

فصل ۱۲ – حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به «راه‌های روستایی» به وزارت راه و ترابری محول گردید از سال ۱۳۹۵ قسمت راهداری اداره راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل و پایانه‌ها ادغام شد و به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای تغییر نام یافت که در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های استان توسط «اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان» به روش ثبتی اخذ و ارائه می‌شود.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره‌گذاری شده، که از طریق «نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران» دریافت شده است به روش ثبتی، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفندماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به‌سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به «حمل و نقل زمینی»، «حمل و نقل هوایی» و «انبارداری» می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

۱- حمل و نقل زمینی الف) راه آهن:

راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۳۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه ثبت و منتشر می‌کند. که اطلاعات مربوط به راه‌ها و حمل و نقل ریلی استان توسط «اداره کل ناحیه راه آهن خراسان» به روش ثبتی اخذ و ارائه می‌شود.

ب) حمل و نقل جاده‌ای:

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهادکشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است.

اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله استان به روش ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۵ تغییر نام یافت. در ادامه تغییرات در سال ۱۳۹۱ وظایف شرکت‌های استانی شرکت بازرگانی دولتی ایران به وزارت جهاد کشاورزی منتقل گردید و در سال ۱۳۹۷ با انحلال شرکت‌های منطقه‌ای و انتقال وظایف آن به شرکت بازرگانی دولتی ایران موافقت نمود، سپس در سال ۱۳۹۸ با انتقال شرکت به وزارت صمت برای مدت دو سال به «اداره کل غله و خدمات بازرگانی» تغییر نام یافت.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح «آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور» اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به روش ثبتی از «اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان» اخذ می‌گردد.

۲- حمل نقل و هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس، اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۳۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، «شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران» نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن و سایر شرکت‌های هواپیمایی، از طریق اداره کل فرودگاه‌های استان ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آن‌ها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق اداره مذکور به روش ثبتی برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

۳- انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن براساس

حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰ طول خطوط راه‌آهن (اصلی، فرعی و مانوری، صنعتی و تجاری) ناحیه راه آهن خراسان ۱۰۵۵ کیلومتر بوده که نسبت به سال گذشته ۱ درصد افزایش داشته است شایان ذکر است تعداد مسافر حمل شده خروجی توسط راه‌آهن بیش از ۵ میلیون نفر بوده است.

در همین سال طول راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ۲۰۵۸۴ کیلومتر بوده که طول راه های بین شهری ۶۴۳۲ کیلومتر و طول راه‌های روستایی ۱۴۱۵۲ کیلومتر بوده است. در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۳/۴ میلیون مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) حمل شده است که مقصد ۸۲ درصد مسافران درون استان و ۱۸ درصد برون استان بوده است.

در سال ۱۴۰۰ بیش از ۹۲ هزار وسیله نقلیه موتوری و موتورسیکلت در استان شماره‌گذاری شده است که نسبت به سال قبل ۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.

تعداد مسافران خروجی (به استثنای حجاج) برحسب پروازهای داخلی و بین‌المللی در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۲ میلیون ۶۴۷ هزار نفر رسیده است که در مقایسه با سال قبل با توجه به رفع محدودیت های کرونا ۷۲ درصد افزایش یافته است.

آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایره: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است. **انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

۱-۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن^(۱) (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۲۲	۳۹	۱۴۹	۷۲۸	۱۳۸۵
۲۲	۶۲	۱۹۲	۷۳۱	۱۳۹۰
۲۴	۶۸	۱۹۲	۷۳۵	۱۳۹۵
۲۴	۶۷	۲۰۷	۷۳۱	۱۳۹۶
۲۴	۶۷	۲۰۷	۷۳۱	۱۳۹۷
۲۴	۷۴	۲۱۷	۷۳۱	۱۳۹۸
۲۴	۹۸	۲۱۸	۷۲۹	۱۳۹۹
۲۴	۱۰۵	۲۱۷	۷۳۳	۱۴۰۰

(۱) اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان می باشد .
 ماخذ - اداره کل راه آهن خراسان رضوی .

۲-۱۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن^(۱)

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۹۸۶۶۰۴۰۰۰	۳۰۳۵۹۱۴	۳۳۶۶۲۳۸۰۰۰	۴۲۳۹۸۱۹	۱۳۸۵
۷۲۹۳۰۱۰۰۰	۱۷۴۷۰۳۱	۵۴۳۰۹۴۲۰۰۰	۶۹۸۹۵۴۴	۱۳۹۰
۶۱۰۹۷۶۲۲۲	۱۷۶۲۱۳۵	۴۰۸۹۱۶۲۸۴۵	۵۵۱۴۶۱۸	۱۳۹۵
۶۸۵۸۰۱۱۳۲	۲۲۱۰۰۸۸	۴۲۹۷۷۸۶۸۹۶	۶۰۰۲۶۹۰	۱۳۹۶
۷۴۸۱۴۴۰۱۵	۲۱۶۲۱۵۸	۵۰۹۴۶۳۰۷۴۷	۷۰۹۲۵۴۳	۱۳۹۷
۶۵۵۲۳۵۷۲۰	۱۵۲۸۲۶۱	۵۲۹۸۳۳۵۳۳۲	۷۱۲۱۲۹۶	۱۳۹۸
۷۷۱۹۴۷۸۷۳	۱۸۰۲۰۸۴	۱۶۴۰۲۲۵۵۵۵۵	۲۳۴۵۱۲۴	۱۳۹۹
۱۰۹۷۵۰۶۶۰۰	۲۹۱۰۵۶۶	۳۷۸۲۶۱۴۸۳۶	۵۳۸۶۶۹۹	۱۴۰۰

(۱) اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان می باشد .
 ماخذ - اداره کل راه آهن خراسان رضوی .

۱۲-۰۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه های راه آهن^(۱) (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی
۱۳۸۵	۳۰۳۵۹۱۴	۸۳۸۷۸۵	۲۱۱۵۵۳	۸۵۸۰۵۱
۱۳۹۰	۱۷۴۷۰۳۱	۱۶۱۵۳۷	۲۹۸۴۲۴	۴۷۱۹۱۸
۱۳۹۵	۱۷۶۲۱۳۵	۵۷۰۸۷۲	۱۷۷۲۷۶	۸۶۴۲۵۶
۱۳۹۶	۲۲۱۰۰۸۸	۱۱۸۱۹۱۷	۱۵۱۴۰۸	۷۰۴۰۱۶
۱۳۹۷	۲۱۶۲۱۵۸	۱۰۴۷۴۹۳	۴۵۶۴۲۲	۴۷۷۹۹۹
۱۳۹۸	۱۵۲۸۲۶۱	۳۶۱۸۴۹	۶۷۰۰۷۰	۲۵۸۵۸۴
۱۳۹۹	۱۸۰۲۰۸۴	۷۵۰۲۹۷	۴۷۰۵۵۵	۱۹۳۶۲۱
۱۴۰۰	۲۸۹۹۵۹۷	۱۵۲۵۴۶۲	۶۳۰۴۹۵	۲۱۸۱۶۱۱

سال	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۸۵	۷۰۱۴۲	۴۴۶۸۰۸	×	۶۱۰۵۷۵
۱۳۹۰	۵۱۶۹	۶۲۸۹۳	×	۷۴۷۰۹۰
۱۳۹۵	۳۳۹۳	۱۱۹۷۴۶	×	۲۶۵۹۲
۱۳۹۶	۳۶۳۵	۱۳۰۶۴۴	×	۳۸۴۶۸
۱۳۹۷	۱۵۲۵۹	۱۳۲۵۹۴	×	۳۲۳۹۱
۱۳۹۸	۲۲۸۶	۱۶۵۹۰۰	×	۶۹۵۷۲
۱۳۹۹	۲۶۱۶	۲۸۱۲۹۲	×	۱۰۳۷۰۳
۱۴۰۰	۱۰۶۰۲	۳۶۶۰۵۷	×	۱۴۸۳۷۰

(۱) اطلاعات مربوط به اداره کل ناحیه راه آهن خراسان می باشد.

ماخذ - اداره کل راه آهن خراسان رضوی.

۱۲-۰۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

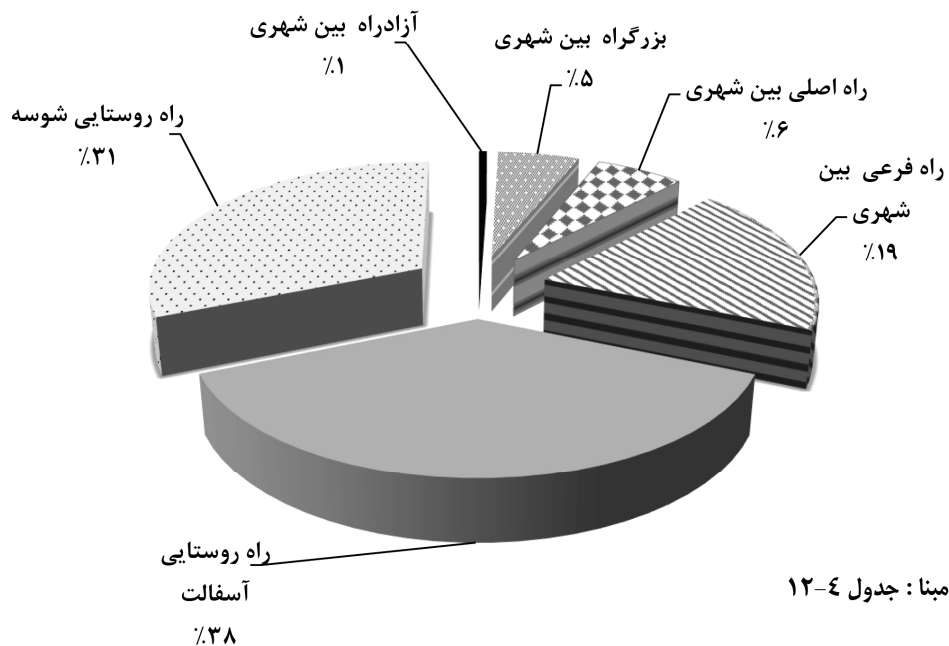
راه های بین شهری				جمع کل	سال و شهرستان
راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
۱۱۱۳	۶۷۸	۳۹	۶۲۷۳	۱۱۵۷۴	۱۳۸۵
۱۲۳۵	۹۴۹	۳۹	۶۸۵۰	۱۹۱۲۶	۱۳۹۰
۱۲۸۹	۱۰۷۲	۱۱۱	۶۴۲۲	۲۰۵۷۵	۱۳۹۵
۱۲۸۱	۱۱۰۰	۱۱۱	۶۴۳۲	۲۰۵۸۴	۱۳۹۶
۱۲۸۱	۱۱۰۰	۱۱۱	۶۴۳۲	۲۰۵۸۴	۱۳۹۷
۱۲۸۹	۱۱۰۰	۱۱۱	۶۴۳۱	۲۰۵۸۴	۱۳۹۸
۱۲۵۴	۱۱۳۶	۱۱۱	۶۴۳۲	۲۰۵۸۴	۱۳۹۹
۱۲۳۹	۱۱۵۱	۱۱۱	۶۴۳۲	۲۰۵۸۴	۱۴۰۰
۳۱	.	.	۸۹	۲۷۲	باخرز
۷۷	۶۸	.	۲۳۳	۵۷۰	بجستان
۳۵	.	.	۱۸۹	۷۶۴	بردسکن
۴	۲۴	.	۳۵	۲۷۴	بینالود
۷۲	۳۰	.	۳۸۷	۶۲۳	تایباد
۶۴	۵۵	.	۲۹۲	۹۲۳	تریت جام
۶۶	۸۵	.	۲۷۵	۷۶۴	تریت حیدریه
.	.	.	۷۸	۳۲۹	جغتای
۴۵	.	.	۹۶	۲۹۷	جوین
۱۸	۴۱	.	۸۷	۴۴۱	چناران
۴۲	۵	.	۵۴	۱۷۳	خلیل آباد
۱۶۳	۵	.	۳۸۷	۸۸۴	خواف
۴	.	.	۹۱	۳۸۷	خوشاب
۱۸	۶۶	.	۸۵	۳۰۵	داورزن
۴۷	.	.	۲۸۱	۸۴۳	درگز
۵۸	.	.	۵۸	۳۹۵	رشتخوار
۲۴	.	.	۱۰۰	۳۸۳	زاوه
.	۳۰	.	۵۵	۲۱۰	زبرخان
۵۲	۷۸	.	۲۱۸	۱۰۷۲	سبزوار
۴۰	۲۷	.	۲۶۳	۷۹۰	سرخس
.	.	.	۹۰	۳۹۰	ششتمد
۸	.	.	۳۱۵	۶۶۹	صالح آباد
۶	۶۲	.	۲۵۸	۹۴۹	فریمان
۲	۱۷	.	۷۷	۳۴۳	فیروزه
۷۳	۶۶	.	۳۹۲	۱۰۰۰	قوچان
۲۳	۲۳	.	۷۸	۲۲۵	کاشمر
.	.	.	۲۸۵	۶۹۵	کلات
.	.	.	۴۷	۲۶۹	کوهسرخ
۶	۱۴	.	۳۰	۳۵۷	گلبهار
۴۶	۵۷	.	۲۹۸	۸۹۱	گناباد
۱۴۶	۲۲۵	۱۱۱	۷۲۱	۲۰۸۲	مشهد
۴۴	۹۷	.	۲۲۴	۴۹۸	مه ولات
۲۷	۷۶	.	۲۶۶	۱۵۱۹	نیشابور

۱۲-۰۴ - انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (دنباله)
(کیلومتر)

راه های روستایی			راه های بین شهری		سال و شهرستان
شوسه ^(۲)	آسفالت	جمع	راه درون شهری ^(۱)	راه فرعی	
۱۱۰۳	۴۱۹۸	۵۳۰۱	.	۴۴۴۳	۱۳۸۵
۵۸۲۴	۶۴۵۱	۱۲۲۷۶	.	۴۶۲۷	۱۳۹۰
۷۰۳۴	۷۱۱۹	۱۴۱۵۲	.	۳۹۵۰	۱۳۹۵
۶۷۳۰	۷۴۲۳	۱۴۱۵۲	.	۳۹۴۰	۱۳۹۶
۶۷۳۰	۷۴۲۳	۱۴۱۵۲	.	۳۹۴۰	۱۳۹۷
۶۵۴۵	۷۶۰۸	۱۴۱۵۳	.	۳۹۳۱	۱۳۹۸
۶۴۱۸	۷۷۳۴	۱۴۱۵۲	.	۳۹۳۱	۱۳۹۹
۶۴۱۸	۷۷۳۴	۱۴۱۵۲	*	۳۹۳۱	۱۴۰۰
۶۰	۱۲۲	۱۸۳	.	۵۸	باخرز
۱۶۶	۱۷۱	۳۳۷	.	۸۷	بجستان
۳۷۲	۲۰۴	۵۷۵	.	۱۵۴	بردسکن
۸۳	۱۵۶	۲۳۹	.	۷	بینالود
۱۱۲	۱۲۵	۲۳۷	.	۲۸۵	تایباد
۲۷۱	۳۵۹	۶۳۰	.	۱۷۳	تریت جام
۱۶۸	۳۲۱	۴۸۸	.	۱۲۵	تریت حیدریه
۱۱۳	۱۳۷	۲۵۱	.	۷۸	جغتای
۳۱	۱۷۰	۲۰۱	.	۵۲	جوین
۱۶۰	۱۹۴	۳۵۳	.	۲۹	چناران
۲۱	۹۹	۱۲۰	.	۷	خلیل آباد
۱۸۴	۳۱۳	۴۹۷	.	۲۱۸	خواف
۱۲۷	۱۶۹	۲۹۶	.	۸۷	خوشاب
۸۶	۱۳۴	۲۲۱	.	.	داورزن
۳۰۱	۲۶۲	۵۶۳	.	۲۳۴	درگز
۹۹	۲۳۸	۳۳۶	.	.	رشتخوار
۷۲	۲۱۱	۲۸۳	.	۷۶	زاوه
۱۹	۱۳۵	۱۵۵	.	۲۵	زیرخان
۶۰۷	۲۴۷	۸۵۴	.	۸۸	سبزوار
۱۷۶	۳۵۲	۵۲۷	.	۱۹۶	سرخس
۶۴	۲۳۶	۳۰۰	.	۹۰	ششتمد
۲۱۱	۱۴۳	۳۵۴	.	۳۰۷	صالح آباد
۵۱۱	۱۸۱	۶۹۲	.	۱۸۹	فریمان
۸۵	۱۸۰	۲۶۵	.	۵۸	فیروزه
۲۵۴	۳۵۴	۶۰۸	.	۲۵۳	قوچان
۷۷	۷۱	۱۴۷	.	۳۱	کاشمر
۲۷۲	۱۳۸	۴۱۰	.	۲۸۵	کلات
۶۱	۱۶۱	۲۲۲	.	۴۷	کوهسرخ
۱۲۷	۲۰۰	۳۲۶	.	۱۱	گلپهارد
۲۵۹	۳۳۴	۵۹۳	.	۱۹۵	گناباد
۵۵۲	۸۰۹	۱۳۶۱	.	۲۳۹	مشهد
۱۴۰	۱۳۵	۲۷۴	.	۸۳	مه ولات
۵۷۷	۶۷۶	۱۲۵۳	.	۱۶۳	نیشابور

(۱) منظور از راه های درون شهری آن دسته از راه های درون شهری است که توسط ادارات کل راه و ترابری استان نگهداری می شود.
(۲) اطلاعات راه شوسه شامل راه های شنی، دسترسی و خاکی می باشد.
ملاحظه - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی.

۱۲-۱- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان: ۱۴۰۰



۰۵-۱۲- تعداد تونل ها ، پل ها و راهدارخانه های مسیر راه ها

راهدارخانه ^(۳)	پل ^(۱)			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۹	۲۵	۱۳۳	۱۲۸۹۷	۴	۱۳۸۵ ^(۳)
۲۸	۳۷	۱۵۴	۲۱۸۱۵	۵	۱۳۹۰.....
۳۳	۶۶	۱۶۴	۲۳۰۷۲	۵	۱۳۹۵.....
۴۰	۶۷	۱۷۱	۲۳۰۷۸	۵	۱۳۹۶.....
۴۳	۶۷	۱۷۱	۲۳۰۷۸	۵	۱۳۹۷.....
۴۳	۷۰	۱۷۱	۲۳۱۱۹	۵	۱۳۹۸.....
۴۳	۷۰	۱۷۱	۲۳۱۱۹	۵	۱۳۹۹.....
۴۳	۷۳	۱۷۵	۲۳۱۳۴	۵	۱۴۰۰.....
۰	۲	۱	۳۷۰	۰	باخرز.....
۱	۱	۵	۷۷۰	۰	بجستان.....
۲	۰	۰	۴۸۵	۰	بردسکن.....
۱	۰	۰	۰	۰	بینالود.....
۱	۲	۲	۵۶۶	۰	تایباد.....
۳	۴	۱۵	۱۲۵۷	۰	تریت جام.....
۲	۵	۱۰	۹۵۰	۱	تریت حیدریه.....
۰	۰	۶	۳۶۵	۰	جغتای.....
۱	۲	۳	۵۰۱	۰	جوین.....
۱	۱	۱۰	۷۱۵	۰	چناران.....
۰	۰	۰	۰	۰	خلیل آباد.....
۱	۱	۱	۴۹۶	۰	خواف.....
۰	۰	۰	۰	۰	خوشاب.....
۰	۰	۰	۰	۰	داورزن.....
۲	۲	۵	۶۱۵	۰	درگز.....
۱	۰	۲	۴۷۲	۰	رشتخوار.....
۱	۰	۲	۴۴۳	۰	زاوه.....
۰	۰	۰	۰	۰	زیرخان.....
۳	۸	۳	۲۲۷۲	۰	سبزوار.....
۱	۳	۸	۵۲۱	۰	سرخس.....
۰	۰	۰	۰	۰	ششتمد.....
۰	۰	۰	۰	۰	صالح آباد.....
۱	۳	۳	۱۰۲۷	۰	فریمان.....
۰	۰	۰	۰	۰	فیروزه.....
۳	۰	۱۵	۱۸۳۱	۱	قوچان.....
۱	۰	۱۱	۷۵۳	۰	کاشمر.....
۱	۲	۶	۵۶۳	۲	کلات.....
۰	۰	۰	۰	۰	کوهسرخ.....
۰	۰	۰	۰	۰	گلبهار.....
۱	۰	۴	۱۷۱۶	۰	گناباد.....
۹	۳۲	۴۰	۲۵۹۰	۱	مشهد.....
۱	۱	۸	۸۰۸	۰	مه ولات.....
۵	۴	۱۵	۳۰۴۸	۰	نیشابور.....

(۱) آمار پل های شهرستان بینالود با مشهد ، خلیل آباد و کوهسرخ با کاشمر، خوشاب ، داورزن و ششتمد با سبزوار ، صالح آباد با تربت جام ، زیرخان و

فیروزه با نیشابور و گلبهار با چناران لحاظ شده است.

(۲) راهدارخانه های دائمی لحاظ شده است.

(۳) اطلاعات با احتساب شهرستان فردوس می باشد .

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی .

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ^(۱) ۱۳۸۵	۷۸۲۵	۹۹	۵۷۶	۷۱۵۰
..... ^(۱) ۱۳۹۰	۱۷۰۳۴	۲۴۶۰	۱۷۷۶	۱۲۷۹۸
..... ۱۳۹۵	۲۳۵۶۶	۲۲۴۵	۲۶۰۸	۱۸۷۱۳
..... ۱۳۹۶	۲۳۸۷۰	۲۰۵۸	۳۰۸۷	۱۸۷۲۵
..... ۱۳۹۷	۲۲۷۷۶	۱۸۹۷	۲۵۵۴	۱۸۳۲۵
..... ۱۳۹۸	۲۲۲۶۹	۱۹۵۴	۲۰۶۳	۱۸۲۵۲
..... ۱۳۹۹	۲۰۵۹۹	۱۹۴۹	۱۹۳۱	۱۶۷۱۹
..... ۱۴۰۰	۱۹۷۶۷	۱۸۰۳	۸۳۷	۱۷۱۳۸
..... شهرستان باخرز	۲	۰	۰	۲
..... باخرز	۲	۰	۰	۲
..... قلعه نو علیا	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان بجستان	۵	۰	۰	۵
..... بجستان	۵	۰	۰	۵
..... یونسی	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان بردسکن	۸۰	۰	۱	۷۹
..... انابد	۰	۰	۰	۰
..... بردسکن	۸۰	۰	۱	۷۹
..... شهر آباد	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان بینالود	۱۲۵	۵۴	۱۶	۵۵
..... شاندیز	۸۲	۳۷	۲	۴۳
..... طرقله	۴۳	۱۷	۱۴	۱۲
..... شهرستان تایباد	۱۳۲	۰	۴	۱۲۸
..... تایباد	۱۱۴	۰	۳	۱۱۱
..... کاریز	۱۸	۰	۱	۱۷
..... مشهد ریزه	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان تربت جام	۴۲۹	۱۲	۴	۴۱۳
..... احمدآبادصورت	۳۲	۰	۰	۳۲
..... تربت جام	۳۷۳	۱۲	۳	۳۵۸
..... سمیع آباد	۰	۰	۰	۰
..... نصرآباد	۰	۰	۰	۰
..... نیل شهر	۲۴	۰	۱	۲۳
..... شهرستان تربت حیدریه	۸۳۰	۲۷	۵۱	۷۵۲
..... بایگ	۰	۰	۰	۰
..... تربت حیدریه	۸۲۷	۲۷	۵۰	۷۵۰
..... رباط سنگ	۲	۰	۰	۲
..... کدکن	۱	۰	۱	۰

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
نسر.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان جغتای.....	۶	۳	۳	۰
جغتای.....	۶	۲	۲	۰
ریواده.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان جوین.....	۲۲	۰	۰	۲۲
حکم آباد.....	۱۱	۰	۰	۱۱
نقاب.....	۱۱	۰	۰	۱۱
شهرستان چناران.....	۱۷۴	۰	۰	۱۷۴
چناران.....	۱۷۴	۰	۰	۱۷۴
رادکان.....	۰	۰	۰	۰
سیدآباد.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان خلیل آباد.....	۳۱	۰	۱	۳۰
خلیل آباد.....	۲۱	۰	۱	۲۰
کندر.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان خواف.....	۲۸	۰	۰	۲۸
خواف.....	۲۸	۰	۰	۲۸
سده.....	۰	۰	۰	۰
سلامی.....	۰	۰	۰	۰
سنگان.....	۰	۰	۰	۰
قاسم آباد.....	۰	۰	۰	۰
نشتیفان.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان خوشاب.....	۴	۰	۳	۱
سلطان آباد.....	۰	۰	۰	۰
مشکان.....	۴	۰	۲	۲
نوده انقلاب.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان داورزن.....	۵	۰	۰	۵
داورزن.....	۵	۰	۰	۵
ریوند.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان درگز.....	۱۲۱	۰	۰	۱۲۱
چاپشلو.....	۰	۰	۰	۰
درگز.....	۱۲۱	۰	۰	۱۲۱
لطف آباد.....	۰	۰	۰	۰
نوخندان.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان رشتخوار.....	۳	۰	۰	۳
جنگل.....	۰	۰	۰	۰
رشتخوار.....	۳	۰	۰	۳

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهرستان زاوه.....	۵۶	۰	۰	۵۶
چخماق.....	۰	۰	۰	۰
دولت آباد.....	۵۶	۰	۰	۵۶
شهرستان زبرخان.....	۷۸	۱	۲۲	۵۵
اسحاق آباد.....	۰	۰	۰	۰
خرو.....	۶۴	۰	۲۲	۴۲
درود.....	۴	۱	۰	۳
قدمگاه.....	۱۰	۰	۰	۱۰
شهرستان سبزوار.....	۱۲۷۲	۹۲	۰	۱۱۸۰
روداب.....	۰	۰	۰	۰
سبزوار.....	۱۲۷۲	۹۲	۰	۱۱۸۰
شهرستان سرخس.....	۴۲	۰	۲	۴۰
سرخس.....	۴۲	۰	۲	۴۰
مزداوند.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان ششتمد.....	۱	۰	۰	۱
شامکان.....	۰	۰	۰	۰
ششتمد.....	۱	۰	۰	۱
شهرستان صالح آباد.....	۷	۰	۰	۷
جنت آباد.....	۰	۰	۰	۰
صالح آباد.....	۷	۰	۰	۷
شهرستان فریمان.....	۱۵۷	۰	۱	۱۵۶
سفید سنگ.....	۰	۰	۰	۰
فرهادگرد.....	۱	۰	۱	۰
فریمان.....	۱۵۶	۰	۰	۱۵۶
قلندر آباد.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان فیروزه.....	۳۵	۰	۰	۳۵
فیروزه.....	۳۱	۰	۰	۳۱
گرماب.....	۰	۰	۰	۰
همت آباد.....	۴	۰	۰	۴
شهرستان قوچان.....	۵۶۴	۳۱	۲	۵۳۱
آماجوق.....	۰	۰	۰	۰
باجگیران.....	۲	۰	۲	۰
شهر کهنه.....	۰	۰	۰	۰
قوچان.....	۵۶۲	۳۱	۰	۵۳۱
مزرع.....	۰	۰	۰	۰

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهرستان کاشمر.....	۴۵۲	۴	۲۲	۴۲۶
فرگ قلعه.....	۰	۰	۰	۰
کاشمر.....	۴۵۲	۴	۲۲	۴۲۶
شهرستان کلات.....	۱۰	۰	۰	۱۰
چنار.....	۰	۰	۰	۰
حسن آباد.....	۰	۰	۰	۰
شهرزو.....	۰	۰	۰	۰
کلات.....	۱۰	۰	۰	۱۰
شهرستان کوهسرخ.....	۶	۰	۱	۵
ریوش.....	۶	۰	۱	۵
شهرستان گلپهار.....	۵۷	۲۰	۴	۳۳
گلپهار.....	۴۸	۲۰	۰	۲۸
گلمکان.....	۹	۰	۴	۵
شهرستان گناباد.....	۲۴۰	۰	۲۱	۲۱۹
بیدخت.....	۳	۰	۰	۳
روشناوند.....	۳	۰	۰	۳
کاخک.....	۵	۰	۱	۴
گناباد.....	۲۲۹	۰	۲۰	۲۰۹
شهرستان مشهد.....	۱۳۰۵۸	۱۳۷۹	۴۰۴	۱۱۲۷۵
رضویه.....	۰	۰	۰	۰
مشهد.....	۱۳۰۵۷	۱۳۷۹	۴۰۳	۱۱۲۷۵
ملک آباد.....	۱	۰	۱	۰
شهرستان مه ولات.....	۲۲	۰	۰	۲۲
شادمهر.....	۰	۰	۰	۰
فیض آباد.....	۲۲	۰	۰	۲۲
شهرستان نیشابور.....	۱۷۲۴	۱۸۰	۲۷۷	۱۳۶۷
بار.....	۰	۰	۰	۰
چکنه.....	۰	۰	۰	۰
عشق آباد.....	۰	۰	۰	۰
نیشابور.....	۱۷۲۴	۱۸۰	۲۷۷	۱۳۶۷

(۱) اطلاعات مربوط به شهر مشهد می باشد.

ماخذ - شهرداری های خراسان رضوی .

۱۲-۰۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتور سیکلت شماره گذاری شده

سال	خودرو						
	جمع	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس	کامیونت
۱۳۸۵	۷۸۷۰۵	۸۰۷	۱۶۶۹	۶۳۴۷۵	۱۱۷۳	۳۰۹	۱۸۷۵
۱۳۹۰	۱۱۵۳۳۷	۱۱۳۰	۲۷۱۷	۹۵۴۹۱	۸۹۲	۱۵۲	۲۸۶
۱۳۹۵	۱۰۱۷۸۴	۲۲۵	۳۴۷۵	۸۱۰۴۸	۵۰۵	۱۳۰	۱۰۵
۱۳۹۶	۱۰۲۳۲۲	۳۳۴	۸۰۱	۹۴۵۱۴	۴۸۲	۱۷۰	۸۳۰
۱۳۹۷	۵۹۳۵۹	۳۱۴	۸۶	۵۳۱۳۳	۱۷۷	۸	۱۰۴۴
۱۳۹۸	۷۴۵۱۱	۵۲	۲۲۷	۶۰۹۲۷	۸۷	۲۳	۱۹۳۷
۱۳۹۹	۶۹۹۴۵	۴۵	۵۷۴	۵۶۰۷۴	۱۳۹	۰	۲۱۳۳
۱۴۰۰	۶۷۷۷۳	۲۹۸	۶۲۵	۵۸۳۹۷	۲۱۱	۱۰۳	۱۶۴۹

موتور سیکلت	خودرو					سال
	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر	
...	۹۸	۹۰۴۳	۲۵	۰۰۰	۲۳۱	۱۳۸۵
...	۱۵۶	۱۳۴۸۲	۱۲۷	۲۰۲	۷۰۲	۱۳۹۰
۵۸۳۲۳	۲۸	۴۶۴۹	۶۵	۴۲۷۶	۲۷۸	۱۳۹۵
۱۵۸۸۱	۷۵	۲۸۲۳	۵۴	۱۷۸۷	۴۵۲	۱۳۹۶
۱۰۸۸۶	۶۶	۱۵۸۹	۱۲	۵۴	۲۸۷۶	۱۳۹۷
۸۶۲۷	۸۷	۱۹۶۲	۱۹	۵۷۸	۸۶۱۲	۱۳۹۸
۱۵۴۷۹	۳۶	۲۶۸۴	۱۲	۷۲۹	۷۵۱۹	۱۳۹۹
۲۴۲۶۹	۴	۲۰۵۴	۳۲	۳۳۲	۴۰۶۹	۱۴۰۰

ماخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، معاونت طرح و برنامه و بودجه، اداره آمار.

۱۲-۰۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده		
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
۱۳۸۵	۸۳۵۰۰۸	۳۹۰۶۱۵	۱۶۵۹۹۱	۲۷۸۴۰۲	۱۲۴۴۱۱۱۳	۹۰۴۷۳۴۲	۲۳۰۴۳۸۵
۱۳۹۰	۹۸۸۰۸۲	۴۲۲۳۰۴	۲۶۴۲۴۱	۳۰۱۵۳۷	۱۸۲۲۹۷۶۷	۱۲۶۸۱۵۹۵	۴۳۵۰۴۳۰
۱۳۹۵	۹۵۲۴۹۴	۳۵۵۱۶۶	۳۳۱۷۵۴	۲۶۵۵۷۴	۱۴۹۲۷۱۸۳	۸۹۰۷۳۰۵	۴۹۳۷۷۰۸
۱۳۹۶	۹۸۸۹۶۱	۳۳۱۰۰۰	۲۸۱۰۰۰	۲۷۶۹۶۱	۱۴۶۸۱۰۹۰	۸۱۳۲۷۰۳	۵۴۳۰۳۷۹
۱۳۹۷	۹۷۵۶۴۵	۳۱۴۰۴۵	۲۷۰۵۴۷	۲۹۱۰۵۳	۱۳۸۴۱۷۹۲	۷۶۴۱۲۱۳	۵۰۳۱۹۲۴
۱۳۹۸	۱۰۰۱۲۴۷	۳۲۷۱۶۴	۳۶۱۷۶۳	۳۱۳۳۲۰	۱۴۹۱۴۴۶۹	۸۸۴۴۲۲۵	۴۷۸۸۷۴۴
۱۳۹۹ ^(۱)	۸۸۷۴۸۵	۲۹۵۰۷۵	۳۱۵۷۹۹	۲۷۶۶۱۱	۱۱۵۷۸۷۱۳	۷۰۷۸۲۷۳	۳۵۵۷۴۶۸
۱۴۰۰	۹۷۶۵۴۱	۳۱۷۰۱۰	۳۵۴۱۹۱	۳۰۵۳۴۰	۱۰۹۶۸۹۳۲	۶۲۹۵۳۴۰	۳۶۹۷۱۹۰
فروردین	۷۵۷۸۷	۲۵۰۸۰	۲۶۴۱۳	۲۴۲۹۴	۸۰۴۲۹۷	۴۵۳۷۵۳	۲۷۲۹۶۴
اردیبهشت	۸۰۴۰۲	۲۴۹۷۹	۳۱۱۵۶	۲۴۲۶۷	۸۴۰۳۸۹	۴۴۸۷۷۴	۳۱۵۳۴۵
خرداد	۸۶۵۰۱	۲۸۴۸۷	۳۴۱۶۶	۲۳۸۴۸	۹۵۰۵۲۳	۵۲۴۲۷۷	۳۵۱۵۴۱
تیر	۸۸۳۳۸	۲۸۱۴۳	۳۴۹۳۹	۲۵۲۵۶	۹۶۹۳۴۷	۵۲۹۶۵۹	۳۶۰۷۸۳
مرداد	۷۶۱۴۶	۳۳۷۹۱	۲۷۸۸۹	۲۴۴۶۶	۷۹۸۵۹۳	۴۳۵۵۳۶	۲۸۶۰۸۱
شهریور	۸۶۶۶۶	۲۹۵۱۳	۳۱۴۴۷	۲۵۷۰۶	۹۴۴۲۴۶	۵۳۹۸۰۳	۳۲۲۵۹۱
مهر	۸۰۹۷۳	۲۵۹۴۹	۳۰۰۲۰	۲۵۰۰۴	۸۷۲۵۴۲	۴۸۱۸۶۲	۳۱۰۵۶۱
آبان	۸۱۵۸۶	۲۶۹۱۴	۲۸۹۳۷	۲۵۷۳۵	۹۲۳۵۹۱	۵۴۰۲۷۳	۲۹۹۷۶۵
آذر	۸۰۸۷۸	۲۶۲۹۲	۲۸۰۳۴	۲۶۵۵۲	۹۷۵۴۸۴	۵۷۹۳۴۷	۳۰۹۴۶۹
دی	۷۹۴۵۸	۲۶۵۳۱	۲۶۸۶۵	۲۶۰۶۲	۹۶۳۰۸۶	۵۸۶۰۰۸	۲۹۳۳۹۸
بهمن	۷۹۵۰۷	۲۶۲۲۸	۲۶۸۶۸	۲۶۴۱۱	۹۶۵۲۱۱	۵۹۵۲۲۱	۲۸۳۹۴۱
اسفند	۸۰۲۹۹	۲۵۱۰۳	۲۷۴۵۷	۲۷۷۳۹	۹۶۱۶۲۳	۵۸۰۸۲۷	۲۹۰۸۵۱

(۱) میزان کاهش به علت عدم تمایل به سفرهای غیر ضروری و محدودیت های کرونا می باشد.
 ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی .

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری
کل استان	۹۷۶۵۴۱	۳۱۷۰۱۰	۳۵۴۱۹۱	۳۰۵۳۴۰	۱۰۹۶۱۹۳۲	۶۲۹۵۳۴۰	۳۶۹۷۱۹۰	۹۷۶۴۰۲
باخرز	۸۰۰	۷۵۸	۴۲	۰	۷۱۵۷	۶۷۶۷	۳۹۰	۰
بجستان	۱۳۱	۱۰۹	۲۲	۰	۱۵۵۱	۱۲۸۹	۲۶۲	۰
بردسکن	۸۶۴۲	۲۸۸۷	۱۲۸۶	۴۴۶۹	۴۴۲۸۹	۲۴۲۳۵	۷۰۷۵	۱۲۹۷۹
بینالود	۳۶۷۱۲	۳۴۵۴۲	۲۰۷۳	۹۷	۸۴۲۳۴۵	۸۲۲۸۸۱	۱۹۲۵۸	۲۰۶
تایباد	۱۶۱۰۸	۵۸۱۲	۱۵۵۸	۸۷۳۸	۱۳۸۱۳۹	۹۴۵۷۹	۱۸۳۳۲	۲۵۲۲۸
ترت جام	۳۲۶۸۲	۵۳۴۷	۴۸۱۳	۲۳۴۵۲	۱۹۶۷۵۸	۷۸۵۹۴	۴۱۴۰۵	۷۶۷۵۹
ترت حیدریه	۵۱۶۳۵	۷۰۷۹	۱۵۴۷۳	۲۹۰۸۳	۴۹۲۶۵۰	۱۴۰۰۹۳	۲۳۲۵۸۹	۱۱۹۹۶۸
جغتای	۶۱۱۰	۱۴۴	۲۱۲۲	۲۸۴۴	۵۰۷۱۹	۳۰۶۳	۳۶۱۳۴	۱۱۵۲۲
جوین	۶۶۶۶	۲۵	۱۲۹۱	۵۳۵۰	۳۵۶۵۲	۳۴۸	۱۹۲۲۵	۱۵۹۷۹
چناران	۳۴۲۳۶	۶۲۷۹	۱۲۲۰۴	۱۵۷۵۳	۳۱۸۴۵۴	۱۴۰۸۲۵	۱۳۲۲۷۰	۴۵۳۵۹
خلیل آباد	۹۸۷	۴۵۴	۳۳۳	۲۰۰	۶۸۱۲	۴۰۰۵	۲۵۵۶	۲۵۱
خواف	۶۷۸۹۹	۲۴۵۶۱	۳۵۷۰۵	۷۶۳۳	۳۴۳۷۷۴	۱۳۹۶۰۱	۱۸۵۵۴۷	۱۸۶۲۶
خوشاب	۶۱۵۵	۱۲۳۰	۲۵۶۰	۲۳۶۵	۵۱۶۳۰	۱۶۳۷۰	۲۸۲۳۲	۷۰۲۸
داورزن	۱۴۹۸	۵	۱۱۶۲	۳۳۱	۱۵۴۹۴	۵۱	۱۴۴۵۴	۹۸۹
درگز	۸۱۰۴	۴۷۷۳	۱۱۷۶	۲۱۵۵	۹۳۷۱۳	۷۴۸۷۷	۱۲۰۳۳	۶۸۰۳
رشتخوار	۱۹۲۱	۶۸۳	۵۴۶	۶۹۲	۲۲۸۶۶	۹۶۱۹	۱۰۲۸۷	۲۹۶۰
زاوه	۲۳۶۲	۸۴۴	۱۵۱۴	۴	۳۱۶۸۵	۱۶۴۷۶	۱۵۱۶۹	۴۰
زبرخان	۲۱۵	۱۵	۱۸۴	۱۶	۲۵۴۸	۳۴۵	۲۰۴۳	۱۶۰
سبزوار	۵۲۶۵۳	۱۰۸۸۳	۱۵۳۶۹	۲۶۴۰۱	۵۴۳۴۹۵	۲۱۷۱۱۵	۲۴۸۲۳۶	۷۸۰۴۴
سرخس	۲۲۲۱۲	۱۷۱۴۵	۱۹۲۷	۳۱۴۰	۶۸۰۵۳۲	۶۵۱۲۱۳	۱۹۸۴۹	۹۴۷۰
ششتمد ^(۱)	...	...	...	...	...	...	...	...
صالح آباد	۶۰۱۸	۹۰۶	۵۶۴	۴۵۴۸	۳۱۲۵۰	۱۲۰۵۴	۵۶۲۰	۱۳۵۷۶
فریمان	۶۰۴۳۹	۱۹۹۴۴	۲۷۹۲۷	۱۲۵۶۸	۸۸۲۲۲۴	۵۲۴۲۹۹	۳۲۱۰۴۶	۳۷۸۷۹
فیروزه	۲۹۱	۲۷۲	۱۹	۰	۸۳۳۵	۸۱۱۰	۲۲۵	۰
قوچان	۲۲۰۲۰	۸۰۲۷	۸۲۷۰	۵۷۲۳	۱۹۶۳۷۷	۸۱۱۴۹	۹۸۰۵۶	۱۷۱۷۲
کاشمر	۲۴۷۳۰	۹۸۶۹	۱۰۷۷۲	۴۰۸۹	۱۴۸۲۹۳	۷۲۷۳۴	۶۳۹۸۴	۱۱۵۷۵
کلات	۶۷۰۶	۶۸	۱۸۱۶	۴۸۲۲	۳۴۸۲۲	۱۳۷۰	۱۶۱۳۶	۱۷۳۱۶
کوهسرخ	۵۷۸۳	۲۹۴	۲۱۸۴	۳۳۰۵	۳۷۱۸۸	۴۵۴۲	۲۲۷۴۲	۹۹۰۴
گلبهار	۲۲۹۲۱	۱۴۷۹۴	۸۱۲۰	۷	۴۳۹۲۸۷	۳۵۷۲۷۷	۸۱۹۴۷	۶۳
گناباد	۷۰۷۰	۵۰۰۷	۹۷۷	۱۰۸۶	۹۵۲۷۵	۸۳۶۸۰	۹۶۵۹	۱۹۳۶
مشهد	۳۷۶۷۱۲	۱۰۷۴۱۴	۱۴۵۷۶۳	۱۲۳۵۳۵	۳۹۷۱۷۹۶	۲۰۷۴۴۷۳	۱۵۰۰۸۰۳	۳۹۶۵۲۰
مه ولات	۷۰	۲	۶۱	۷	۷۸۸	۱۴	۷۵۴	۲۰
نیشابور	۸۶۰۴۳	۲۶۸۲۸	۴۶۲۸۸	۱۲۹۲۷	۱۲۰۲۰۳۴	۶۳۳۲۹۲	۵۳۰۶۷۲	۳۸۰۷۰

(۱) اطلاعات شهرستان ششتمد با سبزوار لحاظ شده است.
 ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی.

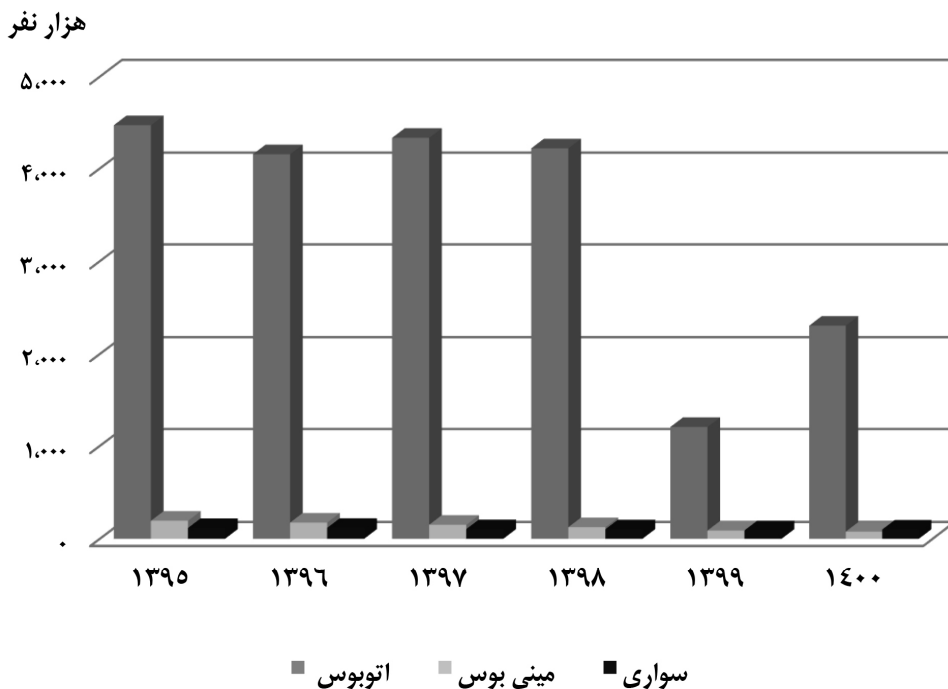
۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۹۴۰۴۱	۱۲۰۵۷۴	۶۲۴۰۱۴۶	۶۴۵۴۷۶۱	۲۳۷۷۵	۹۸۹۸	۲۷۴۱۵۲	۳۰۷۸۲۵	۱۳۸۵
۲۳۶۹۴۶	۲۷۴۷۲۴	۵۶۹۳۹۳۷	۶۲۰۵۶۰۷	۵۹۳۵۳	۱۷۵۶۸	۲۰۲۷۳۹	۲۷۹۶۵۰	۱۳۹۰
۱۱۵۴۳۴	۱۹۴۰۹۴	۴۴۷۶۲۹۷	۴۷۸۵۸۲۵	۲۸۵۴۳	۱۳۴۲۲	۲۰۴۵۱۳	۲۴۶۴۷۸	۱۳۹۵
۱۱۷۰۳۲	۱۷۴۱۰۷	۴۱۶۳۵۴۲	۴۴۵۴۶۸۱	۲۹۲۵۸	۱۲۲۱۰	۱۹۹۰۰۶	۲۴۰۴۷۴	۱۳۹۶
۱۰۳۰۸۶	۱۵۰۷۳۶	۳۳۴۰۶۲۱	۴۵۹۴۴۴۳	۲۵۸۵۶	۱۱۳۰۱	۲۱۲۷۷۶	۲۴۹۹۳۳	۱۳۹۷
۱۰۲۰۴۰	۱۲۴۵۳۶	۴۲۲۷۰۷۰	۴۴۵۳۶۴۶	۲۵۸۱۰	۹۱۲۰	۱۹۷۸۳۰	۲۳۲۷۶۰	۱۳۹۸
۹۰۸۶۴	۸۸۵۷۹	۱۲۰۳۰۲۰	۱۳۸۲۴۶۳	۲۷۴۴۴	۷۷۴۴	۱۱۹۹۷۴	۱۵۵۱۶۲	۱۳۹۹ ^(۱)
۹۹۲۸۰	۷۶۴۹۰	۲۳۰۴۴۸۰	۲۴۸۰۲۵۰	۳۴۲۳۰	۷۴۰۴	۱۵۷۵۰۰	۱۹۹۱۳۴	۱۴۰۰
۸۷۰۶	۶۱۱۰	۱۶۴۹۱۴	۱۷۹۷۳۰	۲۹۴۵	۵۷۷	۱۳۱۹۷	۱۶۷۱۹	فروردین
۸۷۸۸	۶۹۵۵	۹۶۴۳۶	۱۱۲۱۷۹	۳۰۸۴	۶۸۰	۱۰۴۲۲	۱۴۱۸۶	اردیبهشت
۹۰۰۴	۷۳۹۷	۱۵۸۳۰۹	۱۷۴۷۱۰	۳۱۴۷	۶۸۳	۱۳۰۲۳	۱۶۸۵۳	خرداد
۹۰۶۸	۷۶۳۷	۲۲۳۰۲۴	۲۳۹۷۲۹	۳۱۳۹	۶۹۰	۱۴۶۹۴	۱۸۵۲۳	تیر
۹۱۶۱	۶۵۵۲	۱۵۷۰۵۳	۱۷۲۷۶۶	۳۱۳۰	۶۰۸	۱۲۱۸۶	۱۵۹۲۴	مرداد
۸۵۴۳	۵۶۵۹	۱۰۸۳۳۹	۱۲۲۵۴۱	۲۹۰۵	۵۳۰	۱۱۴۱۹	۱۴۸۵۴	شهریور
۸۲۴۷	۶۳۳۳	۲۲۹۰۸۷	۲۴۳۶۶۷	۲۸۲۰	۵۵۱	۱۴۰۵۶	۱۷۴۲۷	مهر
۷۸۹۸	۵۱۸۸	۲۵۱۸۲۵	۲۶۴۹۱۱	۲۶۷۹	۵۱۶	۱۴۶۳۹	۱۷۸۳۴	آبان
۷۴۸۸	۷۰۲۹	۲۴۴۹۷۸	۲۵۵۹۴۵	۲۵۵۴	۷۲۳	۱۳۹۱۱	۱۷۱۸۸	آذر
۷۴۰۹	۶۵۴۱	۱۹۸۹۳۳	۲۱۲۸۸۳	۲۵۳۶	۶۶۳	۱۲۹۳۷	۱۶۱۳۶	دی
۷۵۷۷	۶۰۶۹	۲۳۲۰۲۶	۲۴۵۶۷۲	۲۶۴۴	۶۳۸	۱۳۴۳۹	۱۶۷۲۱	بهمن
۷۳۹۱	۵۰۲۰	۲۳۹۵۵۶	۲۵۱۹۶۷	۲۶۴۷	۵۴۵	۱۳۵۷۷	۱۶۷۶۹	اسفند

(۱) میزان کاهش به علت عدم تمایل به سفرهای غیر ضروری و محدودیت های کرونا می باشد.

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای خراسان رضوی .

۱۲-۲- تعداد مسافر برون استانی جابجاشده توسط انواع وسایل نقلیه ی عمومی



مبنا: جدول ۱۰-۱۲

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافرجابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب
شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان	۳۶	۱۹۹۱۳۴	۱۵۷۵۰۰	۷۴۰۴
باخرز	۲	۲۸۵	۲۸۵	۰
بجستان	۱	۷۱	۷۰	۱
بردسکن	۱	۴۰۹	۳۷۰	۲۸
بینالود	۱	۱۶	۱۵	۰
تایباد	۱	۲۵۵۱	۲۴۹۸	۱
تریت جام	۱	۱۹۱۵	۱۶۸۴	۸
تریت حیدریه	۲	۱۵۸۰	۸۸۸	۱۷۸
جغتای	۰	۱۱۱	۰	۸۸
جوین	۱	۱۲۶	۰	۵۶
چناران	۲	۳۰۳۳	۰	۷۳
خلیل آباد	۱	۷۹	۱۲	۴۴
خواف	۱	۴۷۸	۴۵۹	۳
خوشاب	۰	۱۱۹۱	۰	۲۳
داورزن	۰	۱۴۸	۱۵	۲
درگز	۲	۷۸۵	۷۶۲	۲
رشتخوار	۰	۴	۰	۰
زاوه	۰	۰	۰	۰
زبرخان ^(۱)	۰	۰	۰	۰
سبزوار	۴	۱۶۰۵۴	۷۸۲۳	۳۹۱
سرخس	۱	۱۲۶۷	۱۲۲۰	۴۷
ششتمد ^(۱)	۰	۰	۰	۰
صالح آباد	۱	۳	۰	۰
فریمان	۱	۲	۰	۲
فیروزه	۰	۰	۰	۰
قوچان	۱	۳۸۴۶	۲۵۳۳	۱۱۰۱
کاشمر	۲	۴۱۸۶	۳۴۱۴	۶۷۱
کلات	۲	۶۱	۰	۰
کوهسرخ	۱	۷۱	۱۲	۱۴
گلبهار ^(۱)	۰	۰	۰	۰
گناباد	۱	۱۵۶۹	۷۲۹	۷۳۷
مشهد	۵	۱۵۴۵۴۷	۱۳۰۹۵۳	۳۷۰۹
مه ولات	۰	۰	۰	۰
نیشابور	۱	۴۷۴۶	۳۷۵۸	۲۲۵

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب
شهرستان: ۱۴۰۰ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۹۹۲۸۰	۷۶۴۹۰	۲۳۰۴۴۸۰	۲۴۸۰۲۵۰	کل استان
.	.	۳۴۴۳	۳۴۴۳	باخرز
.	۱۴	۱۳۹۰	۱۴۰۴	بجستان
۲۵	۱۷۳	۴۰۱۰	۴۲۰۸	بردسکن
۴	.	۷۱	۷۵	بینالود
۱۴۶	۹	۳۹۱۱۰	۳۹۲۶۵	تایباد
۷۰۸	۹۲	۳۰۵۰۹	۳۱۳۰۹	تربت جام
۲۱۲۲	۲۷۱۱	۲۰۲۴۹	۲۵۰۸۲	تربت حیدریه
۷۶	۱۴۶۳	.	۱۵۳۹	جغتای
۲۰۸	۸۵۲	.	۱۰۶۰	جوین
۸۳۱۶	۷۴۰	.	۹۰۵۶	چناران
۴۰	۳۰۳	۹۲	۴۳۵	خلیل آباد
۳۸	۱۸	۴۷۰۷	۴۷۶۳	خواف
۳۱۰۰	۲۴۳	.	۳۳۴۳	خوشاب
۴۰۰	۲۷	۲۹۹	۷۲۶	داورزن
۶۲	۳۳	۸۳۷۲	۸۴۶۷	درگز
۱۶	.	.	۱۶	رشتخوار
.	.	.	.	زاوه
...	...	...	...	زبرخان ^(۱)
۲۳۲۶۴	۶۷۲۱	۷۶۳۷۸	۱۰۶۳۶۳	سبزوار
.	۷۲۶	۱۳۹۰۴	۱۴۶۳۰	سرخس
...	...	...	...	ششتمد ^(۱)
۱۰	.	.	۱۰	صالح آباد
.	۲۳	.	۲۳	فریمان
.	.	.	.	فیروزه
۶۳۶	۱۱۸۳۹	۳۳۳۵۹	۴۵۸۳۴	قوچان
۲۴۹	۴۴۱۳	۴۷۲۶۷	۵۱۹۲۹	کاشمر
۱۸۲	.	.	۱۸۲	کلات
۱۲۹	۱۴۴	۳۴۶	۶۱۹	کوهسرخ
...	...	...	...	گلبهار ^(۱)
۱۹۲	۵۰۰۵	۱۱۳۶۳	۱۶۵۶۰	گناباد
۵۸۰۱۳	۳۸۲۸۳	۱۹۷۰۴۵۳	۲۰۶۶۷۴۹	مشهد
.	.	.	.	مه ولات
۱۳۴۴	۲۶۵۸	۳۹۱۵۸	۴۳۱۶۰	نیشابور

(۱) اطلاعات شهرستان زبرخان یا نیشابور، ششتمد یا سبزوار و گلبهار یا چناران لحاظ شده است.
ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
×	۸۳۱۷۳۲۵	۷۳۳۴۶۳۴	..... ۱۳۸۵
×	۱۳۳۷۱۸۷	۸۰۸۰۶۵	..... ۱۳۹۰
×	۱۶۳۱۰۰۶۱	۱۰۶۳۱۶۰۵	..... ۱۳۹۵
×	۱۷۷۰۵۸۲۲	۱۲۲۶۹۴۹۴	..... ۱۳۹۶
×	۱۶۸۴۰۷۵۵	۱۳۳۸۵۳۲۲	..... ۱۳۹۷
×	۱۷۳۰۶۳۱۸	۱۳۱۹۲۱۱۸	..... ۱۳۹۸
×	۱۹۱۰۳۹۳۷	۱۲۵۶۹۴۷۰	..... ۱۳۹۹
×	۱۹۶۶۳۹۹۰	۱۱۶۶۵۵۴۰	..... ۱۴۰۰
×	۱۳۴۵۷۱۰	۸۹۸۳۶۰	..... فروردین
×	۱۶۵۸۵۴۰	۱۰۳۹۷۵۰	..... اردیبهشت
×	۱۸۱۰۸۴۰	۱۰۷۱۵۹۰	..... خرداد
×	۱۸۲۳۳۳۰	۱۰۱۹۵۶۰	..... تیر
×	۱۴۲۳۲۰۰	۸۷۲۰۳۰	..... مرداد
×	۱۶۰۱۶۷۰	۱۰۳۱۹۶۰	..... شهریور
×	۱۵۴۶۳۹۰	۹۵۲۶۴۰	..... مهر
×	۱۷۵۰۸۰۰	۱۰۲۵۷۲۰	..... آبان
×	۱۸۳۶۲۵۰	۱۰۲۹۵۶۰	..... آذر
×	۱۶۸۸۴۳۰	۸۵۱۶۲۰	..... دی
×	۱۶۶۳۰۶۰	۸۶۰۸۷۰	..... بهمن
×	۱۴۹۵۷۷۰	۱۰۱۱۸۸۰	..... اسفند

ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل، جاده‌های خراسان رضوی.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای بر اساس بار نامه صادر شده
بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
x	۱۹۶۴۳۹۹۰	۱۱۶۶۵۵۴۰	کل استان.....
x	۲۱۳۷	۲۵۸۱۳	باخرز.....
x	۶۵۳۵۹	۳۲۱۴۸	بجستان.....
x	۵۶۸۵۴	۱۱۸۹۹۶	بردسکن.....
x	۵۳۱۸۷۳	۶۷۸۱۰	بینالود.....
x	۲۸۰۰۸۹	۱۵۶۵۰۴	تایباد.....
x	۲۱۶۲۱۹	۱۰۶۶۰۷۰	ترت جام.....
x	۸۶۰۶۵۶	۱۲۱۴۷۴۰	ترت حیدریه.....
x	۳۶۷۰۲۵	۱۲۷۹۹۰	جغتای.....
x	۶۹۸۳۴۶	۱۸۲۳۴۸	جوین.....
x	۴۸۶۶۶۳	۲۱۱۸۶۷	چناران.....
x	۳۰۲۵۹	۶۱۶۲	خلیل آباد.....
x	۶۴۱۳۰۵۷	۵۶۷۶۸۶	خواف.....
x	۴۸۴۲	۶۱۱۸	خوشاب.....
x	۵۰۴	۵۸۸	داورزن.....
x	۱۹۳۹۸۲	۱۸۸۱۳	درگز.....
x	۲۱۲۲۹۸	۱۷۱۲۱	رشتخوار.....
x	۱۲۵۴۷۶	۷۷۱۳۹۲	زاوه.....
x	۳۳۹۶۹۸	۲۲۷۶۷۱	زبرخان.....
x	۸۷۸۱۲۵	۶۳۳۹۳۱	سبزوار.....
x	۴۲۹۰۱۸	۱۰۱۶۰۹	سرخس.....
x	...	...	ششتمد ^(۱)
x	.	۱۴۵	صالح آباد.....
x	۳۳۵۱۵۲	۳۷۶۰۶۱	فریمان.....
x	۲۲۹۸۵	۹۵۹۸۴	فیروزه.....
x	۲۴۸۱۰۱	۱۷۲۸۹۹	قوچان.....
x	۲۳۶۲۸۴	۲۰۰۲۲۴	کاشمر.....
x	۱۱۲۹	۹۲۹	کلات.....
x	۱۳۵۰۶	۴۹۷۳	کوهسرخ.....
x	۴۴	۳	گلبهار.....
x	۸۶۱۹۵۸	۳۰۱۵۲۵	گناباد.....
x	۴۷۰۲۱۱۶	۴۳۹۷۱۱۰	مشهد.....
x	۲۴۳۰۶	۱۹۴۹۹	مه ولات.....
x	۱۰۰۵۳۳۹	۵۴۰۸۱۱	نیشابور.....

(۱) اطلاعات شهرستان ششتمد با سبزوار لحاظ شده است.
ماخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل، جاده‌های خراسان رضوی

۱۴-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
				خروجی	ورودی		خروجی	ورودی
۹۱۵۸	۹۳۳۱	۱۵۵۰۹۶۴	۱۵۸۱۲۸۵	۱۱۵۲۳	۱۱۶۶۳	.....^(۱) ۱۳۸۵
۲۲۴۰۴	۲۰۳۳۷	۲۵۵۷۸۸۵	۲۵۷۳۴۱۸	۱۸۵۸۶	۱۸۶۷۸	..... ۱۳۹۰
۳۲۹۷۲	۲۸۷۴۰	۴۲۹۴۵۴۵	۴۲۶۱۰۶۰	۲۹۹۳۴	۲۹۹۲۴	..... ۱۳۹۵
۳۴۸۸۰	۳۱۷۸۳	۴۴۶۱۹۵۸	۴۴۶۴۵۸۰	۳۱۴۶۰	۳۱۴۷۲	..... ۱۳۹۶
۴۷۵۶۵	۳۶۹۱۱	۳۶۴۳۱۶۱	۳۶۳۱۶۷۷	۲۵۰۴۱	۲۵۰۳۶	..... ۱۳۹۷
۳۹۰۹۲	۲۵۳۳۰	۳۵۴۵۲۹۷	۳۵۰۷۷۸۹	۲۴۴۹۹	۲۴۵۰۴	..... ۱۳۹۸
۱۱۶۶۰	۱۱۵۴۳	۱۴۹۵۰۷۳	۱۴۸۸۱۷۹	۱۳۹۰۱	۱۳۹۰۲	.....^(۲) ۱۳۹۹
۲۰۳۹۸	۱۸۶۴۸	۲۳۱۶۸۵۰	۲۳۰۷۶۲۳	۲۰۶۵۹	۲۰۶۷۱	..... ۱۴۰۰
۱۳۶۴	۱۳۵۰	۱۴۸۷۲۵	۱۴۷۵۵۱	۱۵۹۷	۱۶۰۱	..... فروردین
۹۲۷	۹۵۴	۱۲۲۰۴۶	۱۲۵۵۷۹	۱۳۷۶	۱۳۷۴	..... اردیبهشت
۱۴۰۹	۱۳۷۵	۱۷۴۴۹۵	۱۸۰۵۰۰	۱۸۳۲	۱۸۳۹	..... خرداد
۱۷۳۰	۱۵۶۶	۲۱۲۰۰۹	۲۱۵۳۱۵	۲۲۵۲	۲۲۴۷	..... تیر
۱۴۱۱	۱۱۳۰	۱۵۹۹۲۴	۱۵۳۳۳۷	۱۷۲۵	۱۷۲۷	..... مرداد
۹۸۵	۹۶۳	۱۲۴۶۱۹	۱۲۴۵۹۸	۱۳۹۵	۱۳۹۵	..... شهریور
۱۸۵۷	۱۷۸۷	۲۱۰۰۹۶	۲۱۵۱۸۲	۱۷۹۶	۱۷۹۹	..... مهر
۲۳۱۹	۱۹۹۴	۲۴۳۴۱۱	۲۳۵۶۰۸	۱۹۰۴	۱۹۰۳	..... آبان
۲۳۴۳	۱۹۶۶	۲۵۰۱۱۳	۲۴۲۴۴۶	۱۸۲۷	۱۸۲۷	..... آذر
۲۰۴۱	۱۷۸۹	۲۲۸۵۶۷	۲۲۳۸۰۰	۱۷۱۲	۱۷۱۲	..... دی
۱۹۹۰	۱۸۸۸	۲۲۳۴۸۰	۲۲۲۶۲۶	۱۶۳۴	۱۶۳۶	..... بهمن
۲۰۲۲	۱۸۸۶	۲۱۹۳۶۵	۲۲۱۱۸۱	۱۶۰۹	۱۶۱۱	..... اسفند

(۱) اطلاعات مربوط به فرودگاه مشهد می باشد.

(۲) میزان کاهش به علت محدودیت های کرونا می باشد.

ماخذ - اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی .

۱۵-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۰	۰	۳۵۸۸	۳۱۰۴	۱۷۹۳۹۹	۱۵۵۲۰۲	۱۶۱۴	۱۴۸۸	..... ۱۳۸۵
۰	۰	۷۷۳۸	۷۹۸۲	۴۰۶۹۲۵	۴۱۳۶۸۳	۳۲۶۵	۳۲۰۱	..... ۱۳۹۰
۵۳۲	۳۵	۱۳۹۱۲	۱۲۲۳۰	۸۳۳۷۵۰	۸۰۶۵۷۸	۵۵۶۷	۵۵۸۰	..... ۱۳۹۵
۱۰۱۷	۲۷۸	۱۳۸۵۰	۱۲۳۸۷	۷۸۴۳۰۴	۸۰۲۵۴۱	۵۶۴۵	۵۶۴۳	..... ۱۳۹۶
۱۱۴۸	۴۴۰	۱۶۰۵۹	۱۰۶۷۳	۷۶۲۹۸۰	۷۸۲۸۷۶	۵۲۱۹	۵۲۲۹	..... ۱۳۹۷
۳۹۶	۴۷	۱۳۶۷۸	۹۲۳۸	۶۷۴۴۳۵	۶۸۴۰۱۸	۴۵۸۷	۴۵۹۳	..... ۱۳۹۸
۱۴۳	۱۷	۱۰۴۱	۹۰۴	۳۹۰۴۰	۵۱۷۳۹	۵۵۳	۵۵۰	..... ۱۳۹۹ ^(۱)
۱۹۹	۷	۲۷۹۷	۵۸۳۴	۳۳۰۴۹۰	۳۶۰۹۰۷	۲۸۳۱	۲۸۲۸	..... ۱۴۰۰
۱۵	۰	۱۴۸	۱۷۷	۶۰۰۹	۱۰۳۵۰	۹۴	۹۳	..... فروردین
۱۳	۰	۱۳۹	۱۸۰	۵۹۱۶	۱۱۲۴۱	۹۸	۹۸	..... اردیبهشت
۱۷	۱	۲۱۳	۳۲۰	۹۲۸۸	۲۰۴۰۴	۱۴۲	۱۴۲	..... خرداد
۱۹	۱	۳۴۳	۴۶۸	۱۵۶۳۰	۲۷۵۴۵	۲۰۰	۲۰۰	..... تیر
۷	۰	۵۱۴	۳۲۷	۲۱۴۶۹	۱۹۲۸۶	۱۹۰	۱۸۹	..... مرداد
۱۱	۰	۴۵۴	۲۴۱	۲۲۹۱۵	۱۵۶۳۷	۱۹۰	۱۸۹	..... شهریور
۱۳	۱	۴۹۸	۴۳۵	۲۷۴۰۵	۲۹۱۳۷	۲۳۴	۲۳۴	..... مهر
۲۶	۱	۷۶۵	۶۲۵	۳۷۹۶۰	۴۱۷۸۹	۲۹۴	۲۹۲	..... آبان
۲۹	۲	۹۰۹	۷۵۷	۴۲۹۵۱	۴۵۱۲۰	۳۲۱	۳۲۳	..... آذر
۱۸	۱	۹۰۳	۶۹۲	۴۳۷۴۷	۴۲۷۹۱	۳۴۲	۳۴۴	..... دی
۱۳	۰	۸۶۱	۷۵۳	۴۳۵۴۴	۴۵۷۸۲	۳۴۸	۳۴۸	..... بهمن
۱۸	۰	۱۰۵۰	۸۵۹	۵۳۵۵۶	۵۱۸۲۵	۳۷۸	۳۷۶	..... اسفند

(۱) میزان کاهش به علت محدودیت های کرونا و لغو برخی پروازهای بین المللی می باشد.
 ماخذ - اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی .

۱۲-۱۶- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع	۵۶۵۹	۳۶۰۹۰۷	۳۳۰۴۹۰	۵۸۳۵	۶۷۹۷	۷	۱۹۹
شرکت‌های هواپیمایی داخلی	۳۱۲۳	۲۴۱۴۶۶	۲۱۷۰۱۱	۳۳۵۳	۳۹۲۹	۲	۱۶
آسمان	۱۶	۵۲۲	۱۳۳۷	۳	۱۹	.	.
پویا	۶	۲۷	۲۵	.	.	.	.
زاگرس	۲۵	۱۳۲۵	۱۳۲۰	۹	۲۵	.	.
قشم	۴۸۱	۵۲۷۱۴	۵۳۲۰۶	۶۰۸	۹۷۸	.	.
کاسپین	.	.	.	.	.	.	.
کیش ایر	۹۲	۷۱۴۸	۶۸۸۸	۷۱	۱۲۳	.	.
ماهان	۵۹۴	۴۸۵۰۷	۲۴۲۶۷	۸۱۰	۴۹۵	۲	۱۶
معراج	۵۰۵	۳۱۲۳۴	۲۷۵۵۰	۳۶۵	۵۰۹	.	.
وارش	۱۴۶	۵۸۴۱	۵۹۴۹	۸۵	۱۲۹	.	.
آنا	۳۱۵	۲۲۵۸۳	۲۲۷۳۹	۲۵۱	۳۵۳	.	.
ایران ایر	۱۵۰	۱۰۹۹۱	۱۱۷۰۲	۲۰۱	۲۸۴	.	.
ایران ایرتور	۱۹۳	۲۲۳۶۶	۲۱۹۲۱	۴۹۹	۴۱۷	.	.
تابان	۴۰۰	۲۶۹۸۳	۲۹۰۵۴	۳۲۷	۴۲۲	.	.
سپهران	۲۰۰	۱۱۲۲۵	۱۱۰۵۳	۱۲۴	۱۶۵	.	.
شرکت‌های هواپیمایی خارجی	۲۵۳۶	۱۱۹۴۴۱	۱۱۳۴۷۹	۲۴۸۲	۲۸۶۸	۵	۱۸۳
عراقی	۲۹۸	۱۰۷۱۸	۱۶۵۷۴	۱۴۹	۲۶۷	.	.
ترکیه	۴۶۸	۲۶۳۰۶	۳۰۴۹۴	۷۳۴	۸۸۲	.	.
قطر	۵۹۶	۱۳۷۳۱	۱۵۵۹۰	۴۲۷	۵۰۴	۵	۱۸۳
کام ایر	۳۸۸	۳۲۵۵۳	۵۵۶۱	۴۷۶	۱۲۲	.	.
گلف ایر بحرین	.	.	.	.	.	.	.
آریانا افغان	۲	.	۱۸۷	.	.	.	.
الجزیره	۱۲۸	۸۱۱۹	۷۹۴۱	۱۶۵	۲۴۳	.	.
بین‌المللی پاکستان	۴	۱۶۶	۱۹۴	۲	۶	.	.
پگاسوس	۲	.	۱۹۱	.	۲	.	.
فلای بغداد	۱۶۸	۸۵۳۵	۱۱۲۸۹	۱۰۳	۱۹۸	.	.
فلای دبی	۳۹۴	۱۳۰۳۵	۱۹۳۷۳	۲۸۴	۴۳۰	.	.
کویت ایر	۸۸	۶۲۷۸	۶۰۸۵	۱۴۲	۲۱۴	.	.

ماخذ - اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی -

۱۷-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی		
۲۰۷	۸۵۵	۱۳۸۶۹	۱۴۱۱۳	۷۸	..... ۱۳۸۵
۱۹۲	۶۰۲	۱۲۰۲۷	۱۲۱۱۷	۱۱۲	..... ۱۳۹۰
.	.	.	.	.	..... ۱۳۹۵
۲۰۱	۴۰۷	۱۰۳۸۰	۱۰۵۳۱	۱۴۸	..... ۱۳۹۶
۲۱۷	۴۳۲	۱۳۱۵۸	۱۳۰۶۲	۱۵۲	..... ۱۳۹۷
۲۰۳	۳۴۲	۱۱۵۰۱	۱۱۹۰۲	۱۸۰	..... ۱۳۹۸
.	.	.	.	.	.....^(۱) ۱۳۹۹
♦	♦	♦	♦	♦	.....^(۱) ۱۴۰۰

(۱) کلیه پروازها به علت محدودیت های کرونا لغو شده است.

ماخذ - اداره کل فرودگاه های خراسان رضوی .

۱۸-۱۲- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۱۶۰۳۶	۱۱۳۸	۱۶۱۷۱	۵۴	۱۳۸۵
۱۳۰۶۷	۱۶۳۰	۲۲۷۶۵	۹۷	۱۳۹۰
۱۴۱۱۲	۲۱۱۱	۲۳۶۲۳	۱۱۱	۱۳۹۵
۱۳۸۸۲	۲۶۸۶	۲۳۲۶۴	۱۰۸	۱۳۹۶
۱۳۵۴۷	۲۶۰۵	۲۱۶۳۳	۱۰۸	۱۳۹۷
۱۴۶۷۱	۲۶۲۲	۲۱۵۷۲	۱۱۴	۱۳۹۸
۱۴۶۷۱	۲۵۵۵	۲۱۵۷۲	۱۱۴	۱۳۹۹
۱۴۶۷۱	۲۵۵۵	۲۱۵۷۲	۱۱۴	۱۴۰۰
۲۳	۱۵	۱۵	۱	باخرز
۱۴	۳۰	۴۵	۲	بجستان
۳۲	۱۱۶	۹۶	۲	بردسکن
.	.	.	.	بینالود
۱۰۹	۴۱	۱۹۹	۷	تایباد
۱۱۷	۶۵	۵۸۹	۸	تریت جام
۱	۴۳۵	۴۳۵	۳	تریت حیدریه
۱۱	۱۰	۷	۱	جغتای
۷۱	۲۰	۳۴	۳	جوین
۲۱۶	۸۳	۱۶۹	۶	چناران
۹۲	۳۱	۴۱	۴	خلیل آباد
۱۵۲	۵۲	۵۱	۵	خواف
.	.	.	.	خوشاب
.	.	.	.	داورزن
۲۷	۱۳	۱۱۶	۲	درگز
.	.	.	.	رشتخوار
.	.	.	.	زاوه
.	.	.	.	زبرخان
۲۲۱	۸۲	۱۲۳۳	۱۲	سبزوار
۴۴۲	۲۴	۵۶	۳	سرخس
.	.	.	.	ششتمد
.	.	.	.	صالح آباد
۹۲	۱۴۵	۴۹۴	۴	فریمان
.	.	.	.	فیروزه
۳	۵	۵۲۱	۲	قوچان
۱۹۲	۲۷	۳۵	۵	کاشمر
.	.	.	.	کلات
.	.	.	.	کوهسرخ
.	.	.	.	گلبهار
۶	۷	۷	۱	گناباد
۱۲۷۲۳	۹۴۳	۱۶۱۶۰	۳۸	مشهد
.	.	.	.	مه ولات
۱۲۷	۴۱۱	۱۲۶۹	۵	نیشابور

ماند - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اداره کل توسعه تعاون.

- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی.

۱۹-۱۲-انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی ^(۱)	عمومی
انبار.....	۱۶	۱۵	۱
سردخانه.....	۳۷	۳۲	۵

(۱) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
 ماخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۰-۱۲-مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۵۰	۱۳۲۵۵	۶۷۷۹۵
یک مدار بالای صفر.....	۱۹۹	۹۰۲۶۰	۳۶۰۰۲۲
دومداره.....	۱۱۸	۳۷۵۷۲۰۶	۱۴۹۴۵۲۲۵

ماخذ - مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۲۱-۱۲-تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سر پوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
۱۳۸۵.....	...	...	...	...
۱۳۹۰.....	۱۲	۵۴۷۰۰۰	۹	۲۷۷۰۰۰
۱۳۹۵.....	...	...	...	...
۱۳۹۶.....	۱۹	۶۷۸۰۰۰	۳۱	۶۳۷۰۰۰
۱۳۹۷.....	۱۹	۶۷۸۰۰۰	۳۱	۶۳۷۰۰۰
۱۳۹۸.....	۲۰	۸۲۸۰۰۰	۲۸	۵۵۹۰۰۰
۱۳۹۹ ^(۱)	۲۳	۸۱۸۰۰۰	۲۹	۵۲۵۰۰۰
۱۴۰۰.....	۲۵	۸۲۱۵۰۰	۲۹	۵۹۸۰۰۰

(۱) میزان کاهش به علت عقد قرارداد با ظرفیت های کمتر مراکز نسبت به سال قبل می باشد.
 ماخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی .

۱۲-۲۲- عملکرد سیلوه‌های گندم (تن)

سال	موجودی اول سال	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان ^(۱)	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحویل به کارخانه	تحویل به سایر سیلوه‌ها
۱۳۸۵	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۰	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۵	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶	۵۴۲۲۰۸	۲۵۳۲۹۲	۱۳۱۹۸۰	.	۷۴۹۴۵۷	۲۵۳۵۶۷
۱۳۹۷	۳۱۵۶۷۱	۵۹۱۷۷	۲۶۰۲۸۷	.	۴۸۰۰۸	۱۱۸۵۳
۱۳۹۸	۱۷۱۲۴۶	۷۶۳۳۳	۹۲۱۳۴	.	۷۲۰۲۴	۴۳۵۸
۱۳۹۹	۶۷۲۹۱	۴۶۸۰۵	۲۶۸۵۸۷	.	۷۵۳۰۷۷	۷۰۸۹۰۹
۱۴۰۰	۶۴۶۶۲	*	۶۰۲۸۵۷	۱۰۳۷۷	۷۳۷۲۵۷	*

(۱) میزان کاهش جایجایی گندم در سیلوه‌های استان از سال ۱۳۹۹ به بعد بعلت کاهش حجم خرید گندم از کشاورز می باشد بطوریکه گندم هر شهرستان در خود همان منطقه مصرف شده و جایجایی صورت نگرفته است.
 ماخذ - اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی .