



فصل ۱۲

حمل و نقل، انبارداری

گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و ترابری محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان گلستان که در این فصل ارائه شده، از اداره کل راه و شهر سازی استان اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱ آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه‌ی جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده‌ی دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه‌ی دوم سال ۱۳۷۶ به عهده‌ی دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مربوط به استان گلستان از سازمان حمل و نقل و پایانه‌های استان اخذ گردیده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یادشده، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲ شروع به فعالیت در زمینه‌ی حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آنها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

مقدمه

آمارهای ارائه‌شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه‌ی مختصری از تهیه‌ی آمارها در هر یک از زمینه‌های یادشده اشاره می‌شود

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه‌ی برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشین‌ی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه‌ی دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل مندرج در این فصل از اداره کل راه‌آهن شمال اخذ و ارائه شده است و به دلیل عدم تفکیک آمار و اطلاعات استان گلستان و مازندران کل اطلاعات مندرج در جدول سرجمع هر دو استان می‌باشد.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه‌ی آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و شهر سازی اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راه و شهر سازی استان گلستان اخذ شده است.

از سال ۱۳۶۸ مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است. شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم استان از اداره کل غله استان، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

پست

آمارهای مربوط به پست از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان گلستان اخذ شده است.

مخابرات

آمارهای مربوط به مخابرات از سال ۱۳۳۷ توسط ادارات ذیربط به روش ثبتي تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از شرکت مخابرات استان گلستان اخذ شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های

راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصرأ در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینردار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بارهای بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: به کلیه مرسولات پستی اعم از پست‌نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله‌بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره‌سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

انبار روباز: محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۳۹۹، مجموع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان ۸۰۲۷ کیلومتر می‌باشد. در سال ۱۳۹۹، تعداد ۷۶۱۷۰ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و به تعداد ۷۷۲۳۶ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۳۹۹، تعداد ۷۷ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۲۴۹۷ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل ۰/۱ درصد افزایش یافته است.

در همین سال تعداد ۵ سیلوی گندم با ظرفیت ۱۷۲۰۰۰ تن فعال بوده است که نسبت به سال قبل تغییری نداشته است.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
...	...	...	...	۱۳۸۰
۲۷	۴۶	۴۸	۴۰۳	۱۳۸۵
۲۷	۴۸	۴۸	۴۰۳	۱۳۹۰
۸	۵	۲۵	۱۴۶	۱۳۹۵
۸	۵	۲۸/۵	۱۴۸/۳۶	۱۳۹۶
۸	۸	۲۸/۵	۱۴۸/۳۶	۱۳۹۷
۸	۱۱۶۷	۲۱/۹	۱۴۸/۲	۱۳۹۸
۸	۱۴/۹۵	۲۱/۹	۱۴۸/۲	۱۳۹۹

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱)

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
...	...	...	...	۱۳۸۰.....
۱۴۰۰۰۰	۶۰۹۰۰۰	۳۸۱۰۰۰	۱۳۱۲	۱۳۸۵.....
۲۷۸۰۰۰	۱۰۶۶۰۰۰	۶۱۲۰۰۰	۱۷۷۵	۱۳۹۰.....
۴۰۷۱۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۶۷۴۵۲۰۰۰	۳۳۳۵۰۴	۱۳۹۵.....
۳۸۴۹۰۰۰	۲۷۳۰۰۰	۶۴۵۶۵۰۰۰	۲۳۲۳۵۰	۱۳۹۶.....
۲۹۷۳۳۰۰۰	۳۹۶۰۰۰	۷۳۶۷۶۰۰۰	۳۰۲۰۰۰	۱۳۹۷.....
۳۳۵۵۸۰۰۰	۲۲۹۱۹۴	۴۱۷۶۰۰۰۰	۲۳۴۴۱۲	۱۳۹۸.....
۴۹۱۴۱۰۰۰	۳۳۳۴۸۱	۲۲۰۰۸۰۰۰	۱۳۴۲۶۲	۱۳۹۹.....

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲)

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن^(۱) استان (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۹۲۷۱۸	۴۴۲۹	۸۵۶۲۱	۰
۱۳۹۰	۱۷۱۶۹۱	۵۲۳۵۱	۶۱۴۳۵	۷۱۶
۱۳۹۵	۲۲۳۰۵۱	۳۸۴۶۹	۱۱۴۱۵	۱۱۹۲۲۸
۱۳۹۶	۲۲۳۰۵۹	۹۵۴۱	۲۳۸۳۶	۳۴۴۰۰
۱۳۹۷	۲۸۰۲۶۱	۷۹۴۱	۳۵۳۴	۲۲۰۲۴۷
۱۳۹۸	۲۱۳۲۳۴	۹۲۰۵	۱۵۱۰	۹۳۰۴۳
۱۳۹۹	۳۳۳۶۳۶	۲۶۵۲	۰	۶۶۰۴۲

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۰	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۷۹۹	۳۴۹۳	۰	۹۷۳۷۶
۱۳۹۰	۴۸۵۰	۳۲۹۲	۰	۴۹۰۴۷
۱۳۹۵	۳۸۲۸	۴۹۱۵۴	۰	۹۵۷
۱۳۹۶	۱۴۲۲۲۲	۱۳۰	۰	۱۲۹۳۰
۱۳۹۷	۲۹۹۹	۴۵۳۸۶	۰	۱۵۴
۱۳۹۸	۱۵۶۵۶	۹۳۸۲۰	۰	۰
۱۳۹۹	۳۰۷۳۳	۰	۴۰	۲۳۴۱۶۹

(۱) محدوده کاری اداره کل راه آهن شمال از ایستگاه گرگان الی بنکوه می باشد.

ماخذ: اداره کل راه آهن شمال شرق (۲).

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان (کیلومتر)

راه درون شهری	راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	راه فرعی ^(۱)	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۲۴۸	۸۳۷	۱۴۲	۰	۱۳۲۸	۳۲۵۵	۱۳۸۰
...	۲۴۸	۷۵۱	۲۳۰	۰	۱۳۲۵	۳۷۱۲	۱۳۸۵
...	۲۶۰	۷۴۲	۲۴۴	۰	۱۳۳۰	۴۰۹۷	۱۳۹۰
۱۲۶	۲۵۵	۷۳۰	۲۷۴	۰	۱۲۶۰	۴۷۶۱	۱۳۹۵
۱۲۶	۲۰۸	۶۸۲	۲۷۴	۰	۱۲۹۰	۴۷۹۱	۱۳۹۶
۰	۲۹۶	۶۸۳	۲۷۵	۰	۱۲۵۴	۴۷۵۹	۱۳۹۷
۰	۲۵۶	۶۸۳	۲۷۵	۰	۱۲۱۴	۴۸۳۴	۱۳۹۸
۰	۳۰۲۸	۷۳۰	۲۷۴	۰	۴۰۳۲	۸۰۲۷	۱۳۹۹
۰	۱۲۲	۵۹	۳۸	۰	۲۱۹	۳۵۵	آزادشهر
۰	۲۵۱	۱۰۵	۱۱	۰	۳۶۷	۶۶۵	آق‌قلا
۰	۹۶	۲۸	۱۸	۰	۱۴۲	۲۴۷	بندرگز
۰	۵۴	۵۶	۰	۰	۱۱۰	۱۷۳	ترکمن
۰	۲۱۰	۰	۳۴	۰	۲۴۴	۴۶۸	رامیان
۰	۲۴۳	۳۹	۳۸	۰	۳۲۰	۵۹۹	علی‌آباد
۰	۷۱	۴۱	۱۹	۰	۱۳۱	۳۰۰	کردکوی
۰	۲۸۴	۳۵	۵	۰	۳۲۴	۶۹۶	کلالة
۰	۱۲۵	۷۴	۸	۰	۲۰۷	۳۷۹	گالیکش
۰	۲۸۳	۱۷	۶۱	۰	۳۶۱	۶۹۲	گرگان
۰	۱۲۵	۲۰	۰	۰	۱۴۵	۳۱۹	گمیشان
۰	۵۸۴	۱۹۰	۲۷	۰	۸۰۱	۱۶۷۵	گنبدکاوس
۰	۳۶۵	۵۷	۰	۰	۴۲۲	۹۷۵	مراوه‌تپه
۰	۲۱۵	۱۰	۱۶	۰	۲۴۱	۴۸۶	مینودشت
۰	۱۲۲	۵۹	۳۸	۰	۲۱۹	۳۵۵	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی) ...

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه‌های روستایی				سال و شهرستان
جمع	آسفalte	شوسه	خاکی	
۱۹۲۷	۱۰۷۷	۸۵۰	۱۱۶۷	۱۳۸۰
۲۳۸۷	۱۶۹۵	۶۹۲	۷۰۶	۱۳۸۵
۲۷۶۷	۲۳۸۶	۳۸۱	۶۶۸	۱۳۹۰
۳۵۰۰	۲۵۶۶	۳۳۹	۶۰۱	۱۳۹۵
۳۵۰۱	۲۵۰۱	۳۴۵	۶۵۵	۱۳۹۶
۳۵۰۵	۲۶۲۲	۳۴۴	۵۵۰	۱۳۹۷
۳۸۱۳	۳۰۰۹	۲۳۶	۵۶۸	۱۳۹۸
۳۹۹۵	۲۸۱۸	۶۴۵	۵۳۲	۱۳۹۹
۱۳۶	۱۲۲	۳	۱۱	آزادشهر
۲۹۸	۲۲۴	۵۴	۲۰	آق‌قلا
۱۰۵	۸۷	۲	۱۶	بندرگز
۶۳	۵۲	۳	۸	ترکمن
۲۲۴	۲۱۰	۶	۸	رامیان
۲۷۹	۲۴۳	۰	۳۶	علی‌آباد
۱۶۹	۷۱	۲۷	۷۱	کردکوی
۳۷۲	۲۸۴	۶۳	۲۵	کلاله
۱۷۲	۱۲۵	۱۱	۳۶	گالیکش
۳۳۱	۲۷۱	۶	۵۴	گرگان
۱۷۴	۱۲۴	۳۹	۱۱	گمیشان
۸۷۴	۴۶۸	۲۸۱	۱۲۵	گنبدکاووس
۵۵۳	۳۲۵	۱۳۶	۹۲	مراوه‌تپه
۲۴۵	۲۱۲	۱۴	۱۹	مینودشت
۱۳۶	۱۲۲	۳	۱۱	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی)

۱) اطلاعات سال‌های قبل بدون لحاظ کردن راه‌های آسفalte درجه ۲ بوده و در سال ۹۹ راه‌های فرعی آسفalte درجه ۲ لحاظ شده است.

مأخذ: - اداره کل راه و شهرسازی استان گلستان.

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۵	۸	۵۴	۲۶۳۱	۱	۱۳۸۰.....
۵	۳۵	۶۶	۴۹۷۴	۱	۱۳۸۵.....
۲۲	۶۵	۱۰۰	۵۴۶۲	۱	۱۳۹۰.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۵.....
۲۴	۵۵	۱۰۳	۵۹۷۳	۱	۱۳۹۶.....
۱۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۷.....
۲۳	۶۵	۱۰۳	۵۹۶۸	۱	۱۳۹۸.....
۲۳	۵۶	۶۵	۵۵۶۷	۱	۱۳۹۹.....
۳	۴	۹	۴۰۸	۰	آزادشهر.....
۰	۳	۳	۳۵۰	۰	آق‌قلا.....
۰	۰	۱۲	۲۵۵	۰	بندرگز.....
۲	۳	۴	۹۸	۰	ترکمن.....
۲	۲	۲	۲۶۳	۰	رامیان.....
۳	۵	۴	۳۸۵	۰	علی‌آباد.....
۲	۰	۲	۲۰۱	۰	کردکوی.....
۱	۴	۹	۵۳۶	۰	کلاله.....
۱	۷	۴	۴۹۷	۰	گالیکش.....
۳	۳	۰	۳۶۰	۰	گرگان.....
۰	۴	۲	۱۱۹	۰	گمیشان.....
۲	۴	۴	۷۹۵	۰	گنبدکاوس.....
۲	۳	۲	۷۶۸	۰	مراوه‌تپه.....
۲	۱۴	۸	۵۳۲	۱	مینودشت.....
۰	۰	۰	۰	۰	سایر (کنار گذر پل‌ها+دسترسی فرعی).....

مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۶-۱۲- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری بر حسب نوع

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی
۱۳۸۰.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۸۵.....	۳۳۱۰	۱۰۱	۴۰	۳۱۶۹
۱۳۹۰.....	۵۵۴۵	۱۳۶	۶۲	۵۳۴۷
۱۳۹۵.....	۵۸۱۶	۱۲۸	۱۶۳	۵۵۲۵
۱۳۹۶.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
۱۳۹۷.....	۴۶۲۵	۹۳	۴۷	۴۴۸۵
۱۳۹۸.....	۵۰۲۰	۱۰۱	۵۱	۴۹۷۷
۱۳۹۹.....	۵۳۵۰	۱۱۰	۶۳	۵۱۹۷
آزادشهر.....	۱۹۹	۰	۰	۱۹۹
آزادشهر.....	۱۷۶	۰	۰	۱۷۶
نگین‌شهر.....	۴	۰	۰	۴
نوده‌خاندورز.....	۱۹	۰	۰	۱۹
آق‌قلا.....	۱۴۶	۰	۱	۱۴۵
آق‌قلا.....	۱۴۰	۰	۰	۱۴۰
انبارالوم.....	۵	۰	۱	۴
بندرگز.....	۱۳	۰	۰	۱۳
بندرگز.....	۰	۰	۰	۰
نوکنده.....	۱۳	۰	۰	۱۳
ترکمن.....	۲۱۸	۰	۰	۲۱۸
ترکمن.....	۲۱۸	۰	۰	۲۱۸
رامیان.....	۱۲۰	۰	۰	۱۲۰
رامیان.....	۹۱	۰	۰	۹۱
دلند.....	۰	۰	۰	۰
تاتارعلیا.....	۰	۰	۰	۰
خان‌بین.....	۲۹	۰	۰	۲۹

۱۲-۶- وسایل نقلیه‌ی عمومی درون‌شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال و شهرستان	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی
علی‌آباد.....	۳۰	۰	۰	۳۰
علی‌آباد.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
سنگدوین.....	۰	۰	۰	۰
مزرعه.....	۱۹	۰	۰	۱۹
فاضل‌آباد.....	۳۰	۰	۰	۳۰
کردکوی.....	۱۸۶	۰	۰	۱۸۶
کردکوی.....	۱۸۶	۰	۰	۱۸۶
کلاله.....	۱۰۳	۰	۰	۱۰۳
کلاله.....	۱۰۳	۰	۰	۱۰۳
فراغی.....	۰	۰	۰	۰
گالیکش.....	۶۹	۰	۰	۶۹
گالیکش.....	۶۹	۰	۰	۶۹
صادق‌آباد.....	۰	۰	۰	۰
گرگان.....	۳۰۴۱	۹۹	۹	۲۹۳۳
گرگان.....	۳۰۴۱	۹۹	۹	۲۹۳۳
جلین.....	۰	۰	۰	۰
سرخنکلاته.....	۰	۰	۰	۰
قرق.....	۰	۰	۰	۰
گمیشان.....	۵۱	۰	۰	۵۱
گمیش‌تپه.....	۳۷	۰	۰	۳۷
سیمین‌شهر.....	۲۱	۰	۰	۲۱
گنبدکاووس.....	۹۱۳	۱۱	۲۹	۸۷۳
گنبدکاووس.....	۹۰۰	۱۱	۲۸	۸۶۱
اینچه برون.....	۱۳	۰	۱	۱۲
مراوه‌تپه.....	۰	۰	۰	۰
مراوه‌تپه.....	۰	۰	۰	۰
گلیداغ.....	۰	۰	۰	۰
مینودشت.....	۲۵۴	۰	۴	۲۵۰
مینودشت.....	۲۵۰	۰	۰	۲۵۰
دوزین.....	۴	۰	۴	۰

مأخذ- شهرداری‌های استان گلستان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	خودرو					
	جمع	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۱۹۲۶۶	۱۸۵	۷۲۸	۱۴۸۴۹	۳۴۰	۲۱
۱۳۹۰	۱۴۵۱۵	۱۴۵	۸۸	۱۰۸۵۹	۱۰۸	۱۳
۱۳۹۵	۳۱۸۳۱	۹۷	۶۱۸	۲۴۳۷۱	۱۸۶	۲۸
۱۳۹۶	۲۸۴۷۹	۱۴۰	۲۷۸	۲۵۰۷۵	۱۲۵	۱۶
۱۳۹۷	۱۶۱۶۴	۸۳	۳۹	۱۳۵۳۵	۹۶	۲۱
۱۳۹۸	۱۹۴۱۲	۱۸	۱۳	۱۴۱۹۸	۳۱	۱
۱۳۹۹	۲۴۷۴۵	۳۲	۱۵۷	۱۵۳۹۱	۱۸	۰

سال	خودرو						موتور سیکلت
	کامیونت	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر	
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	۵۱۹	۳۴	۲۵۶۱	۲	...	۲۷	...
۱۳۹۰	۲۵	۹	۲۳۰۴	۲۴	۷۰۴	۲۳۶	۰
۱۳۹۵	۳۳	۰	۱۷۸۹	۱۹	۴۶۰۹	۸۱	۱۴۱۱۸
۱۳۹۶	۲۹۹	۱۱	۱۰۶۳	۲۳	۱۳۷۱	۷۸	۱۹۸۳
۱۳۹۷	۳۳۹	۰	۶۱۱	۱	۱۰۸	۱۳۳۱	۱۳۰۱
۱۳۹۸	۵۸۹	۲	۷۴۹	۳	۳۱۲	۳۴۹۶	۸۷۶
۱۳۹۹	۸۲۹	۱	۹۶۲	۰	۹۴۲	۶۴۲۳	۱۷۹۷

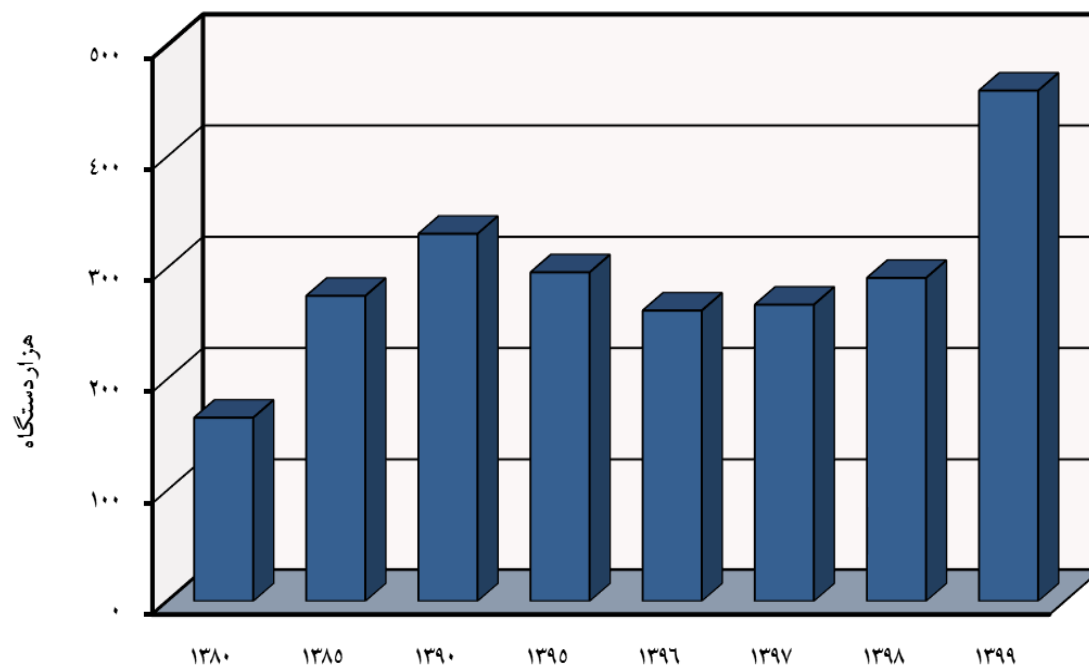
مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشدهی درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق - پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	مسافر جابجاشده				تعداد سفر		
	جمع	مینی‌بوس	اتوبوس	سواری	جمع	مینی‌بوس	اتوبوس
۱۳۸۰.....	۲۹۶۵۰۰۰	۲۹۲۰۰۰۰	۳۰۰۰	۴۲۰۰۰	۱۶۵۰۰۰	۱۵۶۰۰۰	۰
۱۳۸۵.....	۴۱۶۴۱۶۶	۳۹۰۷۹۳۳	۵۷۱۶	۲۵۰۵۱۷	۲۷۴۴۸۰	۲۱۱۶۲۰	۱۸۶
۱۳۹۰.....	۴۴۳۳۸۰۴	۳۹۳۷۰۴۳	۱۶۴۶۴	۴۸۰۲۹۷	۳۳۰۲۸۰	۲۰۸۹۳۰	۴۱۴
۱۳۹۵.....	۳۱۲۰۰۳۸	۲۵۰۴۸۹۰	۱۴۳۵۰	۶۰۰۷۹۸	۲۹۵۶۴۴	۱۴۵۱۷۱	۳۷۳
۱۳۹۶.....	۲۳۷۷۰۰۲	۱۷۴۱۰۴۲	۹۶۹۹	۶۲۶۲۶۱	۲۶۱۲۸۶	۱۰۳۴۸۸	۲۳۵
۱۳۹۷.....	۲۱۳۷۳۲۷	۱۴۰۶۸۱۲	۱۰۰۴۱	۷۲۰۴۷۴	۲۶۶۵۷۵	۸۵۵۱۴	۹۳۳
۱۳۹۸.....	۲۱۰۴۱۹۱	۱۲۲۹۰۹۵	۱۰۱۰۸	۸۶۴۹۸۸	۲۹۰۶۲۶	۷۳۷۸۹	۴۵۳
۱۳۹۹.....	۲۴۰۱۵۲۴	۷۹۰۳۰۴	۱۴۰۴۸	۱۵۹۷۱۷۲	۴۵۹۸۸۴	۵۵۱۷۱	۵۲۳
فروردین.....	۶۵۱۶۸	۲۷۷۸۹	۳۲۶	۳۷۰۵۳	۱۱۲۴۳	۱۹۱۵	۳۲
اردیبهشت.....	۱۳۷۸۷۴	۵۹۳۴۱	۷۱۲	۷۷۸۲۱	۲۳۶۴۶	۴۰۸۵	۳۹
خرداد.....	۱۵۸۲۴۲	۶۰۸۳۶	۱۴۵۷	۹۵۹۴۹	۲۸۲۵۵	۴۱۴۹	۵۹
تیر.....	۱۶۵۶۴۱	۵۴۱۱۵	۱۴۶۷	۱۱۰۰۵۹	۳۱۳۳۷	۳۶۵۶	۵۲
مرداد.....	۱۸۰۴۶۴	۶۰۴۱۱	۱۲۷۷	۱۱۸۷۷۶	۳۳۹۸۵	۴۰۳۷	۴۵
شهریور.....	۲۰۰۵۶۴	۸۱۲۲۷	۱۰۲۷	۱۱۸۳۱۰	۳۵۴۱۸	۵۵۲۹	۳۷
مهر.....	۲۲۹۸۱۸	۸۶۸۴۰	۱۱۵۳	۱۴۱۸۲۵	۴۱۳۳۹	۵۷۶۹	۳۹
آبان.....	۲۱۳۶۲۹	۷۶۸۲۶	۱۵۷۶	۱۳۵۲۲۷	۳۸۹۶۴	۵۰۴۳	۴۹
آذر.....	۲۵۱۰۲۸	۶۲۸۰۱	۱۲۵۲	۱۸۶۹۷۵	۵۱۲۵۹	۴۳۸۶	۴۴
دی.....	۲۶۰۹۸۸	۷۱۸۲۲	۱۲۸۴	۱۸۷۸۸۲	۵۲۲۴۱	۵۱۰۵	۴۲
بهمن.....	۲۸۱۱۴۸	۷۹۸۰۰	۱۳۳۹	۲۰۰۰۰۹	۵۶۱۰۶	۵۸۲۱	۴۷
اسفند.....	۲۵۶۹۶۰	۶۸۴۹۶	۱۱۷۸	۱۸۷۲۸۶	۵۶۰۹۱	۵۶۷۶	۳۸

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

نمودار ۱-۱۲- تعداد سفر درون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۸-۱۲

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده‌ی درون‌استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه‌ی عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۳۹۹

شهرستان	مسافر جابجاشده				تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان.....	۲۴۰۱۵۲۴	۱۴۰۴۸	۷۹۰۳۰۴	۱۵۹۷۱۷۲	۴۵۹۸۸۴	۵۲۳	۵۵۱۷۱	۴۰۴۱۹۰
آزادشهر.....	۴۱۹۴۴	۲۵۱	۳۱۲۳۲	۱۰۴۶۱	۵۷۰۹	۲۴	۳۰۲۲	۲۶۶۳
آق‌قلا.....	۴۶۲۳۹۲	۳۰۴۰	۱۹۷۹۵۰	۲۶۱۴۰۲	۷۸۲۷۵	۹۵	۱۲۴۵۵	۶۵۷۲۵
بندرگز.....	۴۱۶۷۲	۷۲۴	۳۸۸۹۶	۲۰۵۲	۲۶۸۲	۲۲	۲۱۷۴	۴۸۶
ترکمن.....	۷۳۹۹۳۷	۵۵۴	۱۵۴۹۱۲	۵۸۴۴۷۱	۱۵۶۰۳۱	۱۳	۹۰۵۰	۱۴۶۹۶۸
رامیان.....	۱	۱	۰	۰	۱	۱	۰	۰
علی‌آباد.....	۱۷۷۴۳۰	۰	۹۵۴۸	۱۶۷۸۸۲	۴۳۷۸۸	۰	۸۳۵	۴۲۹۵۳
کردکوی.....	۳۰۸۸۱	۰	۳۰۸۸۱	۰	۲۰۰۹	۰	۲۰۰۹	۰
کلاله.....	۳۳۵۹۴	۰	۱۷۹۲۲	۱۵۶۷۲	۵۶۵۹	۰	۱۷۱۲	۳۹۴۷
گالیکش.....	۴	۴	۰	۰	۴	۴	۰	۰
گرگان.....	۶۱۲۷۴۳	۱۷۰۱	۱۶۴۷۹۶	۴۴۶۲۴۶	۱۲۶۵۵۵	۵۹	۱۲۹۶۶	۱۱۳۵۳۰
گمیشان.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
گنبدکاوس.....	۲۵۰۰۷۰	۷۷۷۳	۱۴۳۶۲۳	۹۸۶۷۴	۳۶۱۹۱	۳۰۵	۱۰۹۱۴	۲۴۹۷۲
مراوه‌تپه.....	۵۵۸۷	۰	۵۴۴	۵۰۴۳	۱۳۰۰	۰	۳۴	۱۲۶۶
مینودشت.....	۵۲۶۹	۰	۰	۵۲۶۹	۱۶۸۰	۰	۰	۱۶۸۰
سایر نقاط.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

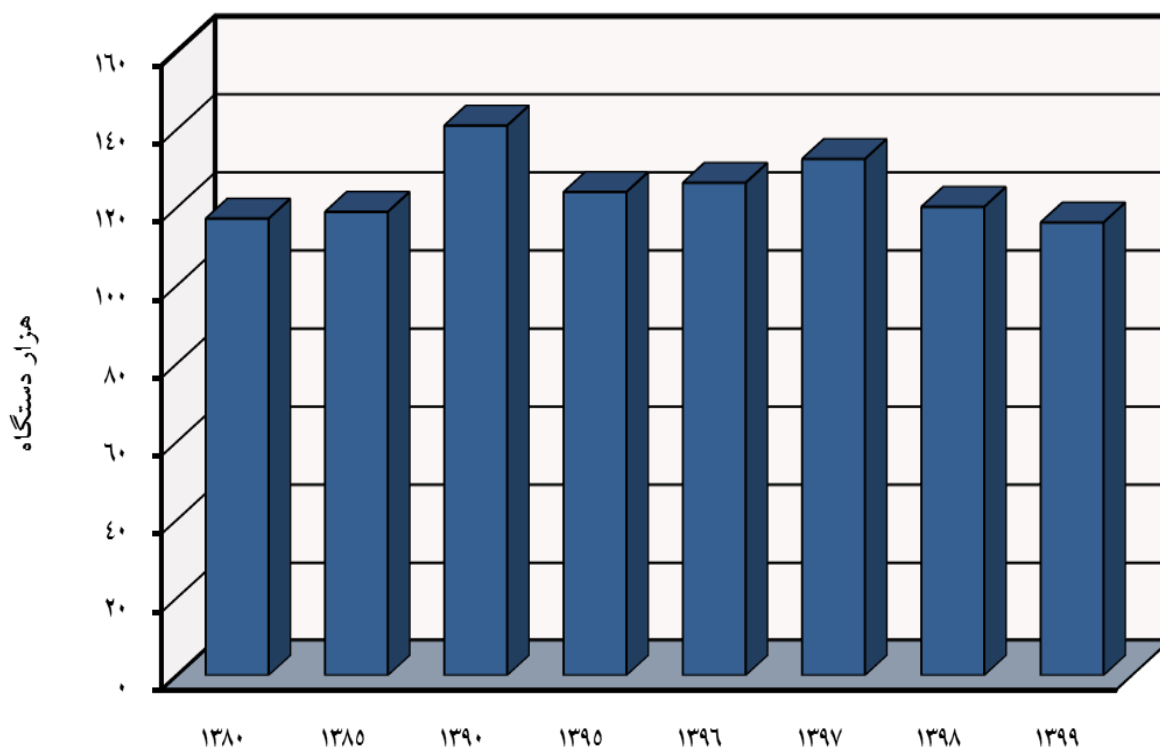
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۰-۱۲- سفر و مسافر جابجاشدهی برون استانی براساس صورت وضعیت حمل مسافر از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیهی عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	مسافر جابجاشده				تعداد سفر			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۰	۱۶۹۸۰۰	۵۳۴۰۰۰	۱۱۴۹۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۱۷۰۰۰	۳۴۰۰۰	۷۹۰۰۰	۴۰۰۰
..... ۱۳۸۵	۱۷۳۲۹۲۸	۴۴۲۱۶۴	۱۲۴۸۴۳۷	۴۲۳۲۷	۱۱۸۷۳۳	۲۶۲۱۵	۸۱۹۲۵	۱۰۵۹۳
..... ۱۳۹۰	۱۶۵۰۴۳۶	۵۷۷۴۰۰	۹۴۶۱۳۴	۱۲۶۹۰۲	۱۴۰۸۱۷	۳۲۴۷۵	۷۳۴۵۸	۳۴۸۸۴
..... ۱۳۹۵	۱۴۹۰۷۸۸	۸۹۵۵۹۳	۴۶۷۸۳۲	۱۲۷۳۶۳	۱۲۳۸۰۱	۶۴۰۶۶	۲۶۲۶۵	۳۳۴۷۰
..... ۱۳۹۶	۱۳۴۴۸۲۰	۷۳۸۵۵۵	۴۸۵۸۰۰	۱۲۰۴۶۵	۱۲۶۱۶۹	۶۶۶۲۹	۲۸۳۷۵	۳۱۱۶۵
..... ۱۳۹۷	۱۲۲۳۶۰۶	۶۴۰۴۸۱	۴۳۴۳۵۶	۱۴۸۷۶۹	۱۳۲۲۶۵	۶۸۵۰۵	۲۵۰۴۹	۳۸۷۱۱
..... ۱۳۹۸	۱۱۹۳۸۷۲	۶۰۶۸۷۵	۴۳۱۹۶۳	۱۵۵۰۳۴	۱۲۰۰۸۵	۵۶۳۷۲	۲۴۰۰۸	۳۹۷۰۵
..... ۱۳۹۹	۹۱۵۸۵۹	۳۸۶۳۳۵	۳۶۴۵۷۷	۱۶۵۰۶۷	۱۱۶۵۹۳	۵۲۳۵۷	۲۰۱۴۴	۴۴۰۹۲
..... فروردین	۴۶۷۷۷	۲۵۹۲۱	۱۰۶۲۴	۱۰۲۳۲	۵۶۸۷	۲۵۱۳	۵۹۹	۲۵۷۵
..... اردیبهشت	۶۸۱۷۸	۲۴۱۳۴	۳۳۴۲۷	۱۰۶۱۷	۸۵۸۵	۴۰۳۴	۱۸۳۰	۲۷۲۱
..... خرداد	۶۱۵۸۵	۳۶۰۹۲	۱۲۴۱۳	۱۳۰۸۰	۸۸۶۴	۴۶۸۴	۷۰۸	۳۴۷۲
..... تیر	۴۹۱۰۷	۲۸۳۱۷	۷۰۳۸	۱۳۷۵۲	۸۷۹۰	۴۶۷۰	۵۱۹	۳۶۰۱
..... مرداد	۶۵۸۸۷	۳۲۸۴۰	۲۰۲۲۲	۱۲۸۲۵	۹۰۸۳	۴۶۱۷	۱۱۴۶	۳۳۲۰
..... شهریور	۶۸۵۷۸	۳۵۵۲۷	۲۰۳۰۸	۱۲۷۴۳	۹۱۱۰	۴۶۴۷	۱۲۰۰	۳۲۶۳
..... مهر	۷۸۱۶۹	۳۴۳۷۷	۳۰۹۱۷	۱۲۸۷۵	۹۳۳۶	۴۳۰۴	۱۷۲۸	۳۳۰۴
..... آبان	۱۰۴۴۹۹	۳۱۷۷۰	۶۱۲۳۱	۱۱۴۹۸	۱۰۵۷۲	۴۳۲۱	۳۲۹۹	۲۹۵۲
..... آذر	۱۵۱۵۵۶	۳۱۱۸۶	۹۸۷۷۴	۲۱۵۹۶	۱۵۲۸۳	۴۴۲۱	۵۲۳۷	۵۶۲۵
..... دی	۱۰۹۲۳۲	۳۶۹۹۱	۵۵۵۰۰	۱۶۷۴۱	۱۲۳۴۴	۴۷۱۸	۲۹۶۱	۴۶۶۵
..... بهمن	۵۷۱۹۱	۳۴۵۷۱	۷۱۷۶	۱۵۴۴۴	۹۵۸۸	۴۷۰۱	۴۶۶	۴۴۲۱
..... اسفند	۵۵۱۰۰	۳۴۵۰۹	۶۹۴۷	۱۳۶۴۴	۹۳۵۱	۴۷۲۷	۴۵۱	۴۱۷۳

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

نمودار ۲-۱۲- تعداد سفر برون استانی از طریق پایانه‌های مسافری استان



منبع: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافر جابجا شده ی برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق - پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه ی عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۳۹۹

شهرستان	تعداد پایانه	مسافر جابجا شده				تعداد سفر			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۴۴	۹۱۵۸۵۹	۳۸۶۲۳۵	۳۶۴۵۷۷	۱۶۵۰۴۷	۱۱۶۵۹۳	۵۲۳۵۷	۲۰۱۴۴	۴۴۰۹۲
آزادشهر	۴	۲۶۷۷۱	۴۶۱۸	۹۱۶۹	۱۲۹۸۴	۵۲۵۹	۱۱۷۹	۵۵۲	۳۵۲۸
آق قلا	۷	۵۰۸۹۴	۲۰۵۳	۴۳۴۸۴	۵۳۵۷	۳۹۷۶	۲۶۴	۲۳۹۱	۱۳۲۱
بندرگز	۱	۵۱۶۶۲	۲۹۱۸۷	۲۱۰۰۷	۱۴۶۸	۲۲۶۲	۹۰۲	۱۰۵۶	۳۰۴
ترکمن	۶	۵۴۸۱۴	۱۹۳۹۰	۳۲۸۴۷	۲۵۷۷	۳۰۱۰	۷۰۲	۱۶۷۸	۶۳۰
رامیان	۲	۳۸۱۲	۳۸۱۲	.	.	۹۳۰	۹۳۰	.	.
علی آباد	۳	۲۷۸۶۴	۱۱۳۳۰	۶۴۷۳	۱۰۰۶۱	۵۶۹۳	۱۹۲۸	۶۳۴	۳۱۳۱
کردکوی	۱	۷۵۴۰۱	.	۷۵۳۸۱	۲۰	۳۸۸۴	.	۳۸۷۹	۵
کلاله	۳	۱۵۰۷۹	۱۱۶۲۵	۲۴۹۶	۹۵۸	۳۸۸۲	۳۵۱۴	۱۳۹	۲۲۹
گالیکش	۳	۳۸۸۸	۳۸۸۸	.	.	۱۲۰۷	۱۲۰۷	.	.
گران	۳	۴۸۳۸۰۰	۲۰۶۳۳۴	۱۴۹۲۸۸	۱۲۸۱۷۸	۷۰۸۴۴	۲۸۲۷۲	۸۴۹۳	۳۴۰۷۹
گمیشان	۰	.	.	.	.	.	.	.	.
گنبد کاووس	۸	۱۲۱۳۸۶	۹۳۹۸۸	۲۴۴۱۴	۲۹۸۴	۱۵۵۲۰	۱۳۴۵۵	۱۳۲۱	۷۴۴
مراوه تپه	۱	۱۸	.	۱۸	.	۱	.	۱	.
مینودشت	۲	۴۷۰	۱۰	.	۴۶۰	۱۲۵	۴	.	۱۲۱
سایر نقاط	۰	.	.	.	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گلستان.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه‌ی باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون‌استانی		جابجایی درون‌استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۰	۱۶۵۱۵۳۰	۳۱۹۱۶۶	۱۳۸۰.....
-	۲۳۴۴۷۰۱	۱۱۸۹۹۸۰	۱۳۸۵.....
-	۳۴۳۸۵۰۱	۱۱۰۸۸۸۱	۱۳۹۰.....
-	۳۸۵۵۴۶۰	۱۵۸۹۰۲۶	۱۳۹۵.....
-	۴۱۵۲۳۳۰	۱۵۸۷۴۵۲	۱۳۹۶.....
-	۴۱۳۷۸۲۲	۲۱۲۴۵۵۴	۱۳۹۷.....
-	۴۳۴۸۷۳۲	۲۴۱۱۲۵۳	۱۳۹۸.....
-	۶۳۴۸۷۳۲	۲۴۱۱۲۵۳	۱۳۹۹.....
-	۱۷۹۲۵۸	۱۳۹۵۹۶	فروردین.....
-	۳۷۱۳۹۹	۲۲۲۴۲۶	اردیبهشت.....
-	۴۳۹۸۹۶	۲۵۲۷۰۱	خرداد.....
-	۴۳۹۱۰۸	۲۲۹۲۱۰	تیر.....
-	۳۷۹۶۴۴	۱۷۱۲۶۳	مرداد.....
-	۴۰۴۶۱۹	۱۹۲۵۲۲	شهریور.....
-	۴۱۴۰۵۵	۲۱۲۰۸۲	مهر.....
-	۳۴۷۳۳۲	۱۹۰۸۷۴	آبان.....
-	۳۵۷۶۱۵	۲۱۲۱۵۴	آذر.....
-	۳۴۵۱۶۷	۲۰۱۹۶۲	دی.....
-	۳۴۱۹۳۶	۱۹۶۴۶۰	بهمن.....
-	۳۲۸۷۰۳	۱۹۰۰۰۳	اسفند.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گلستان.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجاشده توسط وسایل نقلیه ی باری عمومی جاده های براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۳۹۹ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
-	۴۰۱۵۷۱۱	۱۸۹۵۶۵۶	کل استان.....
-	۲۸۶۴۳۰	۷۷۶۱۵	آزادشهر.....
-	۴۴۰۶۸۴	۲۵۸۶۲۷	آق قلا.....
-	۲۷۹۹۶۰	۳۴۳۹۹	بندرگز.....
-	۸۹۶۰۵	۱۲۴۱۸	ترکمن.....
-	۷۵۱۹۶	۸۲۴۰	رامیان.....
-	۱۳۳۰۵۸	۱۲۳۹۸۹	علی آباد.....
-	۲۷۰۹۰۱	۶۸۲۴۸	کردکوی.....
-	.	.	کلاله.....
-	۵۶۷۴۳۵	۶۲۷۵۰۹	گالیکش.....
-	۸۷۹۹۰۸	۴۸۷۵۰۷	گرگان.....
-	۵۶۹۹۴	۱۱۹۴۱	گمیشان.....
-	۷۰۲۷۲۹	۱۳۷۵۸۳	گنبد کاووس.....
-	۵۸۸۶۳	۱۴۱۰۸	مراوه تپه.....
-	۱۷۳۹۴۸	۳۳۴۷۲	مینودشت.....
-	.	.	سایر نقاط.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان گلستان.

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد پرواز		تعداد مسافر		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵۹	۴۵	۱۴۲	۱۴۲	۸۴۵۳	۷۷۷۵۵	۱۳۸۰
۱۶۱	۲۸۵	۳۶۲	۳۶۲	۳۴۲۷۴	۳۲۳۴۸	۱۳۸۵
۵۶	۸۸	۱۵۷۸	۱۵۹۲	۱۰۹۳۴۵	۱۱۱۰۶۲	۱۳۹۰
۶۰۳	۷۰۵	۱۳۲۸	۱۳۲۹	۱۰۳۲۰۲	۱۰۴۶۴۶	۱۳۹۵
۸۰۸	۹۲۹	۱۹۶۴	۱۹۶۵	۱۳۴۱۴۷	۱۳۴۶۵۵	۱۳۹۶
۵۶۳	۵۷۲	۱۵۲۸	۱۵۲۹	۸۶۹۶۱	۸۵۵۷۷	۱۳۹۷
۵۴۸	۵۹۱	۱۳۰۸	۱۳۰۶	۸۵۷۹۵	۸۷۲۵۸	۱۳۹۸
۵۵۵	۶۰۸	۱۴۰۱	۱۴۰۱	۷۶۱۷۰	۷۷۲۳۶	۱۳۹۹
۱۶	۱۴	۲۷	۲۷	۱۷۶۳	۱۷۶۹	فروردین
۲۲	۲۸	۵۸	۵۸	۳۶۳۵	۳۸۷۰	اردیبهشت
۳۵	۴۰	۸۸	۸۸	۵۵۳۵	۵۵۵۶	خرداد
۴۰	۴۶	۱۱۱	۱۱۱	۶۳۸۲	۶۵۵۲	تیر
۵۳	۵۳	۱۲۳	۱۲۳	۸۱۲۰	۷۸۵۸	مرداد
۶۱	۶۲	۱۲۸	۱۲۸	۸۸۶۶	۸۶۹۳	شهریور
۵۷	۵۷	۱۲۳	۱۲۳	۸۰۲۷	۸۰۳۳	مهر
۵۳	۵۳	۱۵۱	۱۵۱	۶۵۳۲	۶۵۲۱	آبان
۵۵	۵۷	۱۴۷	۱۴۷	۶۶۷۹	۶۷۸۰	آذر
۵۸	۶۲	۱۴۶	۱۴۶	۷۰۴۹	۷۰۶۴	دی
۵۵	۶۳	۱۵۰	۱۵۰	۷۰۶۴	۷۰۷۸	بهمن
۵۰	۷۲	۱۴۹	۱۴۹	۶۵۱۸	۷۴۶۲	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۵-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	سال
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
...	...	...	...	...	۱۳۸۰.....
...	...	...	...	...	۱۳۸۵.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۰.....
...	...	...	...	...	۱۳۹۵.....
۹۹	۱۹۸	۶۹۴۶	۶۹۰۳	۹۴	۱۳۹۶.....
۶۷	۱۸۲	۴۰۲۲	۴۰۱۶	۵۶	۱۳۹۷.....
۵۴	۱۵۹	۳۷۲۶	۳۹۵۶	۶۱	۱۳۹۸.....
*	*	*	*	*	۱۳۹۹.....

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۶-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۵	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۷	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۸	...	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۹	۳	۶	۳	۶	۰	۰	۰	۰
فروردین	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
اردیبهشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خرداد	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تیر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مرداد	۱	۲	۱	۲	۰	۰	۰	۰
شهریور	۱	۲	۱	۲	۰	۰	۰	۰
مهر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آبان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آذر	۱	۲	۱	۲	۰	۰	۰	۰
دی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بهمن	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
اسفند	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۷-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۳۹۹

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۸	۸	۴	۰	۰	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی پویا	۸	۸	۴	۰	۰	۰	۰

مأخذ اداره کل فرودگاه‌های استان گلستان.

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
۱۳۸۰.....	۵۳	۳۱۳۴	۶۱۱	۸۸۶۸
۱۳۸۵.....	۹۷	۳۵۳۹	۷۹۱	۹۱۵۰
۱۳۹۰.....	۱۵۱	۲۷۹۲	۱۳۲۵	۲۵۳۴۱
۱۳۹۵.....	۶۷	۴۳۷۳	۱۲۶۶	۱۰۳۷۳
۱۳۹۶.....	۶۸	۴۱۵۱	۱۲۱۵	۱۲۴۰۲
۱۳۹۷.....	۷۱	۴۱۱۵	۱۳۵۱	۱۲۴۸۷
۱۳۹۸.....	۷۴	۴۱۰۳	۱۳۹۷	۱۲۴۷۴
۱۳۹۹.....	۷۷	۹۳۹	۱۴۱۱	۱۲۴۹۷
آزادشهر.....	۲	۵۲	۴	۰
آق‌قلا.....	۳	۶۰	۶۱	۱۸
بندرگز.....	۶	۶۱	۶۴	۵۹
ترکمن.....	۷	۳۸	۳۲۱	۸۵۲
رامیان.....	۲	۱۴	۱۳	۳
علی‌آباد.....	۴	۳۴	۲۳۴	۱۳
کردکوی.....	۳	۱۰۷	۱۲۵	۴۴۵۴
کلاله.....	۴	۰	۱۹	۴
گالیکش.....	۲	۱۷	۸	۲۲۶
گرگان.....	۱۸	۲۸۳	۳۶۰	۶۴۵۲
گمیشان.....	۲	۶	۱۳	۱۷۵
گنبدکاوس.....	۲۲	۲۶۲	۱۸۷	۲۴۰
مراوه‌تپه.....	۱	۳	۰	۰
مینودشت.....	۱	۲	۲	۱

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان گلستان.

۱۲-۱۹- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: سال ۱۳۹۳

شرح	جمع	خصوصی	تعاونی	عمومی
جمع	۱۸	۱۱	۶	۱
انبار	۶	...	...	...
سردخانه	۱۲	...	...	...

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۰- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: سال ۱۳۹۴

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	۱۹	۷۲۹۶	۲۹۶۷۰
یک مدار بالای صفر	۲۹	۸۷۸۴	۳۹۱۳۲
دو مداره	۳۲	۷۷۰۴	۲۳۴۹۰

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۱- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرویشیده‌ی معمولی		رو باز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
۱۳۸۰	۳	۸۲۰۰۰	۶	۱۱۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۸۵	۳	۸۲۰۰۰	۷	۱۵۰۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۰	۴	۱۱۲۰۰۰	۸	۱۵۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۵	۵	۱۵۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۶	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۷	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۸	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰
۱۳۹۹	۵	۱۷۲۰۰۰	۵	۱۴۵۰۰۰	۰	۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوهای گندم				
گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۵۰۵۸۵	۱۷۷۹	۵۶۶۰۰۰	...	 ۱۳۸۰
.	.	۷۹۷۴۴۶	...	 ۱۳۸۵
.	۶۳۸۱۴	۴۸۹۸۲۸	...	 ۱۳۹۰
.	.	۱۳۶۰۰۰۰	۲۲۸۷۸۰	 ۱۳۹۵
.	.	۱۱۰۲۳۸۳	۴۰۳۱۴۱	 ۱۳۹۶
.	.	۹۳۰۲۶۷	۲۱۳۷۷۲	 ۱۳۹۷
.	.	۵۵۸۷۷۰	۱۹۹۱۶۲	 ۱۳۹۸
.	.	۸۲۰۷۷۸	۶۵۶۸۷	 ۱۳۹۹

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحويل به سایر سیلوها	تحويل به کارخانه	
۱۰۰۶۲۰	۳۹۹۳۱۲	۱۳۸۰.....
۲۲۷۴۹۵	۳۸۹۶۲۸	۱۳۸۵.....
۳۴۸۴۲۵	۴۴۶۶۴۸	۱۳۹۰.....
۸۰۶۴۰۹	۳۶۵۸۶۳	۱۳۹۵.....
۹۲۷۶۸۶	۴۵۱۰۰۰	۱۳۹۶.....
۳۶۴۰۰۰	۵۵۲۸۳۶	۱۳۹۷.....
۱۷۲۲۹۱	۵۰۲۶۵۷	۱۳۹۸.....
۲۴۸۷۴۸	۴۷۸۱۰۸	۱۳۹۹.....

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ استان گلستان.