

فصل ۱۲



حمل و نقل و اثبارداری

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل شامل فعالیت های مربوط به حمل و نقل زمینی، انبارداری و پست و مخابرات می باشد. آمار مربوط به حمل و نقل زمینی شامل مشخصات خطوط راه آهن و وضعیت حمل مسافر و بار از ایستگاه های راه آهن در استان و مشخصات انواع راه ها، تونل ها، پل ها و راهدارخانه و تعداد انواع وسایل نقلیه و شماره گذاری وسایل نقلیه و تعداد سفر و مسافر و بار جا به جا شده درون استانی و برون استانی و شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال می باشد. قدیمی ترین آمارمربوط به طول راه های اصلی کشور مربوط به سال ۱۳۴۰ می باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵ درج گردیده است.

آمار انبارداری شامل وضعیت و مشخصات انبارها و سردخانه های فعال و سیلوها در استان می باشد. در ارتباط با فعالیت انبارداری مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶ سرشماری از سردخانه های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه های محل ارائه ی خدمات انبار داری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری را در کشور اجرا نمود. در سال ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، نیز مرکز آمار ایران با استفاده

از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به هنگام سازی اطلاعات موجود در سازمان های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه ها اقدام نمود. در سال ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع آوری اطلاعات مذکور نمود.

آمار انبار و سردخانه های استان از نتایج طرح آمارگیری از کارگاه های خدمات انبارداری و سردخانه های سال ۱۳۹۴ استخراج شده است.

علاوه برآمار نتایج طرح های آماری آمار و اطلاعات ارائه شده در این فصل براساس آمارهای ثبتی اداره کل راه آهن شمال غرب، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت غله و خدمات بازرگانی و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی تهیه و تنظیم شده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می شود.

خطوط اصلی راه آهن: خطوطی که ایستگاه های راه آهن را به یکدیگر متصل می کند.

خطوط فرعی راه آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن،

تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلوپدیی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور:

گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم

برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

لوکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بارخالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که براساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور

و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود. **مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد

پرواز وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود. **شرکت تعاونی:** رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰ طول خطوط راه‌آهن (اصلی، مانوری و صنعتی- تجاری) در استان حدود ۳۹۴ کیلومتر و طول راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ۴۸۲۴ کیلومتر بوده، که از این میزان ۳۳۹۶ کیلومتر به راه‌های روستایی اختصاص دارد.

در این سال تعداد مسافر جابه‌جا شده از طریق ایستگاه‌های راه‌آهن حدود ۶۱۳۳۵۱ نفر بوده است، تعداد ۱۷۷۴۳۳۵ مسافر نیز توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه‌ای) جابه‌جا شده اند، که مقصد ۵۴/۲ درصد مسافران درون استان و ۴۵/۸ درصد برون استانی بوده است.

طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه های راه آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۸۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۰
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۵
۷	۳۵	۶۲	۱۲۲	۱۳۹۶
۹	۳۵	۶۲	۱۶۰	۱۳۹۷
۹	۳۵	۶۲	۱۶۰	۱۳۹۸
۹	۳۵	۶۲	۱۶۸	۱۳۹۹
۱۰	۴۲	۶۲	۲۹۰	۱۴۰۰

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال.

۱۲-۲- تعداد مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۳۸۶۲۹۷۱۴	۸۸۱۹۱۸	۶۸۰۰۷۸۰۰	۱۹۶۲۸۵	۱۳۸۵
۷۹۴۳۲۱۵۵	۱۵۶۵۳۵۵	۳۹۴۴۹۸۶۵۰	۸۷۲۲۳۴	۱۳۹۰
۴۳۹۳۸۰۸۵	۵۹۱۳۳۵	۲۷۲۴۰۹۸۷۸	۶۶۲۲۲۹	۱۳۹۵
۴۷۰۷۷۱۹۵	۶۸۵۶۸۵	۲۶۰۰۴۵۱۵۴	۷۰۶۰۵۶	۱۳۹۶
۸۴۱۰۲۷۴۹	۱۱۳۹۴۰۱	۳۱۵۱۷۰۸۵۵	۷۷۷۳۰۰	۱۳۹۷
۱۱۰۰۳۳۲۲۵	۱۵۴۱۶۰۵	۲۷۵۹۵۸۸۹۶	۶۳۱۸۸۲	۱۳۹۸
۱۹۰۲۲۳۴۶۰	۲۶۶۵۰۹۰	۱۳۹۹۰۴۵۸۰	۲۸۶۹۶۵	۱۳۹۹
۲۷۲۲۵۴۳۱۲	۲۹۵۹۲۸۶	۲۲۷۸۴۰۳۹۴	۶۱۳۳۵۱	۱۴۰۰

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال.

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
۱۳۹۵	۵۹۱۳۳۵	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۶	۶۸۵۶۸۵	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۷	۱۱۳۹۴۰۱	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۸	۱۵۴۱۶۰۵	...	...	...	...	...	...	...
۱۳۹۹	۲۶۶۵۰۹۹	۲۶۴۱۹۶	۱۶۰۰۹۳۸	۱۸۶۲۴۲	۱۱۸۳۴	۵۰۲۸۱۱	۲۸۶	۹۸۷۹۲
۱۴۰۰	۲۹۵۹۲۸۶	۳۹۱۳۹۷	۴۳۷۹۳۱	۲۴۲۱۱۳	۶۱۸۹۴	۲۰۳۰۷۷	۰	۱۶۳۳۹۸۴

مأخذ- اداره کل راه آهن شمال.

۴-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

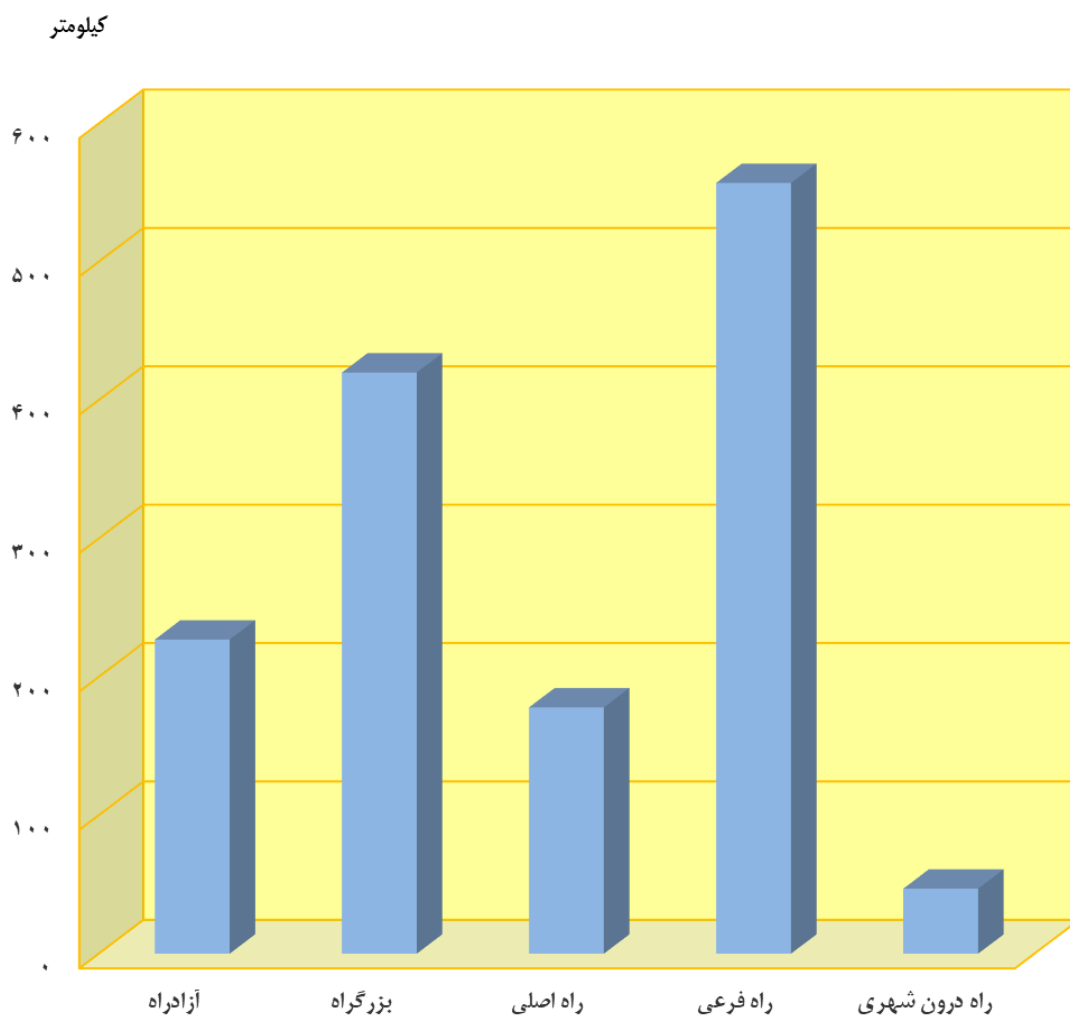
شهرستان	سال و جمع کل	راه‌های بین شهری							راه‌های روستایی	
		جمع	آزاد راه	بزرگراه	راه اصلی	راه فرعی	راه درون شهری ^(۱)	جمع	آسفالت	شوسه
۱۳۸۵	۴۴۶۲	۱۳۶۶	۱۷۵	۷۸	۴۴۷	۶۲۰	۴۷	۳۰۹۶	۲۳۵۰	۷۴۶
۱۳۹۰	۴۶۳۶	۱۳۷۶	۲۱۶	۲۶۵	۲۷۷	۵۷۰	۴۷	۳۲۶۱	۲۳۹۷	۸۶۴
۱۳۹۵	۴۷۴۴	۱۳۷۳	۲۱۷	۳۱۹	۲۲۶	۵۶۴	۴۷	۳۳۷۱	۲۵۹۹	۷۷۲
۱۳۹۶	۴۷۴۴	۱۳۷۳	۲۱۷	۳۵۳	۱۹۹	۵۵۷	۴۷	۳۳۷۱	۲۶۱۵	۷۵۶
۱۳۹۷	۴۷۹۱	۱۴۲۰	۲۱۸	۳۷۵	۲۲۴	۵۵۷	۴۷	۳۳۷۱	۲۶۷۴	۶۹۷
۱۳۹۸	۴۷۸۷ ^(۲)	۱۴۲۱	۲۱۸	۴۱۴	۱۸۵	۵۵۷	۴۷	۳۳۶۷	۲۶۷۵	۶۹۲
۱۳۹۹	۴۸۲۴	۱۴۲۸	۲۲۷	۴۲۰	۱۷۸	۵۵۷	۴۷	۳۳۹۶	۲۶۸۰	۷۱۶
۱۴۰۰	۴۸۳۴	۱۴۲۸	۲۲۷	۴۲۰	۱۷۸	۵۵۷	۴۷	۳۳۹۶	۲۶۸۰	۷۱۶
آبیک	۴۵۴	۱۶۵	۴۲	۲۰	۴۴	۵۶	۲	۲۸۹	۲۵۰	۳۹
آوج	۵۸۴	۷۵	۰	۵۵	۱۲	۴	۴	۵۰۹	۴۶۰	۴۸
البرز	۱۶۲	۸۴	۱۴	۲۲	۱۳	۲۲	۱۴	۷۸	۷۱	۷
بوئین زهرا	۷۳۶	۲۵۴	۰	۱۵۰	۱۵	۸۳	۷	۴۸۲	۴۰۱	۸۱
تاکستان	۸۰۹	۲۷۵	۵۱	۹۰	۳۴	۹۵	۵	۵۳۴	۴۹۴	۳۹
قزوین	۲۰۷۹	۵۷۵	۱۲۰	۸۳	۶۰	۲۹۷	۱۵	۱۵۰۴	۱۰۰۳	۵۰۱

(۱) منظور از راه‌های درون شهری آن دسته از راه‌های درون شهری است که توسط اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان نگهداری می‌شود.

(۲) اطلاع توسط دستگاه ذیربط تجدید نظر شده است.

مأخذ - اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

نمودار ۱-۱۲- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل
جاده ای: ۱۴۰۰



مینا: جدول ۴-۱۲

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۴	۱۷	۶۵	۳۴۸۵	۶	۱۳۸۵
۲۰	۲۹	۱۳۰	۷۵۵۶	۱۲	۱۳۹۰
۲۴	۲۹	۱۳۰	۷۶۷۳	۱۲	۱۳۹۵
۲۶	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۶
۲۷	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۷
۲۹	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۸
۲۹	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۳۹۹
۲۶	۲۹	۱۳۱	۷۷۱۵	۱۲	۱۴۰۰
۲	۵	۱۲	۹۳۶	۰	آبیک
۳	۲	۹	۸۴۵	۱	آوج
۱	۱	۴	۲۴۶	۰	البرز
۴	۶	۹	۱۲۰۷	۰	بوئین زهرا
۳	۴	۳۰	۱۳۵۲	۰	تاکستان
۱۳	۱۱	۶۷	۳۱۲۹	۱۱	قزوین

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۶-۱۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... ۱۳۸۵	۲۴۲۵	۱۶۳	۳۳	۲۲۲۹
..... ۱۳۹۰	۵۷۰۴	۳۰۶	۲۱۸	۵۱۸۰
..... ۱۳۹۵	۵۶۶۷	۳۳۰	۱۸۹	۵۱۴۸
..... ۱۳۹۶	۵۶۸۵	۳۵۱	۱۹۴	۵۱۴۰
..... ۱۳۹۷	۵۶۷۰	۴۲۲	۲۱۴	۵۰۳۴
..... (۱)۱۳۹۸	۵۶۵۳	۳۲۷	۲۳۲	۵۰۹۴
..... ۱۳۹۹	۵۶۳۷	۲۹۱	۲۷۲	۵۰۷۴
..... ۱۴۰۰	۵۶۰۶	۲۰۱	۲۶۶	۵۱۳۹
..... شهرستان آبیک	۱۸۰	۰	۰	۱۸۰
..... آبیک	۱۵۵	۰	۰	۱۵۵
..... خاکعلی	۵	۰	۰	۵
..... زیاران	۲۰	۰	۰	۲۰
..... قشلاق	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان آوج	۰	۰	۰	۰
..... آبگرم	۰	۰	۰	۰
..... آوج	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان البرز	۸۸۸	۲۸	۱۶۶	۶۹۴
..... الوند	۴۵۰	۱۹	۸۲	۳۴۹
..... بیدستان	۶۵	۰	۰	۶۵
..... شریفیه	۰	۰	۰	۰
..... محمدیه	۳۷۳	۹	۸۴	۲۸۰
..... شهرستان بوئین زهرا	۲۳	۲	۴	۱۷
..... ارداق	۱	۰	۱	۰
..... بوئین زهرا	۲۱	۲	۲	۱۷
..... دانشفهان	۰	۰	۰	۰
..... سگرآباد	۰	۰	۰	۰
..... شال	۱	۰	۱	۰
..... عصمت آباد	۰	۰	۰	۰
..... شهرستان ناکستان	۴۵۰	۰	۲	۴۴۸
..... اسفرورین	۳۹۵	۰	۰	۳۹۵
..... تاکستان	۷	۰	۰	۷
..... خرمدشت	۱۸	۰	۲	۱۶
..... ضیاآباد	۲۵	۰	۰	۲۵
..... نرجه	۵	۰	۰	۵
..... شهرستان قزوین	۴۰۶۵	۱۷۱	۹۴	۳۸۰۰
..... اقبالیه	۱۱۷	۰	۶۰	۵۷
..... رازمیان	۱۲	۰	۰	۱۲
..... سیردان	۵	۰	۱	۴
..... قزوین	۳۸۴۹	۱۶۶	۳۳	۳۶۵۰
..... کوهین	۱۱	۰	۰	۱۱
..... محمودآباد نمونه	۷۱	۵	۰	۶۶
..... معلم کلايه	۰	۰	۰	۰

(۱) آمار توسط شهرداریها تجدید نظر شده است.
مأخذ- استانداری استان.

۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده (دستگاه)

سال	مجموع خودرو	وسیله نقلیه موتوری				
		کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس
..... ۱۳۸۵	۱۲۰۶۴	۲۳۷	۴۸۹	۸۹۳۰	۲۱۸	۴۸
..... ۱۳۹۰	۲۲۳۸۸	۳۳۶	۹۷۴	۱۷۱۸۶	۲۳۵	۲۲
..... ۱۳۹۵	۱۶۰۲۷	۸۱	۸۵۱	۱۳۳۹۳	۹۱	۲
..... ۱۳۹۶	۱۸۱۸۷	۱۵۶	۳۸۹	۱۶۱۲۱	۶۳	۴۳
..... ۱۳۹۷	۹۴۳۸	۸۶	۴۷	۸۲۴۳	۲۷	۱۰
..... ۱۳۹۸	۱۳۰۸۳	۲۵	۲۱	۱۰۵۶۹	۳۳	۰
..... ۱۳۹۹	۱۶۷۷۵	۱۰	۲۱۵	۱۲۱۰۴	۶۲	۰
..... ۱۴۰۰	۱۷۰۹۵	۵۴	۱۵۳	۱۳۹۳۵	۱۶۹	۰

سال	مینی بوس	وانت	آمبولانس	ماشین آلات کشاورزی	سایر ^(۱)	موتور
						سیکلت
..... ۱۳۸۵	۶۷	۱۶۳۸	۱۴	۰	۴۷	۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۳۲	۳۳۳۵	۲۱	۱۵۱	۴۹	۰۰۰
..... ۱۳۹۵	۱۵	۹۹۴	۲۰	۵۰۷	۶۱	۷۵۴۷
..... ۱۳۹۶	۵	۶۴۰	۱۶	۳۸۲	۸۵	۱۲۱۳
..... ۱۳۹۷	۳	۲۶۲	۲	۱۴	۴۳۳	۷۶۶
..... ۱۳۹۸	۲۱	۳۵۶	۰	۱۸	۱۵۵۱	۱۰۷۰
..... ۱۳۹۹	۲	۶۵۰	۱	۷۷	۳۰۰۷	۲۶۵۳
..... ۱۴۰۰	۱	۴۶۶	۲	۶۱	۱۷۷۳	۳۶۵۷

(۱) شامل جرثقیل و ... است.
مأخذ- سالنامه آماری کشور.

۱۲-۸- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر			مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی بوس
..... ۱۳۸۵	۱۴۸۱۹۲	۳۶۹	۶۶۱۵۲	۸۱۶۷۱	۱۳۴۶۲۷۵	۱۰۷۴۳	۱۰۰۸۸۵۰
..... ۱۳۹۰	۱۶۵۹۱۷	۲۲۰۹	۴۴۱۲۶	۱۱۹۵۸۲	۱۳۵۶۱۲۴	۸۱۷۳۱	۷۹۶۰۲۶
..... ۱۳۹۵	۱۲۵۹۰۶	۱۲۵۳	۴۴۴۹۹	۸۰۱۵۴	۱۱۵۰۳۹۲	۴۹۱۹۸	۷۷۸۴۱۷
..... ۱۳۹۶	۱۵۱۶۷۳	۶۷۴	۴۹۸۷۴	۱۰۱۱۲۵	۱۲۸۷۸۰۵	۲۷۰۰۷	۸۵۵۷۳۸
..... ۱۳۹۷	۱۵۹۸۹۱	۳۳۹	۵۱۳۳۲	۱۰۸۲۲۰	۱۳۱۲۷۱۱	۱۳۶۸۱	۸۶۶۷۸۸
..... ۱۳۹۸	۱۴۷۲۹۶	۴۶۰	۷۵۲۳۰	۷۱۶۰۶	۱۴۵۵۹۰۷	۱۹۳۱۳	۱۱۵۳۷۴۴
..... ۱۳۹۹	۱۲۱۳۱۰	۶۰۱	۷۲۳۱۳	۴۸۳۹۶	۱۳۱۹۷۷۸	۱۹۳۲۳	۱۱۲۵۰۶۶
..... ۱۴۰۰	۱۰۲۳۲۸	۴۳۹	۶۴۴۶۷	۳۷۴۳۲	۹۶۱۹۸۹	۱۱۱۷۳	۸۲۳۲۹۳
فروردین.....	۱۰۰۹۲	۵۴	۶۰۶۶	۳۹۷۲	۱۰۵۴۷۹	۱۷۶۵	۹۰۸۷۲
اردیبهشت.....	۱۰۸۴۴	۴۳	۵۲۹۱	۵۵۱۰	۹۵۳۳۲	۱۱۳۰	۷۷۸۸۹
خرداد.....	۹۸۴۲	۴۶	۵۳۳۲	۴۴۶۴	۹۳۷۱۸	۱۲۷۲	۷۸۵۲۰
تیر.....	۸۲۸۷	۲۳	۵۲۴۵	۳۰۱۹	۸۲۱۵۲	۶۷۶	۷۰۸۵۳
مرداد.....	۸۱۳۸	۴۹	۵۳۸۳	۲۷۰۶	۷۷۸۸۲	۸۶۱	۶۶۹۵۱
شهریور.....	۱۰۲۳۳	۴۵	۸۰۰۳	۲۱۸۵	۱۰۹۹۱۵	۸۶۳	۱۰۱۲۸۲
مهر.....	۷۳۹۴	۳۸	۵۴۴۵	۱۹۱۱	۷۸۵۳۴	۸۵۷	۷۰۸۳۴
آبان.....	۷۱۸۶	۳۹	۴۵۷۴	۲۵۷۳	۶۱۵۰۰	۹۶۸	۵۱۵۰۳
آذر.....	۸۱۹۴	۲۶	۵۰۸۶	۳۰۸۲	۷۱۵۷۹	۷۷۸	۵۹۹۷۰
دی.....	۷۵۱۸	۲۷	۴۴۶۸	۳۰۲۳	۶۲۵۹۹	۷۲۲	۵۱۰۴۰
بهمن.....	۸۶۶۵	۳۲	۵۵۹۶	۳۰۳۷	۷۱۸۹۷	۸۰۲	۵۹۹۵۹
اسفند.....	۵۹۳۵	۱۷	۳۹۷۸	۱۹۴۰	۵۱۴۰۲	۴۷۹	۴۳۶۲۰

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان : ۱۴۰۰

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۷۴۲۲	۶۴۴۶۷	۴۳۹	۱۰۲۳۲۸	کل استان.....
۳۳۳۲	۲۶۸۵	۲۶۳	۶۲۸۰	آبیک
۰	۱۱۵۵۰	۰	۱۱۵۵۰	آوج ^(۲)
۰	۰	۰	۰	البرز
۱۴۵۷	۱۸	۴	۱۴۷۹	بوئین زهرا
۱۷۳۶۹	۱۱۹۸۴	۰	۲۹۳۵۳	تاکستان
۱۵۲۶۴	۳۸۲۳۰	۱۷۲	۵۳۶۶۶	قزوین

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۲۷۵۲۳	۸۲۳۲۹۳	۱۱۱۷۳	۹۶۱۹۸۹	کل استان.....
۱۰۷۷۳	۲۵۴۹۱	۶۵۴۸	۴۲۸۱۲	آبیک
۰	۲۰۵۳۵۰	۰	۲۰۵۳۵۰	آوج ^(۲)
۰	۰	۰	۰	البرز
۴۳۲۱	۱۴۲	۱۱۶	۴۵۷۹	بوئین زهرا
۶۳۳۱۷	۲۱۰۹۹۲	۰	۲۷۴۳۰۹	تاکستان
۴۹۱۱۲	۳۸۱۳۱۸	۴۵۰۹	۴۳۴۹۳۹	قزوین

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

(۲) به دلیل عدم وجود پایانه آمار ثبت نمی شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط

انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۳۵۹۱	۶۴۸۶	۶۳۱۵۹	۱۳۳۲۳۶	..... ۱۳۸۵
۹۰۷۵۸	۱۱۱۸۵	۶۷۴۰۸	۱۶۹۳۵۱	..... ۱۳۹۰
۶۴۰۰۷	۶۲۴۳	۳۳۳۸۷	۱۰۳۶۳۷	..... ۱۳۹۵
۶۳۶۰۷	۱۱۱۵۵	۲۸۵۷۱	۱۰۳۳۳۳	..... ۱۳۹۶
۶۴۱۵۰	۱۳۴۰۵	۲۹۳۵۷	۱۰۶۹۱۲	..... ۱۳۹۷
۶۸۲۸۳	۱۴۱۰۴	۲۷۰۵۰	۱۰۹۴۳۷	..... ۱۳۹۸
۵۶۲۴۳	۱۵۸۳۶	۱۲۴۲۱	۸۴۵۰۰	..... ۱۳۹۹
۵۹۶۹۳	۲۸۹۳۰	۱۵۹۵۷	۱۰۴۵۷۰	..... ۱۴۰۰
۴۷۰۸	۱۶۰۹	۱۳۶۷	۷۶۸۴	..... فروردین
۵۳۰۸	۱۵۶۱	۱۱۹۱	۸۰۶۰	..... اردیبهشت
۵۴۳۲	۲۱۲۳	۱۳۸۸	۸۹۴۳	..... خرداد
۵۱۶۸	۲۰۱۳	۱۴۷۷	۸۶۵۸	..... تیر
۴۹۹۸	۲۴۱۱	۱۳۵۹	۸۷۶۸	..... مرداد
۵۴۵۸	۳۶۴۹	۱۴۰۹	۱۰۵۱۶	..... شهریور
۴۴۶۲	۱۹۰۴	۱۳۷۳	۷۷۳۹	..... مهر
۴۹۸۳	۲۰۹۷	۱۴۲۹	۸۵۰۹	..... آبان
۵۲۸۷	۲۷۶۷	۱۳۱۷	۹۳۷۱	..... آذر
۴۹۰۶	۲۳۰۹	۱۲۳۶	۸۴۵۱	..... دی
۴۸۴۷	۳۴۱۷	۱۳۶۲	۹۶۲۶	..... بهمن
۴۱۳۶	۳۰۶۰	۱۰۴۹	۸۲۴۵	..... اسفند

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی^(۱) از طریق پایانه های مسافربری توسط
انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۲۵۴۲۸۵	۱۰۴۳۰۳	۲۲۴۳۴۵۸	۲۶۰۲۰۴۶	۱۳۸۵
۳۶۳۳۹۷	۱۹۴۱۹۹	۲۴۹۵۴۰۴	۳۰۵۳۰۰۰	۱۳۹۰
۲۵۸۶۰۹	۱۰۹۰۸۳	۱۳۰۹۵۷۳	۱۶۷۷۲۶۵	۱۳۹۵
۲۵۶۹۴۰	۱۹۲۲۲۲	۱۰۹۹۷۱۱	۱۵۴۸۸۷۳	۱۳۹۶
۲۵۸۶۰۲	۲۲۴۴۲۶	۱۰۶۰۷۰۱	۱۵۴۳۷۲۹	۱۳۹۷
۲۶۲۸۷۹	۲۰۵۹۰۴	۸۶۸۸۰۸	۱۳۳۷۵۹۱	۱۳۹۸
۱۹۳۳۴۷	۱۹۷۹۰۶	۲۷۹۰۰۰	۶۷۰۲۵۳	۱۳۹۹
۱۸۱۱۷۶	۲۸۶۴۵۵	۳۴۴۷۱۵	۸۱۲۳۴۶	۱۴۰۰
۱۴۷۱۲	۱۹۷۷۲	۲۷۰۸۵	۶۱۵۶۹	فروردین
۱۶۳۰۴	۱۸۵۸۶	۲۲۰۴۰	۵۶۹۳۰	اردیبهشت
۱۶۸۳۲	۲۲۸۲۴	۲۹۰۸۴	۶۸۷۴۰	خرداد
۱۵۸۵۵	۲۲۷۳۲	۳۱۲۸۵	۶۹۸۷۲	تیر
۱۵۴۲۴	۲۴۷۲۷	۲۸۵۴۲	۶۸۶۹۳	مرداد
۱۶۵۰۰	۳۸۱۹۱	۲۸۶۸۰	۸۳۳۷۱	شهریور
۱۳۵۸۸	۲۰۶۱۸	۲۷۲۴۹	۶۱۴۵۵	مهر
۱۵۰۳۶	۲۱۳۹۸	۲۹۴۴۶	۶۵۸۸۰	آبان
۱۶۰۶۸	۸۱۸۰	۳۴۰۱۰	۵۸۲۵۸	آذر
۱۴۵۷۵	۲۶۱۳۷	۳۰۵۹۰	۷۱۳۰۲	دی
۱۴۲۷۴	۳۳۱۲۳	۳۲۶۲۲	۸۰۰۱۹	بهمن
۱۲۰۰۸	۳۰۱۶۷	۲۴۰۸۲	۶۶۲۵۷	اسفند

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه ، سفر و مسافر^(۱) جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۸	۱۰۴۵۷۰	۱۵۹۵۷	۲۱۹۲۰
آبیک	۱	۱۳۷۵۹	۵۴۹	۵۷۰۹
آوج ^(۲)	۰	۶۷۱	۰	۶۷۱
البرز	۱	۲۹۴	۲۹۴	۰
بوئین زهرا	۱	۳۲۴۵	۵۲۶	۱۹۲۴
تاکستان	۲	۴۱۲۱	۰	۹۳۹
قزوین	۳	۸۲۴۸۰	۱۴۵۸۸	۱۹۶۷۷

شهرستان	جمع	مسافر جابجا شده	
		اتوبوس	مینی بوس
کل استان.....	۸۱۲۳۴۶	۳۴۴۷۱۵	۲۸۶۴۵۵
آبیک	۹۱۱۶۶	۱۱۶۰۰	۵۶۳۴۵
آوج ^(۲)	۸۳۴۵	۰	۸۳۴۵
البرز	۳۴۵۰	۳۴۵۰	۰
بوئین زهرا	۳۹۸۲۶	۱۲۶۸۰	۲۵۱۲۳
تاکستان	۲۶۷۷۴	۰	۱۴۳۲۱
قزوین	۶۴۲۷۸۵	۳۱۶۹۸۵	۱۸۲۳۲۱

(۱) براساس صورت وضعیت حمل مسافر می باشد.

(۲) به دلیل عدم وجود پایانه آمار ثبت نمی شود.

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده
بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۶۰۲۵۰۰۰	۴۷۵۳۸۰۳	۵۶۵۵۴۰	۱۳۸۵
۷۹۷۵۰۰۰	۷۵۳۲۷۴۸	۸۱۸۱۷۸	۱۳۹۰
۷۳۵۵۰۰۰	۶۷۴۹۹۱۲	۸۱۰۹۲۳	۱۳۹۵
۷۹۵۷۱۷۸	۷۶۳۰۶۶۰	۸۶۶۸۷۹	۱۳۹۶
۷۷۵۵۱۰۵	۸۳۶۷۲۰۷	۸۸۶۲۵۶	۱۳۹۷
۸۵۴۶۶۰۰	۸۹۰۵۳۰۰	۹۴۴۱۱۰	۱۳۹۸
۹۷۴۰۰۲۳	۹۲۷۳۲۳۰	۱۱۱۱۶۲۰	۱۳۹۹
۹۸۶۷۰۰۰	۹۱۲۷۰۰۰	۱۵۹۰۴۰۰	۱۴۰۰
۷۱۲۲۵۰	۵۶۸۰۰۰	۶۸۴۰۰	فروردین
۸۶۳۰۰۰	۷۳۱۰۰۰	۱۱۹۰۰۰	اردیبهشت
۹۱۵۲۵۰	۷۹۲۰۰۰	۱۳۲۰۰۰	خرداد
۸۳۰۵۰۰	۷۳۸۰۰۰	۱۴۵۰۰۰	تیر
۶۲۷۲۵۰	۷۰۱۰۰۰	۱۳۵۰۰۰	مرداد
۸۴۱۲۵۰	۸۶۷۰۰۰	۱۵۶۰۰۰	شهریور
۹۴۶۵۰۰	۷۶۷۰۰۰	۱۳۷۰۰۰	مهر
۷۹۳۰۰۰	۷۸۲۰۰۰	۱۴۸۰۰۰	آبان
۹۱۰۲۵۰	۸۲۱۰۰۰	۱۶۲۰۰۰	آذر
۸۰۵۰۰۰	۷۵۹۰۰۰	۱۳۱۰۰۰	دی
۸۱۹۲۵۰	۷۶۵۰۰۰	۱۲۷۰۰۰	بهمن
۸۰۳۵۰۰	۸۳۶۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین.

۱۲-۱۳- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده ای براساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان : ۱۴۰۰

جابجایی برون استانی (تن)		جابجایی درون استانی (تن)	شهرستان
ورودی	خروجی		
۹۱۶۷۰۰۰	۹۱۲۷۰۰۰	۱۵۹۰۴۰۰	کل استان
۱۶۰۳۰۰۰	۱۳۸۲۰۰۰	۱۰۷۹۰۰	آبیک
۵۴۰۰۰	۶۱۰۰۰	۴۲۹۰۰	آوج
۱۳۱۰۰۰۰	۲۰۹۴۰۰۰	۲۶۲۹۰۰	البرز
۱۳۸۱۰۰۰	۲۴۰۲۰۰۰	۴۲۶۹۰۰	بوئین زهرا
۱۷۶۹۰۰۰	۲۲۳۷۰۰۰	۱۸۷۹۰۰	تاکستان
۳۷۵۰۰۰۰	۹۵۱۰۰۰	۵۶۱۹۰۰	قزوین

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین.

۱۲-۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیشتر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها

ظرفیت		تعداد	سال و بندر
ناخالص	خالص		
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد.			

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی استان . اداره کل بنادر و دریانوردی استان.

۱۲-۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی (تن)

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد.				

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی استان . اداره کل بنادر و دریانوردی استان.

۱۲-۱۶- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده		وارد شده		سال و بندر
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد.				

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی استان . اداره کل بنادر و دریانوردی استان.

۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

سال و ماه		تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار(تن)
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد						

مأخذ-اداره کل فرودگاه های استان.

۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار(تن)	محموله پستی(تن)
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد.						

مأخذ-اداره کل فرودگاه های استان.

۱۲-۱۹- مسافر(به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین المللی بر حسب شرکت

های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرکت های هواپیمایی	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار(تن)	محموله پستی(تن)
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد.						

مأخذ-اداره کل فرودگاه های استان.

۱۲-۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

سال و ماه	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار(تن)
		ورودی	خروجی	
این جدول برای استان قزوین موضوعیت ندارد.				

مأخذ-اداره کل فرودگاه های استان.

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	عضو	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
۱۳۸۵	۲۹	۴۸۸۱	۳۴۸۹	۹۷۷
۱۳۹۰	۳۷	۲۱۴۱	۱۲۸۴	۸۱۰
۱۳۹۵	۳۸	۴۱۸۷	۹۹۲	۲۶۳۷
۱۳۹۶	۳۹	۴۰۸۸	۱۰۰۷	۲۶۴۶
۱۳۹۷	۴۱	۴۱۷۳	۹۳۷	۲۶۴۷
۱۳۹۸	۴۲	۴۰۱۱	۶۹۷	۲۶۵۵
۱۳۹۹	۴۲	۴۰۱۱	۶۹۷	۲۶۵۵
۱۴۰۰	۴۱	۴۰۰۳	۶۹۴	۲۶۴۸
آبیک	۳	۵۲۸	۸	۱۰۷
آوج	۱	۸	۸	۱۴۱۹
البرز	۶	۲۲۹	۸۲	۱۳۹
بوئین زهرا	۱۰	۱۸۲	۱۴۹	۹۹
تاکستان	۳	۲۵۳	۲۳۲	۷۸
قزوین	۱۸	۲۸۰۳	۲۱۵	۸۰۶

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قزوین.

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت : ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار	۱	۱	۰
سردخانه	۱۲	۱۲	۰

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن های سردخانه دایر بر حسب نوع : ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مداره زیر صفر	۲۰	۵۵۰۶	۱۳۱۲۹
یک مداره بالای صفر	۱۲۵	۱۳۷۶۰	۳۴۳۹۵
دو مداره	۱۳	۴۳۴۱	۵۲۹۴

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم		سیلوی گندم		ظرفیت	تعداد	سال
سرپوشیده معمولی		رو باز				
تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت			
۰	۰	۲۵۰۰۰	۲	۱۸۰۰۰۰	۵	..... ۱۳۹۰
۰	۰	۲۵۰۰۰	۲	۲۴۰۰۰۰	۸	..... ۱۳۹۵
۰	۰	۲۵۰۰۰	۲	۲۹۵۰۰۰	۸	..... ۱۳۹۶
۰	۰	۲۵۰۰۰	۲	۲۹۵۰۰۰	۱۱	..... ۱۳۹۷
۰	۰	۲۵۰۰۰	۲	۲۹۵۰۰۰	۱۱	..... ۱۳۹۸
۵۰۰۰	۳	۳۸۵۰۰	۵	۳۲۸۰۰۰	۱۱	..... ۱۳۹۹
۵۰۰۰	۳	۳۸۵۰۰	۵	۳۲۸۰۰۰	۱۱	..... ۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوه‌ها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استانها	از استان		
۳۴۱۱۷	۱۶۲۰۷۳	۱۸۶۴۸	۱۵۵۸۲	۱۶۹۶۷۵	۳۹۱۴۳	..... ۱۳۸۵
۱۷۰۹۶۷	۱۴۵۹۴۵	۰	۰	۹۸۲۳۵	۲۳۹۰۹۰	..... ۱۳۹۰
۶۹۷۱۴	۱۳۲۲۵۲	۰	۰	۲۶۳۴۱۳	۱۰۰۸۹۳	..... ۱۳۹۵
۱۱۱۶۴۱	۱۴۹۱۹۵	۰	۰	۱۱۵۰۰۴	۱۶۰۱۳۵	..... ۱۳۹۶
۱۱۷۸۷۴	۱۶۳۵۴۱	۰	۱۴۸۱	۵۴۲۱۰	۱۰۹۴۶۲	..... ۱۳۹۷
۷۷۰۰	۱۶۰۶۷۴	۰	۰	۱۷۵۶۳۴	۷۵۷۶۹	..... ۱۳۹۸
۷۹۰۹۸	۱۶۹۱۹۲	۳۴۶۸۹	۴۷۳۵	۲۰۶۹۱۹	۲۱۶۲۶	..... ۱۳۹۹
۳۵۲	۵۲۷۶۲	۵۱۴۱۲	۴۷۸۹	۵۳۱ ^(۱)	۱۹۶۳۳	..... ۱۴۰۰

(۱) کاهش به دلیل تغییر رویه شرکت غله و انتقال مستقیم گندم خریداری شده به کارخانه می باشد.

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قزوین.