



فصل دوازدهم:
حمل و نقل و انبارداری

سالنامه آماری استان اردبیل



مقدمه

اما از سال ۱۳۹۸ این مسئولیت در اختیار اداره

کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار گرفت.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است، نیز در این بخش ارائه می‌گردد. در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور"

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد

که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دریافت می‌گردد. قابل ذکر است که تا سال ۱۳۸۸ اطلاعات از اداره کل راه و ترابری استان و از سال ۱۳۸۹ لغایت ۱۳۹۷ از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌گردد. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از اداره کل راه و ترابری به سازمان جهاد سازندگی (جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه‌های روستایی" به اداره کل راه و ترابری و از سال ۱۳۹۱ به اداره کل راه و شهرسازی محول گردید.

اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد. همچنین در سال های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی

صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان های ذی ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود. شایان ذکر است، در سرشماری سال های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ و ۱۳۹۳ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. آمارهای مربوط به غله استان نیز در این بخش ارائه شده است که اطلاعاتی در زمینه مقدار گندم وارد شده و صادرشده به همراه دارد. اداره کل غله در سال ۱۳۶۳ در استان گیلان تأسیس شد. در سال ۱۳۸۲ شرکت بهمن گستر سپیدرود در اداره کل غله ادغام گردید و با نام شرکت غله و خدمات بازرگانی (بهمن گستر) استان گیلان شروع به فعالیت نموده است. در سال ۱۳۹۶ این سازمان در راستای اصل ۴۴، به بخش خصوصی واگذار شد و تحت عنوان شرکت بازرگانی دولتی ایران- استان گیلان فعالیت می‌نماید. شایان ذکر است در سال ۱۳۹۸ به اداره کل غله و خدمات بازرگانی تغییر نام داده شد.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی-تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک واگنها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل میشوند

لوکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های همسطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

پنجره: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

کشتی چند منظوره: کشتی است که توانایی حمل انواع بارها از جمله کانتینر، کالای متفرقه، کیسه و فله را دارد. در این گونه کشتی‌ها معمولاً طول و عرض انبارها و عرشه به گونه‌ای طراحی شده است که ضریبی از ابعاد یک کانتینر ۲۰ فوتی می‌باشد.

ظرفیت آن حدوداً ۲۰ هزار تن و دارای ۴ تا ۵ انبار همراه با ۳ تا ۵ جرثقیل می‌باشد.

کشتی کانتینربر (کانتینر دار): کشتی مخصوص حمل کانتینر می‌باشد که ظرفیت حمل آن حدود ۷۰۰ دستگاه کانتینر ۲۰ فوتی است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو یک کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

کشتی فله بر خشک: کشتی است که حامل محمولات همگن و دارای انبارهایی در یک سطح می‌باشد. به‌طور معمول، این کشتی فاقد جرثقیل است و فقط دو قلاب بزرگ برای جابه‌جا کردن کالا دارد.

کشتی روغن‌بر: کشتی تانکر داری است که برای حمل مایعات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

میشود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیشتر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام میگیرد.

انبار: محوطه محصورى که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین میشود. سردخانه میتواند دارای سالنهای یکمداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه

پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵ - کشاورزی، جنگلداری، و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام

گزیده اطلاعات

به گزارش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در سال ۱۴۰۰، طول کل راه های استان شامل راه های بین شهری و راه های روستایی به ترتیب ۱۶۶۲ و ۳۸۳۵/۲ کیلومتر بوده است. لازم به ذکر است راه های درون شهری تحت پوشش این اداره کل نبوده و تحت پوشش شهرداری های استان می باشد. در راه های بین شهری استان آزاد راه وجود ندارد و ۲۵۰/۰ کیلومتر بزرگراه، ۶۵۲/۴ کیلومتر طول راه اصلی و ۶۹۷ کیلومتر طول راه فرعی بوده است. راه های روستایی شامل آسفالت، و شوسه هستند.

در سال ۱۴۰۰، در مسیر راه های استان تعداد ۱۴ تونل، ۵۶۴۹ پل و ۱۱ راهدارخانه موجود بوده است.

در سال ۱۴۰۰، در کل ۵۶۰۷ وسیله نقلیه عمومی درون شهری شامل ۱۷۱ اتوبوس، ۴۱۳ مینی بوس، و ۵۰۲۲ تاکسی وجود داشته است.

در سال ۱۴۰۰، تعداد ۱۹۱۷۲ وسیله نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شدند که بیشترین تعداد مربوط به سواری با ۱۴۶۳۵ مورد است.

در سال ۱۴۰۰، به گزارش اداره کل راهداری حمل و نقل جاده ای، حدود ۶۳۸۰۹۰ مسافر درون استانی و ۷۵۵۲۹۵ مسافر برون استانی توسط وسایل نقلیه مسافری جاده ای

خدمات انبارداری یا سردخانه داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

در سال ۱۴۰۰، به گزارش شرکت غله و خدمات بازرگانی، تعداد ۱۷ سیلوی گندم با ظرفیت ۳۶۳ هزار تن، ۱ انبار سرپوشیده معمولی با ظرفیت ۲۰ هزار تن و ۱ انبار روباز گندم با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن فعال بوده اند. عملکرد وارد شده به سیلو در مجموع ۲۳۳۱۹۷ تن و گندم خارج شده از سیلو در مجموع ۲۴۲۱۳۳ تن بوده است.

(اتوبوس، مینی بوس، سواری) جابجا شده اند. در این سال، تعداد پایانه برای جابجا شدن مسافر در برون استان ۵۷ پایانه بوده است. وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای در درون استان ۱۵۱۲۷۸۲ تن و خروجی و ورودی بار به برون استان به ترتیب ۲۳۸۵۹۷۲ و ۲۹۱۴۸۵۹ تن بوده است.

در سال ۱۴۰۰، به گزارش اداره کل فرودگاه، ۷۱۶۴۷ نفر مسافر در پروازهای داخلی و ۱۵۵ نفر مسافر به استثنای حجاج در پروازهای بین المللی خارج شده اند. همچنین ۶۹۶۴۵ نفر مسافر در پروازهای داخلی و ۱۵۸ نفر مسافر به استثنای حجاج در پروازهای بین المللی وارد شده اند. در این سال هیچ پرواز حج تمتعی انجام نشده است.

در سال ۱۴۰۰، به گزارش اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تعداد ۳۷ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه حدود ۲/۳ میلیارد ریال فعال بوده اند.

در سال ۱۳۹۸ به گزارش مرکز آمار ایران ۱۲ سردخانه فعال در استان وجود داشته شامل ۴۳ سالن زیر صفر، ۳۷ سالن بالای صفر، و ۱۸ سالن دو مداره بوده اند.

۱-۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان اردبیل موضوعیت ندارد				..... ۱۳۹۶
				..... ۱۳۹۷
				..... ۱۳۹۸
				..... ۱۳۹۹
				..... ۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل راه‌آهن استان اردبیل.

۲-۲- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان اردبیل موضوعیت ندارد				..... ۱۳۹۶
				..... ۱۳۹۷
				..... ۱۳۹۸
				..... ۱۳۹۹
				..... ۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل راه‌آهن استان اردبیل .

۳-۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن (تن)

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان اردبیل موضوعیت ندارد								..... ۱۳۹۶
								..... ۱۳۹۷
								..... ۱۳۹۸
								..... ۱۳۹۹
								..... ۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل راه‌آهن استان ...

۱۲-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل (کیلومتر)

راه های روستایی			راه های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۱۹۹۲	۱۷۱۳	۳۷۰۵	۵۸	۵۰۵	۵۷۸	۷۴	۰	۱۲۱۵	۴۹۲۰	..... ۱۳۸۵
۱۶۰۶	۲۰۲۰	۳۶۲۶	۵۸	۶۹۱	۶۵۵	۱۰۱	۰	۱۵۰۵	۵۱۳۱	..... ۱۳۹۰
۱۱۲۱	۲۶۰۶	۳۷۲۷	۵۴	۷۰۱	۷۱۶	۱۳۱	۰	۱۶۰۲	۵۳۲۹	..... ۱۳۹۵
۱۱۳۳	۲۶۰۱	۳۷۳۴	۵۴	۷۰۳/۷	۷۱۳	۱۳۹/۵	۰	۱۶۱۰/۲	۵۳۴۴/۲	..... ۱۳۹۶
۱۰۱۸/۵	۲۷۱۵/۵	۳۷۳۴	۵۳/۵	۶۹۷/۵	۷۱۱/۲	۱۴۸	۰	۱۶۱۰/۲	۵۳۴۴/۲	..... ۱۳۹۷
۱۰۷۳	۲۷۳۶	۳۸۰۹	۵۶	۷۰۱/۷	۷۱۷/۵	۱۷۹	۰	۱۶۵۴/۲	۵۴۶۳/۲	..... ۱۳۹۸
۱۰۳۵/۴	۲۷۷۴	۳۸۰۹/۴	۵۷	۷۱۴/۵	۷۳۵/۴	۲۰۸	۰	۱۷۱۴/۹	۵۵۲۴/۲	..... ۱۳۹۹
۱۰۲۵/۶	۲۸۰۹/۶	۳۸۳۵/۲	۶۳	۶۹۷	۶۵۲	۲۵۰	۰	۱۶۶۲	۵۴۹۷/۲	..... ۱۴۰۰
۵۸	۳۶۹/۸	۴۲۷/۸	۳۷	۳۸	۲۷	۱۱۶	۰	۲۱۸	۶۴۵/۸	..... اردبیل
۳۳/۹	۸۲/۸	۱۱۶/۷	۰	۰	۶۹	۰	۰	۶۹	۱۸۵/۷	..... اصلاندوز
۹۳/۸	۱۶۳/۵	۲۵۷/۳	۰	۳۱	۴۹	۰	۰	۸۰	۳۳۷/۳	..... انگوت
۲۰۹/۵	۲۲۴/۳	۴۳۳/۸	۲	۰	۵۶	۸	۰	۶۶	۴۹۹/۸	..... بیله سوار
۵۴/۲	۱۳۶/۲	۱۹۰/۴	۱	۰	۶۵	۱۰	۰	۷۶	۲۶۶/۴	..... پارس آباد
۹۵/۸	۳۲۴/۲	۴۲۰	۵	۲۱۵	۴۹	۳	۰	۲۷۲	۶۹۲	..... خلخال
۳	۱۰۳/۴	۱۰۶/۴	۰	۳۵	۱	۷	۰	۴۳	۱۴۹/۴	..... سرعین
۸۰	۱۸۰/۹	۲۶۰/۹	۰	۹۰	۷۴	۰	۰	۱۶۴	۴۲۴/۹	..... کوثر
۹۳/۴	۲۳۰/۳	۳۲۳/۷	۴	۷۰	۵۳	۵	۰	۱۳۲	۴۵۵/۷	..... گرمی
۲۱۷/۷	۵۲۶/۸	۷۴۴/۵	۵	۹۰	۱۲۵	۵۷	۰	۲۷۷	۱۰۲۱/۵	..... مشکین شهر
۵۱/۱	۲۱۴/۲	۲۶۵/۳	۶	۶۵	۳۵	۲۵	۰	۱۳۱	۳۹۶/۳	..... نمین
۳۵/۲	۲۵۳/۲	۲۸۸/۴	۳	۶۳	۴۹	۱۹	۰	۱۳۴	۴۲۲/۴	..... نیر

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل..

۵-۱۲- تعداد تونل ها، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۱	۱۶	۴۵	۳۰۳۲	۲	۱۳۸۵
۱۱	۲۷	۷۲	۵۱۱۹	۱۴	۱۳۹۰
۱۰	۲۹	۸۲	۵۴۷۰	۱۴	۱۳۹۵
۱۰	۲۹	۸۲	۵۵۰۵	۱۴	۱۳۹۶
۱۰	۲۹	۸۲	۵۵۳۱	۱۴	۱۳۹۷
۱۱	۲۹	۸۴	۵۴۸۲	۱۴	۱۳۹۸
۱۱	۲۴	۸۷	۵۴۹۲	۱۴	۱۳۹۹
۱۱	۲۴	۱۹	۵۵۳۶	۱۴	۱۴۰۰
۱	۳	۱۲	۱۱۹۵	۰	اردبیل
...	...	...	...	...	اصلاندوز ^(۱)
۱	۰	۰	۰	۱	انگوت
۰	۰	۲	۱۲۳	۰	بیله سوار
۰	۳	۸	۷۹۴	۰	پارس آباد
۲	۲	۷	۷۹۸	۰	خلخال
۱	۰	۰	۰	۰	سرعین
۱	۴	۱۲	۴۱۵	۱۲	کوثر
۱	۳	۴	۵۹۲	۰	گرمی
۱	۶	۳۹	۱۰۶۴	۰	مشکین شهر
۱	۲	۳	۲۴۸	۱	نمین
۲	۱	۲	۳۰۷	۰	نیر

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز در شهرستان های پارس آباد منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۵	۲۷۳۱	۱۶۰	۲۰۶	۲۳۶۵
..... ۱۳۹۰	۳۰۳۹	۱۵۲	۲۳۶	۲۶۵۱
..... ۱۳۹۵	۴۱۴۱	۱۷۳	۴۱۲	۳۵۵۶
..... ۱۳۹۶	۵۶۳۱	۱۹۸	۴۴۵	۴۹۸۸
..... ۱۳۹۷	۵۶۶۶	۱۹۸	۴۴۲	۵۰۲۶
..... ۱۳۹۸	۵۲۳۵	۱۸۱	۵۱۲	۴۵۴۲
..... ۱۳۹۹	۵۶۰۷	۱۷۱	۴۱۳	۵۰۲۳
..... ۱۴۰۰	۵۶۰۷	۱۷۱	۴۱۳	۵۰۲۳
اردبیل	۴۱۲۱	۱۵۳	۴۱۰	۳۵۵۸
..... اردبیل	۴۱۲۱	۱۵۳	۴۱۰	۳۵۵۸
..... آرالو	۰	۰	۰	۰
..... ثمرین	۰	۰	۰	۰
..... هیر	۰	۰	۰	۰
اصلاندوز	۴	۰	۰	۴
..... اصلاندوز	۴	۰	۰	۴
انگوت	۲	۰	۰	۲
..... تازه کند انگوت	۲	۰	۰	۲
بیله سوار	۴۰	۰	۰	۴۰
..... بیله سوار	۴۰	۰	۰	۴۰
..... جعفرآباد	۱۴	۰	۰	۱۴
پارس آباد	۵۸۲	۷	۰	۵۸۰
..... پارس آباد	۵۸۲	۷	۰	۵۷۵
..... اسلام آباد	۵	۰	۰	۵
..... اولتان	۰	۰	۰	۰
..... مغانسر	۰	۰	۰	۰

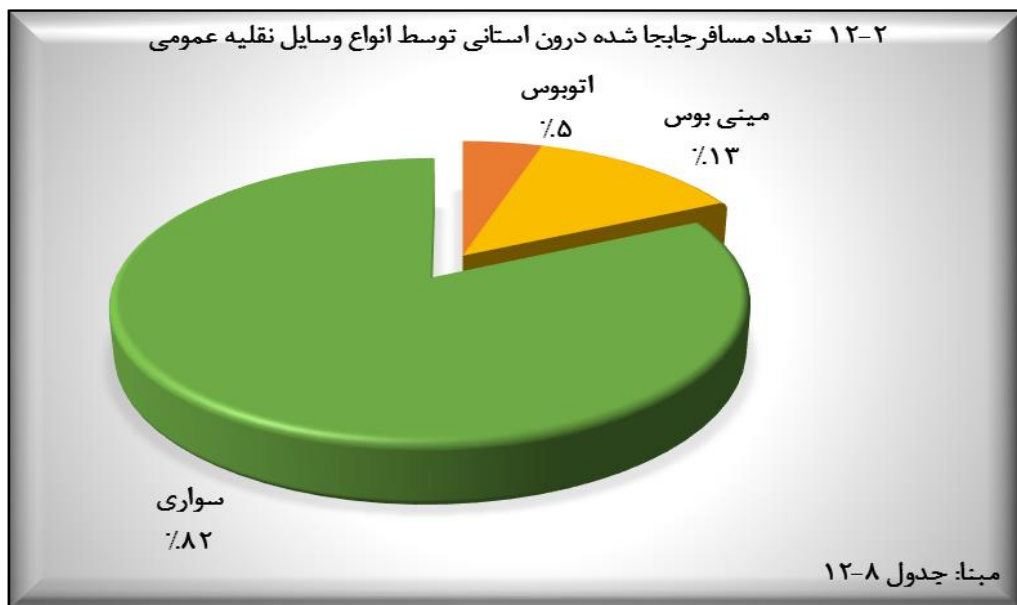
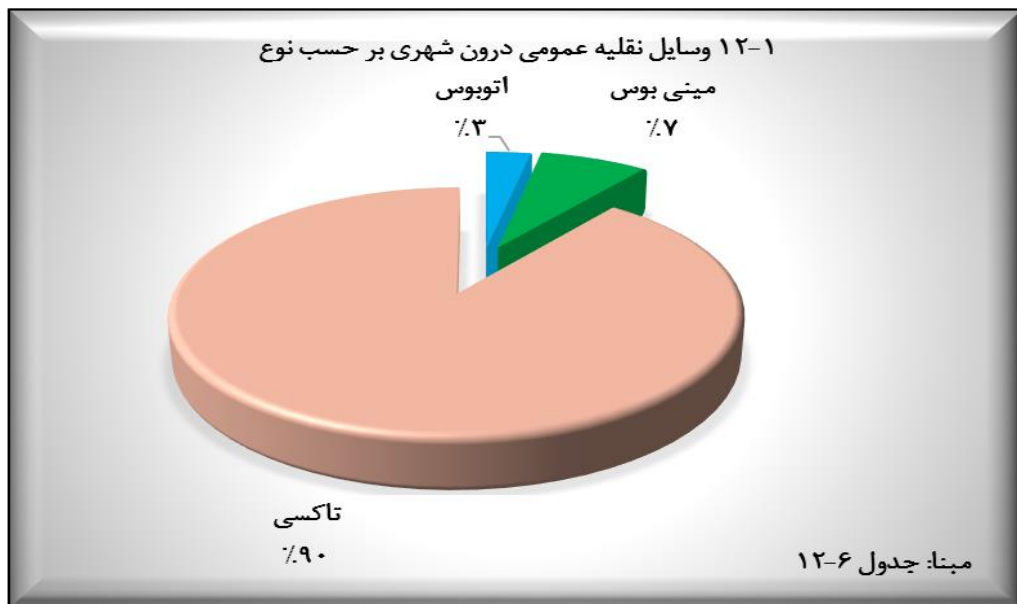


۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
خلخال	۱۷۱	۰	۰	۱۷۱
خلخال.....	۱۷۰	۰	۰	۱۷۰
کلور.....	۰	۰	۰	۰
هشتجین.....	۱	۰	۰	۱
سرعین	۱	۰	۰	۱
سرعین.....	۱	۰	۰	۱
ایردیموسی.....	۰	۰	۰	۰
کوثر	۲۲	۰	۰	۲۲
گیوی.....	۲۲	۰	۰	۲۲
گرمی	۲۰۵	۰	۰	۲۰۵
گرمی.....	۲۰۵	۰	۰	۲۰۵
زهرا.....	۰	۰	۰	۰
مشکین شهر	۴۳۱	۱۱	۳	۴۱۷
مشکین شهر.....	۴۲۸	۱۱	۰	۴۱۷
آلنی.....	۰	۰	۰	۰
رضی.....	۳	۰	۳	۰
فخرآباد.....	۰	۰	۰	۰
قصابه.....	۰	۰	۰	۰
لاهرود.....	۰	۰	۰	۰
مرادلو.....	۰	۰	۰	۰
نمین	۹	۰	۰	۹
نمین.....	۴	۰	۰	۴
آبی بیگلو.....	۵	۰	۰	۵
عنبران.....	۰	۰	۰	۰
نیر	۱۴	۰	۰	۱۴
نیر.....	۱۴	۰	۰	۱۴
کوراایم.....	۰	۰	۰	۰

بعلت عدم همکاری شهرداریها و استانداری اطلاعات سال گذشته جایگزین شد.

مأخذ- دفتر امور شهری استانداری اردبیل.



۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۷۳	۲۰۳	۹۵۷۱	۱۱۳	۱۷۲	۱۳۱۲۵	..... ۱۳۸۵
۲۰	۲۰۳	۱۴۱۳۹	۸۶۵	۵۳۸	۱۹۶۱۷	..... ۱۳۹۰
۲۴	۱۱۸	۱۰۱۳۵	۹۳۴	۵۰	۱۳۱۵۸	..... ۱۳۹۵
۱۸	۶۰	۱۲۸۸۴	۱۸۲	۱۴۲	۱۵۰۸۳	..... ۱۳۹۶
۵	۴۸	۸۱۵۲	۲۸	۱۰۸	۱۰۷۲۶	..... ۱۳۹۷
۱	۱۳	۱۲۳۵۵	۵۱	۲۴	۲۱۷۷۰	..... ۱۳۹۸
۱	۳۳	۱۱۸۶۸	۱۷۲	۲۹	۱۹۶۳۱	..... ۱۳۹۹
۱	۶۰	۱۴۶۳۵	۲۰۰	۱۷۷	۱۹۱۷۲	..... ۱۴۰۰

موتور سیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	
۰	۳۸	...	۲	۲۴۳۶	۲۳	۴۹۴	..... ۱۳۸۵
۰	۱۳۶	۱۳۱	۳۲	۳۵۲۳	۷	۲۳	..... ۱۳۹۰
۹۳۸	۴۵	۸۰۱	۴	۱۰۳۸	۳	۶	..... ۱۳۹۵
۱۲۸	۱۶۶	۸۱۴	۲۵	۴۸۶	۲	۳۰۴	..... ۱۳۹۶
۱۵۶	۱۴۳۱	۱۴۷	۴	۲۴۷	۴	۵۵۲	..... ۱۳۹۷
۳۹	۷۲۸۳	۴۳۰	۱	۳۰۶	۲	۱۳۰۴	..... ۱۳۹۸
۱۳۴	۵۷۲۳	۳۵۵	۱۱	۵۵۰	۰	۸۸۹	..... ۱۳۹۹
۱۹۰	۲۳۲۴	۳۰۴	۰	۴۰۲	۰	۱۰۶۲	..... ۱۴۰۰

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
معاونت طرح و برنامه و بودجه، اداره آمار.

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۵	۴۴۳۲۸	۱۱۳۴۰	۲۶۶۴۱	۳۰۳۲۸۷	۳۳۸۳۱۳۴	۱۶۴۱۵۶۹	۴۳۸۱۲۲	۱۳۰۳۴۴۳
..... ۱۳۹۰	۳۸۰۴۲۲	۱۰۸۱۳۰	۳۲۲۰۹	۲۴۰۰۸۳	۳۱۸۳۷۳۶	۱۶۷۲۱۹۷	۵۵۱۷۳۸	۹۵۹۸۰۱
..... ۱۳۹۵	۱۶۹۵۲۱	۹۵۰۷	۱۳۰۹۲	۱۴۶۹۲۲	۸۶۲۳۴۶	۱۳۸۹۲۲	۱۴۴۴۷۵	۵۷۸۹۴۹
..... ۱۳۹۶	۱۶۶۰۸۵	۷۰۹۰	۱۴۸۰۶	۱۴۴۱۸۹	۸۳۰۹۶۵	۱۰۵۳۹۶	۱۵۹۹۱۱	۵۶۵۶۵۸
..... ۱۳۹۷	۱۷۷۳۳۰	۶۵۷۶	۱۵۷۷۹	۱۵۴۹۷۵	۸۶۸۱۹۷	۹۱۴۹۴	۱۶۷۷۲۹	۶۰۸۹۷۴
..... ۱۳۹۸	۱۸۰۶۳۸	۴۲۷۷	۱۶۲۴۸	۱۶۰۱۱۳	۸۸۰۲۶۸	۶۴۴۶۷	۱۸۵۵۷۵	۶۳۰۲۲۶
..... ۱۳۹۹	۱۷۱۴۳۲	۲۶۶۸	۱۲۱۸۸	۱۵۶۵۷۶	۶۴۷۲۵۴	۳۴۹۱۴	۱۰۹۲۰۹	۵۰۳۱۳۱
..... ۱۴۰۰	۱۸۴۶۴۰	۳۰۹۳	۱۱۲۳۸	۱۷۰۳۰۹	۶۳۸۰۹۰	۳۰۶۴۳	۸۳۸۷۶	۵۲۳۵۷۱
..... فروردین	۱۵۸۳۷	۲۸۵	۱۰۶۶	۱۴۴۸۶	۵۶۶۹۸	۳۸۲۹	۸۸۰۳	۴۴۰۶۶
..... اردیبهشت	۱۵۳۹۰	۲۴۲	۱۱۳۴	۱۴۰۱۴	۵۲۸۷۷	۲۱۲۷	۸۴۹۸	۴۲۲۵۲
..... خرداد	۱۶۵۶۷	۲۹۸	۱۳۶۷	۱۴۹۰۲	۵۷۲۱۹	۲۸۰۸	۹۶۹۲	۴۴۷۱۹
..... تیر	۱۶۸۴۰	۲۹۰	۱۲۶۲	۱۵۲۸۸	۵۸۵۷۷	۲۶۱۹	۹۹۵۲	۴۶۰۰۶
..... مرداد	۱۵۸۹۸	۲۸۳	۱۰۱۰	۱۴۶۰۵	۵۴۵۷۲	۲۷۸۵	۸۱۱۲	۴۳۶۷۵
..... شهریور	۱۶۰۸۳	۲۵۷	۹۵۶	۱۴۸۷۰	۵۳۵۱۴	۲۴۴۱	۶۳۷۳	۴۴۷۰۰
..... مهر	۱۵۰۹۳	۲۳۷	۷۶۱	۱۴۰۹۵	۵۱۲۸۴	۲۳۰۸	۶۵۱۵	۴۲۴۶۱
..... آبان	۱۵۵۵۰	۲۳۹	۷۶۹	۱۴۵۴۲	۵۲۰۲۸	۲۱۷۲	۵۸۹۲	۴۳۹۶۴
..... آذر	۱۵۱۰۸	۲۵۳	۷۶۸	۱۴۰۸۷	۵۲۸۲۲	۲۳۰۱	۵۶۷۰	۴۴۸۵۱
..... دی	۱۳۳۸۴	۲۴۵	۶۷۱	۱۲۴۶۸	۴۷۳۰۲	۲۶۳۴	۴۳۲۲	۴۰۳۴۶
..... بهمن	۱۴۳۲۶	۲۱۷	۷۳۸	۱۳۳۷۱	۵۰۷۱۵	۲۳۸۷	۵۱۸۷	۴۳۱۴۱
..... اسفند	۱۴۵۶۴	۲۴۷	۷۳۶	۱۳۵۸۱	۵۰۴۸۲	۲۲۳۲	۴۸۶۰	۴۳۳۹۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۵۲۲۵۷۱	۱۳۱۷۶	۳۰۶۴۳	۶۳۱۰۹۰	۱۷۰۳۰۹	۱۱۲۳۱	۳۰۹۳	۱۸۴۶۴۰	کل استان.....
۲۳۵۹۹۵	۵۱۳۷۶	۱۱۷۵۸	۲۹۹۱۲۹	۷۸۶۱۹	۸۰۶۴	۱۴۵۱	۸۸۱۳۴	اردبیل.....
...	...	...	...	...	...	...	...	اصلاندوز ^(۱)
...	...	...	...	...	...	...	...	انگوت ^(۱)
۲۴۷۰	۱۴۴۴۹	۰	۱۶۹۱۹	۷۶۵	۹۹۰	۰	۱۷۵۵	بيله سوار.....
۵۲۱۲۷	۴۶۳۱	۱۴۶۷۲	۷۱۴۳۰	۱۷۴۵۵	۸۴۵	۱۰۸۸	۱۹۳۸۸	پارس آباد.....
۴۵۲۳۸	۹۱۵	۸۲۳	۴۶۹۷۶	۱۵۱۹۰	۱۰۶	۳۲۵	۱۵۶۲۱	خلخال.....
.	.	.	.	.	.	.	.	سرعین.....
۸۶۷۲	.	.	۸۶۷۲	۲۸۷۷	۲	.	۲۸۷۹	کوثر.....
۵۳۲۳۳	۲۲	۶۹	۵۳۳۲۴	۱۷۲۹۶	۱۲۳۱	۲	۱۸۵۲۹	گرمی.....
۱۲۵۸۳۶	۱۲۴۸۳	۳۳۲۱	۱۴۱۶۴۰	۳۸۱۰۷	.	۲۲۷	۳۸۳۳۴	مشکین شهر.....
.	.	.	.	.	.	.	.	نمین.....
.	.	.	.	.	.	.	.	نیر.....

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
..... ۱۳۸۵	۲۷۳۸۴۹	۱۰۳۲۷	۳۹۰۲۲	۲۲۴۵۰۰	۱۴۲۲۶۰۰	۱۱۳۶۰۰	۴۱۱۰۰۰	۸۹۸۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۳۸۰۴۲۲	۱۰۸۱۳۰	۳۲۲۰۹	۲۴۰۰۸۳	۳۱۸۱۷۳۶	۱۶۷۰۱۹۷	۵۵۱۷۳۸	۹۵۹۸۰۱
..... ۱۳۹۵	۱۰۱۶۷۳	۶۴۱۲۲	۲۹۰۲	۳۴۶۴۹	۱۱۸۲۴۵۲	۱۰۲۳۱۵۶	۳۱۰۹۸	۱۲۸۱۹۸
..... ۱۳۹۶	۱۰۴۹۳۱	۶۴۶۸۷	۳۲۶۹	۳۶۹۷۵	۱۰۸۰۳۹۸	۹۰۹۲۴۵	۳۴۸۱۳	۱۳۶۳۴۰
..... ۱۳۹۷	۱۰۵۲۵۳	۵۸۳۱۰	۳۰۲۲	۴۳۹۲۱	۱۰۳۴۵۲۵	۸۳۸۰۹۸	۳۴۱۹۹	۱۶۲۲۲۸
..... ۱۳۹۸	۱۰۷۵۷۲	۵۹۴۲۴	۳۲۷۶	۴۴۸۷۲	۱۰۸۸۴۴۸	۸۸۰۴۸۵	۴۱۲۴۶	۱۶۶۷۱۷
..... ۱۳۹۹	۹۴۶۶۶	۵۲۱۵۴	۲۵۴۳	۳۹۹۶۹	۶۵۱۱۱۸	۵۰۶۴۲۲	۲۴۹۶۳	۱۱۹۷۳۳
..... ۱۴۰۰	۱۰۳۸۴۵	۵۳۵۵۳	۳۳۸۱	۴۶۹۱۱	۷۵۵۲۹۵	۵۸۶۹۳۳	۳۲۰۹۰	۱۳۶۲۷۲
..... فروردین	۹۷۱۳	۵۳۶۰	۲۶۵	۴۰۸۸	۷۸۳۹۲	۶۳۹۷۹	۲۳۵۶	۱۲۰۵۷
..... اردیبهشت	۸۴۵۰	۴۲۹۹	۲۲۶	۳۹۲۵	۴۹۳۷۹	۳۵۸۸۹	۲۱۱۴	۱۱۳۷۶
..... خرداد	۸۸۲۶	۴۶۳۴	۲۷۶	۳۹۱۶	۶۰۱۰۶	۴۶۲۵۷	۲۴۹۵	۱۱۳۵۴
..... تیر	۹۰۱۰	۴۷۴۴	۲۷۸	۳۹۸۸	۶۳۷۴۲	۴۹۳۸۹	۲۶۳۱	۱۱۷۲۲
..... مرداد	۹۴۸۱	۴۹۴۷	۲۴۲	۴۲۹۲	۷۴۴۶۹	۵۹۸۱۹	۲۰۶۴	۱۲۵۸۶
..... شهریور	۹۵۰۹	۴۹۳۵	۲۳۷	۴۳۳۷	۶۶۳۳۸	۵۱۶۴۷	۲۰۶۴	۱۲۶۲۷
..... مهر	۸۶۷۶	۴۴۴۹	۳۴۴	۳۸۸۳	۶۳۲۹۵	۴۸۶۳۷	۳۴۰۲	۱۱۲۵۶
..... آبان	۸۵۸۳	۴۲۸۷	۳۲۲	۳۹۷۴	۶۳۹۸۷	۴۹۳۶۷	۳۰۹۳	۱۱۵۲۷
..... آذر	۸۳۳۲	۴۰۹۴	۳۹۴	۳۸۴۴	۶۳۶۰۹	۴۸۳۷۴	۴۱۶۳	۱۱۰۷۲
..... دی	۷۳۷۷	۳۸۵۲	۲۶۴	۳۲۶۱	۵۸۲۶۰	۴۶۲۸۸	۲۵۳۹	۹۴۳۳
..... بهمن	۸۰۱۷	۴۰۳۰	۲۵۴	۳۷۳۳	۶۰۹۲۸	۴۷۶۹۲	۲۴۴۱	۱۰۷۹۵
..... اسفند	۷۸۷۱	۳۹۲۲	۲۷۹	۳۶۷۰	۵۲۷۹۰	۳۹۵۹۵	۲۷۲۸	۱۰۴۶۷

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان.....	۵۷	۱۰۲۸۴۵	۵۳۵۵۳	۳۳۸۱	۴۶۹۱۱	۷۵۵۲۹۵	۵۸۶۹۳۳	۳۲۰۹۰	۱۳۶۳۷۲
اردبیل.....	۲۱	۶۵۴۵۴	۳۲۵۲۷	۱۶۳۴	۳۱۲۹۳	۴۴۵۵۵۷	۳۳۶۹۲۹	۲۰۷۴۹	۸۷۸۷۹
اصلاندوز ^(۱)	۱	...	...	...	...	...	...	...	...
انگوت ^(۱).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
بیله سوار.....	۳	۵۶	۰	۴	۵۲	۲۱۱	۰	۵۵	۱۵۶
پارس آباد.....	۵	۴۹۷۹	۴۴۹۶	۳۳۱	۱۵۲	۶۱۱۴۶	۵۸۳۶۶	۲۲۷۱	۵۰۹
خلخال.....	۸	۱۶۸۸۱	۳۴۸۲	۱۳۸۵	۱۲۰۱۴	۹۶۵۶۷	۵۱۰۷۱	۸۶۶۷	۳۶۸۲۹
سرعین.....	۱	۲۹۹	۲۹۹	۰	۰	۲۲۵۱	۲۲۵۱	۰	۰
کوثر.....	۱	۷۷	۰	۱۸	۵۹	۴۲۶	۰	۲۲۵	۲۰۱
گرمی.....	۵	۲۷۷۲	۲۴۰۸	۹	۳۵۵	۲۸۱۴۰	۲۶۸۶۶	۱۲۳	۱۱۵۱
مشکین شهر.....	۷	۱۰۳۱۹	۷۳۳۳	۰	۲۹۸۶	۹۶۳۳۷	۸۶۷۹۰	۰	۹۵۴۷
نمین.....	۲	۱۱۷۵	۱۱۷۵	۰	۰	۱۰۲۰۲	۱۰۲۰۲	۰	۰
نیر.....	۳	۱۸۳۳	۱۸۳۳	۰	۰	۱۴۴۵۸	۱۴۴۵۸	۰	۰

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۷۳۴۰۰۰	۱۵۸۸۳۵۹	۱۲۹۴۵۹۱	..... ۱۳۸۵
۱۹۸۷۰۰۰	۲۱۳۰۷۷۵	۱۴۷۶۲۴۲	..... ۱۳۹۰
۲۴۳۵۰۰۰	۲۳۰۷۶۷۸	۱۲۰۹۲۶۹	..... ۱۳۹۵
۲۹۳۳۰۰۰	۲۳۸۴۴۵۵	۱۲۴۷۸۵۹	..... ۱۳۹۶
۲۹۶۴۱۸۵	۲۵۲۸۸۶۶	۱۱۷۶۲۲۰	..... ۱۳۹۷
۲۹۲۲۴۵۵	۲۴۱۹۰۳۷	۱۲۵۷۳۷۳	..... ۱۳۹۸
۳۰۰۰۰۷۴	۲۴۷۲۵۹۲	۱۵۴۷۳۴۰	..... ۱۳۹۹
۲۹۱۴۸۵۹	۲۳۸۵۹۷۲	۱۵۱۲۷۸۲	..... ۱۴۰۰
۲۳۷۵۲۵	۱۳۳۳۶۸	۱۱۴۵۹۲	..... فروردین
۲۷۹۸۹۵	۲۲۵۱۸۲	۱۵۶۶۸۵	..... اردیبهشت
۲۴۶۹۱۲	۱۸۲۴۸۳	۱۷۱۰۳۱	..... خرداد
۲۴۰۳۵۴	۲۳۴۰۶۰	۱۴۵۲۶۹	..... تیر
۲۲۳۳۷۳	۲۰۱۱۴۵	۱۵۱۳۴۲	..... مرداد
۲۶۷۲۰۳	۲۶۳۶۹۸	۱۵۹۵۵۶	..... شهریور
۲۲۸۳۹۴	۲۱۶۰۶۱	۱۲۶۱۱۶	..... مهر
۲۴۶۹۲۰	۲۱۳۶۹۶	۱۲۶۱۲۶	..... آبان
۲۴۴۵۹۸	۲۰۹۰۳۲	۱۰۹۰۱۳	..... آذر
۱۹۷۸۳۵	۱۵۷۶۹۴	۷۰۲۸۸	..... دی
۲۲۶۲۷۹	۱۸۲۵۷۷	۷۳۵۹۹	..... بهمن
۲۷۵۵۷۱	۱۶۶۹۷۶	۱۰۹۱۶۵	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل..

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون استان		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۲۹۱۴۸۵۹	۲۳۸۵۹۷۲	۱۵۱۲۷۸۲	کل استان
۲۰۶۵۳۸۸	۱۲۶۸۵۶۸	۴۳۶۹۵۰	اردبیل
۱۶۵۴۹	۱۹۴۸۵	۲۳۶۱	اصلاندوز
.	.	۱۱۸۷۰	انگوت
۹۴۳۷۷	۱۲۲۲۲۶	۱۲۲۴۲۳	بيله سوار
۲۲۱۰۴۰	۳۲۲۲۴۵	۵۳۱۳۱	پارس آباد
۵۷۸۰۵	۶۱۰۲۲	۵۲۵۵	خلخال
۲۷۴۹۸	۱۳۶۵۵۸	۱۳۱۸	سرعین
۷۸۹۰	۱۳۵	۱۲۹	کوثر
۳۲۰۷۴	۴۴۴۶۸	۲۲۶۵۸	گرمی
۲۲۳۵۴۹	۱۱۵۵۵۳	۲۲۳۷۸	مشکین شهر
۱۳۳۷۱۷	۲۸۴۵۸۵	۸۳۱۸۲۵	نمین
۳۴۹۷۲	۱۱۱۲۷	۲۴۸۴	نیر

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اردبیل..

۱۲-۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیش‌تر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند - تن)

ظرفیت		تعداد	سال و بندر
ناخالص	خالص		
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان اردبیل موضوعیت ندارد			۱۳۹۷
			۱۳۹۸
			۱۳۹۹
			۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان اردبیل.
- اداره کل بنادر و دریانوردی استان اردبیل.

۱۲-۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان اردبیل موضوعیت ندارد				۱۳۹۷
				۱۳۹۸
				۱۳۹۹
				۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان اردبیل.
- اداره کل بنادر و دریانوردی استان اردبیل.

۱۲-۱۶- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده		وارد شده		سال و بندر
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان اردبیل موضوعیت ندارد				۱۳۹۷
				۱۳۹۸
				۱۳۹۹
				۱۴۰۰

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان اردبیل.
- اداره کل بنادر و دریانوردی استان اردبیل.

۱۷-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۷۸۰	۲۱۱۰۰	۹۶۱۷۴	۹۲۶۴۳	۹۷۳	۹۷۲	..... ۱۳۸۵
۳۵۰۰	۱۰۲۲	۱۳۰۵۸۳	۱۲۷۱۶۰	۱۱۴۴	۱۱۴۴	..... ۱۳۹۰
۷۹۹	۸۶۵	۱۱۷۳۱۶	۱۱۵۸۷۶	۹۲۲	۹۲۲	..... ۱۳۹۵
۸۷۳	۸۵۸	۱۲۳۹۶۸	۱۲۲۹۸۵	۹۵۰	۹۵۰	..... ۱۳۹۶
۶۱۱	۵۳۹	۸۴۹۹۵	۸۲۴۵۳	۹۱۰	۹۱۰	..... ۱۳۹۷
۵۷۶	۵۰۸	۷۷۱۸۵	۷۷۵۳۳	۸۸۴	۸۸۴	..... ۱۳۹۸
۵۷۵	۵۰۱	۷۸۸۲۹	۷۶۹۲۹	۱۱۸۰	۱۱۸۰	..... ۱۳۹۹
۵۴۱	۴۹۶	۷۱۶۴۷	۶۹۶۴۵	۱۰۱۷	۱۰۱۶	..... ۱۴۰۰
۴۶	۳۷	۵۲۴۶	۵۰۰۸	۸۲	۸۲	..... فروردین
۳۳	۳۲	۵۰۹۹	۴۹۹۵	۸۲	۸۲	..... اردیبهشت
۵۳	۵۵	۸۰۲۰	۷۹۰۱	۱۱۸	۱۱۹	..... خرداد
۵۷	۶۰	۷۵۳۵	۷۲۳۹	۱۱۷	۱۱۶	..... تیر
۶۴	۵۸	۸۱۸۴	۷۸۹۵	۱۲۴	۱۲۵	..... مرداد
۶۷	۵۴	۸۰۸۷	۷۶۴۲	۱۳۲	۱۳۱	..... شهریور
۵۱	۴۵	۶۰۹۱	۵۷۱۸	۸۶	۸۵	..... مهر
۴۶	۳۷	۵۸۶۰	۵۴۵۳	۷۴	۷۴	..... آبان
۳۶	۳۲	۵۲۳۸	۵۱۱۷	۵۹	۵۹	..... آذر
۲۸	۲۴	۳۷۵۲	۳۶۵۶	۴۱	۴۱	..... دی
۳۲	۲۷	۴۳۲۰	۴۱۹۰	۵۰	۵۰	..... بهمن
۲۸	۳۵	۴۲۱۵	۴۸۳۱	۵۲	۵۲	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

محصولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
				ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۸۵.....
.	.	۱۰۲۶۳	۱۵۴۰۶	۱۵۲۳	۱۰۷۷	۱۰	۱۰	۱۳۹۰.....
.	.	۴۶۸۷۳	۷۰۳۷۴	۷۲۹۳	۷۵۱۴	۵۳	۵۵	۱۳۹۵.....
.	.	۳۷۲۹۸	۶۹۶۷۳	۵۱۷۲	۵۰۴۵	۳۵	۳۵	۱۳۹۶.....
.	.	۹۷۰۴	۱۴۸۵۰	۱۳۹۳	۱۳۱۶	۸	۸	۱۳۹۷.....
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۹۸ ^(۱)
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۳۹۹ ^(۱)
.	.	۱۰۰۱	۵۰۰	۱۵۵	۱۵۸	۲	۲	۱۴۰۰.....
.	.	.	.	.	.	.	.	فروردین.....
.	.	.	.	.	.	.	.	اردیبهشت.....
.	.	.	.	.	.	.	.	خرداد.....
.	.	.	.	.	.	.	.	تیر.....
.	.	.	.	.	.	.	.	مرداد.....
.	.	.	.	.	.	.	.	شهریور.....
.	.	۱۰۰۱	۵۰۰	۱۵۵	۱۵۸	۲	۲	مهر.....
.	.	.	.	.	.	.	.	آبان.....
.	.	.	.	.	.	.	.	آذر.....
.	.	.	.	.	.	.	.	دی.....
.	.	.	.	.	.	.	.	بهمن.....
.	.	.	.	.	.	.	.	اسفند.....

(۱) بدلیل شیوع کرونا و اجرای عملیات بهسازی باند اصلی و محدودیت برای نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر، پروازهای خارجی لغو شده است.
 مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محصولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۴	۱۵۸	۱۵۵	۰/۵	۱	۰	۰
شرکت های هواپیمایی داخلی	۴	۱۵۸	۱۵۵	۰/۵	۱	۰	۰
شرکت هواپیمایی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت هواپیمایی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت هواپیمایی	۴	۱۵۸	۱۵۵	۰/۵	۱	۰	۰
شرکت های هواپیمایی خارجی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شرکت هواپیمایی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۲۰-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
۱۳۸۵	۱۰	۱۰۴۳	۱۰۲۳	۲۱	۲۰/۵
۱۳۹۰	۱۰	۸۴۳	۸۷۴	۱۷	۱۷/۵
۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۶	۱۱	۷۹۷	۷۹۷	۱۳/۳	۱۰/۵
۱۳۹۷	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۸ ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۹۹ ^(۱)	۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) بدلیل شیوع کرونا و اجرای عملیات بهسازی باند اصلی و محدودیت برای نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر، پروازهای خارجی لغو شده است.

مأخذ- اداره کل فرودگاه های استان اردبیل.

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
۱۳۸۵	۱۹	۶۸۰۰	۸۲	۱۱۵۱
۱۳۹۰	۴۱	۷۹۹۵	۹۴۶	۱۴۴۰
۱۳۹۵	۳۳	۵۶۸۱	۴۶۳	۲۰۳۱
۱۳۹۶	۳۴	۵۶۸۸	۴۸۱	۲۰۳۸
۱۳۹۷	۳۶	۵۸۷۷	۶۴۹	۲۱۷۱
۱۳۹۸	۳۷	۵۸۹۹	۶۷۱	۲۲۸۴
۱۳۹۹	۳۷	۵۸۹۳	۶۷۱	۲۲۸۸
۱۴۰۰	۳۷	۵۸۹۹	۶۴۹	۲۲۸۷
اردبیل	۱۶	۵۰۶۸	۳۲۵	۵۰۶
اصلاندوز ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
انگوت ^(۱)	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بيله سوار	۱	۲۴	۵	۱۴
پارس آباد	۲	۱۴۶	۴	۸۹
خلخال	۶	۳۸۵	۶۶	۵۶۸
سرعین	۰	۰	۰	۰
کوثر	۰	۰	۰	۰
گرمی	۵	۱۴۴	۹۰	۱۰۶۴
مشکین شهر	۶	۱۲۵	۱۴۹	۴۴
نمین	۰	۰	۰	۰
نیر	۱	۷	۱۰	۲

(۱) به علت عدم امکان تفکیک اطلاعات مربوط به اصلاندوز و انگوت در شهرستان های پارس آباد و گرمی منظور شده است.

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اردبیل.

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	عمومی
انبار.....	۶	۶	۰
سردخانه.....	۱۲	۱۲	۰

(۱) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
 مأخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت؛ معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۴۳	۸۵۹۰	۳۴۳۶۰
یک مدار بالای صفر.....	۳۷	۱۵۴۰۱	۶۹۳۳۵
دو مداره.....	۱۸	۵۵۲۲	۲۲۰۸۹

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت؛ معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۵	۲	۱۸۰۰۰	۲	۲۴۰۰۰
۱۳۹۰	۹	۱۶۳۰۰۰	۴	۳۴۰۰۰
۱۳۹۵	۱۳	۲۶۸۰۰۰	۵	۳۷۰۰۰
۱۳۹۶	۱۵	۳۱۸۰۰۰	۵	۳۷۰۰۰
۱۳۹۷	۱۵	۳۱۸۰۰۰	۵	۳۷۰۰۰
۱۳۹۸	۱۵	۳۱۸۰۰۰	۵	۳۷۰۰۰
۱۳۹۹	۱۷	۳۶۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰
۱۴۰۰	۱۷	۳۶۳۰۰۰	۱	۲۰۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان اردبیل.

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم^(۱) (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
۱۳۸۵	۲۴۵۹۲	۴۱۵۶۷۲	۲۰۶۶۶	۱۶۸۸۷	۲۲۴۴۳۹	۲۲۶۹۴۰
۱۳۹۰	۸۵۴۳۱	۱۸۳۷۵۱	۲۰۰۸۶	.	۱۹۷۹۹۳	۶۱۸۹۹
۱۳۹۵	۶۴۴۰۴	۵۷۳۴۸۹	.	.	۱۹۸۲۴۱	۲۹۶۸۹۲
۱۳۹۶	۱۴۱۵۸۸	۴۵۹۹۷۸	.	.	۳۰۸۲۷۳	۱۷۸۸۷۶
۱۳۹۷	۱۱۳۲۰۱	۴۴۳۹۲۴	.	.	۲۸۲۰۸۰	۱۴۸۹۹۶
۱۳۹۸	۱۲۵۳۸۹	۱۹۷۶۳۹	.	۵۵۲۴	۲۵۱۰۱۸	۵۴۵۸۸
۱۳۹۹	۲۱۵۳۳	۲۱۳۹۴۱	۱۳۰۶۵	۷۰۴۶۹	۲۴۹۱۶۹	۳۰۹۲۴
۱۴۰۰	۳۲۵۶۰	۱۶۹۱۲۶	۱۷۳۳	۶۲۳۳۸	۲۳۲۸۶۴	۹۲۶۹

(۱) تفاوت ارقام نسبت به سال گذشته به علت نوسان تولید گندم میباشد.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان اردبیل.