

فصل دوازدهم

حمل و نقل و باربری



### مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری است که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های مزبور اشاره می‌شود.

#### ۱- حمل و نقل زمینی:

الف) راه‌آهن: راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را توسط این قسمت تامین کند. در حال حاضر دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای: قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین

سالنامه آماری کشور (سال ۱۳۴۵)، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده‌است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به «راه‌های روستایی» به وزارت راه و ترابری محول گردید که در حال حاضر اطلاعات مورد نیاز در این فصل به صورت ثبتي از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران دریافت می‌گردد.

شایان ذکر است، آمارهای ثبتي تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت

بر شرکت مذکور، در سال‌های بعد شرکت‌های آسمان، ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها، سفیران، ماهان ایر، وارش، قشم ایر، آتا، تابان، زاگرس، معراج و پویا ایر شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن از طریق اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به صورت ثبتي ارائه می‌شود. آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آنها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به صورت ثبتي برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

**۳- انبارداری:**

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

در سال ۱۳۷۷ مرکز آمار ایران آمارگیری از انبارها و سردخانه‌های کشور و بالاخره طرح آمارگیری از کارگاه‌های خدمات انبارداری در سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۵، ۱۳۹۰، ۱۳۹۴ و

شده است نیز در این بخش ارائه می‌گردد. در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه گردید. با توجه به نیاز روز افزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پانیه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری در سطح کشور به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و در استان به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران تغییر نام یافت.

### ۲- حمل و نقل هوایی:

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تاسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، «شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران» نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه

در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

**خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن:** خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت در آوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه بندی می‌شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

**توشه راه‌آهن:** باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً

۱۳۹۸ توسط مرکز آمار ایران انجام شده است. شایان ذکر است در اطلاعات سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۵، ۱۳۹۰، ۱۳۹۴ و ۱۳۹۸ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهایی گندم نیز از اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران به صورت ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است.

اطلاعات شرکت‌های تعاونی حمل و نقل نیز در این فصل آمده که توسط اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی به صورت ثبتی ارائه می‌شود. شایان ذکر است که استان تهران فاقد فعالیت حمل و نقل آبی است و در نتیجه جداول آن بدون اطلاعات است.

### تعاریف و مفاهیم

**خط راه‌آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

**خطوط اصلی راه‌آهن:** خطوطی که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راه‌آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

**خطوط مانوری راه‌آهن:** خطوط فرعی هستند که

از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

**کشتی:** شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از

پانصد تن باشد.

**ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

**ظرفیت خالص ثبت شده شناور:** مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

**فرودگاه:** منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

**پرواز داخلی:** پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

**انبار:** محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

**سردخانه:** مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دو مداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در

**مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

**مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جابه‌جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

**شرکت تعاونی:** رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

۷۳۴۰ هزار نفر مسافر توسط راه‌آهن جابه‌جا شده‌اند که نسبت به سال گذشته ۵۳/۵ درصد افزایش داشته است. همچنین در سال ۱۴۰۰ در استان تهران وزن بار جابه‌جا شده از ایستگاه‌های راه‌آهن، بیش از ۲ میلیون تن بوده که نسبت به سال ۱۳۹۹، ۱۲/۹ درصد کاهش داشته است. بیش‌ترین وزن جابه‌جا شده از ایستگاه‌های راه‌آهن، مربوط به مواد نفتی بوده است.

در سال ۱۴۰۰ طول راه‌های تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ۳۰۹۶ کیلومتر بوده که ۱۱۷۱/۳ کیلومتر آن راه بین شهری و ۱۹۲۴/۷ کیلومتر آن راه روستایی می‌باشد. همچنین در این سال ۲۸ راهدارخانه دائم در استان مشغول به فعالیت بوده‌اند که نسبت به سال ۱۳۹۹ تغییری نکرده است.

در این سال، ۱۰۰۷۲۸ دستگاه وسایل نقلیه درون شهری (اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی) در استان تهران مشغول به جابه‌جایی مسافر بوده‌اند. در سال ۱۴۰۰، بیش از ۲۲۰ هزار خودرو و ۱۰۰ هزار موتورسیکلت در استان تهران شماره‌گذاری شده‌اند که نسبت به سال قبل به ترتیب ۱/۱ درصد افزایش و ۷/۴ درصد افزایش یافته است.

در سال ۱۴۰۰ در طی حدود ۱۰۰ هزار مورد سفر درون استانی، بیش از ۶۴۴ هزار مسافر با

طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**سالن یک مداره و دو مداره:** در سالن یک مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دو مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

**انبار روباز:** قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

### گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰ در استان تهران، طول خطوط راه‌آهن (اصلی، فرعی و مانوری، صنعتی و تجاری) ۹۰۶ کیلومتر و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن، ۲۴ ایستگاه بوده است. در سال مذکور، تعداد



وسایل نقلیه عمومی جاده‌ای جابه‌جا شده‌اند که ۷۳/۳ درصد آنان توسط مینی‌بوس، ۲۴/۱ درصد توسط سواری و مابقی با اتوبوس جابه‌جا شده‌اند. همچنین از ۱۲ پایانه مسافربری در سطح استان در طی سال، ۱۱۶۸ هزار مورد سفر برون استانی بیش از ۱۰ میلیون مسافر جابه‌جا شده‌اند که ۸۴/۵ درصد توسط اتوبوس، ۱۴/۶ درصد توسط سواری و مابقی با مینی‌بوس جابه‌جا شده‌اند. در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۵ میلیون نفر در بیش از ۱۴۶ هزار پرواز داخلی و بین‌المللی جابه‌جا شده‌اند که ۷۹ درصد پروازها و ۷۳ درصد مسافران مربوط به پروازهای داخلی و مابقی پروازهای بین‌المللی بوده است. تعداد مسافر جابه‌جا شده

در پروازهای داخلی و بین‌المللی نسبت به سال گذشته، ۴۹ درصد افزایش یافته است. قابل ذکر است که در سال ۱۴۰۰ حدود ۵۸ درصد پروازهای بین‌المللی و ۶۱ درصد مسافران آنها توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی صورت گرفته است. در این سال به علت شیوع ویروس کرونا پروازهای حج تمتع انجام نشده است. در سال ۱۴۰۰، تعداد ۱۸ سیلوی گندم با ظرفیت ۵۹۳ هزار تن در استان تهران و ۶ انبار سرپوشیده معمولی با ظرفیت ۶۱ هزار تن جهت ذخیره گندم مشغول به کار بوده‌اند که نسبت به سال قبل تعداد سیلوها و ظرفیت آنها تغییری نکرده است.

## ۱-۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال <sup>(۱)</sup>
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۳۲	۱۶۴	۲۵۹	۸۶۸	۱۳۸۵
۲۶	۶۱	۱۹۱	۷۹۰	۱۳۹۰
۲۶	۶۶	۱۹۱	۷۷۲	۱۳۹۵
۲۷	۶۶	۱۹۱	۶۸۸	۱۳۹۶
۲۵	۶۶	۲۰۱	۷۰۱	۱۳۹۷
۲۵	۶۶	۲۰۱	۷۳۵	۱۳۹۸
۲۴ <sup>(۳)</sup>	۶۷	۲۵۵	۶۶۹ <sup>(۲)</sup>	۱۳۹۹
۲۴ <sup>(۳)</sup>	۱۴	۱۵۳	۶۶۹ <sup>(۲)</sup>	۱۴۰۰ <sup>(۴)</sup>

(۱) اطلاعات هر سال بر اساس مرزبندی تعریف شده در همان سال تکمیل شده است همچنین استان البرز نیز در آمار موجود می‌باشد.

(۲) علت کاهش، تغییر مرز ناحیه تهران است.

(۳) به علت تغییر مرز راه آهن ناحیه تهران، ایستگاه مهرآباد کم شده است.

(۴) مرز ناحیه تهران در سال ۱۴۰۰ از شرق به خروجی ایستگاه گرمسار و از غرب به خروجی ایستگاه هشتگرد و از جنوب به خروجی ایستگاه علی‌آباد و از جنوب غربی به خروجی ایستگاه جدایش منتهی می‌شود. ماخذ - شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران. دفتر هوشمندسازی و داده‌کاوی.

۱۲-۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

سال	مسافر		بار خالص	
	تعداد (هزار نفر)	هزار نفر کیلومتر <sup>(۱)(۲)</sup>	وزن (هزار تن) <sup>(۱)</sup>	هزار تن کیلومتر <sup>(۱)(۲)</sup>
۱۳۸۵	۷۳۶۵	۴۶۰۷۴۳۶	۱۵۷۶	۹۳۴۹۳۶
۱۳۹۰	۹۳۸۲	۶۱۶۰۳۱۷	۱۹۸۲	۱۰۹۴۱۱۶
۱۳۹۵	۶۹۵۴	۳۸۶۶۸۶۲	۱۹۱۱	۸۳۹۳۷۶
۱۳۹۶	۸۱۶۰	۴۰۰۸۹۱۴	۱۸۴۴	۸۴۳۳۷۰
۱۳۹۷	۹۸۳۹	۴۵۸۵۹۳۸	۱۸۸۴	۸۳۴۵۰۲
۱۳۹۸	۱۰۲۰۰	۴۴۵۷۹۲۸	۲۰۰۰	۸۳۴۳۵۴
۱۳۹۹	۴۷۸۱	۱۶۶۵۷۳۶	۲۳۲۴	۹۷۹۰۴۶
۱۴۰۰	۷۳۴۰	۳۲۵۶۲۸۷	۲۰۲۵	۹۳۳۵۶۳

(۱) امکان ارائه اطلاعات برحسب واحد اندازه‌گیری (نفر کیلومتر)، (تن) و (تن کیلومتر) توسط شرکت مربوطه امکان‌پذیر نمی‌باشد.

(۲) آمار (نفر کیلومتر) از مبدا تهران تا سایر نقاط در ناحیه مبدا محاسبه می‌گردد و آمار (تن کیلومتر) به صورت مرزی در نظر گرفته شده است.

ماخذ - شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران. دفتر هوشمندسازی و داده‌کاوی.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (هزار تن)<sup>(۱)</sup>

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۵	۱۵۷۶	۹۷۹	۲۱۰	۱۳	۱۲	۱۳	-	۳۴۹
۱۳۹۰	۱۹۸۲	۱۳۵۴	۳۲۰	۰	۰	۳	-	۳۰۵
۱۳۹۵	۱۹۱۱	۱۲۵۹	۴۵۲	۰	۰	۰	-	۲۰۰
۱۳۹۶	۱۸۴۴	۱۰۷۳	۵۷۰	۰	۰	۰	-	۲۰۱
۱۳۹۷	۱۸۸۴	۱۲۸۳	۳۹۳	۱	۲	۴	-	۲۰۱
۱۳۹۸	۲۰۰۰	۱۲۷۶	۴۸۶	۷	۰	۰	-	۲۳۱
۱۳۹۹	۲۳۲۴	۱۵۵۷	۴۹۱	۱۴	۹	۳	-	۲۵۰
۱۴۰۰	۲۰۲۵	۱۴۶۳	۳۰۵	۴	۱۴	۵	-	۲۳۴

(۱) امکان ارائه اطلاعات برحسب واحد اندازه‌گیری (تن) توسط شرکت مربوطه امکان‌پذیر نمی‌باشد.

ماخذ - شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران. دفتر هوشمندسازی و داده‌کاوی.

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان<sup>(۱)</sup>  
(کیلومتر)

راه درون شهری	راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
۰/۰	۳۳۵/۰	۵۳۳/۰	۳۲۹/۰	۱۸۰/۰	۱۳۷۷/۰	۴۵۹۸/۰	.....۱۳۸۵ <sup>(۲)</sup>
۰/۰	۱۰۸/۰	۲۳۳/۰	۴۴۶/۰	۱۴۴/۰	۹۳۱/۰	۲۴۹۷/۰	.....۱۳۹۰
۴۴/۰	۹۸/۳	۱۹۴/۵	۴۶۰/۷	۲۰۵/۰	۱۰۰۲/۵	۲۹۰۹/۷	.....۱۳۹۵
۴۴/۰	۱۱۹/۰	۱۹۴/۰	۴۵۶/۰	۱۹۸/۰	۱۰۱۱/۰	۲۹۳۶/۰	.....۱۳۹۶
۴۴/۰	۱۱۹/۱	۱۶۷/۵	۴۵۵/۲	۱۹۸/۲	۹۸۴/۰	۲۹۰۸/۷	.....۱۳۹۷
۴۴/۰	۱۱۹/۱	۱۹۴/۵	۴۵۵/۲	۲۰۹/۰	۱۰۲۱/۸	۲۹۴۶/۵	.....۱۳۹۸
۴۴/۰	۱۱۲/۱	۲۳۱/۳	۴۵۴/۹	۲۱۰/۸	۱۰۵۳/۱	۲۹۷۷/۸	.....۱۳۹۹ <sup>(۳)</sup>
<b>۴۴/۰</b>	<b>۱۱۲/۱</b>	<b>۲۳۱/۳</b>	<b>۴۵۴/۹</b>	<b>۳۲۹/۰</b>	<b>۱۱۷۱/۳</b>	<b>۳۰۹۶/۰</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۲۱/۷	۱۱/۰	۳۲/۷	۱۲۸/۰	.....اسلامشهر
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۴/۶	۸/۰	۱۲/۶	۲۳/۹	.....بهارستان
۵/۰	۰/۰	۰/۰	۳۹/۴	۰/۰	۴۴/۴	۱۸۴/۷	.....پاکدشت
۱/۰	۳/۰	۰/۰	۳۴/۰	۲۳/۰	۶۱/۰	۸۹/۳	.....پردیس
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۱۹/۸	۰/۰	۱۹/۸	۹۸/۳	.....پیشوا
۸/۰	۲۶/۰	۰/۰	۰/۰	۸۰/۰	۱۱۴/۰	۱۹۸/۵	.....تهران
۴/۰	۴۲/۰	۰/۰	۸۴/۷	۰/۰	۱۳۰/۷	۳۸۹/۹	.....دماوند
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۳۲/۵	۲۰/۰	۵۲/۵	۱۰۲/۳	.....رباط کریم
۴/۰	۰/۰	۸۹/۰	۷۰/۰	۱۱۷/۰	۲۸۰/۰	۴۲۴/۰	.....ری
۵/۰	۱۸/۰	۱۴/۵	۱۹/۷	۰/۰	۵۷/۲	۱۷۲/۷	.....شمیرانات
۴/۰	۰/۰	۰/۰	۴۶/۶	۰/۰	۵۰/۶	۱۶۷/۶	.....شهریار
۴/۰	۲۳/۱	۲۵/۸	۴۳/۵	۰/۰	۹۶/۴	۳۹۳/۴	.....فیروزکوه
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۱۵/۴	۰/۰	۱۵/۴	۲۲/۶	.....قدس
۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۰/۰	۳۶/۵	.....قرچک
۰/۰	۰/۰	۲۷/۰	۲۳/۰	۲۷/۰	۷۷/۰	۲۹۰/۳	.....ملارد
۹/۰	۰/۰	۷۵/۰	۰/۰	۴۳/۰	۱۲۷/۰	۳۷۴/۰	.....ورامین

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان<sup>(۱)</sup>  
(دنباله)  
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۸۶۳/۰	۲۳۵۸/۰	۳۲۲۱/۰	..... <sup>(۳)</sup> ۱۳۸۵
۱۶/۰	۱۵۵۰/۰	۱۵۶۶/۰	..... ۱۳۹۰
۳۵۸/۶	۱۵۴۸/۶	۱۹۰۷/۲	..... ۱۳۹۵
۳۵۵/۰	۱۵۷۰/۰	۱۹۲۵/۰	..... ۱۳۹۶
۳۵۴/۶	۱۵۷۰/۱ <sup>(۳)</sup>	۱۹۲۴/۷	..... ۱۳۹۷
۳۵۴/۶	۱۵۷۰/۱	۱۹۲۴/۷	..... ۱۳۹۸
۳۵۴/۶	۱۵۷۰/۱	۱۹۲۴/۷	..... <sup>(۳)</sup> ۱۳۹۹
<b>۳۵۴/۶</b>	<b>۱۵۷۰/۱</b>	<b>۱۹۲۴/۷</b>	<b>..... ۱۴۰۰</b>
۸/۳	۸۷/۰	۹۵/۳	..... اسلامشهر
۰/۰	۱۱/۳	۱۱/۳	..... بهارستان
۱۷/۶	۱۲۲/۷	۱۴۰/۳	..... پاکدشت
۳/۳	۲۵/۰	۲۸/۳	..... پردیس
۹/۵	۶۹/۰	۷۸/۵	..... پیشوا
۱۵/۰	۶۹/۵	۸۴/۵	..... تهران
۶۲/۲	۱۹۷/۰	۲۵۹/۲	..... دماوند
۳/۲	۴۶/۶	۴۹/۸	..... رباط کریم
۱۶/۰	۱۲۸/۰	۱۴۴/۰	..... ری
۱۲/۵	۱۰۳/۰	۱۱۵/۵	..... شمیرانات
۹/۰	۱۰۸/۰	۱۱۷/۰	..... شهریار
۹۳/۰	۲۰۴/۰	۲۹۷/۰	..... فیروز کوه
۰/۰	۷/۲	۷/۲	..... قدس
۰/۰	۳۶/۵	۳۶/۵	..... قرچک
۶۴/۰	۱۴۹/۳	۲۱۳/۳	..... ملارد
۴۱/۰	۲۰۶/۰	۲۴۷/۰	..... ورامین

(۱) اطلاعات از سال ۱۳۹۹ بر اساس سامانه pms ارائه شده است.

(۲) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

(۳) اطلاعات توسط اداره کل مربوطه مورد تجدید نظر قرار گرفت.

ماخذ - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

## ۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۸	۵۴	۹۴	۳۱۸۱	۲۲	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۸۵
۲۱	۹۱	۱۷۵	۳۳۲۶	۱۹	..... ۱۳۹۰
۲۷	۱۸۰	۲۰۷	۳۶۱۰	۱۹	..... ۱۳۹۵
۲۷	۱۱۶	۲۰۷	۳۴۶۱	۱۹	..... ۱۳۹۶
۲۷	۷۰	۷۸ <sup>(۳)</sup>	۲۲۴۴ <sup>(۲)</sup>	۱۹	..... ۱۳۹۷
۲۸	۷۰	۷۸	۲۲۴۴	۱۹	..... ۱۳۹۸
۲۸	۷۰	۷۸	۲۲۴۴	۱۹	..... ۱۳۹۹
۲۸	***	***	***	۵۴ <sup>(۴)</sup>	..... ۱۴۰۰
۰	***	***	***	۰	..... اسلامشهر
۰	***	***	***	۰	..... بهارستان
۰	***	***	***	۰	..... پاکدشت
۵	***	***	***	۱۰	..... پردیس
۰	***	***	***	۰	..... پیشوا
۱	***	***	***	۳۶	..... تهران
۴	***	***	***	۱	..... دماوند
۲	***	***	***	۰	..... رباط کریم
۵	***	***	***	۰	..... ری
۴	***	***	***	۰	..... شمیرانات
۰	***	***	***	۰	..... شهریار
۶	***	***	***	۷	..... فیروزکوه
۰	***	***	***	۰	..... قدس
۰	***	***	***	۰	..... قرچک
۱	***	***	***	۰	..... ملارد
۰	***	***	***	۰	..... ورامین

(۱) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

(۲) از سال ۱۳۹۷ پل‌های زیر چهار متر که ماهیت سازه‌ای ندارند در آمار لحاظ نشده است.

(۳) از سال ۱۳۹۷ اطلاعات بر اساس طرح شناسنامه پل‌ها می‌باشد.

(۴) افزایش تعداد تونل‌ها نسبت به سال ۱۳۹۹ مربوط به آزادراه تهران - شمال می‌باشد.

ماخذ - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

## ۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۵	۴۷۴۲۳	۱۵۳۴ <sup>(۱)</sup>	۴۳۶۲	۴۱۵۲۷
..... ۱۳۹۰	۸۰۳۵۱	۱۵۲۷ <sup>(۱)</sup>	۲۶۷۲	۷۶۱۵۲
..... ۱۳۹۵	۹۳۴۳۲	۷۹۳۰	۱۲۸۹	۸۴۲۱۳
..... ۱۳۹۶	۹۴۶۰۶	۸۰۰۸	۵۴۷	۸۶۰۵۱
..... ۱۳۹۷	۹۳۷۶۶	۷۶۸۶	۱۵۱۴	۸۴۵۶۶
..... ۱۳۹۸	۹۴۴۴۵	۷۳۳۷	۱۴۴۷	۸۵۶۶۱
..... ۱۳۹۹	۱۰۶۸۹۳	۶۹۲۱	۱۳۳۴	۹۸۶۳۸
..... ۱۴۰۰	۱۰۰۷۲۸	۶۵۰۸	۱۹۱۹	۹۲۳۰۱
<b>شهرستان اسلامشهر</b>				
..... اسلامشهر	۲۲۹۳	۱۷۲	۱۱	۲۱۱۰
..... چهاردانگه	۱۷۷	۰	۱۰	۱۶۷
..... احمدآباد مستوفی	۱۴	۷	۰	۷
<b>شهرستان بهارستان</b>				
..... نسیم شهر	۹۱۱	۵۹	۰	۸۵۲
..... گلستان	۸۹۴	۱۰۱	۰	۷۹۳
..... صالحیه	۷۴	۰	۲۲	۵۲
<b>شهرستان پاکدشت</b>				
..... پاکدشت	۱۱۳۷	۵۳	۵۱	۱۰۳۳
..... فرون آباد	۸۱	۰	۰	۸۱
..... شریف آباد	۳۲۳	۰	۰	۳۲۳
<b>شهرستان پردیس</b>				
..... پردیس	۲۰۳	۴۱	۴	۱۵۸
..... بومهن	۳۳۶	۰	۳۲	۳۰۴
..... سعیدآباد	۰	۰	۰	۰
..... خسرو آباد	۰	۰	۰	۰
<b>شهرستان پیشوا</b>				
..... پیشوا	۴۳۶	۰	۰	۴۳۶
..... جلیل آباد	۰	۰	۰	۰

## ۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
<b>شهرستان تهران</b>				
تهران <sup>(۲)</sup> .....	۷۸۶۲۶	۵۰۴۹	۱۷۳	۷۳۴۰۴
<b>شهرستان دماوند</b>				
رودهن.....	۲۸۰	۰	۰	۲۸۰
آبعلی.....	۲۸	۰	۰	۲۸
دماوند.....	۴۴۶	۰	۰	۴۴۶
کیلان.....	۲۹	۰	۰	۲۹
آبسرد.....	۱۱۱	۰	۰	۱۱۱
<b>شهرستان رباط کریم</b>				
رباط کریم.....	۱۲۶۳	۷۵	۱۰	۱۱۷۸
نصیرشهر.....	۱۸۸	۰	۰	۱۸۸
پزند.....	۶۲۰	۵۰	۰	۵۷۰
<b>شهرستان ری</b>				
قیامدشت.....	۲۲۷	۲۷	۰	۲۰۰
حسن آباد.....	۲۲۶	۰	۰	۲۲۶
قلعه نو.....	۰	۰	۰	۰
باقرشهر.....	۵۷	۵	۱۹	۳۳
کهریزک.....	۱۶۵	۰	۰	۱۶۵
ری <sup>(۲)</sup> .....	-	-	-	-
<b>شهرستان شمیرانات</b>				
تجریش <sup>(۲)</sup> .....	-	-	-	-
قشم.....	۱۲۶	۰	۱	۱۲۵
شمشک.....	۰	۰	۰	۰
لواسان.....	۲۳۸	۰	۸	۲۳۰



## ۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
<b>شهرستان شهریار</b>				
شهریار.....	۲۵۱۰	۸۵	۰	۲۴۲۵
صباشهر.....	۷۰	۰	۰	۷۰
باغستان.....	۲۹۰	۲۴	۸	۲۵۸
شاهدشهر.....	۷۵	۰	۰	۷۵
اندیشه.....	۸۴۸	۹۲	۰	۷۵۶
وحیدیه.....	۸۸	۰	۰	۸۸
فردوسییه.....	۱۹۴	۰	۰	۱۹۴
<b>شهرستان فیروزکوه</b>				
ارجمند.....	۵	۰	۰	۵
فیروزکوه.....	۱۳۶	۰	۲۲	۱۱۴
<b>شهرستان قدس</b>				
قدس.....	۷۷۵	۹۸	۸	۶۶۹
<b>شهرستان قرچک</b>				
قرچک.....	۹۲۸	۴۸	۹	۸۷۱
<b>شهرستان ملارد</b>				
صفادشت.....	۲۰۶	۱۷	۰	۱۸۹
ملارد.....	۱۳۷۷	۱۵۵	۰	۱۲۲۲
<b>شهرستان ورامین</b>				
جوادآباد.....	۱۳۳	۰	۰	۱۳۳
ورامین.....	۳۵۸۴	۳۵۰	۱۵۳۱	۱۷۰۳

(۱) اطلاعات شامل شهر تهران نمی باشد.

(۲) اطلاعات دو نقطه شهری «ری» و «تجربیش» در شهر تهران درج شده است.

ماخذ - شهرداری های استان تهران.

## ۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده

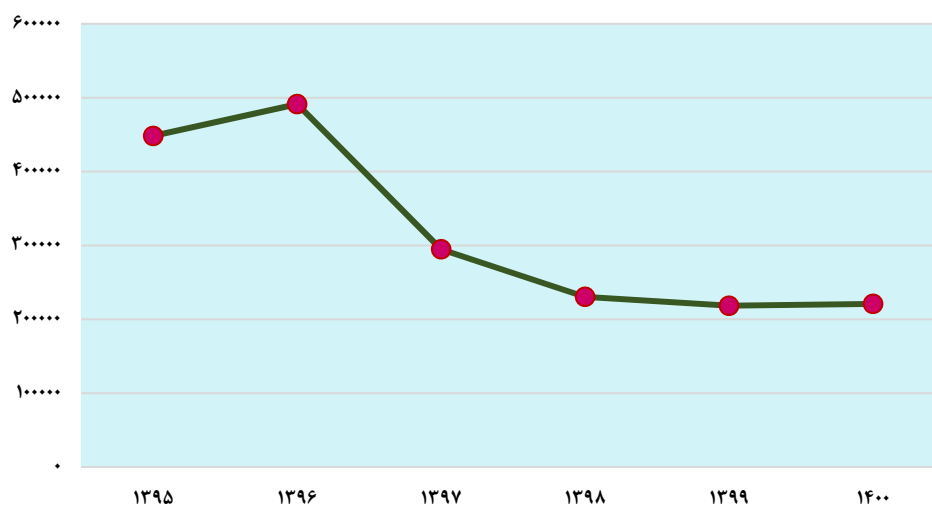
سال	خودرو					
	جمع	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
..... ۱۳۸۵	۳۳۲۶۷۲	۱۲۱۱	۷۳۴۴	۲۹۰۸۱۵	۳۸۱۴	۷۳۹
..... ۱۳۹۰	۴۲۷۱۴۲	۲۱۳۹	۷۷۴۹	۳۷۸۲۷۳	۶۴۷۶	۸۲۲
..... ۱۳۹۵	۴۴۸۲۹۸	۱۹۶۰	۱۲۴۹۱	۴۱۰۹۲۶	۳۱۵۸	۳۹۱
..... ۱۳۹۶	۴۹۱۲۶۸	۱۰۲۲	۴۸۱۰	۴۶۶۲۸۱	۲۲۱۳	۲۶۳
..... ۱۳۹۷	۲۹۴۸۴۲	۷۱۴	۸۶۸	۲۷۸۲۰۵	۱۵۸۹	۱۱۷
..... ۱۳۹۸	۲۳۰۴۹۴	۲۳۱	۳۳۵۹	۲۱۱۴۹۲	۱۱۸۱	۲۹
..... ۱۳۹۹	۲۱۸۴۲۴	۴۳۵	۳۲۴۱	۱۹۷۷۲۳	۱۱۵۳	۱۲۶
..... ۱۴۰۰	۲۲۰۸۷۸	۸۷۴	۴۱۷۵	۱۹۷۲۹۴	۱۸۵۰	۲۰۴

سال	خودرو				
	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر
..... ۱۳۸۵	۶۲	۲۳۷۱۰	۱۹۰	۰۰۰	۶۴۳
..... ۱۳۹۰	۶۷۸	۲۸۱۳۲	۴۴۱	۶۱	۶۵۰
..... ۱۳۹۵	۲۲۸	۱۷۳۶۴	۱۱۰	۳	۹۷۷
..... ۱۳۹۶	۲۰۹	۱۲۷۹۵	۱۵۵	۵	۸۵۳
..... ۱۳۹۷	۱۵۰	۸۵۰۳	۱۱۹	۱	۸۲۹
..... ۱۳۹۸	۲۳۲	۸۳۶۳	۴۵	۶	۹۸۸
..... ۱۳۹۹	۲۱۳	۱۰۲۲۲	۱۰۶	۱۰	۹۷۴
..... ۱۴۰۰	۱۶۹	۱۰۱۸۹	۵۵	۱۲	۹۸۴

(۱) اطلاعات توسط دستگاه مربوطه مورد تجدید نظر قرار گرفت.

ماخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۱۲-۱- تعداد سواری‌های شماره‌گذاری شده



مبنا: جدول ۱۲-۷

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابه‌جا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابه‌جا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
۱۳۸۵ <sup>(۱)</sup> .....	۱۹۷۰۰۰	۲۲۰۰۰	۱۵۶۰۰۰	۱۹۰۰۰	۳۵۴۵۰۰۰	۶۶۱۰۰۰	۲۸۱۱۰۰۰	۷۳۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۱۴۰۰۰۰	۲۸۰۰۰	۵۶۰۰۰	۵۶۰۰۰	۲۱۴۸۰۰۰	۸۶۶۰۰۰	۱۰۵۸۰۰۰	۲۲۴۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۱۴۱۰۰۰	۶۰۰۰	۵۰۰۰۰	۸۵۰۰۰	۱۴۶۳۰۰۰	۲۰۱۰۰۰	۹۲۹۰۰۰	۳۳۳۰۰۰
..... ۱۳۹۶	۱۱۷۰۰۰	۴۰۰۰	۴۵۰۰۰	۶۸۰۰۰	۱۲۳۴۰۰۰	۱۴۷۰۰۰	۸۳۸۰۰۰	۲۴۹۰۰۰
..... ۱۳۹۷	۱۱۰۰۰۰	۲۰۰۰	۴۳۰۰۰	۶۵۰۰۰	۱۰۶۲۰۰۰	۱۲۴۰۰۰	۷۰۶۰۰۰	۲۳۲۰۰۰
..... ۱۳۹۸	۱۱۴۰۰۰	۳۰۰۰	۴۶۰۰۰	۶۵۰۰۰	۹۷۸۰۰۰	۹۹۰۰۰	۶۵۹۰۰۰	۲۲۰۰۰۰
..... ۱۳۹۹	۱۰۱۶۴۰	۷۳۵	۴۵۲۷۴	۵۵۶۳۱	۶۵۶۵۲۹	۱۷۳۸۱	۴۵۸۳۰۷	۱۸۰۸۴۱
..... ۱۴۰۰	۱۰۰۲۰۱	۵۸۷	۶۳۷۹۳	۵۵۸۲۱	۶۴۴۴۶۰	۱۶۵۸۲	۴۷۲۵۱۳	۱۵۵۳۶۵
فروردین ...	۸۴۰۰	۳۳	۳۸۳۴	۴۵۳۳	۵۶۲۸۲	۹۹۵	۴۲۷۷۳	۱۲۵۱۴
اردیبهشت .	۱۰۴۶۵	۵۳	۵۲۷۳	۵۱۳۹	۶۲۶۳۰	۱۴۶۱	۴۷۶۴۸	۱۳۵۲۱
خرداد.....	۱۰۵۶۱	۸۹	۴۸۶۷	۵۶۰۵	۶۴۷۶۱	۲۲۸۵	۴۷۲۳۰	۱۵۲۴۶
تیر.....	۸۷۲۴	۹۱	۳۶۷۸	۴۹۵۵	۵۷۹۰۸	۲۲۸۰	۴۱۴۶۰	۱۴۱۶۸
مرداد.....	۸۷۶۶	۳۴	۴۱۷۰	۴۵۶۲	۵۴۶۶۷	۹۱۰	۴۱۰۴۹	۱۲۷۰۸
شهریور.....	۹۳۹۵	۴۸	۳۹۶۹	۵۳۷۸	۵۵۹۹۰	۱۲۸۱	۳۹۶۳۸	۱۵۰۷۱
مهر.....	۸۷۴۸	۳۴	۴۰۷۲	۴۶۴۲	۵۱۰۱۴	۸۲۳	۳۷۵۰۲	۱۲۶۸۹
آبان.....	۹۱۲۵	۴۱	۴۳۵۳	۴۷۳۱	۵۵۲۶۲	۹۹۸	۴۱۳۸۳	۱۲۸۸۱
آذر.....	۹۰۲۲	۳۲	۴۱۷۸	۴۸۱۲	۵۵۷۱۱	۹۶۱	۴۱۷۹۹	۱۲۹۵۱
دی.....	۶۶۱۳	۴۴	۲۲۵۸	۴۳۱۱	۴۸۲۲۸	۱۴۹۳	۳۴۲۰۱	۱۲۵۳۴
بهمن.....	۵۱۱۲	۵۱	۱۵۶۶	۳۴۹۵	۴۰۸۰۲	۱۸۳۵	۲۸۶۸۶	۱۰۲۸۱
اسفند.....	۵۲۷۰	۳۷	۱۵۷۵	۳۶۵۸	۴۱۲۰۵	۱۲۶۰	۲۹۱۴۴	۱۰۸۰۱

(۱) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

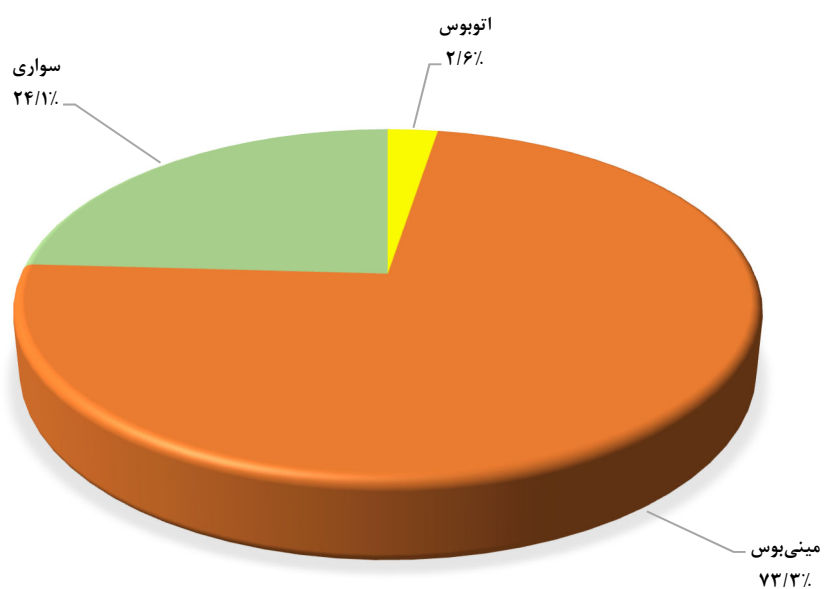
ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابه‌جا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابه‌جا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان ..	۱۰۰۲۰۱	۵۱۷	۴۳۷۹۳	۵۵۱۲۱	۶۴۴۴۶۰	۱۶۵۱۲	۴۷۲۵۱۳	۱۵۵۳۶۵
اسلامشهر .....	۵۴	۳۰	۲۴	۰	۱۲۴۸	۸۹۴	۳۵۴	۰
بهارستان .....	۱	۱	۰	۰	۴۴	۴۴	۰	۰
پاکدشت .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
پردیس .....	۵	۵	۰	۰	۱۱۶	۱۱۶	۰	۰
پیشوا .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تهران .....	۳۴۹۰۱	۴۹۱	۱۱۶۲۸	۲۲۷۸۲	۲۷۴۴۳۸	۱۳۹۸۰	۱۹۲۷۹۵	۶۷۶۶۳
دماوند .....	۲۹۳۳۹	۵۲	۸۶۸۳	۲۰۶۰۴	۲۲۴۸۷۷	۱۳۴۲	۱۶۱۷۰۸	۶۱۸۲۷
رباط کریم .....	۱۸	۴	۱	۱۳	۱۸۴	۱۱۰	۹	۶۵
ری .....	۳۰	۰	۰	۳۰	۵۵	۰	۰	۵۵
شمیرانات .....	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۲	۰
شهریار .....	۱۳	۳	۴	۶	۱۹۹	۷۶	۱۰۰	۲۳
فیروزکوه .....	۷۰۱۰	۰	۲۹	۶۹۸۱	۲۳۳۱۳	۰	۳۰۵۵	۲۰۲۵۸
قدس .....	۲۸۸۳۰	۱	۲۳۴۲۴	۵۴۰۵	۱۱۹۹۸۴	۲۰	۱۱۴۴۹۰	۵۴۷۴
قرچک .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ملارد .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ورامین .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

۱۲-۲- سهم انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از جابه‌جایی مسافر درون استانی: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۲-۹

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابه‌جا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۴۱۲۰۰۰	۳۰۰۰۰	۱۰۲۲۰۰۰	۱۴۶۴۰۰۰	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۸۵
۳۵۱۰۰۰	۱۲۰۰۰	۹۴۹۰۰۰	۱۳۱۲۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۳۹۹۰۰۰	۱۵۰۰۰	۸۶۰۰۰۰	۱۲۷۴۰۰۰	..... ۱۳۹۵
۴۲۱۰۰۰	۱۲۰۰۰	۸۵۵۰۰۰	۱۲۸۸۰۰۰	..... ۱۳۹۶
۴۳۲۰۰۰	۱۳۰۰۰	۷۷۷۰۰۰	۱۲۲۲۰۰۰	..... ۱۳۹۷
۴۵۷۰۰۰	۱۱۰۰۰	۷۶۷۰۰۰	۱۲۳۵۰۰۰	..... ۱۳۹۸
۴۳۷۶۲۹	۴۸۸۴	۵۹۲۱۰۳	۱۰۳۴۶۱۶	..... ۱۳۹۹
<b>۵۰۶۱۷۹</b>	<b>۷۷۱۳</b>	<b>۶۵۵۰۹۴</b>	<b>۱۱۶۸۹۸۶</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۴۰۲۱۷	۴۷۱	۵۷۰۲۸	۹۷۷۱۶	..... فروردین
۴۲۴۶۲	۴۳۰	۵۰۲۲۲	۹۳۱۱۴	..... اردیبهشت
۴۴۳۲۵	۱۱۹۶	۵۷۲۴۳	۱۰۲۷۶۴	..... خرداد
۴۴۹۴۲	۱۳۱۰	۵۷۷۷۸	۱۰۴۰۳۰	..... تیر
۴۲۸۳۲	۸۷۰	۵۷۰۵۹	۱۰۰۷۶۱	..... مرداد
۴۵۱۰۲	۶۵۲	۵۸۲۶۲	۱۰۴۰۱۶	..... شهریور
۴۰۳۰۸	۴۵۲	۵۴۶۴۲	۹۵۴۰۲	..... مهر
۴۱۳۸۰	۵۰۶	۵۴۴۲۸	۹۶۳۱۴	..... آبان
۴۱۲۵۶	۵۰۳	۵۲۹۷۰	۹۴۷۲۹	..... آذر
۳۹۷۳۳	۴۳۸	۵۱۰۶۸	۹۱۲۳۹	..... دی
۴۰۴۸۵	۳۹۹	۵۱۸۱۲	۹۲۶۹۶	..... بهمن
۴۳۱۳۷	۴۸۶	۵۲۵۸۲	۹۶۲۰۵	..... اسفند

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابه‌جا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه (دنباله)

مسافر جابه‌جا شده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۶۲۳۰۰۰	۴۹۶۰۰۰	۲۱۹۳۳۰۰۰	۲۴۰۵۲۰۰۰	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۸۵
۱۳۸۱۰۰۰	۱۹۳۰۰۰	۲۰۹۳۸۰۰۰	۲۲۵۱۲۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۱۴۵۳۰۰۰	۲۴۷۰۰۰	۱۷۰۶۹۰۰۰	۱۸۷۶۹۰۰۰	..... ۱۳۹۵
۱۵۲۰۰۰۰	۲۲۷۰۰۰	۱۵۱۳۲۰۰۰	۱۶۸۷۹۰۰۰	..... ۱۳۹۶
۱۴۵۸۰۰۰	۲۲۲۰۰۰	۱۲۵۴۶۰۰۰	۱۴۲۲۶۰۰۰	..... ۱۳۹۷
۱۶۵۸۰۰۰	۱۷۵۰۰۰	۱۳۶۴۸۰۰۰	۱۵۴۸۱۰۰۰	..... ۱۳۹۸
۱۳۹۴۵۷۵	۶۳۳۰۰	۶۹۷۸۶۰۰	۸۴۳۶۴۷۵	..... ۱۳۹۹
<b>۱۴۸۹۵۹۴</b>	<b>۸۸۷۱۲</b>	<b>۸۶۰۶۴۱۹</b>	<b>۱۰۱۸۴۷۲۵</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۱۲۰۹۹۵	۶۸۲۱	۶۰۲۳۶۰	۷۳۰۱۷۶	..... فروردین
۱۲۷۴۰۵	۵۴۲۰	۵۲۵۷۶۶	۶۵۸۵۹۱	..... اردیبهشت
۱۲۹۹۶۵	۱۱۸۶۵	۷۰۳۳۶۸	۸۴۵۱۹۸	..... خرداد
۱۳۳۳۴۳	۱۲۳۸۱	۷۸۰۸۷۶	۹۲۶۶۰۰	..... تیر
۱۲۷۳۰۲	۸۳۷۴	۷۱۹۱۵۵	۸۵۴۸۳۱	..... مرداد
۱۳۳۶۹۶	۶۷۰۸	۶۸۷۸۵۷	۸۲۸۲۶۱	..... شهریور
۱۱۸۹۵۰	۶۱۶۳	۷۱۰۸۷۵	۸۳۵۹۸۸	..... مهر
۱۲۱۸۰۸	۶۹۲۵	۷۱۰۱۱۲	۸۳۸۸۴۵	..... آبان
۱۲۰۹۵۵	۶۶۷۹	۷۶۴۶۱۹	۸۹۲۲۵۳	..... آذر
۱۱۴۳۵۸	۵۵۶۹	۷۳۱۴۶۳	۸۵۱۳۹۰	..... دی
۱۱۵۹۵۴	۵۲۹۸	۷۶۶۸۹۶	۸۸۸۱۴۸	..... بهمن
۱۲۴۸۶۳	۶۵۰۹	۹۰۳۰۷۲	۱۰۳۴۴۴۴	..... اسفند

(۱) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

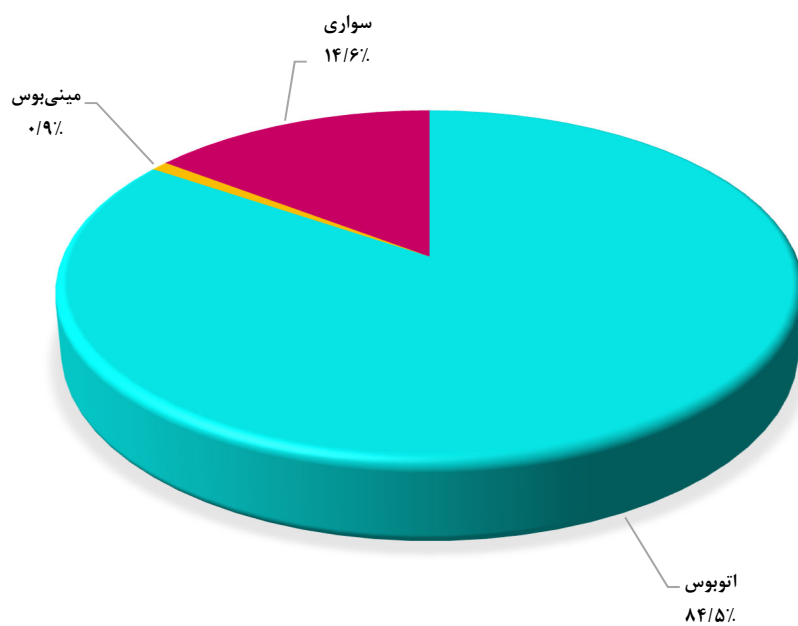


۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابه‌جا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابه‌جا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان ...	۱۲	۱۱۶۸۹۸۶	۶۵۵۰۹۴	۷۷۱۳	۵۰۶۱۷۹	۱۰۱۸۴۷۳۵	۸۶۰۶۴۱۹	۸۸۱۷۱۲	۱۴۸۹۵۹۴
اسلامشهر.....	۱	۱۸۲۱۳	۱۳۶۹۱	۳۱۰۲	۱۴۲۰	۲۰۷۸۰۶	۱۶۶۹۷۹	۳۶۵۶۷	۴۲۶۰
بهارستان.....	۰	۶۷۷۲	۶۷۷۲	۰	۰	۴۹۸۶۸	۴۹۸۶۸	۰	۰
پاکدشت.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
پردیس.....	۰	۴۵۹	۴۵۹	۰	۰	۸۰۲۶	۸۰۲۶	۰	۰
پیشوا.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تهران.....	۴	۱۰۶۱۸۳۲	۶۰۳۹۲۵	۱۸۲۱	۴۵۶۰۸۶	۹۴۲۸۷۸۷	۸۰۴۳۶۶۳	۳۰۴۰۰	۱۳۵۴۷۲۴
دماوند.....	۱	۷۱۳	۶۹	۳۵۳	۲۹۱	۹۹۶۴	۲۲۱۹	۶۶۴۴	۱۱۰۱
رباط کریم.....	۱	۵۰۱۵۹	۱۳۰۲۹	۳۹	۳۷۰۹۱	۲۲۳۴۱۹	۱۲۹۱۴۱	۲۵۵	۹۴۰۲۳
ری.....	۰	۴۴۷۲	۰	۲۶	۴۴۴۶	۱۷۲۱۵	۰	۲۰۷	۱۷۰۰۸
شمیرانات.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
شهریار.....	۱	۱۱۳۴۳	۶۳۳۳	۲۰	۴۹۹۰	۹۷۳۶۴	۸۲۰۸۰	۱۱۶	۱۵۱۶۸
فیروزکوه.....	۱	۹۲۱	۰	۲۶	۸۹۵	۲۶۳۵	۰	۳۰۱	۲۳۳۴
قدس.....	۱	۸۵۰۳	۵۲۱۷	۲۳۲۶	۹۶۰	۶۶۲۳۱	۵۱۰۳۳	۱۴۲۲۲	۹۷۶
قرچک.....	۱	۳۱۰۷	۳۱۰۷	۰	۰	۴۳۴۸۷	۴۳۴۸۷	۰	۰
ملارد.....	۰	۳۴۸	۳۴۸	۰	۰	۳۱۹۷	۳۱۹۷	۰	۰
ورامین.....	۱	۲۱۴۴	۲۱۴۴	۰	۰	۲۶۷۲۶	۲۶۷۲۶	۰	۰

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

۱۲-۳- سهم انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از جابه‌جایی مسافر برون استانی: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۱-۱۲

۱۲-۱۲- وزن بار جابه‌جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده  
بر حسب ماه (تن)

جابه‌جایی بیرون استانی		جابه‌جایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۳۳۲۲۲۰۰۰	۱۹۶۹۴۰۰۰	۵۱۸۹۰۰۰	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۸۵
...	۲۴۴۱۷۰۰۰	۴۰۱۳۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۴۱۹۲۸۰۰۰	۲۵۲۹۶۰۰۰	۵۱۶۶۰۰۰	..... ۱۳۹۵
...	۲۷۹۷۴۰۰۰	۵۱۱۳۰۰۰	..... ۱۳۹۶
۳۱۵۴۹۰۰۰	۳۱۴۲۳۰۰۰	۵۱۱۹۰۰۰	..... ۱۳۹۷
۴۱۳۲۱۰۰۰	۲۶۵۶۹۰۰۰	۵۴۳۲۰۰۰	..... ۱۳۹۸
۴۲۰۷۹۹۵۶	۳۳۸۸۸۱۵۱	۵۵۳۲۲۶۸	..... ۱۳۹۹
<b>۴۰۴۶۲۵۴۳</b>	<b>۲۹۱۲۴۶۶۴</b>	<b>۶۲۵۴۶۷۲</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۲۶۱۳۶۱۰	۱۷۸۸۳۸۴	۳۸۰۴۰۶	..... فروردین
۳۴۷۰۸۹۲	۲۳۷۰۱۳۰	۵۱۰۵۲۹	..... اردیبهشت
۳۴۵۸۲۴۸	۲۳۷۸۴۸۶	۵۲۲۹۷۴	..... خرداد
۳۳۰۵۹۸۳	۲۲۹۴۴۹۹	۴۸۸۰۶۱	..... تیر
۳۰۵۱۸۵۰	۲۰۲۱۱۱۹	۴۲۹۹۱۱	..... مرداد
۳۷۰۰۳۵۱	۲۵۷۰۹۹۹	۵۵۷۵۱۱	..... شهریور
۳۲۴۴۲۶۴	۲۳۲۰۴۰۸	۴۹۳۵۷۱	..... مهر
۳۴۶۸۱۱۹	۲۵۲۰۱۷۱	۵۴۶۶۹۹	..... آبان
۳۶۹۲۶۶۵	۲۶۳۰۴۵۳	۵۷۰۱۵۶	..... آذر
۳۴۱۹۱۶۹	۲۶۱۱۱۵۸	۵۵۹۶۷۲	..... دی
۳۴۴۵۸۰۵	۲۷۱۳۵۸۵	۵۷۷۲۰۴	..... بهمن
۳۵۹۱۵۸۷	۲۹۰۵۲۷۲	۶۱۷۹۷۸	..... اسفند

(۱) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

۱۳-۱۲- وزن بار جابه‌جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده  
برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابه‌جایی برون استانی		جابه‌جایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۴۰۴۶۲۵۴۳	۲۹۱۲۴۶۶۴	۶۲۵۴۶۷۲	کل استان.....
۱۳۴۱۳۳۶	۱۱۱۷۵۰۶	۱۲۷۲۲۷	اسلامشهر.....
۲۲۸۴۰۸	۱۵۵۱۱۷	۳۷۶۸	بهارستان.....
۱۳۶۹۴۱۳	۳۷۸۳۷۷	۱۴۰۹۲۱	پاکدشت.....
۲۴۲۰۰۴	۴۸۵۴۱	۲۵۱۰۴۶	پردیس.....
۱۳۶۵۶۳	۲۱۶۹۰	۸۹۴۲	پیشوا.....
۲۳۵۱۱۶۱۹	۱۹۷۳۵۰۴۶	۱۷۳۵۵۷۵	تهران.....
۳۲۳۲۶۵	۹۷۹۷۱	۵۹۳۷۲	دماوند.....
۱۸۳۳۳۹۵	۴۹۰۸۹۴	۲۷۱۵۶۱	رباط کریم.....
۶۴۴۱۲۱۸	۴۸۵۵۹۰۲	۲۱۰۰۱۷۱	ری.....
۱۱۵۷۹۵	۲۲۲۳۲	۴۶۲۸۹۶	شمیرانات.....
۲۴۰۹۸۴۰	۴۰۶۰۴۸	۵۸۲۳۱	شهریار.....
۲۹۵۸۵۳	۱۲۶۴۴۷۵	۹۷۹۷۹۵	فیروزکوه.....
۵۵۵۱۲۹	۲۲۶۰۴۲	۱۸۹۲۹	قدس.....
۱۰۸۱۴۰	۲۸۵۴۷	۱۱۸۳	قرچک.....
۷۲۸۵۷۰	۱۵۵۱۹۰	۲۰۱۱۸	ملارد.....
۸۲۱۹۹۵	۱۲۱۰۸۶	۱۴۹۳۷	ورامین.....

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران.

۱۴-۱۲- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیش تر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند - تن)

ظرفیت		تعداد	سال
ناخالص	خالص		
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان تهران موضوعیت ندارد.			..... ۱۳۸۵
			..... ۱۳۹۰
			..... ۱۳۹۵
			..... ۱۳۹۶
			..... ۱۳۹۷
			..... ۱۳۹۸
			..... ۱۳۹۹
			..... ۱۴۰۰

۱۵-۱۲- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

بارگیری		تخلیه		سال
کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان تهران موضوعیت ندارد.				..... ۱۳۸۵
				..... ۱۳۹۰
				..... ۱۳۹۵
				..... ۱۳۹۶
				..... ۱۳۹۷
				..... ۱۳۹۸
				..... ۱۳۹۹
				..... ۱۴۰۰

## ۱۶-۱۲- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده		وارد شده		سال
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
				..... ۱۳۸۵
				..... ۱۳۹۰
				..... ۱۳۹۵
				..... ۱۳۹۶
				..... ۱۳۹۷
				..... ۱۳۹۸
				..... ۱۳۹۹
				..... ۱۴۰۰

تولید و انتشار اطلاعات این جدول در  
استان تهران موضوعیت ندارد.

۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۳۱۵۶۲	۱۵۳۴۸	۵۰۴۶۰۰۰	۵۰۶۲۰۰۰	۴۴۳۰۵	۴۴۱۰۸	..... ۱۳۸۵
۵۸۶۷۳	۴۸۷۵۴	۶۲۲۰۰۰۰	۶۲۸۹۰۰۰	۵۲۸۷۸	۵۲۸۱۳	..... ۱۳۹۰
۵۹۹۵۷	۴۹۸۱۶	۷۹۶۸۰۰۰	۷۹۵۵۰۰۰	۶۶۱۳۸	۶۶۰۸۷	..... ۱۳۹۵
۵۹۸۶۴	۵۷۸۹۴	۸۴۰۷۰۰۰	۸۴۴۴۰۰۰	۷۱۹۴۹	۷۱۸۴۶	..... ۱۳۹۶
۵۵۸۸۳	۴۶۷۵۹	۷۰۷۷۰۰۰	۷۰۸۸۰۰۰	۶۲۸۰۳	۶۲۷۷۰	..... ۱۳۹۷
۴۸۶۵۰	۵۱۳۴۱	۷۱۲۱۰۰۰	۷۱۲۲۰۰۰	۶۰۳۳۷	۶۰۳۷۰	..... ۱۳۹۸
۳۱۵۳۵	۳۴۶۷۸	۴۵۴۷۵۹۲	۴۶۱۷۰۳۳	۵۰۸۴۸	۵۰۸۳۲	..... ۱۳۹۹
<b>۳۹۹۹۹</b>	<b>۴۶۸۱۲</b>	<b>۵۴۰۵۶۲۸</b>	<b>۵۴۹۹۴۴۵</b>	<b>۵۷۶۲۱</b>	<b>۵۷۵۸۶</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۲۹۸۵	۳۸۳۷	۳۶۰۱۵۷	۳۸۸۱۷۲	۴۷۵۶	۴۷۵۵	..... فروردین
۲۱۸۲	۲۴۶۱	۳۲۴۱۴۹	۳۳۴۸۹۴	۴۳۵۶	۴۳۵۸	..... اردیبهشت
۲۸۶۵	۳۲۳۵	۴۱۸۶۵۸	۴۳۵۲۶۲	۵۲۰۹	۵۱۹۶	..... خرداد
۲۸۵۷	۳۱۳۹	۴۱۸۰۷۵	۴۲۹۷۷۰	۵۲۶۴	۵۲۶۸	..... تیر
۲۵۳۵	۲۸۲۵	۳۴۸۱۳۷	۳۶۵۱۸۸	۴۶۵۴	۴۶۵۹	..... مرداد
۲۸۹۱	۲۹۴۰	۳۸۵۳۷۴	۳۹۳۵۸۴	۵۰۱۸	۵۰۱۱	..... شهریور
۳۸۱۵	۳۹۷۴	۴۷۷۵۶۳	۴۷۸۹۴۳	۵۰۱۳	۵۰۰۸	..... مهر
۳۷۷۲	۴۴۸۰	۵۲۶۸۳۷	۵۳۵۲۳۶	۵۱۱۸	۵۱۲۰	..... آبان
۴۴۴۶	۴۵۸۰	۵۷۰۱۴۳	۵۶۵۹۸۷	۴۸۶۳	۴۸۵۲	..... آذر
۳۷۰۶	۴۲۳۱	۵۲۷۰۸۰	۵۲۶۱۶۵	۴۵۱۲	۴۵۰۶	..... دی
۳۸۴۹	۶۴۳۹	۵۲۱۹۱۱	۵۳۹۹۵۳	۴۴۶۷	۴۴۶۹	..... بهمن
۴۰۹۶	۴۶۷۱	۵۲۷۵۴۴	۵۰۶۲۹۱	۴۳۹۱	۴۳۸۴	..... اسفند

ماخذ - اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد.

## ۱۸-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۵	۱۳۴۵۷	۱۳۱۹۸	۱۷۸۲۰۰۰	۱۷۹۴۰۰۰	۸۷۴۵۰	۲۰۴۵۳	۴۹۴۸	۱۹۱۹
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۰	۱۶۷۵۴	۱۶۷۴۴	۲۴۴۱۲۳۶	۲۵۰۸۱۹۹	۵۴۶۴۳	۴۷۰۹۶	۷۷۳۵	۴۱۳۹
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵	۲۷۴۴۲	۲۷۴۴۵	۳۹۳۳۸۸۳	۳۹۸۶۷۶۲	۷۹۸۰۸	۷۰۶۹۱	۱۲۷۷	۶۴۱
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۶	۲۹۵۸۶	۲۹۵۸۳	۴۴۸۲۴۳۴	۴۵۰۹۱۶۹	۸۸۶۵۵	۷۹۳۱۰	۱۳۷۵	۸۴۴
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۷	۲۳۹۵۳	۲۳۹۵۷	۳۶۷۲۵۱۵	۳۷۲۱۸۳۱	۷۲۷۵۶	۷۱۱۳۶	۱۰۸۸	۱۳۸۰
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۸	۲۰۸۰۹	۲۰۸۰۵	۳۳۶۵۷۲۳	۳۴۰۵۱۹۶	۷۱۴۱۱	۶۵۷۹۳	...	...
..... ۱۳۹۹	۵۱۴۸	۵۱۵۴	۴۲۸۴۰۵	۴۵۳۹۷۳	۶۳۴۹۹	۲۴۴۹۵	...	...
..... ۱۴۰۰	۱۵۷۱۷	۱۵۷۰۵	۱۹۴۳۱۴۳	۲۱۰۷۴۶۳	۹۶۱۰۶	۶۵۴۸۷	...	...
..... فروردین	۷۸۶	۷۸۸	۹۲۰۱۹	۸۴۵۴۶	۵۹۴۸	۳۳۸۴	...	...
..... اردیبهشت	۷۴۳	۷۴۳	۶۵۹۷۰	۶۳۷۱۸	۵۸۷۶	۳۴۹۹	...	...
..... خرداد	۹۹۵	۹۸۹	۱۰۷۴۹۵	۱۱۳۷۸۹	۶۷۶۲	۳۹۶۶	...	...
..... تیر	۱۲۸۱	۱۲۸۰	۱۶۳۳۳۳	۱۵۳۳۰۹	۸۶۲۶	۴۹۶۳	...	...
..... مرداد	۱۳۷۱	۱۳۶۵	۱۵۶۳۰۲	۱۹۳۴۴۲	۸۲۰۰	۶۳۰۲	...	...
..... شهریور	۱۴۸۴	۱۴۸۷	۱۶۴۳۲۲	۲۲۷۹۶۰	۸۹۱۴	۶۷۷۱	...	...
..... مهر	۱۶۹۹	۱۷۰۱	۲۲۱۱۲۰	۲۳۵۲۶۵	۹۲۳۱	۶۴۹۳	...	...
..... آبان	۱۴۶۴	۱۴۵۹	۱۹۴۰۰۴	۱۹۱۹۹۴	۹۲۳۶	۶۲۵۰	...	...
..... آذر	۱۴۵۸	۱۴۶۷	۲۰۲۱۲۵	۲۰۵۱۷۰	۹۵۲۹	۶۲۱۰	...	...
..... دی	۱۴۱۶	۱۴۰۶	۱۸۴۱۰۵	۱۹۹۲۷۱	۸۳۷۵	۶۲۰۱	...	...
..... بهمن	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۸۱۸۷۰	۱۸۲۴۶۱	۷۶۲۳	۴۹۱۲	...	...
..... اسفند	۱۶۳۳	۱۶۳۲	۲۱۰۴۷۸	۲۵۶۵۳۸	۷۷۸۶	۶۵۳۶	...	...

(۱) اطلاعات توسط شرکت مربوطه تجدید نظر شده است.

ماخذ - شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره).



۱۲-۴- تعداد کل مسافر در پروازهای داخلی و بین‌المللی



مبنا: جداول ۱۲-۱۷ و ۱۲-۱۸

۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
جمع	۱۵۷۱۷	۱۵۷۰۵	۱۹۴۳۱۴۳	۲۱۰۷۴۶۳	۹۶۱۰۶	۶۵۴۸۷	-
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۹۰۵۷	۹۰۴۵	۱۱۹۹۸۴۶	۱۲۵۸۱۵۶۹	۶۶۴۷۳	۳۸۷۱۲	-
وارش	۴۸	۴۸	۳۶۱۰	۴۶۴۸	۳۳	۳۷	-
کاسپین	۲۸۸	۲۸۷	۲۸۱۸۹	۳۱۰۲۴	۳۳۳	۳۳۹	-
ماهان ایر	۳۶۱۳	۳۶۱۱	۳۷۱۳۲۰	۳۹۲۱۳۷	۴۶۴۱۲	۲۱۵۵۲	-
ایران ایر	۱۲۵۰	۱۲۴۹	۱۷۳۳۵۴	۱۸۷۶۲۵	۶۸۳۳	۵۹۷۱	-
قشم ایر	۱۳۸۰	۱۳۷۷	۲۵۱۸۸۰	۲۶۲۰۶۳	۴۸۷۷	۴۲۰۸	-
آتا	۲۱۳	۲۱۲	۲۵۸۴۴	۲۵۶۹۷	۳۱۵	۳۱۱	-
تابان	۲۵۴	۲۵۴	۲۹۵۶۳	۳۰۶۲۳	۴۳۱	۴۶۴	-
کیش ایر	۱۱۴	۱۱۴	۱۰۵۰۵	۱۱۸۰۹	۱۶۰	۱۸۲	-
زاگرس	۲۷۱	۲۷۰	۱۶۶۲۹	۲۴۶۹۲	۲۱۲	۲۹۸	-
معراج	۵۲۵	۵۲۵	۸۱۳۵۴	۸۷۶۵۱	۱۵۷۲	۱۳۴۹	-
آسمان	۲۵۶	۲۵۶	۳۷۱۰۹	۴۱۳۹۰	۷۶۳	۷۶۷	-
ایران ایر تور	۷۹۸	۷۹۵	۱۷۰۴۵۵	۱۵۹۲۱۰	۳۹۸۳	۲۷۶۳	-
پویا ایر	۱	۱	۰	۰	۰	۰	-
فارس ایر قشم	۴۶	۴۶	۳۴	۰	۵۴۹	۴۷۱	-
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۶۶۶۰	۶۶۶۰	۷۴۳۲۹۷	۸۴۸۸۹۴	۲۹۶۳۳	۲۶۷۷۵	-
آرمنیا ایرویز	۲۶۶	۲۶۶	۲۳۶۷۸	۲۶۷۵۳	۴۴۳	۵۲۲	-
فلای دویی	۶۷۰	۶۶۹	۴۴۸۴۵	۳۸۳۳۱	۱۳۳۲	۹۱۵	-
سلام ایر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-
سیرین	۲	۳	۰	۰	۰	۰	-
کانویاسا	۱۴۹	۱۵۰	۸۸۵	۶۹۷	۸۴	۱۸۸۱	-
ترکیش ایر	۲۱۰۸	۲۱۰۸	۲۷۱۶۱۳	۳۱۳۲۱۹	۶۹۸۵	۷۷۰۶	-

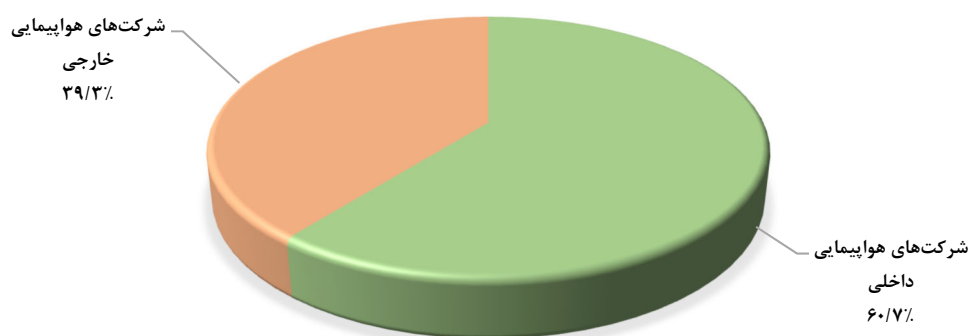


۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰ (دنباله)

شرح	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
براوو ایر ویز.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
نورد ویند.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
ایر آستانا.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
ایر آسیا ایکس.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
جورجین ایرویز.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
تیل ویند.....	۸۱	۸۱	۱۰۷۲۶	۱۲۵۵۴	۲۰۲	۱۷۸	-	-
کرندون.....	۵۴	۵۴	۸۵۳۸	۹۳۵۲	۱۸۵	۱۵۵	-	-
فری برد.....	۷۸	۷۸	۱۱۸۹۶	۱۳۲۳۰	۲۴۸	۲۵۴	-	-
تای ایر ویز.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
مای وی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	-	-
ایر آرمینیا.....	۸۴	۸۴	۷۵۱۸	۷۵۷۵	۱۴۱	۱۳۷	-	-
سایر.....	۹۰	۹۱	۳۸۰۰	۵۷۲۳	۹۳	۱۹۹	-	-

ماخذ - شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره).

۵-۱۲- سهم شرکت‌های هواپیمایی از کل مسافران در پروازهای بین‌المللی: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۹-۱۲

۲۰-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکتهای هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
..... ۱۳۸۵	۵۷۹	۹۶۲۶۵	۹۸۴۸۴	-	-
..... ۱۳۹۰	۷۶	۱۵۱۰۲	۱۶۲۹۸	-	-
..... ۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰
..... ۱۳۹۶	۱۷۸	۲۴۴۸۳	۲۵۱۲۴	-	-
..... ۱۳۹۷	۱۲۸	۲۳۲۳۳	۲۳۳۳۸	-	-
..... ۱۳۹۸	۱۸۹	۲۲۸۷۷	۲۲۹۶۳	۷۵۱۹۴۶	۴۸۳۴۴۷
..... ۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰
..... ۱۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰

ماخذ - شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره).

## ۲۱-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضا	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۸۵	۶۰	۸۵۸۵	۶۵۱۷	۱۸۴۵۰۴
..... ۱۳۹۰	۱۱۳	۹۹۳۵	۸۷۹۸	۲۲۴۱۶۱
..... ۱۳۹۵	۱۲۸	۱۱۵۳۵	۹۷۷۹	۴۰۶۷۴۶
..... ۱۳۹۶	۱۲۹	۱۱۰۴۶	۹۷۴۳	۴۲۹۲۸۰
..... ۱۳۹۷	۱۲۹	۱۱۲۷۴	۹۷۳۷	۴۲۹۲۸۰
..... ۱۳۹۸	۱۳۰	۱۱۴۵۵	۹۴۸۱	۴۲۹۲۹۳
..... ۱۳۹۹	۱۳۰	۱۱۴۵۵	۹۴۸۱	۴۲۹۲۹۳
..... ۱۴۰۰	۱۳۰	۱۱۴۵۵	۹۴۸۱	۴۲۹۲۹۶
..... اسلامشهر	۱	۷	۱۰	۱۱
..... بهارستان	۵	۴۹	۱۷۷	۶۰۴
..... پاکدشت	۴	۶۰	۷۶	۴۱
..... پردیس	۱	۲۸۰	۰	۱۶
..... پیشوا	۳	۵۸	۷۷۰	۶۸
..... تهران	۸۳	۵۲۴۴	۶۲۸۱	۴۲۶۱۳۶
..... دماوند	۱۰	۴۷۵	۵۸۷	۲۹
..... رباط کریم	۴	۶۳۲	۵۲۳	۱۱۰
..... ری	۳	۳۵۴	۴۰۵	۳۰۴
..... شمیرانات	۰	۰	۰	۰
..... شهریار	۴	۳۹۷	۹۰	۱۵۹۳
..... فیروزکوه	۶	۲۹۵	۳۶۹	۶۰
..... قدس	۰	۰	۰	۰
..... قرچک	۱	۳۲	۷	۱۵
..... ملارد	۲	۹۱۵	۱۶۲	۲۹۸
..... ورامین	۳	۲۶۵۷	۲۴	۱۱

(۱) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

ماخذ - اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران.

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی <sup>(۱)</sup>	عمومی
انبار.....	۷۰۲	۶۹۷	۵
سردخانه.....	۱۲	۱۱	۱

(۱) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.  
 ماخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۳۵	۲۴۶۹۰	۱۲۲۷۱۵
یک مدار بالای صفر.....	۷۴	۲۲۵۷۶	۷۶۸۷۴
دو مداره.....	۱۳۶	۵۳۸۲۸	۱۹۹۹۲۲

ماخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی			
			تعداد	ظرفیت		
..... ۱۳۸۵	۳	۱۵۴۰۰۰	۱۵	۴۶۰۰۰۰	۱۷	۵۰۰۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۳	۱۹۰۰۰۰	۱۳	۴۳۰۰۰۰	۱۰	۳۷۰۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۱۴	۸۴۶۰۰۰	۲	۱۴۱۰۰۰	۱	۲۴۰۰۰۰
..... ۱۳۹۶	۲۱	۴۳۷۰۰۰	۲	۱۴۶۰۰۰	۱	۲۴۰۰۰۰
..... ۱۳۹۷	۱۸	۶۵۰۰۰۰	۵	۱۸۳۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۹۸	۲۱	۶۳۶۰۰۰	۴	۱۶۷۰۰۰	۰	۰
..... ۱۳۹۹	۱۸	۵۹۳۰۰۰	۶	۶۱۰۰۰	۰	۰
..... ۱۴۰۰	۱۸	۵۹۳۰۰۰	۶	۶۱۰۰۰	۰	۰

ماخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران.

## ۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوها
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۸۵	۲۴۶۰۰۰	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۰	۱۴۰۰۰۰	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۵	۳۶۲۰۰۰	...	...	...	...	...
.....۱۳۹۶	۴۱۴۰۰۰	۱۶۹۰۰۰	۵۴۵۰۰۰	۰	۷۷۳۰۰۰	۰
.....۱۳۹۷	۳۵۵۰۰۰	۱۶۰۰۰۰	۵۰۲۰۰۰	۰	۷۵۱۰۰۰	۰
.....۱۳۹۸	۲۶۶۰۰۰	۱۰۴۰۰۰	۸۹۷۰۰۰	۰	۱۱۵۵۰۰۰	۰
.....۱۳۹۹	۱۱۲۰۰۰	۱۲۶۰۹۳	۱۲۶۰۵۷۶	۰	۱۳۰۲۰۱۲	۰
..... ۱۴۰۰	۱۹۶۶۵۷	۹۵۷۶۱	۱۱۶۸۲۱۰	۰	۱۳۲۵۳۷۲	۰

(۱) اطلاعات شامل استان البرز نیز می‌باشد.

ماخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران.