

بِسْمِ تَعَالَى

# آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در ۳ کشور ترکیه، کانادا و استرالیا

تهیه کنندگان:

سحر صاحبی

حمیدرضا پویان فر

مهدی مداح



## فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
۳.....	مقدمه.....
۵.....	۱- آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور ترکیه.....
۹.....	۲- آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور کانادا.....
۳۴.....	۳- آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور استرالیا.....
۴۱.....	۴- نتیجه‌گیری.....
۴۷.....	۵- منابع و مآخذ.....

## مقدمه

دو بخش حمل و نقل و ارتباطات را می‌توان ارتباط دهنده‌ی تمامی بخش‌ها و رشته‌های فعالیت‌های اقتصادی به یکدیگر در نظر گرفت و فعالیت آن را یکی از عوامل مؤثر بر تحول اقتصاد کشور دانست. از همین رو در برنامه‌های رشد و توسعه‌ی اقتصادی به این بخش توجه خاصی مبذول می‌شود.

حمل و نقل در طبقه‌بندی فعالیت‌های اقتصادی (ISIC4) در گروه کدهای دو رقمی ۴۹ تا ۵۳، (شامل حمل و نقل زمینی و حمل با لوله کد ۴۹، حمل و نقل هوایی کد ۵۰، حمل و نقل آبی کد ۵۱، خدمات پشتیبانی حمل و نقل کد ۵۲ و پست کد ۵۳) و ارتباطات در گروه کدهای دو رقمی ۶۰ تا ۶۳ (شامل فعالیت‌های برنامه‌ریزی و پخش برنامه‌های رادیو و تلویزیون کد ۶۰، مخابرات کد ۶۱، برنامه نویسی، مشاوره و فعالیت‌های مربوط به رایانه کد ۶۲ و فعالیت‌های خدمات اطلاع‌رسانی کد ۶۳) قرار دارد و کشورها به منظور پوشش فعالیت‌های اقتصادی به جمع‌آوری آمار این رشته فعالیت‌ها به شیوه‌های مختلف شامل سرشماری، آمارگیری و ثبتی اقدام می‌کنند. این گزارش به بررسی آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشورهای کانادا، استرالیا و ترکیه پرداخته است.

- آمارهای موضوعی در کشور ترکیه فقط به صورت ثبتی در دسترس می‌باشد.
- آمارهای موضوعی در کشور کانادا در ۳۱ گروه دسته‌بندی شده که یک گروه آن شامل حمل و نقل دارای ۴۴ عنوان فعالیت آماری می‌باشد. آمارهای ارتباطات این کشور نیز در گروه «اقتصاد و جامعه دیجیتال» قرار گرفته و شامل ۵ عنوان فعالیت آماری می‌شود.
- آمارهای موضوعی در کشور استرالیا در ۶ گروه دسته‌بندی شده، که یک گروه آن تحت عنوان صنعت، شامل «آمارهای حمل و نقل و توریسم و تکنولوژی و نوآوری» می‌باشد. آمارهای «حمل و نقل و توریسم» این کشور به ۸ عنوان فعالیت آماری و آمارهای «تکنولوژی و نوآوری» به ۷ عنوان فعالیت آماری تقسیم می‌شود.

مرداد ۱۴۰۲



# ۱- آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور ترکیه

آمارهای موضوعی در کشور ترکیه فقط به صورت ثبتي در دسترس بوده و اطلاعات خاصی از مشخصات اساسی و نحوه تولید آمار این بخش شامل جامعه هدف، طراحی پرسشنامه، روش آمارگیری، تناوب اجرا و غیره در دسترس نمی باشد. بخشی از اطلاعات ثبتي آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور ترکیه به صورت زیر می باشد:

<b>Road Lengths And Freight and Passenger Transportations</b>	<b>طول جاده ها و حمل و نقل بار و مسافر</b>
	طول بزرگراه ها، راه های کشوری، استانی و روستایی بر حسب نوع سطح جاده
	طول آزادراه ها به تفکیک نواحی
	حمل و نقل بار و مسافر و تردد در جاده های کشوری، استانی و بزرگراه ها (به تفکیک خودرو کیلومتر، تن کیلومتر و مسافر کیلومتر)
	طول راه ها به تفکیک راه های کشوری، استانی و روستایی

<b>Road Traffic Accident Statistics</b>	<b>آمارهای سوانح جاده ای</b>
	تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده و وسایل نقلیه موتوری درگیر در تصادفات رانندگی و نسبت آنها
	تعداد تصادفات بر حسب کشته ها و مجروحان
	افراد کشته یا مجروح در تصادفات جاده ای بر اساس گروه های سنی
	تصادفات جاده ای بر حسب علت
	تعداد تصادفات و کشته ها و مجروحان بر حسب سال

Road Motor Vehicles	وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای
	تعداد وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای بر حسب نوع و کاربری
	تعداد وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای بر حسب نوع سوخت مصرفی
	تعداد وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای بر حسب مدل (سال ساخت)
	تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای به تفکیک نواحی عمده آماری
	تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای شماره گذاری شده در تردد به تفکیک نواحی عمده آماری
	تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای از رده خارج شده به تفکیک نواحی عمده آماری
	تعداد خودروهای سواری شماره گذاری شده در تردد بر حسب کارخانه سازنده (بنز، پژو و ...)
	تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای تحویل شده در طول سال

Railway Statistics	آمارهای حمل و نقل با راه آهن
	طول انواع خطوط آهن، تعداد قطارها و جابه‌جایی مسافر و حمل و نقل بار
	حمل و نقل بار با راه آهن و تن کیلومتر
	حمل و نقل مسافر با راه آهن بین شهری و مسافر کیلومتر
	حمل و نقل مسافر با راه آهن شهری و مسافر کیلومتر
	تعداد سوانح راه آهن بر حسب علت
	تعداد لوکوموتیو و واگن دیزلی (به تفکیک انواع لوکوموتیوهای خطوط اصلی و مانوری و واگن‌های مسافری و باری)

Airway Statistics	آمارهای حمل و نقل هوایی
کل جابه‌جایی مسافر و حمل بار در فرودگاه‌ها (به تفکیک پروازهای داخلی و بین‌المللی)	
آمارهای حمل و نقل هوایی (به تفکیک تعداد هواپیما، ظرفیت صندلی، مقدار بار، تعداد مسافر و تعداد پرواز)	
هواپیماهای درگیر در سوانح و نتایج آنها (تعداد هواپیمای سانحه دیده، تعداد مجروحان و کشته‌ها به تفکیک بومی و خارجی)	
تعداد هواپیما برحسب نوع	
حمل و نقل داخلی و بین‌المللی و تعداد ورود و خروج در فرودگاه‌ها به تفکیک نواحی مختلف آماری (سطوح ۱ تا ۳)	

Maritime Statistics	آمارهای حمل و نقل آبی
تعداد شناورهای درگیر در سوانح و حوادث دریایی و نتایج آنها (به تفکیک تعداد شناور سانحه دیده، تعداد مجروحان و کشته‌ها)	
تعداد مسافران و مقدار بار تخلیه شده در بنادر داخلی	
تعداد مسافر و مقدار بار بارگیری شده برای ارسال از یک بندر داخلی به بندر داخلی دیگر	
تعداد مسافر و مقدار بار تخلیه شده برای ارسال از یک بندر داخلی به بندر داخلی دیگر	
تعداد مسافر و مقدار بار بارگیری شده به کشتی‌ها به سمت بنادر بین‌المللی (به تفکیک کشتی‌های داخلی و خارجی)	

<b>Pipeline Statistics</b>	<b>آمارهای حمل و نقل با خط لوله</b>
	طول خط لوله و حجم نفت حمل شده
	طول خط لوله گاز طبیعی و حجم گاز طبیعی حمل شده

<b>Postal Statistics</b>	<b>آمارهای پست</b>
	خدمات پستی داخل و خارج از کشور (به تفکیک نامه، کارت پستال، کاغذهای چاپی، مقالات خبری و بسته‌های کوچک محموله)
	مسیرها و خطوط پستی (به تفکیک راه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی)
	سفارشات پستی داخلی، تلگراف، چک و محموله‌های پستی و بسته‌های بین‌المللی

<b>Telecommunication Statistics</b>	<b>آمارهای ارتباطات</b>
	تعداد مشترکین تلفن ثابت، تلفن همراه و اینترنت
	تعداد تماس تلفنی (ثابت و همراه و نیز از طریق اینترنت) و ترافیک پیام کوتاه



## ۲- آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور کانادا

آمارهای موضوعی در کشور کانادا در ۳۱ گروه دسته‌بندی شده که یک گروه آن شامل حمل و نقل دارای ۴۴ عنوان فعالیت آماری می‌باشد. همچنین آمارهای ارتباطات این کشور نیز در گروه «اقتصاد دیجیتال» قرار گرفته و شامل ۵ عنوان فعالیت آماری می‌شود. داده‌های موجود بر اساس آمارهای هوایی، ریلی، جاده‌ای، آبی، پست و پیک و سایر جمع‌آوری شده است. مرکز داده‌های حمل و نقل کانادا (CCTD)، مرکزی است که با مشارکت بین حمل و نقل کانادا و اداره آمار کانادا، وبسایت جدیدی را راه‌اندازی کرده است که این وبسایت جدید حاوی جداول داده‌های اضافی و داشبوردها و نقشه‌های تعاملی است که شفافیت بیشتری را در مورد داده‌ها و اطلاعات حمل و نقل به کاربران ارائه می‌دهد و به آنها در تصمیم‌گیری آگاهانه کمک می‌کند. در ادامه برخی از مشخصات مربوط به جداول جمع‌آوری شده آورده شده است.

### Annual Survey On Rail Transportation

### حمل و نقل ریلی

نام آمارگیری	آمارگیری سالانه حمل و نقل ریلی
کد طرح	۲۷۳۴
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۱
زمان انتشار	۲۰۲۳
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری، داده‌هایی را که از طریق پرسشنامه آنلاین از شرکتهای حمل و نقل ریلی فعال کانادا جمع‌آوری می‌کند، برای سیستم حسابهای ملی کانادا و محاسبه تولید ناخالص داخلی استفاده می‌کند.

<b>تعریف کامل</b>	این آمارگیری، داده های مالی و عملیاتی و اشتغال سالانه (دریافتی ها، پرداختی ها، عملکرد و کارکنان) را در شرکتهای حمل و نقل ریلی فعال کانادا جمع آوری می کند. این داده ها توسط سازمان حمل و نقل کانادا و شرکتهای حمل و نقل جمع آوری می شود.
<b>زمان و تناوب اجرا</b>	سالانه و از آوریل تا سپتامبر سال بعد از دوره مرجع
<b>جامعه هدف</b>	جامعه هدف، تمامی شرکتهای حمل و نقل ریلی می باشد که در کانادا فعالیت داشته و خدمات مسافری و باربری با راه آهن را ارائه می کنند. همچنین شرکتهای خدمات پشتیبانی ریلی (خدمات پایانه ها، پل ها و ...) و همچنین تورهای سیاحتی جزو جامعه هدف قرار نمی گیرند.
<b>طراحی پرسشنامه</b>	پرسشنامه الکترونیکی با همکاری متخصصان اداره آمار کانادا، اداره حمل و نقل کانادا و صنعت راه آهن کانادا تهیه شده است. این پرسشنامه شامل موارد درآمد و هزینه و ویژگیهای اشتغال است.
<b>روش آمارگیری</b>	سرشماری
<b>شیوه جمع آوری داده</b>	از دو طریق انجام می شود. ۱- صورت های مالی توسط شرکتهایی که تحت صلاحیت قضایی فدرال هستند، مستقیماً به اداره حمل و نقل کانادا تحویل داده می شوند. ۲- سایر شرکتهای حمل و نقل ریلی پرسشنامه های تکمیل شده را مستقیماً به اداره آمار کانادا تحویل داده می دهند. <b>توجه:</b> این داده ها پس از دریافت تحت بررسی جامع قرار گرفته و برای سازگاری، ویرایش می شوند.
<b>تشخیص خطا</b>	با استفاده از درج قوانین جامع در پرسشنامه الکترونیکی، اطمینان به داده ها حاصل می شود. ناهماهنگی ها در طول فرایند، ویرایش و تصحیح خواهند شد. سایر داده های متناقض، به صورت دستی و پس از تایید پاسخ دهنده شناسایی و تصحیح می شوند.
<b>ارزیابی کیفیت</b>	نتایج آمارگیری، قبل از انتشار تجزیه و تحلیل می شود. این تجزیه و تحلیل شامل بررسی دقیق داده ها، بررسی شرایط عمومی اقتصادی، روندهای تاریخی و مقایسه با سایر منابع داده است.
<b>جانمایی</b>	در جانمایی از روشهای متعددی استفاده می شود. در مواردی جانمایی براساس روند اطلاعات دوره های قبل و در برخی دیگر، بدون توجه به آن انجام می شود. مانند در صورت نیاز، داده ها به صورت دستی توسط تحلیل گران جانمایی می شوند.
<b>کنترل افشاجری</b>	طبق قانون اداره آمار کانادا، انتشار هرگونه اطلاعات جمع آوری شده را که هر شخص بتواند براساس آن اطلاعات، کسب و کار یا سازمانی را شناسایی کند، منع می کند. بجز در مواردی که رضایت پاسخگو گرفته شده و یا طبق قانون آمار، انتشار آن اطلاعات مجاز باشد.

## Annual Passenger Bus and Urban Transit Survey

## حمل و نقل جاده‌ای

نام آمارگیری	آمارگیری سالانه از اتوبوس‌های مسافربری و حمل‌ونقل شهری
کد طرح	۲۷۹۸
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۱
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری جمع‌آوری داده‌های مالی، عملیاتی و کارکنان شرکت‌های اتوبوس‌رانی کانادا است. همچنین شامل سازمان‌های دولتی و شهرداری که حمل و نقل شهری رو انجام می‌دهند می‌شود.
زمان انتشار	۲۰۲۳
تعریف کامل	هدف از این آمارگیری جمع‌آوری داده‌های مالی، عملیاتی و کارکنان شرکت‌های اتوبوس‌رانی کانادا است. همچنین شامل سازمان‌های دولتی و شهرداری که حمل و نقل شهری رو انجام می‌دهند می‌شود. نتایج آمارگیری به عنوان ورودی سیستم حساب‌های ملی کانادا توسط حمل و نقل کانادا، سایر بخش‌های فدرال و استانی، و شرکت‌های حمل‌ونقل، شرکت‌های مشاوره، دانشگاه‌ها و دولت‌های خارجی استفاده می‌شوند. این اطلاعات برای تجزیه و تحلیل فعالیت‌های حمل و نقل، برای مطالعات بازاریابی و اقتصادی، و همچنین معیارهای عملکرد صنعت استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	سالانه
جامعه هدف	تمامی کارگاه‌هایی که در طول سال مرجع در صنعت حمل و نقل اتوبوس‌رانی فعالیت داشته‌اند.
طراحی پرسشنامه	پرسشنامه با مشورت متخصصان آماری و متخصصان صنعتی این رشته طراحی شده است.
روش آمارگیری	نمونه‌گیری مقطعی
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌ها مستقیماً از پاسخ‌دهندگان جمع‌آوری و از پرونده‌های ثبتی استخراج می‌شوند.

## حمل و نقل جاده‌ای      Annual Survey of Small For-Hire Carriers of Freight and Owner-Operators

نام آمارگیری	آمارگیری سالانه از شرکت‌های کوچک حمل‌ونقل بار و رانندگان مالک وسیله نقلیه
کد طرح	۲۸۰۰
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۰۸
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری دستیابی اطلاعات در خصوص اندازه، ساختار، عملکرد اقتصادی شرکت‌های حمل‌ونقل کوچک و اپراتورهای اجاره‌ای است.
زمان انتشار	۲۰۱۰
تعریف کامل	هدف از این آمارگیری دستیابی اطلاعات در خصوص اندازه، ساختار، عملکرد اقتصادی شرکت‌های حمل‌ونقل کوچک و اپراتورهای اجاره‌ای است. نتایج آمارگیری به عنوان ورودی سیستم حساب‌های ملی کانادا توسط حمل و نقل کانادا، سایر بخش‌های فدرال و استانی، و شرکت‌های حمل‌ونقل،
تناوب اجرا	سالانه
جامعه هدف	تمامی کارگاه‌هایی که وسیله نقلیه اجاره می‌دهند و درآمد سالانه بیشتر از ۳۰ هزار دلار و کمتر از یک میلیون دلار دارند.
روش آمارگیری	نمونه‌گیری مقطعی
شیوه جمع‌آوری داده	فایل‌های ثبتي و داده‌های حاصل از آمارگیری

## Annual Trucking Survey

## حمل و نقل جاده‌ای

نام آمارگیری	آمارگیری سالانه حمل و نقل بار
کد طرح	۲۷۴۲
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۹
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری دستیابی اطلاعات در خصوص اندازه، ساختار، عملکرد اقتصادی صنعت حمل‌ونقل و تاثیر آن بر اقتصاد کانادا است.
زمان انتشار	۲۰۲۱
تعریف کامل	هدف از این آمارگیری دستیابی اطلاعات در خصوص اندازه، ساختار، عملکرد اقتصادی صنعت حمل‌ونقل و تاثیر آن بر اقتصاد کانادا است. این آمارگیری جدید است و محتوای آمارگیری تا حد امکان مختصر شده است و شامل اطلاعات دقیقی در خصوص نوع فعالیت، آمار عملکردی (تناوب، مسافت طی شده، تعداد محموله‌ها و غیره)، آمارهای مالی، توزیع درآمد حمل و نقل بر اساس نوع فعالیت حمل و نقل) و اشتغال است.
تناوب اجرا	سالانه (سال منتهی به سال مالی)
جامعه هدف	تمامی کارگاه‌هایی که در سال مالی در حوزه صنعت حمل و نقل فعالیت دارند.
طراحی پرسشنامه	پرسشنامه با مشورت متخصصان آماری و متخصصان صنعتی این رشته طراحی شده است.
روش آمارگیری	نمونه‌گیری مقطعی
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌های حاصل از آمارگیری

## Canadian Vehicle Manufacturers' Association

## حمل و نقل جاده‌ای

نام آمارگیری	انجمن خودروسازان کانادا
کد طرح	۷۵۱۲
وضعیت	فعال
تناوب انتشار نتایج	ماهانه
تعریف مختصر	جداول تولید ماهانه انواع و برندهای مختلف وسایل نقلیه موتوری ساخت کانادا (اطلاعات غیر آماری)

## Fuel Consumption Survey

## حمل و نقل جاده‌ای

نام آمارگیری	آمارگیری از مقدار مصرف سوخت
کد طرح	۲۷۴۹
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۴
تناوب انتشار نتایج	موردی
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری، تردد وسایل نقلیه سبک در جاده‌ها و میزان سوخت مصرفی و اثرات آن بر محیط زیست است.
زمان انتشار	۲۰۱۴

## حمل و نقل جاده‌ای

### Intercity and Rural Passenger Bus Survey

نام آمارگیری	آمارگیری از اتوبوس‌های مسافربری بین شهری و روستایی
کد طرح	۲۷۴۴
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۱۹۹۴
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری ماهانه شامل کارگاه‌هایی می‌شود که درآمد سالانه یک میلیون دلار و بیشتر دارند و در آمارهای حمل و نقل مسافربری ثبت شده اند. طرح آمارگیری فصلی اتوبوس‌های مسافربری و حمل و نقل شهری با کد ۲۷۹۷ جایگزین این طرح شده است.
زمان انتشار	۱۹۹۵

## حمل و نقل جاده‌ای

### Monthly New Motor Vehicle Sales Survey

نام آمارگیری	آمارگیری ماهانه از فروش وسایل نقلیه نو
کد طرح	۲۴۰۲
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۳
تناوب انتشار نتایج	ماهانه
تعریف مختصر	این آمارگیری، داده‌های ماهانه مربوط به خرده‌فروشی وسایل نقلیه نو را به دلار در کانادا جمع‌آوری می‌کند.
زمان انتشار	۲۰۲۳

نام آمارگیری	آمارگیری کشوری استفاده از وسایل نقلیه شخصی
کد طرح	۴۴۰۷
وضعیت	غیرفعال
آخرین سال اجرا	۱۹۹۶
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری درک بهتر از مقدار مصرف سوخت وسایل نقلیه شخصی و نحوه استفاده خانوارهای کانادایی از وسایل نقلیه خود بود.
زمان انتشار	۱۹۹۸
تعریف کامل	آمارگیری کشوری استفاده از وسایل نقلیه شخصی توسط اداره آمار کانادا، از اکتبر ۱۹۹۴ تا سپتامبر ۱۹۹۶ با همکاری منابع طبیعی کانادا انجام شد. هدف از این آمارگیری بررسی مقدار مصرف سوخت توسط وسایل نقلیه شخصی و نحوه استفاده خانوارهای کانادایی از وسایل نقلیه خود بود.
تناوب اجرا	فصلی
روش آمارگیری	سرشماری با برش مقطعی با گردش ماهانه
شیوه جمع آوری داده	داده ها مستقیماً از پاسخ دهندگان به صورت الکترونیکی جمع آوری می‌شود.



## Passenger Bus Statistics

## حمل و نقل جاده‌ای

نام آمارگیری	آمار اتوبوس‌های مسافری
کد طرح	۲۷۴۳
وضعیت	غیرفعال
آخرین سال اجرا	۱۹۹۴
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری سالانه، آمارهای شرکت‌های (کارگاه‌های) صنعتی محور (داده‌های داده ستانده صنعت اتوبوس‌های مسافری) و آمار حمل‌ونقل محور (شامل مسافت طی شده، تعداد مسافران و تجهیزات مورد استفاده) را ارائه می‌کند.
زمان انتشار	دسامبر ۱۹۹۵
تعریف کامل	برای سال مرجع ۱۹۹۵، این آمارگیری بخشی از یک آمارگیری با پوشش بیشتر تحت عنوان آمارگیری سالیانه اتوبوس‌های مسافری و حمل‌ونقل شهری با کد ۲۷۹۸ شد. این آمارگیری سالانه، آمارهای صنعتی محور (مانند داده‌های داده ستانده صنعت اتوبوس‌های مسافری) و آمار حمل‌ونقل محور (شامل مسافت طی شده، تعداد مسافران و تجهیزات مورد استفاده) را ارائه می‌کند. این آمارگیری شرکت‌هایی که تازه وارد این صنعت می‌شوند را نیز دسته‌بندی می‌کند.
تناوب اجرا	سالانه
روش آمارگیری	سرشماری با برش مقطعی
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌ها از ثبت کسب و کار کانادا استخراج می‌شود.

## حمل و نقل جاده‌ای

## Passenger Bus /Urban Transit Survey-quarterly

نام آمارگیری	آمارگیری فصلی اتوبوس مسافربری و حمل و نقل شهری
کد طرح	۲۷۹۷
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۰۰
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری جمع آوری داده‌های مالی، عملیاتی اتوبوس‌های مسافربری و حمل و نقل شهری کانادا است.
زمان انتشار	۲۰۰۱
تعریف کامل	هدف از این آمارگیری جمع آوری داده‌های مالی، عملیاتی اتوبوس‌های مسافربری و حمل و نقل شهری کانادا است. با جمع آوری فصلی داده‌های مالی و عملیاتی، اطلاعات حاصل از آمارگیری سالانه از صنعت اتوبوسرانی (کد ۲۷۹۸) را تکمیل می‌کند. این داده‌ها بخشی از برنامه کسب و کار اداره آمار کانادا است که برای تولید برآوردهای ملی و استانی از تولید اقتصادی مانند تولید ناخالص داخلی (GDP) استفاده می‌شود. داده‌های جمع آوری شده از این آمارگیری، توسط دولت در توسعه سیاست‌ها و برنامه‌ها، شرکت‌های اتوبوسرانی، مؤسسات مالی، انجمن‌های صنعتی و سایرینی که مایل به نظارت بر عملکرد صنعت هستند، استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	فصلی
جامعه هدف	شرکت‌های کانادایی با درآمد ناخالص (بدون یارانه) ۲۰۰ هزار دلار و بیشتر که در شبکه حمل و نقل شهری، بین شهری، حمل و نقل کارکنان و مدارس و تورهای گردشگری فعالیت دارند/
روش آمارگیری	نمونه‌گیری مقطعی
شیوه جمع آوری داده	داده‌ها مستقیماً از پاسخ دهندگان جمع آوری می‌شوند.

نام آمارگیری	بررسی صنعت خدمات تاکسی و خودروهای مسافرکش تشریفاتی
کد طرح	۴۷۰۷
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۰۷
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری، داده‌های مالی و عملیاتی برای تولید آمارهای خدمات تاکسی و لیموزین جمع‌آوری می‌کند.
زمان انتشار	۲۰۰۹
تعریف کامل	این آمارگیری تخمینی از سال مالی در خصوص آمارهای مالی خدمات تاکسی و لیموزین را ارائه می‌دهد. نتایج این آمارگیری اطلاعات وسیع‌تری را در سطوح درآمدی و هزینه‌ها ارائه می‌دهد. نتایج این آمارگیری اطلاعات وسیعی را در خصوص سطوح درآمدی و هزینه‌ای ارائه می‌کند. از نتایج به منظور تولید داده‌های ملی و استانی کانادا استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	سالانه
جامعه هدف	این صنعت شامل موسساتی است که عمدتاً در زمینه حمل و نقل مسافر با تاکسی و لیموزین فعالیت می‌کنند و در برنامه‌ها یا مسیرهای منظم کار نمی‌کنند.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌های ثبتی

## حمل و نقل جاده‌ای

## Freight Trucking Statistics

نام آمارگیری	آمار حمل و نقل بار
کد طرح	۲۷۴۱
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۹
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف آمارهای حمل و نقل بار، اندازه‌گیری جابجایی کالا توسط شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای کانادا است.
زمان انتشار	
تعریف کامل	اطلاعات این برنامه تجزیه و تحلیل فعالیت‌های حمل و نقل و مطالعات اقتصادی است. این یک ورودی کلیدی برای چارچوب تحلیل بار در کانادا (CFAF) است و برای ارزیابی ظرفیت بزرگراه، پیش‌بینی ترافیک، ارزیابی سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها، بررسی جریان‌های تجاری، و تحلیل سیاست‌هایی مانند قیمت‌گذاری جاده‌ها و برنامه‌های حمل و نقل چندوجهی استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	سالانه
جامعه هدف	تمامی شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای که هر نوع کالا از جمله کالا، بسته، مصالح و ابزار ساختمانی، مبلمان خانگی و اداری، شن و خاک، روغن گرمایشی و غیره را حمل می‌کنند.
روش آمارگیری	نمونه‌گیری مقطعی
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌ها مستقیماً از پاسخ‌دهندگان جمع‌آوری می‌شوند.

## حمل و نقل جاده‌ای

## Vehicle Registrations

نام آمارگیری	ثابت وسایل نقلیه
کد طرح	۲۷۴۷
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۱
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف کامل	میانگین سالانه تعداد ثبت نام وسایل نقلیه فعال، وسایل نقلیه موتورسیکلت جاده‌ای سبک را بر اساس نوع وسیله نقلیه و نوع سوخت، وسایل نقلیه متوسط بر اساس نوع وسیله نقلیه و بر اساس نوع سوخت، وسایل نقلیه سنگین، اتوبوس و موتورسیکلت ارائه می‌دهد. داده‌ها از ثبت‌های اداری ارائه شده توسط دولت‌های استانی و منطقه‌ای به دست آمده است.
تناوب اجرا	فصلی
جامعه هدف	جامعه هدف شامل وسایل نقلیه سبک، متوسط و سنگین فعال، اتوبوس، موتورسیکلت و موتورسیکلت است که در هر استان و منطقه در کانادا ثبت شده است
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌های ثبتی

## حمل و نقل هوایی

## Air Charter Statistics

نام آمارگیری	آمارهای چارتر هوایی
کد طرح	۲۷۰۵
وضعیت	غیرفعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۱
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری، داده های مبدا و مقصد عملیات چارتر بار و مسافر را از شرکت های تجاری ارایه دهنده این خدمات، جمع آوری می کند.
زمان انتشار	۲۰۱۲ (پس از سال ۲۰۱۲ این طرح با طرح آمارگیری از فعالیت های فرودگاهی (کد ۲۷۰۱) ادغام شده است.)
تعریف کامل	این آمارگیری، داده های مبدا و مقصد عملیات چارتر بار و مسافر را از شرکت های تجاری ارایه دهنده این خدمات، جمع آوری می کند. داده های جمع آوری شده، به منظور نظارت بر صنعت هوایی، تنظیم خدمات هوایی بین المللی، تضمین ایمنی، برنامه ریزی و نگهداری از سیستم هوایی، تامین داده های مورد نیاز حساب های ملی و آژانس های حمل و نقل کانادا بکار می رود. همچنین این داده ها برای پروژه های تحلیلی نیز استفاده می شود .
تناوب اجرا	ماهانه
جامعه هدف	شرکت های هواپیمایی که خدمات چارتر داخلی و بین المللی ارایه می دهند با وزن برخاست ۱۵۹۰۰ کیلوگرم و شرکت هایی هواپیمایی که با ایالت متحده با حداکثر وزن برخاست ۸۲۰۰ کیلوگرم
طراحی پرسشنامه	تعداد مسافر بر اساس مبدا یا مقصد، وزن بار بر اساس مبدا یا مقصد، شماره پرواز، نوع هواپیما، صندلی های موجود و نوع چارتر
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع آوری داده	شرکت ها موظفند ۳۰ روز پس از هر ماه اطلاعات ماه قبل را تکمیل و ارسال کنند. داده های شرکت های تابعه در دفتر مرکزی تجمیع و ارسال می شود .

## حمل و نقل هوایی

## Air Passenger Origin and Destination, Canada-U.S.A. (POD)

نام آمارگیری	مبدا و مقصد مسافران هوایی بین آمریکا و کانادا
کد طرح	۲۷۰۳
وضعیت	غیرفعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۸
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری تخمینی از تعداد مسافرانی که بین آمریکا و کانادا پرواز میکنند را بر اساس مبدا و مقصد ارایه می دهد.
زمان انتشار	۲۰۲۰
تعریف کامل	این آمارگیری تخمینی از تعداد مسافرانی که بین آمریکا و کانادا پرواز میکنند را بر اساس مبدا و مقصد ارایه می دهد. این داده ها توسط اداره حمل و نقل کانادا و آژانس حمل و نقل کانادا برای ارزیابی رقابت در این صنعت، توسعه سیاستها برای بهبود خدمات هوایی با سایر کشورها، برای برنامه ریزی فرودگاهی و تحقیقات بازار استفاده می شود.
تناوب اجرا	فصلی (داده ها ۳۰ روز پس از فصل مورد نظر جمع اوری می شود).
جامعه هدف	شرکت های هواپیمایی که مبدا و مقصد آن آمریکا و کانادا است، تعداد مسافران برون مرزی خود را اعلام می کنند.
طراحی پرسشنامه	داده ها به صورت الکترونیکی جمع اوری می شوند. شامل درآمد سفرهای مسافری حاصل از پروازهای داخلی یا خارجی، داده های فرودگاهی، داده های شرکتهای مادر، شرکت های تبلیغاتی و کرایه پایه جمع اوری می شود.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع اوری داده	داده ها از تمامی شرکت های هوایی هر دو کشور کانادا و آمریکا جمع اوری می شود. از سمت کانادا اطلاعات ثبت شده در بلیط شامل مبدا و مقصد، کرایه پایه به صورت الکترونیک اخذ می شود و از سمت آمریکا، اطلاعات به صورت الکترونیک و سه ماهه از وزارت حمل و نقل به کانادا ارسال می شود.

## حمل و نقل هوایی

## Air Passenger Origin and Destination, Domestic Journey

نام آمارگیری	مبدا و مقصد مسافران هوایی پروازهای داخلی
کد طرح	۲۷۰۲
وضعیت	غیرفعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۶
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری تخمینی از تعداد مسافرانی که با پرواز داخلی جابجا می شوند، را بر اساس مبدا و مقصد ارائه می دهد.
زمان انتشار	انتشار نتایج به دلیل محدودیت‌های محرمانگی به حالت تعلیق درآمده است.
تعریف کامل	این آمارگیری تخمینی از تعداد مسافران پرواز داخلی را بر اساس مبدا و مقصد ارائه می دهد. این داده ها توسط اداره حمل و نقل کانادا و آژانس حمل و نقل کانادا برای ارزیابی رقابت در این صنعت، توسعه سیاست‌ها برای بهبود خدمات هوایی، برای برنامه‌ریزی فرودگاهی و تحقیقات بازار استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	فصلی (داده ها ۳۰ روز پس از فصل مورد نظر جمع آوری می شود).
جامعه هدف	همه شرکت‌های هواپیمایی کانادا که در ۲ سال گذشته ۶۰۰ هزار مسافر یا بیشتر را جابجا کرده اند.
طراحی پرسشنامه	داده ها به صورت الکترونیکی جمع آوری می‌شوند. شامل درآمد سفرهای مسافری حاصل از پروازهای داخلی یا خارجی، داده های فرودگاهی، داده های شرکتهای مادر، شرکت های تبلیغاتی و کرایه پایه جمع آوری می شود.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع آوری داده	داده‌ها به صورت مستقیم از پاسخگویان گرفته می‌شود. شرکت ها حمل و نقل باید اطلاعات پروازها داخلی را گزارش کنند. داده ها از اطلاعات بلیطها اخذ می‌شود. اطلاعات ثبت شده در بلیط شامل مبدا و مقصد، کرایه پایه به صورت الکترونیک اخذ می شود. داده‌ها به صورت فصلی اخذ شده و سالانه منتشر می‌شوند.



**Aircraft movement statistics**  
**Weekly aircraft movement**

**حمل و نقل هوایی**

نام آمارگیری	آمار حرکت هواپیماها
کد طرح	۲۷۱۵
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۳
تناوب انتشار نتایج	ماهانه (این آمارگیری به صورت ماهانه و هفتگی اجرا می‌شود).
تعریف مختصر	این آمارگیری داده‌های حرکت هواپیما در کانادا را جمع‌آوری می‌کند.
زمان انتشار	۲۰۲۳
تعریف کامل	این آمارگیری تخمینی از حرکت هواپیماها در کانادا است. این داده‌ها توسط اداره حمل و نقل کانادا به منظور کنترل ترافیک هوایی و میزان فعالیت هواپیماها در مسیرهای هوایی و ترافیک باند پرواز مورد استفاده قرار می‌گیرد. همچنین برای برنامه ریزی و بهبود برنامه فرودگاهی کاربرد دارد.
تناوب اجرا	فصلی (داده‌ها ۳۰ روز پس از فصل مورد نظر جمع‌آوری می‌شود).
جامعه هدف	حرکات هواپیماهای مسافربری و محلی، توسط واحدهای کنترل ترافیک هوایی در برج‌های کنترل NAV CANADA، توسط ایستگاه‌های خدمات پرواز NAV CANADA و توسط پرسنل فرودگاهی، اعضای باشگاه‌های پرواز و کارکنان سطوح مختلف گزارش می‌شود.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌ها به صورت مستقیم از اطلاعات پاسخگویان و داده‌های ثبتی کسب می‌شود. فرودگاه‌هایی که برج کنترل دارند باید (اجباری) به آمارگیری پاسخ دهند و پاسخگویی برای فرودگاه‌های فاقد برج کنترل اختیاری است.

## حمل و نقل هوایی

## Airport activity survey

نام آمارگیری	آمارگیری از فعالیت فرودگاهها
کد طرح	۲۷۰۱
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۱
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	هدف این آمارگیری ارایه تخمینی است از مسافرانی که در فرودگاه سوار و پیاده شده اند و بارهایی که تخلیه و بارگیری شده است.
زمان انتشار	۲۰۲۲
تعریف کامل	این آمارگیری، داده‌ها را از شرکت‌های هواپیمایی فعال در کانادا جمع‌آوری می‌کند. شرکت‌های هواپیمایی موظفند داده‌های یکی از سه سطح و بر اساس نوع فعالیتی که انجام می‌دهد، به شیوه الکترونیکی آمارهای حمل‌ونقل هوایی (ECATS) را با توجه به نوع عملیات خود ثبت کنند. داده‌ها جریان ترافیک داده‌ها را گزارش می‌کند. داده‌های جمع‌آوری شده شامل، آخرین توقف، توقف‌های بعدی، شماره پرواز، درآمد از مسافران و وزن بار می‌شود. داده‌ها شامل مبدا و مقصد مسافران و حمل بار نیز می‌شود. حمل و نقل کانادا از داده‌ها برای اندازه‌گیری فعالیت در فرودگاه‌های اصلی، برای ارزیابی ظرفیت آن‌ها و برای توسعه برنامه‌ریزی برای فرودگاه‌های کانادا استفاده می‌کند. این اطلاعات همچنین توسط آژانس حمل و نقل کانادا برای ارزیابی کفایت خدمات هوایی و توسط اداره آمار کانادا برای ارائه تخمین‌هایی از جریان مسافر و بار استانی استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	ماهانه (داده‌ها ۳۰ روز پس از ماه مورد نظر جمع‌آوری می‌شود). فصلی (داده‌ها ۶۰ روز پس از فصل مورد نظر جمع‌آوری می‌شود).
جامعه هدف	سطح ۱: شرکت هواپیمایی که خدمات برنامه‌ریزی شده را انجام می‌دهد. سطح ۲ و ۳: وسایل نقلیه هوایی سطح ۴: شرکت هواپیمایی یا شرکت هواپیمایی خارجی که یک سرویس برنامه‌ریزی شده با حداقل یک هواپیما انجام می‌دهد
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌ها مستقیماً از پاسخ‌دهندگان جمع‌آوری و از پرونده‌های ثبتی استخراج می‌شوند.

**Annual Civil Aviation Survey**  
**Quarterly Civil Aviation Survey**  
**Monthly Civil Aviation Survey**

**حمل و نقل هوایی**

نام آمارگیری	آمارگیری هواپیمایی کشوری (سالانه، فصلی و ماهانه)
کد طرح	۲۷۱۳
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۲
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری داده‌های مالی و عملیاتی را از شرکت های هواپیمایی کانادا سطح ۱ تا ۴ جمع آوری می کند.
زمان انتشار	۲۰۲۳ (داده‌های اولیه)
تعریف کامل	این آمارگیری داده‌های مالی و عملیاتی را از شرکت های هواپیمایی کانادا سطح ۱ تا ۴ جمع آوری می کند. از این داده‌ها برای اندازه‌گیری رشد و عملکرد صنعت هواپیمایی استفاده می شود. این اطلاعات توسط اداره آمار کانادا به‌عنوان ورودی سیستم حساب‌های ملی کانادا و شرکت‌های مخابراتی برای اندازه‌گیری عملکرد شرکت نسبت به رقبایشان استفاده می‌شود. این اطلاعات همچنین توسط اداره آمار کانادا برای سایر اهداف آماری و تحقیقاتی استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	این آمارگیری به ۳ صورت سالانه، ماهانه و هفتگی اجرا می‌شود و هر ۳ آمارگیری فعال هستند.
جامعه هدف	سطح ۱: شرکت هواپیمایی که خدمات برنامه ریزی شده را انجام می دهد. سطح ۲ و ۳: وسایل نقلیه هوایی سطح ۴: شرکت هواپیمایی یا شرکت هواپیمایی خارجی که یک سرویس برنامه ریزی شده با حداقل یک هواپیما انجام می دهد.
طراحی پرسشنامه	این پرسشنامه مشخصات (ویژگی‌های) مالی، جزییات هزینه‌ها و مشخصات کارکنان را جمع آوری می کند. بر مبنای نظر پاسخ گویان و کاربران داده‌ها، برخی اصلاحات در پرسشنامه گنجانده شده است تا ماهیت صنعت مورد بررسی را منعکس کند.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع آوری داده	داده ها مستقیماً از پاسخ دهندگان جمع آوری می‌شود و از پرسشنامه کاغذی و الکترونیک برای جمع آوری داده استفاده می‌شود.

## حمل و نقل هوایی

## Fare basis survey

نام آمارگیری	آمارگیری کرایه پایه
کد طرح	۲۷۰۸
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۹
تناوب انتشار نتایج	فصلی
تعریف مختصر	این آمارگیری منبع منظم و جامعی از داده در مورد مسافران، کرایه‌ها و میانگین کرایه هواپیما است.
زمان انتشار	۲۰۱۹
تعریف کامل	این آمارگیری منبع منظم و جامعی از داده در مورد مسافران، کرایه‌ها و میانگین کرایه هواپیما است. بررسی پایه کرایه میانگین کرایه هواپیما و نسبت مسافران برای هر نوع کرایه (فرست کلاس، کلاس تجاری، کلاس اقتصادی، تخفیف و غیره) را برای شرکت های هواپیمایی برنامه ریزی شده کانادایی تخمین می زند. داده ها بر اساس بخش داخلی و بین المللی، بر اساس استان، و برای شهرهای منتخب در دسترس هستند.
تناوب اجرا	فصلی (۴۵ روز پس از پایان هر فصل)
جامعه هدف	سطح ۱: شرکت هواپیمایی که خدمات برنامه ریزی شده را انجام می دهد.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع اوری داده	داده ها مستقیماً از پاسخ دهندگان جمع آوری می شود و در دستگاه های الکترونیکی ثبت می شود.

## حمل و نقل آبی

## Coastwise Shipping Survey

نام آمارگیری	آمارگیری حمل و نقل ساحلی
کد طرح	۲۷۵۱
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۱
تناوب انتشار نتایج	۲ بار در سال
تعریف مختصر	این آمارگیری داده‌های مربوط به حمل و نقل آبی داخل کشور کانادا را بررسی می‌کند، که مربوط به شناورهای (vessel) می‌شود که حمل و نقل بار بین بنادر کانادا را انجام می‌دهند.
زمان انتشار	۳۰ نوامبر ۲۰۱۲
تعریف کامل	این آمارگیری داده‌های مربوط به حمل و نقل آبی داخل کشور کانادا را بررسی می‌کند، که مربوط به شناورهای می‌شود که حمل و نقل بار بین بنادر کانادا را انجام می‌دهند. این داده به عنوان ورودی سیستم حساب‌های ملی کانادا مورد استفاده قرار می‌گیرد. این اطلاعات برای تجزیه و تحلیل فعالیت های حمل و نقل، برای مطالعات بازاریابی و اقتصادی و همچنین مطالعات عملکرد صنعت استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	فصلی (۴۵ روز پس از پایان هر فصل)
جامعه هدف	کشتی‌هایی (ship) است که حمل و نقل داخلی را انجام می‌دهند و وارد یا خارج بنادر داخلی کانادا می‌شوند به استثنای شناورهای باری (vessel) با ظرفیت کمتر از ۱۵ تن، کشتی های نیروی دریایی کانادا، شناورهای تحقیقاتی، یدک‌کش‌ها و کشتی های سواحل غربی
"طراحی پرسشنامه	۲ پرسشنامه مورد استفاده قرار می‌گیرد: S1: حمل و نقل داخلی S4: اپراتورهای یدک کش و کشتی ها
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع اوری داده	داده ها مستقیماً از پاسخ دهندگان جمع آوری و از پرونده‌های ثبتی استخراج می‌شوند.

## حمل و نقل آبی

## Financial Survey of Canadian Water Carriers

نام آمارگیری	آمارگیری از ویژگی‌های مالی شرکت‌های آبی کانادا
کد طرح	۲۷۵۳
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۰۸
تناوب انتشار نتایج	سالانه
تعریف مختصر	این آمارگیری داده‌های مالی و عملیاتی شرکت‌های آبی مقیم کانادا جمع‌آوری می‌کند.
زمان انتشار	اپریل ۲۰۱۰
تعریف کامل	این آمارگیری داده‌های مالی و عملیاتی شرکت‌های آبی مقیم کانادا جمع‌آوری می‌کند. این داده‌ها در تهیه حساب‌های ملی کانادا توسط حمل و نقل کانادا و سایر ادارات دولتی فدرال و استانی، شرکت‌های حمل و نقل، شرکت‌های مشاوره و دانشگاه‌ها بکار گرفته می‌شود. این اطلاعات برای تجزیه و تحلیل فعالیت‌های حمل و نقل، برای مطالعات بازاریابی و اقتصادی و بررسی عملکرد صنعت استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	سال مالی
جامعه هدف	تمامی شرکت‌های مقیم کانادا که هدف اصلی آن حمل و نقل هوایی است و درآمدهای عملیاتی یا هزینه‌های بیشتر از ۵۰۰ هزار دلار گزارش شده است.
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌های ثابتی

## حمل و نقل آبی

## Marine International Freight Origin and Destination Survey

نام آمارگیری	آمارگیری از مبدا و مقصد حمل و نقل دریایی
کد طرح	۲۷۹۱
وضعیت	غیر فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۱۱
تناوب انتشار نتایج	دو بار در سال
تعریف مختصر	این آمارگیری داده‌های حمل و نقل آبی را جمع‌آوری می‌کند که شامل شناورهایی می‌شود که تخلیه و باگیری کالا را در بندرگاه‌های کانادا انجام می‌دهند.
زمان انتشار	۲۰۱۲
تعریف کامل	این آمارگیری داده‌های حمل و نقل آبی را جمع‌آوری می‌کند که شامل شناورهایی می‌شود که تخلیه و باگیری کالا را در بندرگاه‌های کانادا انجام می‌دهند. این داده‌های به منظور تهیه حساب‌های ملی توسط اداره امار کانادا، دپارتمان‌های استان و فدرال، شرکت‌های حمل و نقل، شرکت‌های مشاوره‌ای و دانشگاه مورد استفاده قرار می‌گیرد. این اطلاعات برای تجزیه و تحلیل فعالیت‌های حمل و نقل، برای مطالعات بازاریابی و اقتصادی و بررسی عملکرد صنعت استفاده می‌شود.
تناوب اجرا	
جامعه هدف	شناورهایی که کشتیرانی بین‌المللی را از طریق بنادر کانادا انجام می‌دهند (به بندر وارد یا از بندر خارج می‌شوند) به استثنای شناورهای ماهیگیری، یخ‌شکن‌ها، تحقیقاتی و شناورهای غیر تجاری مانند بیمارستان دریایی
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌های ثبتی

## ارتباطات

## Canadian Internet Use Survey

نام آمارگیری	آمارگیری استفاده از اینترنت
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۲
تناوب اجرا	۱۹۹۷ تا ۲۰۰۵ به صورت سالانه، سپس ۲سالانه از ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۹ و بعد ۲۰۱۰ و ۲۰۱۲ و بالاخره سال‌های زوج در ۲۰۱۸، ۲۰۲۰، ۲۰۲۲ و
انتشار نتایج	جولای ۲۰۲۳
هدف	هدف از این آمارگیری استفاده از اینترنت کانادا در سال ۲۰۲۲، جمع آوری داده‌هایی در مورد چگونگی دگرگونی فناوری‌های دیجیتال و اینترنت در جامعه، اقتصاد و زندگی روزمره کانادایی‌های ۱۵ ساله و بیشتر است. داده‌های جمع‌آوری شده برای اطلاع‌رسانی سیاست‌گذاری مبتنی بر شواهد، تحقیق، توسعه برنامه، و ارائه آمارهای بین‌المللی قابل مقایسه در مورد استفاده از فناوری‌های دیجیتال استفاده می‌شود. به عنوان مثال، از نتایج این آمارگیری برای موارد زیر استفاده خواهد شد: هدایت تلاش‌های دولت برای ارائه اینترنت پرسرعت مطمئن تر و مقرون به صرفه تر برای خانوارها
جامعه هدف	جامعه هدف همه افراد ۱۵ سال به بالا هستند که در ده استان کانادا زندگی می‌کنند. این شامل تمام وقت بودن (با اقامت بیش از شش ماه) ساکنان مؤسسات نمی‌شود.
دوره مرجع	دوره‌های مرجع در آمارگیری متفاوت است و عبارتند از: "استفاده فعلی یا منظم"، "ماه گذشته"، "سه ماه گذشته" یا "۱۲ ماه گذشته" قبل از تاریخ مصاحبه می‌باشد.
موضوعات عمده	۱. استفاده از اینترنت شخصی و خانگی ۲. فناوری اطلاعات و ارتباطات
آزمایش آمارگیری	ابتدا تست شناختی محتوای پرسشنامه ۲۰۲۲ در ارتباط با مرکز منابع طراحی پرسشنامه (QDRC) به هر دو زبان رسمی مورد آزمایش قرار گرفت. این شامل ۱۷ مصاحبه با پاسخ دهندگان که ۱۰ تا به زبان انگلیسی و ۷ تا به زبان فرانسوی بود. مصاحبه کننده درک پاسخ دهندگان از مفاهیم جدید و قدیمی، سؤالات، اصطلاحات، مناسب بودن دسته‌های پاسخ و در دسترس بودن اطلاعات درخواستی را ارزیابی کرد. مصاحبه‌ها به صورت



	مجازی در Teams انجام شد. پاسخ دهنده صفحه نمایش خود را به اشتراک گذاشت و پرسشنامه الکترونیکی (EQ) را به تنهایی تکمیل کرد و در مورد درک و افکار خود برای هر سؤال با صدای بلند فکر کرد. تغییرات و به‌روزرسانی‌ها بر اساس نظرات و پیشنهادات پاسخ دهندگان انجام شد.
<b>روش آمارگیری</b>	روش آمارگیری، یک پیمایش نمونه با طرح مقطعی می‌باشد. نمونه بر اساس یک طرح طبقه بندی شده با استفاده از نمونه‌گیری احتمالی است. طبقه‌بندی جغرافیای ده استان را به اقشار روستایی و شهری تقسیم می‌کند که با استفاده از طبقه‌بندی منطقه آماری (SAC) تعریف شده‌اند. سه منطقه بزرگ سرشماری شهری (CMAS)، یعنی مونترال، تورنتو و ونکوور، طبقات جداگانه‌ای هستند. اطلاعات از یکی از اعضای خانواده ۱۵ ساله یا بالاتر به طور تصادفی انتخاب شده و جمع‌آوری می‌شود و پاسخ‌های پروکسی مجاز نیستند
<b>چارچوب آمارگیری</b>	در این روش از یک چارچوب جدید متشکل از فهرستی از واحدهای ساختمانی که به عنوان خانه‌های مسکونی شناخته می‌شوند، استفاده شد که از چارچوب ساختمان Statistics Canada به همراه منابع اداری اضافی تکمیل شده است. رکوردهای چارچوب، واحدهای ساختمانی مانند خانه‌ها یا واحدهای آپارتمانی هستند که آدرس و یا شماره تلفن به آنها مرتبط است.
<b>واحد نمونه‌گیری</b>	واحد نمونه‌گیری دو مرحله‌ای است. واحد نمونه‌گیری مرحله اول یک ساختمان است. واحد نمونه‌گیری مرحله دوم افراد درون خانوارهای شناسایی شده هستند. قابل توجه این‌که در هر خانوار فقط یک فرد واجد شرایط برای مصاحبه انتخاب می‌شود.
<b>اندازه نمونه</b>	در آمارگیری ۲۰۲۲ نمونه میدانی تقریباً ۵۵۷۰۰ واحد بود. از این میان، حدود ۵۱۴۰۰ واحد دارای نشانی و شماره تلفن بودند. برای تکمیل پرسشنامه الکترونیکی به صورت آنلاین از طریق پست دعوت نامه ارسال شد. با ۴۳۰۰ واحد باقی مانده فاقد نشانی، از طریق تلفن تماس گرفته شد تا پرسشنامه را با مصاحبه کننده تکمیل کنند.
<b>شیوه جمع‌آوری داده</b>	روش گردآوری پرسشنامه الکترونیکی با پیگیری از طریق مصاحبه تلفنی به کمک کامپیوتر می‌باشد.
<b>نرخ پاسخ</b>	۴۵,۳ درصد.

## ۳- آمارهای حمل و نقل و ارتباطات در کشور استرالیا

آمارهای موضوعی در کشور استرالیا در ۶ گروه دسته‌بندی شده، که یک گروه آن تحت عنوان صنعت، شامل «آمارهای حمل و نقل و توریسم و تکنولوژی و نوآوری» می‌باشد. آمارهای «حمل و نقل و توریسم» این کشور به ۸ عنوان فعالیت آماری و آمارهای «تکنولوژی و نوآوری» به ۷ عنوان فعالیت آماری تقسیم می‌شود.

### Survey of Motor Vehicle Use, Australia

### حمل و نقل جاده‌ای

نام آمارگیری	آمارگیری استفاده از وسایل نقلیه موتوری
تعریف	این آمارگیری شامل تمام وسایل نقلیه ثبت شده در سامانه ثبت وسایل نقلیه موتوری برای استفاده جاده‌ای در طول یک سال می‌شود. کاروان‌ها، تریلرها، تراکتورها، وسایل نقلیه متعلق به خدمات دفاعی و وسایل نقلیه دیپلماتیک را شامل نمی‌شوند.
اقلام مورد پرسش	تعداد وسایل نقلیه موتوری (به تفکیک نوع استفاده برای جابجایی مسافر و بار، به تفکیک نوع وسیله نقلیه موتوری) نوع وسیله نقلیه باربری کیلومتر سفر انجام شده کیلومتر/تن سفر انجام شده بار جابجا شده بر حسب تن مقدار سوخت مصرف شده
دوره مورد آمارگیری	ژوئن ۲۰۲۱
انتشار نتایج	دسامبر ۲۰۲۱
چارچوب مورد استفاده	سرشماری وسایل نقلیه موتوری
شیوه جمع آوری داده	آمارگیری نمونه‌ای به صورت پرسشنامه کاغذی یا تحت وب (بر اساس تصمیم پاسخگو) است. داده‌ها برای سه دوره ۴ ماهه جمع آوری می‌شوند. نمونه‌ها که در این طرح وسایل نقلیه است به سه گروه تقسیم می‌شوند و صاحبان وسایل نقلیه هر گروه برای دوره آمارگیری ۴ ماهه پرسشنامه را تکمیل می‌کنند.

## حمل و نقل جاده‌ای

## Transport census

نام آمارگیری	سرشماری حمل و نقل
تعریف	این سرشماری از سال ۱۹۷۶ اجرا شده است و در این سرشماری اطلاعات در خصوص تعداد وسایل نقلیه موتوری و شیوه جابجایی به محل کار در روز سرشماری ۱۰ آگوست ۲۰۲۱ پرسیده می‌شود. افراد شاغل ۱۵ ساله و بیشتر، ۳ شیوه عمده جابجایی از محل سکونت به محل کار را در روز سرشماری بیان می‌کنند و در آخرین سال اجرا، تحت تاثیر شرایط پاندمیک کرونا، داده‌ها به صورتی جالبی تغییر پیدا کرد و نشان از افزایش قابل توجه کار در محل سکونت بود.
وضعیت	دوره بعدی اجرای سرشماری نامشخص است.
اقلام مهم مورد پرسش	چه تعداد وسیله نقلیه که در مالکیت یا در اختیار خانوار واحد مسکونی است، در شب سه‌شنبه ۱۰ آگوست ۲۰۲۱ در داخل یا نزدیک واحد مسکونی پارک شده است؟ در تاریخ ۱۰ آگوست ۲۰۲۱، فرد چطور به سرکار رفته است؟ فرد به طور معمول کجا زندگی می‌کند؟ آدرس شغل اصلی فرد در هفته گذشته
دوره مورد آمارگیری	۲۰۲۱
انتشار نتایج	ژوئن ۲۰۲۲
عمده نتایج حاصل از سرشماری	متوسط تعداد وسایل نقلیه موتوری در اختیار خانوار تعداد خانوارهای فاقد وسیله نقلیه (به تفکیک تعداد اعضای خانوار) تعداد وسایل نقلیه در اختیار خانوار (به تفکیک تعداد وسیله نقلیه) وسلیه عمده مورد استفاده برای جابجایی از واحد مسکونی به محل کار تعداد افرادی که از محل سکونت کار می‌کنند.
شیوه تکمیل	در این سرشماری اطلاعات روز سرشماری (۱۰ آگوست ۲۰۲۱) پرسیده می‌شود. افراد شاغل ۱۵ ساله و بیشتر، ۳ شیوه عمده جابجایی از محل سکونت به محل کار را در روز سرشماری بیان می‌کنند. فرم‌های سرشماری به صورت آنلاین و از طریق وب سایت تکمیل می‌شود و راهنمای تکمیل فرم در سایت وجود دارد.

## حمل و نقل جاده‌ای

## Motor Vehicle Census

نام آمارگیری	سرشماری وسایل نقلیه موتوری
تعریف	شامل تمام وسایل نقلیه موتوری که در تاریخ سرشماری، ۳۱ ژانویه ۲۰۲۱، برای استفاده نامحدود در جاده های عمومی در یک ایالت یا قلمرو استرالیا ثبت شده‌اند که عبارتند از: ۱- وسایل نقلیه تفریحی مانند دوچرخه‌های تریل، دوچرخه‌های چهارچرخ و کالسکه‌های تپه سنی که برای استفاده خارج از جاده در نظر گرفته شده‌اند. ۲- وسایل نقلیه قدیمی و قدیمی که فقط برای استفاده محدود ثبت شده اند. ۳- وسایل نقلیه وابسته کنسول گری ها و ۴- خودروهای ثبت شده توسط نیروهای دفاعی داده‌ها از ۸ ایالت استرالیا جمع آوری می‌شوند.
اقلام مورد پرسش	تعداد وسایل نقلیه ثبت شده تعداد ناوگان حمل و نقل ملی انواع (برندهای) وسایل نقلیه مورد استفاده تعداد وسایل نقلیه دیزلی در ناوگان ملی
وضعیت	فعال
دوره مورد آمارگیری	ژانویه ۲۰۲۱
تناوب انتشار نتایج	سالانه (از سال ۱۹۷۱)
انتشار نتایج	ژوئن ۲۰۲۱
دفتر متولی	اداره زیربنایی و حمل و نقل اداره آمار استرالیا
شیوه جمع آوری داده	شامل تمام وسایل نقلیه داخلی که در ۳۱ ژانویه ۲۰۲۱ در یک مرجع ثبت نام وسایل نقلیه موتوری (MVR) ایالتی یا منطقه ای ثبت شده است. همه رکوردها با داده های قبلی MVC برای وسایل نقلیه مطابق با (ثبت نام های در حال انجام) و جزئیات مقایسه شده و در صورت لزوم برای این خودروها به روز می شوند.

## حمل و نقل

## Overseas Travel Statistics, Provisional

نام آمارگیری	آمارهای سفر از خارج به استرالیا
تعریف	<p>داده‌های افرادی را که به استرالیا وارد می‌شوند یا خارج می‌شوند را شامل می‌شود. این داده‌ها در زمان کرونا و محدودیت‌های سفر جمع‌آوری شد و یک ماه قبل از داده‌های "ورود و خروج از استرالیا" منتشر شد. این آمارها از اطلاعات کارت‌های ورود به کشور جمع‌آوری نمی‌شود و جنبه موقتی دارد و تضمین کیفیت روی آن انجام نمی‌شود. با توجه به تغییر در محدودیت‌های حاصل از شیوع کرونا، داده‌های هر ماه می‌تواند با ماه دیگر متفاوت باشد. این آمارگیری تعداد مسافران را ثبت نمی‌کند، بلکه تعداد تردد از مرزهای استرالیا را ثبت می‌کند و در صورتی که فردی چند بار از مرز تردد کند، چند بار شمرده می‌شود. این داده‌ها هر ماه به اداره آمار استرالیا داده می‌شود و نتایج به صورت سالانه منتشر می‌شود.</p>
اقدام مورد پرسش	<p>ملیت مسیر ورود و خروج ماه مرجع (از سپتامبر ۲۰۱۶) سال مرجع (۲۰۱۷) ایالت یا استانی که از آن خارج شده است نوع ویزا</p>
وضعیت	غیر فعال
دوره مورد آمارگیری	ژوئن ۲۰۲۱
انتشار نتایج	جولای ۲۰۲۱
نتایج اصلی	<p>تعداد ورودی به استرالیا                      تعداد افراد استرالیایی که به این کشور وارد شده‌اند                      تعداد افرادی که با ویزای موقت وارد شده‌اند                      تعداد افرادی که از نیوزلند وارد شده‌اند                      تعداد افرادی که از کشور خارج شده‌اند</p>
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع‌آوری داده	داده‌های ثبتی از فرم‌های ویزا و پاسپورت

## حمل و نقل

## Overseas Arrivals and Departures, Australia

نام آمارگیری	آمارهای ورود و خروج از کشور در استرالیا
تعریف	داده‌های افرادی که به استرالیا وارد شده یا از استرالیا خارج شده اند در این آمارگیری جمع آوری می‌شود. این داده‌ها از سیستم‌های مختلفی مانند اطلاعات گذرنامه، ویزا، کارت‌های بانکی مسافران و فرم‌های ویزا کسب می‌شود. این داده‌ها هر ماه به اداره آمار استرالیا داده می‌شود و نتایج به صورت سالانه منتشر می‌شود.
اقلام مورد پرسش	سن جنس ملیت کشور محل تولد کشور محل اقامت مقصد/مبدا مدت زمان اقامت هدف از سفر نوع وسیله مورد استفاده برای سفر نام بندر : در صورتی که سفر دریایی است روز/ماه/ سال شروع سفر استان محل اقامت نوع ویزا
وضعیت	فعال
دوره مورد آمارگیری	می ۲۰۲۳
تناوب انتشار نتایج	از سال ۱۹۹۸ تا سال ۲۰۱۴ به صورت غیرمتناوب. از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۲ به صورت سالانه
انتشار نتایج	جولای ۲۰۲۳
نتایج اصلی	کل افراد وارد شده به استرالیا کل افراد خارج شده از استرالیا کل افراد وارد شده با اقامت کوتاه مدت به استرالیا کل افراد خارج شده با اقامت کوتاه مدت از استرالیا
روش آمارگیری	سرشماری
شیوه جمع آوری داده	داده‌های ثبتی از سیستم پردازش سفر و مهاجرت

## کل فعالیت‌های اقتصادی

## Economic Activity Survey

نام آمارگیری	طرح آمارگیری از فعالیت‌های اقتصادی
تعریف مختصر	هدف از این آمارگیری جمع‌آوری داده‌های به‌روز به منظور بررسی اقتصادی صنایع استرالیا است. نتایج این آمارگیری در محاسبه GDP بکار می‌رود.
تعریف کامل	هدف از این آمارگیری جمع‌آوری داده‌های به‌روز به منظور بررسی اقتصادی صنایع استرالیا است. نتایج این آمارگیری در محاسبه GDP بکار می‌رود. در این آمارگیری تعداد زیادی نمونه از کسب و کارها و سازمان‌های مختلف شامل کارگاه‌های کوچک و بزرگ و با تنوع در فعالیت‌ها استفاده می‌شود. کارگاه‌های کوچک نسبت به کارگاه‌های بزرگ و متوسط ویژگی‌های متفاوتی دارند و نقش مهمی در اقتصاد استرالیا دارند.
تناوب اجرا	سالانه
جامعه هدف	محاسبه GDP
نمونه‌های طرح	تعداد زیادی نمونه از کسب و کارها و سازمان‌های مختلف شامل کارگاه‌های کوچک و بزرگ و تنوع در فعالیت‌ها
گروه‌های مورد آمارگیری	۱- خدمات مراقبتی و بهداشتی ۲- حمل و نقل، پست و انبارداری ۳- سایر صنایع خدماتی ۴- معدن ۵- کشاورزی ۶- سایر صنایع
<b>حمل و نقل، پست و انبارداری</b>	
اقلام مورد پرسش	تعداد کارکنان دستمزد پرداختی به کارکنان درآمد پرداختی‌ها موجودی انبار تشکیل سرمایه
دوره مورد آمارگیری	سال مالی منتهی به ژوئن ۲۰۲۲
شیوه تکمیل	اینترنتی

## ارتباطات

## The Australian Internet Usage Survey – National

نام آمارگیری	آمارگیری استفاده از اینترنت
وضعیت	فعال
آخرین سال اجرا	۲۰۲۳
جامعه هدف	همه استرالیایی‌ها
روش آمارگیری	دانشگاه RMIT و دانشگاه Swinburne برای انجام این آمارگیری با مرکز تحقیقات اجتماعی قرارداد بسته اند. آدرس افراد به طور تصادفی از فایل آدرس ملی جغرافیایی (G-NAF) انتخاب شده است G-NAF. یک پایگاه داده از تمام آدرس های فیزیکی در استرالیا است . پایگاه داده به صورت عمومی از مشارکت کنندگان از جمله آژانس های زمین در هر ایالت و قلمرو استرالیا در دسترس است .افراد می‌توانند در مورد G-NAF اطلاعات بیشتری کسب کنند <a href="http://geoscape.com.au/data/g-naf">geoscape.com.au/data/g-naf</a> .
شیوه جمع اوری داده	مراجعه به آدرس <a href="http://www.srcentre.com.au/aius">www.srcentre.com.au/aius</a> و وارد کردن کد ورود به سیستم و تکمیل پرسشنامه آنلاین تکمیل یک نسخه کاغذی از پرسشنامه که همراه با یک پاکت پاسخنامه برای پاسخگویان پست می شود.
کنترل افشاگری	مرکز تحقیقات اجتماعی با قانون حفظ حریم خصوصی ۱۹۸۸ (Cth) و حریم خصوصی (بازار و تحقیقات اجتماعی) کد ۲۰۲۱ مطابقت دارد. و اقدامات معقولی را برای محافظت از هرگونه اطلاعات شخصی در برابر دسترسی، استفاده، افشا یا از دست دادن غیرمجاز انجام می دهد. خط‌مشی رازداری مرکز تحقیقات اجتماعی دستورالعمل‌هایی را برای دسترسی به اطلاعات شخصی و تصحیح آن، یا درخواست درباره حریم خصوصی و اطلاعات شخصی ارائه شده ارائه می‌کند و در <a href="http://www.srcentre.com.au/privacy">www.srcentre.com.au/privacy</a> موجود است.



## ۴- نتیجه گیری:

### ۴-۱- مقایسه ارقام ثبتی آمارهای ۳ کشور با ایران

وضعیت: ۱. تولید می شود ۲. تولید نمی شود				شرح
ایران	ترکیه	استرالیا	کانادا	
<b>حمل و نقل ریلی</b>				
۱	۱	۱	۱	۱. طول انواع خطوط آهن (اصلی و مانوری)
۱	۱	۱	۱	۲. تعداد قطارها
۱	۱	۱	۱	۳. تن کیلومتر حمل و نقل بار با راه آهن
۱	۱	۱	۱	۴. مسافر کیلومتر حمل و نقل مسافر با راه آهن بین شهری
۱	۱	۱	۲	۵. مسافر کیلومتر حمل و نقل مسافر با راه آهن شهری
۱	۱	۱	۱	۶. تعداد سوانح راه آهن بر حسب علت
۱	۱	۱	۱	۷. تعداد انواع لوکوموتیو
۱	۱	۱	۱	۸. تعداد انواع واگن دیزلی (به تفکیک مسافری و باری)

#### ۴-۱- مقایسه اقلام ثبتی آمارهای ۳ کشور با ایران (ادامه)

وضعیت: ۱. تولید می‌شود ۲. تولید نمی‌شود				شرح
ایران	ترکیه	استرالیا	کانادا	
<b>حمل و نقل جاده‌ای</b>				
۱	۱	۱	۱	۹. طول انواع راه‌ها
۱	۱	۱	۱	۱۰. طول آزادراه‌ها
۱	۱	۱	۲	۱۱. خودرو کیلومتر بار و مسافر جابه‌جاشده
۱	۱	۱	۲	۱۲. تن کیلومتر بار حمل‌شده
۱	۱	۱	۲	۱۳. نفر کیلومتر مسافر جابه‌جاشده
۱	۱	۱	۱	۱۴. طول راه‌ها به تفکیک راه‌های کشوری، استانی و روستایی
۱	۱	۱	۱	۱۵. تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده
۱	۱	۱	۱	۱۶. تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری درگیر در تصادفات رانندگی
۱	۱	۱	۱	۱۷. تعداد تصادفات برحسب کشته‌ها و مجروحان
۱	۱	۱	۲	۱۸. افراد کشته یا مجروح در تصادفات جاده‌ای بر اساس گروه‌های سنی
۱	۱	۱	۲	۱۹. تصادفات جاده‌ای برحسب علت
۱	۱	۱	۱	۲۰. تعداد تصادفات و کشته‌ها و مجروحان برحسب سال
۱	۱	۱	۲	۲۱. تعداد وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای برحسب نوع و کاربری
۱	۱	۱	۲	۲۲. تعداد وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای برحسب نوع سوخت مصرفی
۱	۱	۱	۲	۲۳. تعداد وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای برحسب مدل (سال ساخت)
۱	۱	۱	۲	۲۴. تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای از رده خارج شده
۱	۱	۱	۲	۲۵. تعداد خودروهای سواری در تردد برحسب کارخانه سازنده (بنز، پژو و ...)
۱	۱	۱	۱	۲۶. تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری جاده‌ای تحویل شده در طول سال

#### ۴-۱- مقایسه اقلام ثبتی آمارهای ۳ کشور با ایران (ادامه)

وضعیت: ۱. تولید می‌شود ۲. تولید نمی‌شود				شرح
ایران	ترکیه	استرالیا	کانادا	
<b>حمل و نقل هوایی</b>				
۱	۱	۱	۱	۲۷. کل جابه‌جایی مسافر در فرودگاه‌ها (به تفکیک پروازهای داخلی و بین‌المللی)
۱	۱	۱	۱	۲۸. کل جابه‌جایی بار در فرودگاه‌ها (به تفکیک پروازهای داخلی و بین‌المللی)
۱	۱	۱	۱	۲۹. تعداد نشست و برخاست هواپیما
۱	۱	۱	۱	۳۰. ظرفیت صندلی هواپیماها
۱	۱	۱	۱	۳۱. تعداد پرواز هواپیماها
۱	۱	۱	۱	۳۲. تعداد هواپیماهای درگیر در سوانح
۱	۱	۱	۱	۳۳. تعداد مجروحان و کشته‌ها در حمل و نقل هوایی
۱	۱	۱	۱	۳۴. تعداد هواپیما بر حسب نوع
۱	۱	۱	۱	۳۵. تعداد ورود و خروج هواپیماها در فرودگاه‌ها

#### ۴-۱- مقایسه ارقام ثبتی آمارهای ۳ کشور با ایران (ادامه)

وضعیت: ۱. تولید می‌شود ۲. تولید نمی‌شود				شرح
ایران	ترکیه	استرالیا	کانادا	
<b>حمل و نقل آبی</b>				
۱	۱	۱	۲	۳۶. تعداد شناورهای درگیر در سوانح و حوادث دریایی
۱	۱	۱	۲	۳۷. تعداد مجروحان و کشته‌ها در حمل و نقل آبی
۱	۱	۱	۱	۳۸. تعداد مسافر سوار شده برای سفر از یک بندر داخلی به بندر داخلی دیگر
۱	۱	۱	۱	۳۹. تعداد مسافر پیاده شده برای سفر از یک بندر داخلی به بندر داخلی دیگر
۱	۱	۱	۱	۴۰. مقدار بار بارگیری شده برای ارسال از یک بندر داخلی به بندر داخلی دیگر
۱	۱	۱	۱	۴۱. مقدار بار تخلیه شده برای ارسال از یک بندر داخلی به بندر داخلی دیگر
۱	۱	۱	۱	۴۲. تعداد مسافر سوار شده به کشتی‌ها به سمت بنادر بین‌المللی
۱	۱	۱	۱	۴۳. مقدار بار بارگیری شده به کشتی‌ها به سمت بنادر بین‌المللی

#### ۴-۱- مقایسه اقلام ثبتی آمارهای ۳ کشور با ایران (ادامه)

وضعیت: ۱. تولید می‌شود ۲. تولید نمی‌شود				شرح
ایران	ترکیه	استرالیا	کانادا	
<b>حمل و نقل با خط لوله</b>				
۱	۱	۱	۱	۴۴. طول خط لوله و حجم نفت حمل شده
۱	۱	۱	۱	۴۵. طول خط لوله گاز طبیعی و حجم گاز طبیعی حمل شده
<b>آمارهای پست</b>				
۱	۱	۱	۱	۴۶. خدمات پستی داخل و خارج از کشور (به تفکیک نامه، کارت پستال، کاغذهای چاپی، مقالات خبری و بسته‌های کوچک محموله)
۱	۱	۱	۱	۴۷. مسیرها و خطوط پستی (به تفکیک راه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی)
۱	۱	۱	۱	۴۸. سفارشات پستی داخلی، تلگراف، چک و محموله‌های پستی و بسته‌های بین‌المللی
<b>آمارهای ارتباطات</b>				
۱	۱	۱	۱	۴۹. تعداد مشترکین تلفن ثابت
۱	۱	۱	۱	۵۰. تعداد مشترکین تلفن همراه
۱	۱	۱	۱	۵۱. تعداد مشترکین اینترنت
۱	۱	۱	۱	۵۲. تعداد تماس تلفنی (ثابت و همراه و نیز از طریق اینترنت) و ترافیک پیام کوتاه

## ۴-۲- مقایسه طرح‌های آمارگیری ۳ کشور با ایران

وضعیت تولید:				شرح
ایران	ترکیه	استرالیا	کانادا	
۱. ماهانه ۲. فصلی ۳. سالانه ۴. دوسالانه ۵. چندسالانه ۶. غیرفعال ۷. تولید نمی‌شود ۸. نامشخص				
<b>حمل و نقل ریلی</b>				
۷	۷	۷	۳	۱. آمارگیری حمل و نقل ریلی
<b>حمل و نقل جاده‌ای</b>				
۷	۸	۸	۳	۲. آمارگیری حمل و نقل مسافربری شهری
۵	۸	۳	۶	۳. آمارگیری حمل و نقل مسافربری بین شهری
۵	۸	۳	۳	۴. آمارگیری حمل و نقل بار
۵	۸	۳	۳	۵. آمارگیری از آژانس‌های تاکسی تلفنی و موسسات اتومبیل کرایه
۳	۸	۳	۸	۶. آمارگیری مالکیت وسیله نقلیه در اختیار خانوار
<b>حمل و نقل هوایی</b>				
۷	۷	۷	۳۲۱	۷. آمارگیری حمل و نقل هوایی
<b>حمل و نقل آبی</b>				
۷	۷	۷	۶	۸. آمارگیری حمل و نقل دریایی
<b>ارتباطات</b>				
۵	۸	۳	۴	۹. آمارگیری استفاده از اینترنت

## ۵- منابع و ماخذ:

- مرکز آمار ترکیه <https://www.tuik.gov.tr/Home/Index>

- مرکز آمار کانادا <https://www.statcan.gc.ca/en/start>

- مرکز آمار استرالیا <https://www.abs.gov.au>

- مرکز آمار ایران <https://www.amar.org.ir>