

حمل و نقل و انبارداری

فصل ۱۲





### مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی و انبارداری می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

### حمل و نقل زمینی

#### الف) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی استان که تاکنون در دسترس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قرار گرفته است مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری استان سال ۱۳۴۵ درج گردیده است، تا سال ۱۳۹۵ اطلاعات مربوط به راه‌های استان از اداره کل راه و شهرسازی استان دریافت می‌شد. از سال ۱۳۹۶ معاونت راهداری این اداره کل با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به فعالیت می‌باشد.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی استان از اداره کل راه و ترابری (سابق) به جهادسازندگی (سازمان جهادکشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این سازمان گردآوری و ارائه شده است و از تیر ماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به اداره کل راه و شهرسازی (اداره کل راه و ترابری سابق) محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دست نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه ۱۳۸۲ بر اساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور، اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است. همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابه‌جا شده بر حسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های استان که به صورت ثبتي تهیه شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۹۶ این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

### ب) حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شده، مورد توجه قرار گرفت، علاوه بر این شرکت، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایراتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کردند که آمارهای مربوط به آن از فرودگاه یاسوج استان اخذ می‌شود. آمار تعداد پروازهای داخلی به همراه مسافران و بار جابجا شده در این پروازها از فرودگاه یاسوج که به صورت ثبتي تهیه شده، جمع‌آوری و در این فصل گنجانده شده است.

### انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام‌سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

قابل ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴، ۱۳۸۷، ۱۳۹۰ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است.

همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۸۰ از شرکت غله و خدمات بازرگانی استان که به صورت ثبتی جمع‌آوری شده، دریافت و در این فصل ارائه شده است.

### تعاریف و مفاهیم به کار رفته در این فصل به شرح زیر است:

**خط راه آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

**خطوط اصلی راه آهن:** خطوطی که ایستگاه‌های راه آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راه آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

**خطوط مانوری راه آهن:** خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

**خطوط صنعتی و تجاری راه آهن:** خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

**لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

**توشه راه آهن:** باری که بر اساس مقررات راه آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند. کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

**ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

**ظرفیت خالص ثبت شده شناور:** مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

**فرودگاه:** منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

**پرواز داخلی:** پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

**مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

**مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در

خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

**شرکت تعاونی:** رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.  
**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

**انبار:** محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

**سردخانه:** مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**سالن یک‌مداره و دومداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.  
**انبار روباز:** قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

### گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰، طول کل راه‌های استان تحت پوشش اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۶۰۴۶ کیلومتر بوده که از این مقدار، ۱۶۴۹ کیلومتر طول راه‌های بین شهری و ۴۳۹۷ کیلومتر طول راه‌های روستایی بوده است. در این سال، از طول راه‌های بین شهری، ۲۰۴ کیلومتر طول بزرگراه، ۴۴۰ کیلومتر طول راه اصلی و ۱۰۰۵ کیلومتر طول راه فرعی بوده است.

لازم به توضیح است که در استان آزادراه وجود ندارد و راه‌های درون شهری در حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نبوده و تحت پوشش شهرداری‌های استان می‌باشد.  
 راه‌های روستایی شامل آسفالت و شوسه بوده که در این میان، آسفالت با ۵۰/۵ درصد بیش‌ترین سهم از طول راه‌های روستایی را دارا بوده است.

در سال ۱۴۰۰، در مسیر راه‌های استان، تعداد ۳۰ تونل، حدود ۶۶۰۰ پل و ۲۷ راهدارخانه موجود بوده است.

در سال ۱۴۰۰، حدود ۶۴۹۲۳۸ نفر مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای (اتوبوس، مینی‌بوس، سواری) جابجا شده‌اند که مقصد ۴۶/۶ درصد مسافران، درون استان و ۵۳/۴ درصد برون استان بوده است. در این سال تعداد پایانه برای جابه‌جا شدن مسافر در برون استان، ۳ پایانه بوده است.  
 در این سال، وزن بار جابجا شده بر اساس برنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای در درون استان ۴۵۹۹۲۳ تن و خروجی و ورودی بار به برون استان، به ترتیب بیش از ۱۱۵۲ و ۱۶۶۳ هزار تن بوده است.

در سال جاری، حدود ۱۱۸۴۲ نفر مسافر در پروازهای داخلی خارج شده‌اند و حدود ۱۰۸۴۷ نفر مسافر در پروازهای داخلی وارد شده‌اند.

در سال ۱۴۰۰، تعداد ۳۸ شرکت تعاونی حمل و نقل با سرمایه‌ای حدود ۱۷۰۸ میلیون ریال فعال بوده‌اند که نسبت به سال قبل از لحاظ سرمایه، ۳/۷ درصد کاهش داشته است.  
 در سال ۱۴۰۰، تعداد ۲ سیلوی گندم با ظرفیت ۵۷/۵ هزار تن فعال بوده است.



## ۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری <sup>(۱)</sup>	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
...	۷۸۳	۴۸۸	۲۱	.	۱۲۹۲	۳۵۴۳	.....۱۳۸۵
...	۶۱۸	۵۳۷	۴۳	.	۱۱۹۸	۳۸۱۷	.....۱۳۹۰
...	۸۸۰	۴۴۸	۹۹	.	۱۴۲۷	۴۲۳۷	.....۱۳۹۵
...	۹۲۵	۴۶۴	۱۲۱	.	۱۵۱۰	۴۲۷۴	.....۱۳۹۶
...	۱۰۹۲	۴۷۷	۱۸۹	.	۱۷۵۸	۴۶۵۴	.....۱۳۹۷
...	۸۹۴	۴۹۲	۱۶۰	.	۱۵۴۶	۴۴۳۲	.....۱۳۹۸
...	۱۰۰۵	۴۴۰	۲۰۴	.	۱۶۴۹	۴۵۷۵	.....۱۳۹۹
.	۱۰۰۵	۴۴۰	۲۰۴	.	۱۶۴۹	۶۰۴۶	.....۱۴۰۰
.	۳۲۱	۱۶۳	۶۵	.	۵۴۹	۱۳۸۱	.....بویراحمد
.	۱۵۴	۹۶	۱۲	.	۲۶۲	۱۲۱۳	.....کهگیلویه
.	۱۵۱	۹۰	۶۶	.	۳۰۷	۶۸۰	.....گچساران
.	۱۰۸	۶۶	۲۷	.	۲۰۱	۵۹۲	.....دنا
.	۶۱	.	۱۰	.	۷۱	۵۰۰	.....بهمئی
.	۴۳	۱۱	۲۴	.	۷۸	۴۰۶	.....باشت
.	۱۱۶	۹	.	.	۱۲۵	۴۶۴	.....چرام
.	۳۴	۵	.	.	۳۹	۲۴۰	.....لنده
.	۱۷	.	.	.	۱۷	۵۷۰	.....مارگون

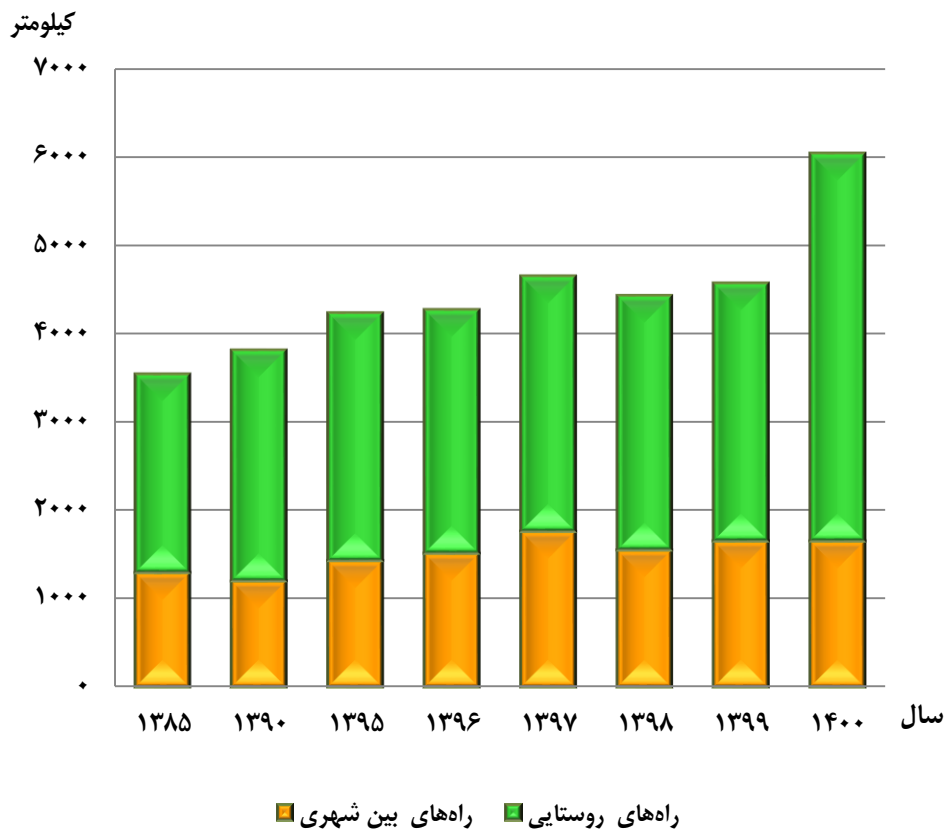
۱۲-۱- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان  
(دنباله)  
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۶۸۹	۱۵۶۲	۲۲۵۱	.....۱۳۸۵
۸۷۳	۱۷۴۶	۲۶۱۹	.....۱۳۹۰
۸۶۰	۱۹۵۰	۲۸۱۰	.....۱۳۹۵
۷۶۸	۱۹۹۶	۲۷۶۴	.....۱۳۹۶
۷۳۳	۲۱۶۳	۲۸۹۶	.....۱۳۹۷
۷۱۵	۲۱۷۱	۲۸۸۶	.....۱۳۹۸
۷۰۶	۲۲۲۰	۲۹۲۶	.....۱۳۹۹
۲۱۷۷	۲۲۲۰	۴۳۹۷	.....۱۴۰۰
۳۲۲	۵۱۰	۸۳۲	.....بویراحمد
۵۲۳	۴۲۸	۹۵۱	.....کهگیلویه
۱۴۴	۲۲۹	۳۷۳	.....گچساران
۱۶۶	۲۲۵	۳۹۱	.....دنا
۲۲۴	۲۰۵	۴۲۹	.....بهمنی
۱۵۰	۱۷۸	۳۲۸	.....باشت
۱۹۵	۱۴۴	۳۳۹	.....چرام
۱۰۸	۹۳	۲۰۱	.....لنده
۳۴۵	۲۰۸	۵۵۳	.....مارگون

(۱) راه‌های درون شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان نمی‌باشد.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۱- طول راه‌های بین شهری و راه‌های روستایی



منبع: جدول ۱۲-۱

## ۱۲-۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۲۰	۸۳	۹۲	۳۹۵۹	۱۲	۱۳۸۵.....
۲۱	۹۲	۹۲	۵۵۶۲	۲۱	۱۳۹۰.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۲۹	۱۳۹۵.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۶.....
۲۳	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۷.....
۲۴	۱۳۷	۱۰۱	۶۱۰۹	۳۰	۱۳۹۸.....
۲۷	۱۴۱	۱۰۹	۶۳۵۰	۳۰	۱۳۹۹.....
۲۷	۱۴۱	۱۰۹	۶۳۵۰	۳۰	۱۴۰۰.....
۱۰	۸	۱۷	۱۵۵۱	۱۷	بویراحمد.....
۴	۳۰	۱۰	۶۵۳	۱	کهگیلویه.....
۱	۵۵	۳۳	۹۰۲	۰	گچساران.....
۴	۱۴	۴	۸۷۹	۱۲	دنا.....
۲	۳	۶	۳۷۶	۰	بهمئی.....
۱	۱۲	۱۶	۵۷۲	۰	باشت.....
۲	۱۴	۱۱	۵۶۳	۰	چرام.....
۱	۴	۷	۱۹۸	۰	لنده.....
۲	۱	۵	۶۵۶	۰	مارگون.....

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۳- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۵	۲۵۰۹	۱۰۱	۷۹	۲۳۲۹
.....۱۳۹۰	۲۴۶۲	۱۰۷	۸۹	۲۲۶۶
.....۱۳۹۵	۲۴۱۹	۶۲	۶۳	۲۲۹۴
.....۱۳۹۶	۲۵۸۷	۵۹	۶	۲۵۲۲
.....۱۳۹۷	۲۸۷۷	۷۲	۸۲	۲۷۲۳
.....۱۳۹۸	۲۹۳۱	۶۸	۱۲۴	۲۷۳۹
.....۱۳۹۹	۲۹۳۱	۶۸	۱۲۴	۲۷۳۹
.....۱۴۰۰	۲۴۱۲	۵۳	۱۵	۲۳۴۴
.....بویراحمد	۱۰۸۰	۳۶	۱۱	۱۰۳۳
.....یاسوج	۱۰۸۰	۳۶	۱۱	۱۰۳۳
.....چیتاب	.	.	.	.
.....گراب	.	.	.	.
.....مادوان	.	.	.	.
.....کهگیلویه	۵۴۲	۱	۴	۵۳۷
.....سوق	.	.	.	.
.....دهدشت	۵۱۸	۱	۴	۵۱۳
.....دیشموک	.	.	.	.
.....قلعه رئیسی	۲۴	.	.	۲۴
.....گچساران	۷۵۶	۱۶	.	۷۴۰
.....دوگنبدان	۷۵۶	۱۶	.	۷۴۰
.....دنا	۱	.	.	۱
.....سی سخت	۱	.	.	۱
.....پاتاوه	.	.	.	.
.....بهمئی	۳	.	.	۳
.....لیکک	۳	.	.	۳
.....باشت	.	.	.	.
.....باشت	.	.	.	.
.....بوستان	.	.	.	.
.....چرام	۳۰	.	.	۳۰
.....چرام	۱۸	.	.	۱۸
.....سرفاریاب	۱۲	.	.	۱۲
.....لنده	.	.	.	.
.....لنده	.	.	.	.
.....مارگون	.	.	.	.
.....مارگون	.	.	.	.

مأخذ- شهرداری‌های استان کهگیلویه و بویراحمد

۱۲-۴- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده<sup>(۱)</sup>

خودرو						سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
۳۳	۲۰۴	۵۶۶۲	۱۶۴	۵۷	۷۵۰۵	.....۱۳۸۵
۱۵	۱۰۲	۱۰۹۳۷	۲۱۹	۱۱	۱۳۲۸۵	.....۱۳۹۰
۵	۱۲	۷۳۱۹	۶۵۲	۱۰	۹۲۲۶	.....۱۳۹۵
۴	۵۳	۱۰۹۸۱	۱۲۹	۶	۹۴۶۹	.....۱۳۹۶
۳	۳۶	۲۷۲۰	۱۸	۱۳	۳۵۰۵	.....۱۳۹۷
۰	۵	۲۵۸۲	۸	۰	۳۳۷۸	.....۱۳۹۸
۰	۱۱	۳۹۱۲	۱۶	۱	۴۷۰۸	.....۱۳۹۹
۰	۱۸	۵۳۶۱	۲۱	۳	۶۱۲۰	.....۱۴۰۰

موتور سیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	
۰	۱۱	۰۰۰	۹	۱۱۵	۵۳	۴۹۷	.....۱۳۸۵
۰	۰	۱۳۳	۴۹	۱۷۷۸	۱۷	۲۴	.....۱۳۹۰
۱۴۴	۲	۱۹۹	۱۱	۹۳۴	۹	۳	.....۱۳۹۵
۱۵۴	۵	۳۱۵	۰	۵۵۶	۹	۲۹۴	.....۱۳۹۶
۱۲۵۶	۲۸۱	۵	۱	۱۸۱	۳	۲۳۷	.....۱۳۹۷
۶۹۰	۳۸۷	۱۲	۰	۱۸۳	۰	۲۰۱	.....۱۳۹۸
۱۳۶	۳۱۷	۳	۰	۲۱۰	۵	۲۳۳	.....۱۳۹۹
۱۱۰	۳۱۸	۳۱	۰	۲۴۷	۰	۱۲۱	.....۱۴۰۰

ماخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

۵-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجاشده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک

ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۹۷۵۷۵	۲۷۷۷	۲۴۶۷	۱۰۲۸۱۹	.....۱۳۸۵
۱۸۴۴۱۹	۴۶۶۱	۶۳۸۱	۱۹۵۴۶۱	.....۱۳۹۰
۱۶۸۱۰۰	۲۶۹۹	۲۰۵۱	۱۷۲۸۵۰	.....۱۳۹۵
۱۳۶۱۴۲	۷۰۰۵	۱۹۳۵	۱۴۵۰۸۲	.....۱۳۹۶
۱۲۹۳۷۶	۵۳۸۳	۱۱۵۲	۱۳۵۹۱۱	.....۱۳۹۷
۱۲۶۴۴۰	۲۶۶۰	۱۶۹۰	۱۳۰۷۹۰	.....۱۳۹۸
۹۸۹۳۲	۷۵۰	۳۱۱	۹۹۹۹۳	.....۱۳۹۹
<b>۱۰۱۷۰۴</b>	<b>۹۸۹</b>	<b>۱۴۵</b>	<b>۱۰۲۸۳۸</b>	<b>.....۱۴۰۰</b>
۷۶۴۵	۳۶	۱۸	۷۶۹۹	.....فروردین
۷۴۴۹	۴۰	۱۶	۷۵۰۵	.....اردیبهشت
۸۷۸۷	۶۱	۵	۸۸۵۳	.....خرداد
۸۶۳۵	۱۵۲	۴	۸۷۹۱	.....تیر
۷۵۸۷	۱۱۵	۵	۷۷۰۷	.....مرداد
۸۵۸۱	۸۵	۲	۸۶۶۸	.....شهریور
۷۷۸۸	۴۶	۱۶	۷۸۵۰	.....مهر
۸۶۱۹	۱۰۵	۱۲	۸۷۳۶	.....آبان
۸۹۴۹	۸۳	۴	۹۰۳۶	.....آذر
۹۲۲۶	۱۳۳	۲۷	۹۳۸۶	.....دی
۹۲۰۰	۱۱۲	۳۰	۹۳۴۲	.....بهمن
۹۲۳۸	۲۱	۶	۹۲۶۵	.....اسفند

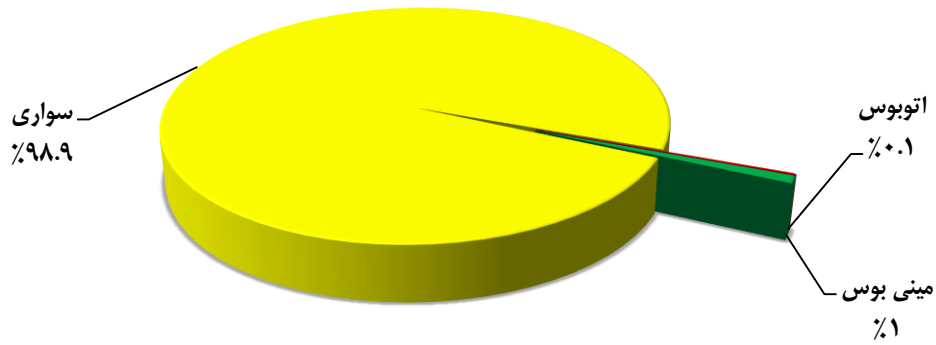
۵-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۳۹۰۳۲۹	۳۹۶۰۲	۶۰۱۸۶	۴۹۰۱۱۷	۱۳۸۵
۷۳۲۰۰۴	۵۲۵۴۸	۱۳۵۷۷۲	۹۲۰۳۲۴	۱۳۹۰
۶۰۵۶۰۴	۳۳۸۶۴	۴۳۹۱۱	۶۸۳۳۷۹	۱۳۹۵
۵۲۹۶۹۶	۶۶۶۷۸	۵۰۱۰۴	۶۴۶۴۷۸	۱۳۹۶ <sup>(۱)</sup>
۵۰۴۸۲۳	۴۹۵۵۷	۲۴۷۸۱	۵۷۹۱۶۱	۱۳۹۷
۴۹۰۱۱۰	۲۹۰۲۰	۷۴۳۰	۵۲۶۵۶۰	۱۳۹۸
۳۱۰۵۳۷	۴۸۷۱	۲۳۸۲	۳۱۷۷۹۰	۱۳۹۹
<b>۲۹۳۵۷۶</b>	<b>۷۴۵۵</b>	<b>۱۵۳۴</b>	<b>۳۰۲۵۵۵</b>	<b>۱۴۰۰</b>
۲۱۷۲۷	۲۴۷	۱۴۳	۲۲۱۱۷	فروردین
۲۱۰۹۴	۲۴۶	۱۰۴	۲۱۴۴۴	اردیبهشت
۲۵۲۹۱	۴۵۳	۹۴	۲۵۸۳۸	خرداد
۲۵۱۸۸	۱۰۰۸	۳۴	۲۶۲۳۰	تیر
۲۱۹۷۵	۷۳۷	۷۳	۲۲۷۸۵	مرداد
۲۴۸۴۲	۵۹۲	۲۳	۲۵۴۵۷	شهریور
۲۲۶۵۰	۳۴۶	۵۲	۲۳۰۴۸	مهر
۲۵۱۵۰	۱۰۷۰	۱۳۱	۲۶۳۵۱	آبان
۲۵۹۸۳	۶۷۰	۱۲۴	۲۶۷۷۷	آذر
۲۶۶۲۷	۱۰۱۳	۱۰۵	۲۷۷۴۵	دی
۲۶۶۱۹	۸۸۷	۴۷۱	۲۷۹۷۷	بهمن
۲۶۴۳۰	۱۸۶	۱۷۰	۲۶۷۸۶	اسفند

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

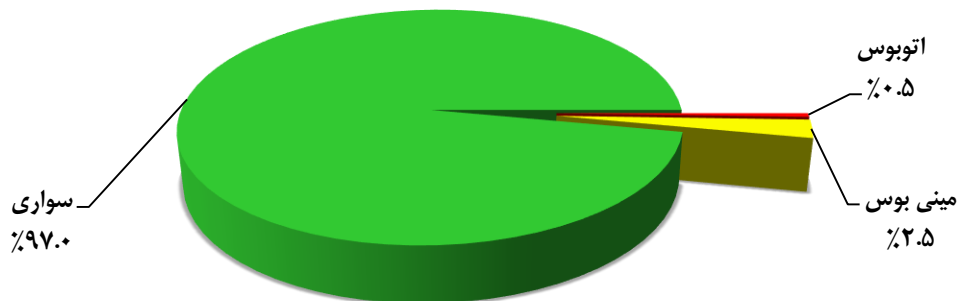


۱۲-۲- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۲-۵

۱۲-۳- توزیع مسافر جابجا شده درون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۲-۵

۱۲-۶- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)  
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب  
شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر		
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان.....	۱۰۲۸۳۸	۱۴۵	۹۸۹
بویراحمد.....	۳۰۶۷۴	۲۸	۳۹۰
کهگیلویه.....	۲۹۴۶۱	۶۵	۳۴۲
گچساران.....	۲۱۱۸۸	۵۲	۲۵۰
دنا.....	۱۰۶۹۶	۰	۰
بهمئی.....	۲۴۷	۰	۷
باشت.....	۸۱۳۳	۰	۰
چرام.....	۶۳۸	۰	۰
لنده.....	۱۸۰۱	۰	۰
مارگون.....	۰	۰	۰

شهرستان	مسافر جابجاشده		
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان.....	۳۰۲۵۵۵	۱۵۲۴	۷۴۵۵
بویراحمد.....	۹۱۳۴۲	۴۷۴	۳۲۱۸
کهگیلویه.....	۸۹۲۳۹	۳۶۹	۲۵۷۲
گچساران.....	۶۲۱۰۸	۶۸۱	۱۶۱۱
دنا.....	۳۰۴۰۴	۰	۰
بهمئی.....	۷۷۶	۰	۵۴
باشت.....	۲۲۷۵۴	۰	۰
چرام.....	۱۰۴۴	۰	۰
لنده.....	۴۸۸۸	۰	۰
مارگون.....	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۷- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)

از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب

ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۸۳۷۳۲	۸۹۲۵	۱۵۰۹۸	۱۰۷۷۵۵	.....۱۳۸۵
۱۳۵۱۷۶	۷۴۱۷	۲۳۴۶۲	۱۶۶۰۵۵	.....۱۳۹۰
۶۹۹۸۵	۱۲۷۵	۱۳۶۷۸	۸۴۹۳۸	.....۱۳۹۵
۶۷۸۶۶	۹۴۳	۱۵۰۹۷	۸۳۹۰۶	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۶
۶۲۴۰۱	۱۵۵۰	۱۴۰۶۹	۷۸۰۲۰	.....۱۳۹۷
۶۱۶۶۰	۳۴۲۰	۱۱۹۲۰	۷۷۰۰۰	.....۱۳۹۸
۵۰۸۳۸	۵۱۵۷	۹۹۴۲	۶۵۹۳۷	.....۱۳۹۹
<b>۵۳۱۶۶</b>	<b>۴۳۴۱</b>	<b>۱۱۴۴۳</b>	<b>۶۸۱۵۰</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۴۵۷۱	۳۴۰	۹۲۳	۵۸۳۴	.....فروردین
۳۷۴۳	۵۲۴	۹۷۸	۵۲۴۵	.....اردیبهشت
۴۵۱۵	۳۳۹	۱۰۳۹	۵۸۹۳	.....خرداد
۴۵۵۱	۴۴۳	۹۴۷	۵۹۴۱	.....تیر
۴۲۱۵	۴۰۶	۹۰۶	۵۵۲۷	.....مرداد
۴۵۰۳	۴۶۱	۸۹۹	۵۸۶۳	.....شهریور
۴۱۰۵	۳۳۰	۸۷۰	۵۳۰۵	.....مهر
۴۳۵۰	۴۴۲	۹۳۱	۵۷۲۳	.....آبان
۴۶۳۷	۴۱۴	۹۹۷	۶۰۴۸	.....آذر
۴۶۴۶	۲۱۳	۹۸۵	۵۸۴۴	.....دی
۴۵۹۰	۱۹۵	۱۰۱۱	۵۷۹۶	.....بهمن
۴۷۴۰	۱۳۴	۹۵۷	۵۸۳۱	.....اسفند

۷-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)  
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب  
ماه (دنباله)

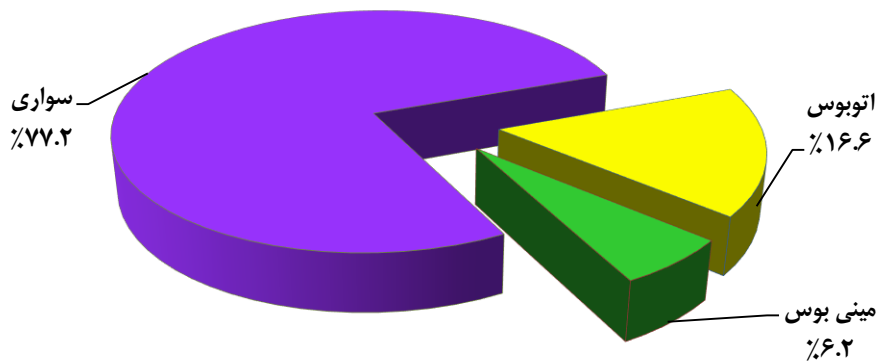
مسافر جابجاشده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۳۳۴۹۲۸	۱۴۱۸۹۳	۳۵۸۶۵۲	۸۳۵۴۷۳	.....۱۳۸۵
۵۳۴۹۹۹	۱۱۸۹۱۹	۵۴۱۲۴۹	۱۱۹۵۱۶۷	.....۱۳۹۰
۲۷۱۶۲۵	۱۷۵۳۸	۲۶۹۴۱۱	۵۵۸۵۷۴	.....۱۳۹۵
۲۶۲۵۱۸	۱۱۱۶۵	۳۰۸۳۷۳	۵۸۲۰۵۶	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۶
۲۴۳۴۵۸	۱۶۹۴۰	۳۱۸۲۷۸	۵۷۸۶۷۶	.....۱۳۹۷
۲۰۶۰۹۰	۲۲۹۶۰	۲۴۱۳۳۰	۴۷۰۳۸۰	.....۱۳۹۸
۱۵۵۰۰۴	۱۹۲۴۰	۱۲۹۴۶۸	۳۰۳۷۱۲	.....۱۳۹۹
<b>۱۵۳۱۲۸</b>	<b>۱۸۸۱۰</b>	<b>۱۷۴۷۴۵</b>	<b>۳۴۶۶۸۳</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۱۲۸۶۳	۱۱۷۶	۱۴۴۰۰	۲۸۴۳۹	.....فروردین
۱۰۷۳۵	۱۳۶۱	۱۲۶۷۱	۲۴۷۶۷	.....اردیبهشت
۱۳۱۱۳	۱۲۷۸	۱۴۹۵۶	۲۹۳۴۷	.....خرداد
۱۳۲۳۹	۱۹۳۵	۱۵۷۰۱	۳۰۸۷۵	.....تیر
۱۱۸۴۴	۱۷۹۸	۱۳۵۲۰	۲۷۱۶۲	.....مرداد
۱۲۷۶۲	۲۰۳۸	۱۳۹۵۳	۲۸۷۵۳	.....شهریور
۱۱۲۵۹	۱۶۳۶	۱۲۴۳۱	۲۵۳۲۶	.....مهر
۱۲۴۶۸	۲۰۷۶	۱۳۷۲۲	۲۸۲۶۶	.....آبان
۱۳۷۲۳	۱۸۸۹	۱۴۰۹۵	۲۹۷۰۷	.....آذر
۱۳۷۲۸	۱۱۸۱	۱۵۳۵۳	۳۰۲۶۲	.....دی
۱۳۵۹۵	۱۲۶۱	۱۷۵۷۷	۳۲۴۳۳	.....بهمن
۱۳۷۹۹	۱۱۸۱	۱۶۳۶۶	۳۱۳۴۶	.....اسفند

۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و

تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.

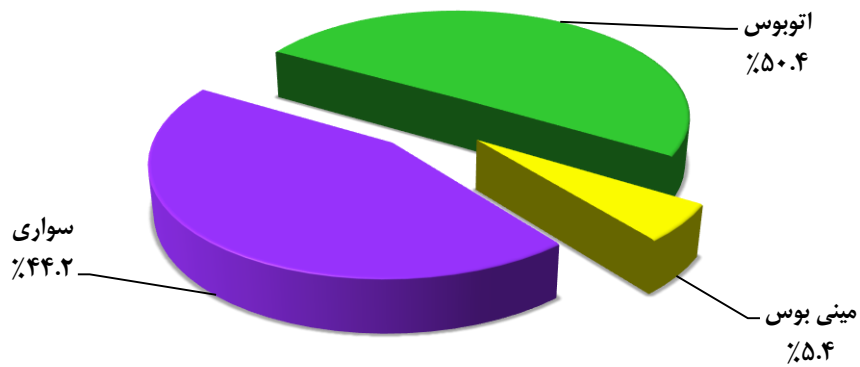
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۲-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۲-۷

۱۲-۵- توزیع مسافر جابجا شده برون استانی از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۱۲-۷

۸-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر<sup>(۱)</sup> جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر		
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان.....	۳	۶۸۸۵۰	۱۱۴۴۳	۴۲۴۱
بویراحمد.....	۱	۳۳۲۶۷	۴۱۵۴	۱۹۳۶
کهگیلویه.....	۱	۱۴۳۶۷	۳۴۸۵	۶۱۸
گچساران.....	۱	۱۸۱۰۸	۳۸۰۴	۱۶۳۷
دنا.....	۰	۱۷۶	۰	۰
بهمئی.....	۰	۲۵۷۱	۰	۵۰
باشت.....	۰	۱۰۱	۰	۰
چرام.....	۰	۱۱۳	۰	۰
لنده.....	۰	۱۴۷	۰	۰
مارگون.....	۰	۰	۰	۰

شهرستان	جمع	مسافر جابجاشده	
		اتوبوس	مینی‌بوس
کل استان.....	۳۴۶۶۸۳	۱۷۴۷۴۵	۱۸۸۱۰
بویراحمد.....	۱۵۷۴۵۷	۷۲۹۰۸	۶۳۴۵
کهگیلویه.....	۷۸۴۷۷	۴۶۶۴۱	۳۰۶۷
گچساران.....	۱۰۰۴۶۰	۵۵۱۹۶	۸۹۸۵
دنا.....	۴۸۰	۰	۰
بهمئی.....	۹۰۸۴	۰	۴۱۳
باشت.....	۱۵۹	۰	۰
چرام.....	۱۳۹	۰	۰
لنده.....	۴۲۷	۰	۰
مارگون.....	۰	۰	۰

(۱) بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر می‌باشد.

ماخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۹-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۱۱۶۴۰۰۰	۲۱۴۸۵۵	۲۴۲۲۸۲	.....۱۳۸۵
۱۶۳۲۰۰۰	۳۸۳۶۳۹	۲۴۰۰۰۰	.....۱۳۹۰
۰۰۰۱۳۹۴	۳۴۸۹۳۳	۱۹۷۵۷۳	.....۱۳۹۵
۱۴۰۵۰۰۰	۶۰۸۶۱۴	۲۶۶۴۲۵	..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۶
۱۴۴۶۰۰۰	۸۳۸۵۰۰	۲۱۹۵۴۰	.....۱۳۹۷
۱۴۷۸۰۰۰	۲۳۳۱۰۰۰	۲۷۷۰۰۰	.....۱۳۹۸
۱۵۷۹۳۰۰	۱۰۸۰۹۰۰	۳۲۷۸۰۰	.....۱۳۹۹
<b>۱۶۶۳۱۳۴</b>	<b>۱۱۵۲۱۱۷</b>	<b>۴۵۹۹۲۳</b>	..... <b>۱۴۰۰</b>
۱۲۲۴۹۸	۸۶۵۰۲	۴۱۳۴۸	.....فروردین
۱۴۸۳۰۹	۱۱۶۸۷۶	۵۰۵۴۰	.....اردیبهشت
۱۳۵۰۳۶	۱۱۹۱۸۶	۶۰۴۷۹	.....خرداد
۱۳۲۸۷۴	۸۹۵۵۱	۳۱۹۵۷	.....تیر
۱۲۸۳۵۳	۵۰۳۱۴	۲۸۰۳۲	.....مرداد
۱۵۴۲۵۰	۹۲۵۰۵	۴۷۲۶۰	.....شهریور
۱۴۲۸۵۳	۱۱۰۵۲۰	۳۵۴۵۱	.....مهر
۱۶۲۹۰۹	۱۲۵۲۸۷	۳۳۸۸۷	.....آبان
۱۴۲۴۴۸	۱۰۷۷۹۴	۳۳۶۸۱	.....آذر
۱۲۵۷۹۳	۷۸۹۰۱	۲۶۶۵۸	.....دی
۱۳۴۹۱۱	۸۲۸۵۲	۳۱۶۷۷	.....بهمن
۱۳۲۹۱۰	۹۱۸۲۹	۳۸۹۵۳	.....اسفند

۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.

۱۰-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۶۶۳۱۳۴	۱۱۵۲۱۱۷	۴۵۹۹۲۳	کل استان <sup>(۱)</sup>
۸۰۲۰۳۵	۳۷۲۸۵۲	۷۰۴۱۲	بویراحمد
۱۹۳۶۲۵	۱۴۰۲۰۰	۲۰۵۰۳	کهگیلویه
۴۶۴۵۱۸	۱۲۰۷۵۸	۱۹۹۵۹	گچساران
۴۴۵۱۸	۳۱۱۶	۸۱	دنا
۶۲۹۳۲	۱۷۱	۱۴۷۷	بهمئی
۳۸۲۹۷	۲۸۴۳۹	۸۳۷۳	باشت
۳۸۵۸۷	۵۹	۱۷۷۳	چرام
۱۵۸۵۷	۰	۲۰	لنده
۲۷۶۵	۴۸۶۵۲۲	۳۳۷۳۲۵	مارگون

(۱) از سال ۱۳۹۵، معاونت راهداری اداره کل راه و شهرسازی با اداره کل حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌ها ادغام و تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشغول به کار می‌باشد.  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کهگیلویه و بویراحمد.



۱۱-۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۵/۶	۲۸/۱	۸۲۰۵	۷۷۲۵	۲۱۲	۲۱۲	.....۱۳۸۵
۶۵/۳	۷۷/۵	۱۵۷۸۶	۱۵۶۶۶	۲۹۰	۲۹۱	.....۱۳۹۰
۵۵/۴	۴۹/۳	۱۱۸۷۲	۱۲۳۹۷	۲۴۳	۲۴۳	.....۱۳۹۵
۵۳/۶	۴۴/۵	۱۰۳۷۵	۱۰۴۳۴	۱۹۱	۱۹۱	.....۱۳۹۶
۹/۷	۹/۲	۱۶۹۷	۱۸۰۸	۴۶	۴۶	.....۱۳۹۷
۳۱/۳	۲۵/۳	۴۵۱۰	۴۳۱۰	۸۴	۸۴	.....۱۳۹۸
۳۴/۳	۳۵/۳	۴۹۸۶	۵۳۰۸	۱۰۱	۱۰۱	.....۱۳۹۹
۸۳/۲	۷۳/۴	۱۱۸۴۲	۱۰۸۴۷	۲۴۲	۲۴۲	.....۱۴۰۰
۷	۲/۹	۷۲۰	۴۵۱	۱۱	۱۱	.....فروردین
۴/۳	۳/۱	۶۰۰	۴۹۰	۱۵	۱۵	.....اردیبهشت
۶/۶	۵/۶	۱۱۳۳	۹۳۴	۲۵	۲۵	.....خرداد
۸/۸	۷/۶	۱۳۵۳	۱۲۶۲	۳۱	۳۱	.....تیر
۸/۷	۷/۴	۱۱۷۹	۱۱۲۳	۲۹	۲۹	.....مرداد
۹/۲	۷/۴	۱۱۹۹	۱۰۵۳	۲۶	۲۶	.....شهریور
۱۰/۷	۹/۱	۱۳۰۴	۱۱۲۰	۲۵	۲۵	.....مهر
۹/۵	۸/۱	۱۲۸۸	۱۲۰۴	۲۴	۲۴	.....آبان
۴/۱	۶/۷	۱۰۴۱	۱۰۰۱	۲۰	۲۰	.....آذر
۵/۹	۵/۱	۷۴۱	۷۷۶	۱۴	۱۴	.....دی
۵	۴/۸	۵۶۴	۹۸۲	۱۱	۱۱	.....بهمن
۳/۴	۵/۶	۷۲۰	۴۵۱	۱۱	۱۱	.....اسفند

مأخذ- فرودگاه یاسوج.

## ۱۲-۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۹۳۲	۲۶۲	۲۶۶	۲۵	.....۱۳۸۵
۱۶۷۶	۳۹۰	۴۰۷	۵۴	.....۱۳۹۰
۱۷۵۹	۲۵۰	۲۷۱	۳۶	.....۱۳۹۵
۱۷۵۲	۲۹۷	۲۷۸	۳۷	.....۱۳۹۶
۱۷۶۴	۳۰۴	۲۸۵	۳۸	.....۱۳۹۷
۱۷۷۳	۳۰۵	۲۹۲	۳۹	.....۱۳۹۸
۱۷۷۳	۳۰۵	۱۲۹	۳۹	.....۱۳۹۹
<b>۱۷۰۸</b>	<b>۲۹۸</b>	<b>۱۲۷</b>	<b>۳۸</b>	<b>.....۱۴۰۰</b>
۱۰۲۵	۱۱۱	۵۱	۱۸	.....بویراحمد
۴۷۵	۷۰	۳۲	۱۰	.....کهگیلویه
۱۴۸	۴۶	۲۵	۶	.....گچساران
۶۰	۷۱	۱۹	۴	.....دنا
.	.	.	.	.....بهمنی
.	.	.	.	.....باشت
.	.	.	.	.....چرام
.	.	.	.	.....لنده

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان کهگیلویه و بویراحمد.

## ۱۳-۱۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

عمومی	خصوصی (۱)	جمع	شرح
.	.	.	.....انبار
.	۲	۲	.....سردخانه

(۱) شامل انبارت و سردخانه های بخش تعاونی نیز می باشد.

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

## ۱۴-۱۲- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۱	۶۰۰	۲۴۰۰
یک مدار بالای صفر.....	۹	۲۶۷۰	۱۲۳۰۰
دومداره.....	۱	۳۲۴	۱۶۲۰

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

## ۱۵-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم			
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی		روباز	
			تعداد	ظرفیت	تعداد	ظرفیت
.....۱۳۸۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۰	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۵	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۶	۱	۲۷۵۰۰	۰	۰	۱	۵۰۰۰
.....۱۳۹۷	۲	۶۰۰۰۰	۲	۶۰۰۰۰	۰	۰
.....۱۳۹۸	۲	۵۷۵۰۰	۲	۵۷۵۰۰	۱	۷۰۰۰
.....۱۳۹۹	۲	۵۷۵۰۰	۰	۰	۱	۷۰۰۰
.....۱۴۰۰	۳	۵۷۵۰۰	۱	۵۷۵۰۰	۵	۷۰۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.

(تن) ۱۶-۱۲- عملکرد سیلوه‌های گندم

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوه‌ها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از سایر استان‌ها	از استان		
۳۰۰۱۶	۱۰۸۰۵۱	۱۴۱۳۴	۶۲۲۲۱	۶۶۸۳۹	۱۳۰۹۴	.....۱۳۸۵
۱۳۰۲۵	۶۱۷۰۶	.	۳۴۵۶۰	۲۰۵۳۱	۲۷۴۴۳	.....۱۳۹۰
۱۶۵۶۶	۷۶۰۳۱	.	۲۰۱۶۴	۶۶۵۶۲	۲۳۰۹۳	.....۱۳۹۵
۱۵۵۰۰	۸۳۸۶۰	.	۲۸۰۰۸	۴۹۳۹۰	۱۷۰۴۷	.....۱۳۹۶
۴۰۰۰	۸۱۶۰۸	.	۵۲۰۰۰	۳۲۸۸۰	۱۳۰۱۰	.....۱۳۹۷
۱۷۴۳	۸۴۰۲۸	۶۷۸۲	۱۲۸۱۵	۴۶۱۷۴	۱۲۲۸۲	.....۱۳۹۸
۳۷۰۴	۸۳۳۶۸	۱۷۱۶۰	۷۲۰۴	۵۹۲۵۱	۱۱۷۲۲	.....۱۳۹۹
.	۹۷۵۴۶	۳۳۱۵۲	۳۶۱۳	۵۹۹۶۵	۱۱۲۲۲	.....۱۴۰۰

مأخذ- شرکت غله و خدمات بازرگانی استان کهگیلویه و بویراحمد.