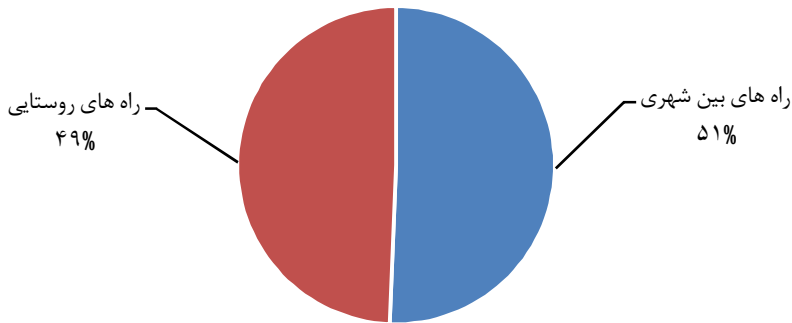
12-4- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (کیلومتر)

سال	جمع کل	راه‌های بین شهری				
		جمع	آزادراه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی
1395	1381	678	209	191	123	155
1396	1431	728	209	191	177	151
1397	1481	750	213	232	154	151
1398	1481	750	213	232	154	151
1399	1481	750	213	240	146	151

سال	راه‌های روستایی		
	جمع	آسفالت	شوسه
1395	703	642	61
1396	703	652	51
1397	731	667	64
1398	731	667	64
1399	731	676	55

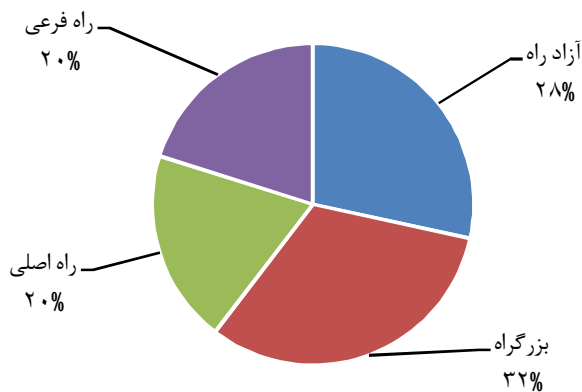
مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم.

12-1- انواع راه تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
در سال 1399



مبنا: جدول 12-4

12-2- راه‌های بین شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
استان به تفکیک نوع در سال 1399



مبنا: جدول 12-4

12-5- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال
	20 متر و بیشتر	10-20 متر	زیر 10 متر		
3	1	38	1277	0	1380
5	1	38	1277	0	1385
5	35	66	1494	0	1390
5	35	66	1494	0	1395
5	35	66	1494	0	1396
5	35	66	1686	0	1397
5	35	66	1686	0	1398
5	35	66	1686	0	1399

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم.

12-6- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
2284	130	384	2798	1380
4373	36	278	4687	1385
5435	39	522	5982	1390
5714	139	309	6162	1395
5714	100	347	6161	1396
5714	53	383	6150	1397
5714	76	220	6010	1398
5737	0	159	5896	1399
5737	0	159	5896	شهرستان قم
5737	0	159	5896	شهر قم
0	0	0	0	شهر کهک
0	0	0	0	شهر قنات
0	0	0	0	شهر دستجرد
0	0	0	0	شهر جعفریه
0	0	0	0	شهر سلفچگان

مأخذ - شهرداری‌های استان قم.

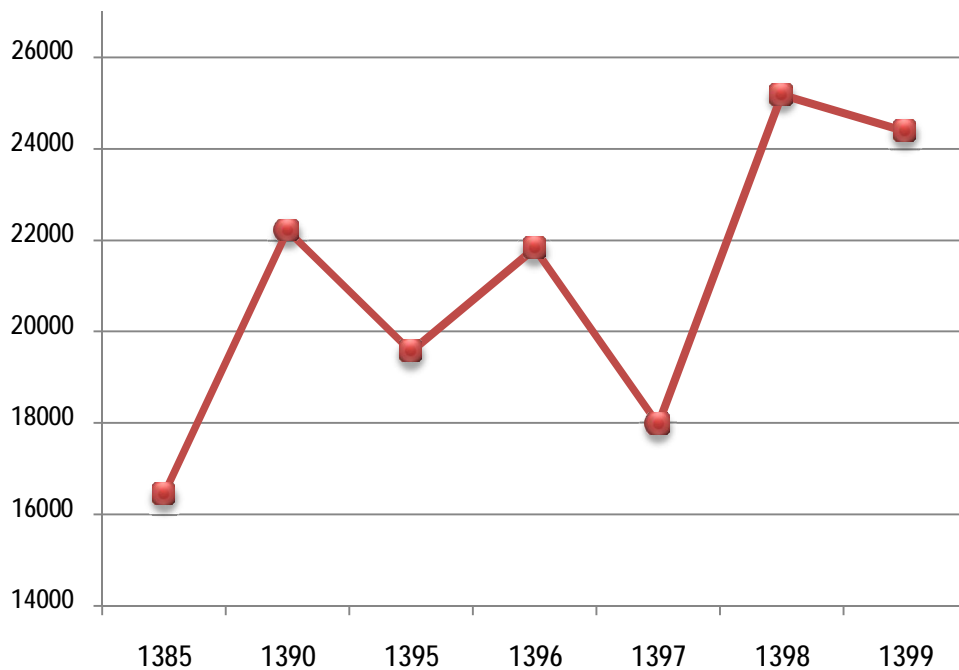
12-7- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو							سال
کامیونت	اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
248	122	119	12899	840	55	16445	..... 1385
17	47	172	19272	661	50	22214	..... 1390
6	6	70	17442	978	32	19562	..... 1395
132	41	28	20551	394	12	21824	..... 1396
203	22	37	17183	57	14	17969	..... 1397
724	56	10	23352	53	9	25173	..... 1398
720	1	29	21994	155	18	24383	..... 1399

موتورسیکلت	خودرو					سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	
000	15	000	13	2116	18	..... 1385
000	4	22	2	1912	55	..... 1390
16061	127	193	11	683	14	..... 1395
3481	11	87	8	551	9	..... 1396
2373	96	7	0	324	26	..... 1397
1805	433	4	2	529	1	..... 1398
2313	677	23	5	761	0	..... 1399

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

3-12- تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده در سال



مبنا: جدول 7-12

8-12- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
0	378	59	437	1380
14	3064	110	3188	1385
842	9512	3867	14221	1390
1273	15050	1794	18117	1395
762	13203	933	14898	1396
558	13548	1123	15229	1397
601	16539	1760	18900	1398
1041	19546	2468	23055	1399
52	726	164	942	فروردین
45	1245	237	1527	اردیبهشت
28	1152	172	1352	خرداد
89	1531	304	1924	تیر
71	1339	241	1651	مرداد
103	2201	175	2479	شهریور
136	2412	186	2734	مهر
117	2236	157	2510	آبان
124	2211	205	2540	آذر
132	1792	191	2115	دی
91	1478	240	1809	بهمن
53	1223	196	1472	اسفند



8-12- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
0	5013	2015	7028	1380
52	48439	2722	51213	1385
3894	163126	148043	315063	1390
5548	237944	71005	314497	1395
4908	209873	35722	250503	1396
2702	212579	44592	259873	1397
2856	261049	73085	336990	1398
7085	297820	97461	402366	1399
205	11237	6592	18034	فروردین
228	19462	9500	29190	اردیبهشت
217	18113	6876	25206	خرداد
575	23717	12282	36574	تیر
570	20674	9572	30816	مرداد
697	32610	6887	40194	شهریور
976	35284	7185	43445	مهر
852	33216	6154	40222	آبان
910	34410	8092	43412	آذر
959	27944	7544	36447	دی
594	23184	9334	33112	بهمن
302	17969	7443	25714	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم - 1399

9-12- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: 1399

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
7085	297820	97461	402366	1041	19546	2468	23055	کل استان
7085	297820	97461	402366	1041	19546	2468	23055	شهرستان قم

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
37613	28588	68901	135102	1380
74754	30860	51779	157393	1385
78998	29614	48820	157432	1390
61248	17291	41757	120296	1395
59261	19225	40139	118625	1396
58485	17662	39854	116001	1397
58892	14916	37856	111664	1398
50241	7322	20979	78542	1399
1994	95	35	2124	فروردین
2788	236	775	3799	اردیبهشت
3220	425	1075	4720	خرداد
3812	426	1071	5309	تیر
3638	464	1557	5659	مرداد
3787	534	2056	6377	شهریور
4140	603	1994	6737	مهر
4339	644	1740	6723	آبان
7251	784	2654	10689	آذر
5604	853	2722	9179	دی
4672	1042	2566	8280	بهمن
4996	1216	2734	8946	اسفند

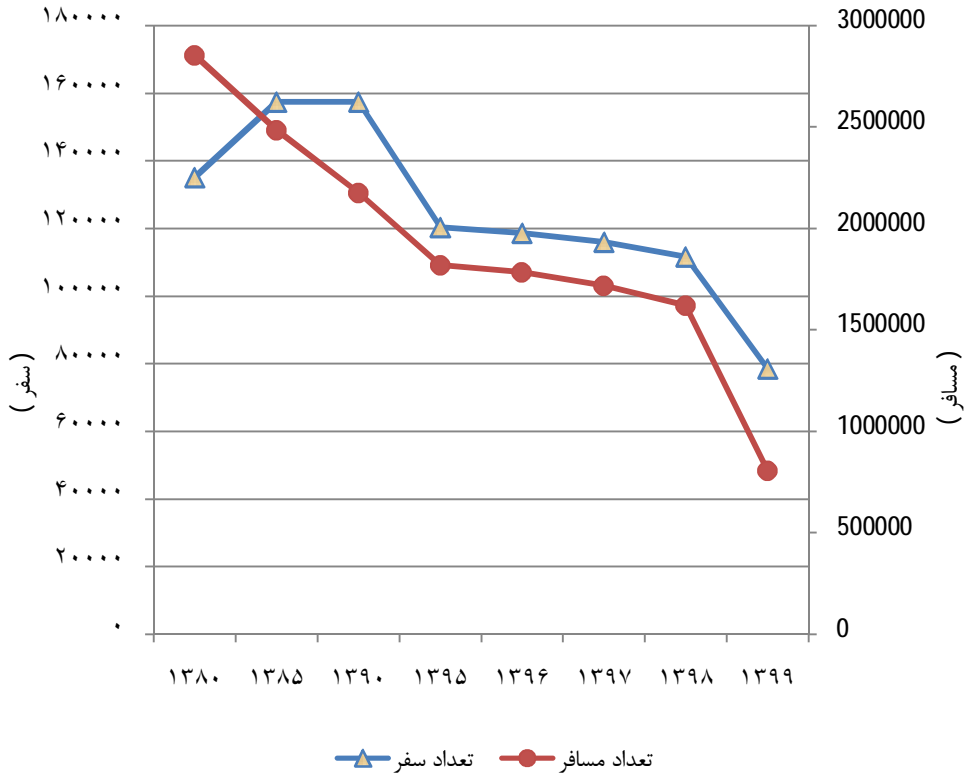


12-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
168000	496000	2189000	2853000	1380
299000	523000	1662000	2484000	1385
317000	534000	1324000	2175000	1390
245225	293450	1280412	1819087	1395
234163	318499	1231320	1783982	1396
237763	273948	1205409	1717120	1397
240947	232548	1147037	1620532	1398
<i>190330</i>	<i>99400</i>	<i>516896</i>	<i>806626</i>	<i>1399</i>
7836	1356	10644	19836	فروردین
10899	3215	19043	33157	اردیبهشت
12618	5758	25066	43442	خرداد
14812	5870	22878	43560	تیر
14153	6294	38534	58981	مرداد
14881	7271	56346	78498	شهریور
16205	7826	54454	78485	مهر
16802	9226	46899	72927	آبان
26665	10810	65097	102572	آذر
20284	11786	58729	90799	دی
17004	14278	57346	88628	بهمن
18171	15710	61860	95741	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-4- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده‌ای



مبنا: جدول 10-12

12- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم - 1399

12-11- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: 1399

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
50241	7322	20979	78542	8	کل استان
50241	7322	20979	78542	8	شهرستان قم

مسافر جابجا شده				جمع	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
190330	99400	516896	806626		کل استان
190330	99400	516896	806626		شهرستان قم

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-12- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده برحسب ماه (هزارتن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
2436	1432	6	1380
4154	2998	128	1385
4797	3190	316	1390
5385	4513	366	1395
5850	5527	376	1396
5894	5032	335	1397
5950	5285	449	1398
5920	5425	572	1399
337	228	25	فروردین
610	435	44	اردیبهشت
536	446	39	خرداد
588	492	54	تیر
483	453	51	مرداد
489	490	58	شهریور
488	514	52	مهر
447	508	44	آبان
467	465	51	آذر
373	459	49	دی
530	453	49	بهمن
572	482	54	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم – 1399

12-13- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس برنامه صادر شده برحسب شهرستان: 1399 (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
5920	5425	572	کل استان
5920	5425	572	شهرستان قم

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-14- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

سال	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
1380	4	3699	56	7337
1385	5	3706	63	7339
1390	8	3811	95	7381
1395	9	3948	97	3419
1396	9	4230	98	3418
1397	9	3850	94	3418
1398	9	3849	92	3418
1399	9	4849	92	3418

مأخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم.

12-15- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: 1398

شرح	جمع	خصوصی ⁽¹⁾	عمومی
انبار.....	13	10	3
سردخانه.....	6	6	0

(1) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

12-16- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: 1398

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر.....	0	0	0
یک مدار بالای صفر.....	200	385225	401407
دو مداره.....	0	0	0

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

12-17- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
1380.....	1	27500	1	20000
1385.....	1	27500	1	20000
1390.....	1	110000	0	0
1395.....	1	110000	1	20000
1396.....	1	110000	1	20000
1397.....	1	110000	1	20000
1398.....	1	110000	1	20000
1399 ⁽¹⁾	1	110000	0	0

(1) انبار سرپوشیده که در سال‌های گذشته جهت ذخیره گندم مورد استفاده قرار می‌گرفته است، در سال 1399 جهت ذخیره کالاهای اساسی استفاده شده است.
مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قم.

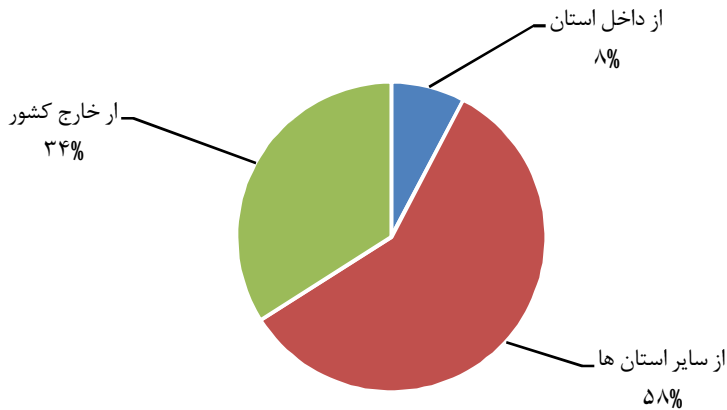
12-18- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
1380	18470	22880	6440	120570	140510	0
1385	3850	58420	83100	22380	142850	0
1390	30700	19500	97200	0	131600	0
1395	53219 ⁽¹⁾	18876	105805	0	110504	0
1396	67396	24736	75512	0	112111	0
1397	55324 ⁽¹⁾	22938	77072	0	130714	0
1398	24620	10067	100108	15215	135092	0
1399	14872	13259	100374	58629	169025	0

1) اختلاف موجودی اول سال با موجودی انتهای سال قبل، به علت کسر وزن خاک گندم از موجودی انتهای سال قبل می‌باشد.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قم.

12-5- گندم وارد شده به سیلو استان در سال 1399



مبنا: جدول 12-18