

حمل و نقل و انبارداری

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، دریایی و هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود. این آمارها به روش ثبتي تولید و ارائه می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه‌آهن

راه‌آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴ در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تا کنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰ می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع‌رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود.

از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهادسازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه ۱۳۸۱ مجدداً فعالیت مربوط به "راه‌های روستایی" به وزارت راه و ترابری محول گردید. لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱ وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶ به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر

اسفند ماه ۱۳۸۲ براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

در سال ۱۳۶۶، به منظور جبران کمبود آمار در این زمینه، مرکز آمار ایران با اجرای طرح "آمارگیری حمل و نقل جاده‌ای کشور" اطلاعاتی در مورد مشخصات ناوگان جاده‌ای، رانندگان و بار حمل شده جمع‌آوری نمود که گزیده‌ای از نتایج این طرح در سالنامه‌های سال‌های قبل ارائه شده است.

حمل و نقل آبی

اطلاعات آماری مربوط به بنادر که به‌طور عمده در زمینه تعداد کشتی‌های وارد شده، ظرفیت و مدت توقف آنها است، در سال ۱۳۴۲ برای نخستین بار در قالب یک طرح آماری توسط سازمان بنادر و کشتیرانی اجرا گردید. این اطلاعات، در حال حاضر توسط سازمان مذکور به روش ثبته تهیه و ارائه می‌شود.

در زمینه حمل و نقل دریایی، علاوه بر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که از سال ۱۳۴۶ فعالیت خود را تحت عنوان کشتیرانی تجاری ایران شروع کرد، سه شرکت کشتیرانی ایران و هند، والفجره کشتیرانی دریای خزر وابسته به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در زمینه حمل و نقل مسافر و بار فعالیت دارند که آمارهایی از فعالیت آنها در این فصل درج شده است.

حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳ که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، "شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران" نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت مذکور، شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش‌ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان‌ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود.

آمار فعالیت شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران که توسط نمایندگی‌های آنها به سازمان هواپیمایی کشوری گزارش می‌شود، از طریق سازمان مذکور برای درج در این فصل ارائه می‌گردد.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳ نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷ و ۱۳۸۰، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و به‌هنگام‌سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

موجود در سازمان‌های ذیربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۴ مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال ۱۳۸۱، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود. شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰، ۱۳۸۲، ۱۳۸۴ فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. همچنین اطلاعات مربوط به سیلوهای گندم، از سال ۱۳۷۴ از معاونت بازرگانی سازمان غله کشور دریافت و در این فصل ارائه شده است. این سازمان در اول اسفند ۱۳۸۲ به شرکت بازرگانی دولتی ایران تغییر نام یافت.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطی است که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری به عنوان خطوط فرعی شناخته می‌شود.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوطی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک قطارها (مانور) احداث گردیده‌اند.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوطی هستند که بنابر تقاضای موسسات دولتی، صنعتی، زراعی و بازرگانی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به خطوط داخلی موسسات متقاضی متصل می‌شوند. **لکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است. **وزن بار غیر خالص:** به‌طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

توشه: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل شود توشه، راه‌آهن نامیده می‌شود.

آزاد راه: راهی است که معبر رفت و برگشت آن به‌طور فیزیکی از یکدیگر مجزا و فاقد تقاطع‌های هم سطح بوده و ورود و خروج آن منحصراً در نقاط معین و محدودی میسر است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم

سطح دارد).

راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر نوع وسیله نقلیه آبی را شناور گویند شناورها را می‌توان بسته به نوع و نحوه کاربری آن‌ها طبقه‌بندی کرد.

کشتی: به هر شناوری که معمولاً از جنس فلز بوده، دارای موتور باشد و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد کشتی گفته می‌شود.

ظرفیت غیر خالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر که تحت یک شماره بوده و می‌تواند شامل یک یا چند مرحله باشد.

پرواز داخلی: پرواز متعلق به شرکت هواپیمایی داخلی است که مبدا و مقصد پرواز فوق در داخل کشور باشد حتی اگر در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که مبدا و مقصد پرواز او در داخل کشور باشد حتی اگر مسیر پرواز وی مرزهای کشور را قطع کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدا پرواز او در داخل و مقصد پرواز

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

وی در خارج از کشور باشد.

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود. **محموله پستی هوایی:** به همه مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که به صورت دپش تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود محموله پستی هوایی می‌گویند.

شرکت تعاونی: رجوع شود به «تعاریف و مفاهیم فصل ۵-کشاورزی، جنگلداری و شیلات». **شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان ثابت و مشخصی است که در آن یک یا چند فعالیت اقتصادی به‌طور منظم و مستمر، زیر نظر یک مدیریت و حسابداری واحد انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که بیش‌ترین امکانات، تاسیسات و تجهیزات کارگاه، برای انجام آن پیش‌بینی و معمولاً بیش‌ترین درآمد کارگاه از آن حاصل می‌شود.

انبار: مکان یا محوطه محصور است که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا در نظر گرفته شده است. انبارها برحسب نوع ساختمان (سرباز، سرپوشیده و...) نوع بهره‌برداری (اختصاصی و عمومی)، نوع تجهیزات (مکانیزه، سردخانه، سیلو، انبار غله، مخزن و...) و سایر ویژگی‌ها تقسیم‌بندی می‌شوند.

سردخانه: عبارت از کارگاهی مستقل است که تمام یا قسمتی از آن برای فعالیت سردخانه‌داری به عنوان فعالیت اصلی، به‌منظور نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای کشاورزی و دامی و فاسدشدنی تحت ضوابط خاص و شرایط مصنوعی لازم از نظر درجه حرارت، رطوبت نسبی و... اختصاص یافته است و خدمات سردخانه‌داری را به عموم عرضه می‌کند (خواه تولید خدمت برای خود داشته یا نداشته باشد).

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر

صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

سیلو: نوعی محل ذخیره سازی به صورت افقی یا عمودی است دارای ساخت بتنی یا فلزی که برای نگهداری محصولات یا مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله، مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. **انبار روباز:** محلی اختصاصی در داخل محوطه برخی از سیلوها است که برای نگهداری کوتاه مدت گندم (در زمان حداکثر واردات گندم به سیلو)، مورد استفاده قرار می‌گیرد. گندم تخلیه شده در این انبارها، در اولین زمان ممکن، از چاله تخلیه وارد سیلو می‌شود.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

گزیده اطلاعات

در سال ۱۴۰۰ طول خطوط اصلی راه آهن استان ۱۱۸ کیلومتر با ۶ ایستگاه بوده است. در این سال تعداد ۲۲۱۸۳۶ مسافر توسط راه آهن جابه جا شده اند. همچنین طول انواع راه های تحت پوشش اداره کل راه و شهرسازی استان ۵۱۴۳ کیلومتر بوده که ۳۵ درصد آن راه های بین شهری و ۶۵ درصد راه های روستایی بوده است. در این سال تعداد مسافران درون و برون استانی به ترتیب حدود ۱۵۸۸۴۳۱ هزار نفر گزارش شده است که در مقایسه با سال ۱۳۹۹ روندی افزایشی داشته است .

در بخش درون استانی بالغ بر ۲۴ درصد مسافران با مینی بوس ، ۳۹ درصد با اتوبوس و ۳۷ درصد نیز توسط سواری ها جابجا شده اند. در بخش برون استانی بیش از ۶۰ درصد جابجایی ها از طریق اتوبوس ، ۳۸ درصد از طریق مینی بوس بوده است .

همچنین در سال ۱۴۰۰ ، تعداد ۱۹ شرکت تعاونی حمل و نقل با ۱۴۴ شاغل و ۴۴۵ میلیون ریال سرمایه در استان فعال بوده است. در همین سال با ۱۴ سیلوی گندم با ظرفیت ۵۶۱۰۰۰ تن در استان قرارداد بسته شده است.

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱-۱۲- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
*	*	*	*	.....۱۳۸۵
*	*	*	*	.....۱۳۹۰
۲	.	۷۲۱۵	۳۷	.....۱۳۹۵
۵	.	۱۶۰۰۰	۱۲۷	.....۱۳۹۶
۶	.	۱۶۰۰۰	۱۳۷	.....۱۳۹۷
۱۷	.	۵۲۸۰۰	۳۸۸	.....۱۳۹۸
۱۷	.	۵۵۶۵۴	۳۶۹	.....۱۳۹۹
۱۷	.	۱۸۸۸۹	۳۶۹	.....۱۴۰۰

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان مرکزی

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

۲-۱۲- مسافر و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
*	*	*	*	۱۳۸۵
*	*	*	*	۱۳۹۰
۴۴۰۰	۱۵۶	۱۱۵۳۰۹۴۱۹	۱۷۰۵۷۰	۱۳۹۵
۵۴۷۷۹۷۱	۱۳۶۳۵	۹۳۷۹۸۰۷۸	۱۳۸۶۵۲	۱۳۹۶
۱۱۹۹۲۶۲۵	۶۷۲۸۵	۵۰۵۵۸۵۲۵	۷۵۰۳۸	۱۳۹۷
۸۲۴۲۱۰۰	۵۴۹۴۰	۶۸۷۸۱۲۱۲	۲۷۳۶۷۷	۱۳۹۸
۶۱۳۷۴۶۷۸	۹۶۶۳۷	۴۴۲۳۰۴۴۰	۱۴۴۱۰۴	۱۳۹۹
۱۷۴۰۹۹۰۱۵	۳۱۳۶۳۴	۱۴۱۹۱۹۵۸۴	۲۳۹۴۰۳	۱۴۰۰

مأخذ - اداره کل راه آهن استان مرکزی

۳-۱۲- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سایر	توشه	مواد صنعتی	مواد غذایی	مواد کشاورزی	مواد معدنی	مواد نفتی	جمع	سال
*	*	*	*	*	*	*	*	۱۳۸۵
*	*	*	*	*	*	*	*	۱۳۹۰
.	۱۵۶	.	۱۵۶	۱۳۹۵
.	۱۳۶۳۵	.	۱۳۶۳۵	۱۳۹۶
.	۶۷۲۸۵	.	۶۷۲۸۵	۱۳۹۷
.	۵۶۹۴۰	.	۵۶۹۴۰	۱۳۹۸
۳۰۱۴	.	۱۳۱۴۷	.	۳۶۶۹۵	۱۶۶۵۵	.	۹۶۶۳۷	۱۳۹۹
.	.	۱۹۴۳۰۲	.	۶۵۶۰۴	۵۳۷۲	.	۳۱۳۶۳۴	۱۴۰۰
.	۸	.	.	

مأخذ - اداره کل راه آهن استان مرکزی

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۴- انواع راه های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (کیلومتر)

راه های روستایی			راه های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه	جمع		
۱۱۹۶	۱۶۳۷	۲۸۳۳	۹۵	۹۲۲	۴۲۹	۳۵۴	۳۰	۱۸۳۰	۴۶۶۳	.....۱۳۸۵
۷۹۷	۲۴۹۴	۳۲۹۱	۹۵	۸۴۸	۳۱۲	۳۹۸	۸۵	۱۷۳۸	۵۰۲۹	.....۱۳۹۰
۶۷۱	۲۶۹۳	۳۳۶۴	۱۰۰	۷۵۱	۳۰۲	۵۱۳	۸۵	۱۷۵۱	۵۱۱۵	.....۱۳۹۵
۶۵۹	۲۷۰۵	۳۳۶۴	۱۰۰	۷۴۵	۳۰۹	۵۳۱	۸۵	۱۷۷۰	۵۱۳۴	.....۱۳۹۶
۶۴۷	۲۷۲۰	۳۳۶۷	۱۰۰	۷۵۸	۳۰۸	۵۳۲	۸۵	۱۷۸۳	۵۱۵۰	.....۱۳۹۷
۶۴۸	۲۷۲۱	۳۳۶۹	۱۰۰	۷۵۲	۳۱۴	۶۲۵	۸۵	۱۸۷۶	۵۲۴۵	.....۱۳۹۸
۶۱۵	۲۷۵۰	۳۳۶۵	۱۰۰	۷۴۸	۲۸۹	۵۵۶	۸۵	۱۷۷۸	۵۱۴۳	.....۱۳۹۹
۶۱۲	۲۷۵۳	۳۳۶۵	۱۰۰	۷۴۶	۲۹۱	۵۵۶	۸۵	۱۷۷۸	۵۱۴۳	.....۱۴۰۰
۶۱	۲۱۴	۲۷۵	۸	۷۰	۲۵	۳۵	۰	۱۳۸	۴۱۳	.....اسدآباد
۲۲	۱۸۵	۲۰۷	۸	۴۴	۳۵	۶۶	۰	۱۵۳	۳۶۰	.....بهار
۲۵	۲۶۵	۲۹۰	۱۳	۸۷	۱۷	۳۳	۰	۱۵۰	۴۴۰	.....تویسرکان
۴۴	۲۶۵	۳۰۹	۳	۴۰	۰	۵۷	۰	۱۰۰	۴۰۹	.....رزن
۳۹	۱۷۳	۲۱۲	۳	۲۶	۳۰	۴۱	۵۵	۱۵۵	۳۶۷	.....فامنین
۷۳	۴۸۶	۵۵۹	۷	۱۲۷	۹۴	۴۵	۰	۲۷۳	۸۳۲	.....کیودرآهنگ
۱۶۷	۴۲۴	۵۹۱	۱۱	۱۳۶	۴۰	۱۳۲	۰	۳۱۹	۹۱۰	.....ملایر
۵۴	۲۹۸	۳۵۲	۲۰	۶۲	۳۰	۴۳	۰	۱۵۵	۵۰۷	.....نهایوند
۱۰۱	۳۰۱	۴۰۲	۲۵	۱۴۵	۲۰	۹۰	۳۰	۳۱۰	۷۱۲	.....همدان
۲۶	۱۴۲	۱۶۸	۲	۹	۰	۱۴	۰	۲۵	۱۹۳	.....درگزین

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

۵-۱۲- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	۲۰ متر و بیشتر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۹	۳	۵۵	۱۰۳۷۵	۰	۱۳۸۵
۱۹	۳	۶۹	۱۰۹۸۳	۱	۱۳۹۰
۱۷	۳	۷۱	۱۱۷۴۰	۱	۱۳۹۵
۱۷	۹	۷۱	۱۱۷۷۳	۱	۱۳۹۶
۲۵	۹	۷۲	۱۱۸۰۱	۱	۱۳۹۷
۲۶	۹	۷۲	۱۱۸۰۱	۱	۱۳۹۸
۲۶	۹	۷۲	۱۱۸۱۵	۱	۱۳۹۹
۲۵	۸	۷۲	۱۱۸۱۶	۱	۱۴۰۰
۲	۰	۶	۱۲۳۱	۰	اسدآباد
۳	۰	۷	۷۶۰	۰	بهار
۲	۰	۹	۱۴۲۳	۱	تویسرکان
۲	۰	۴	۸۶۵	۰	رزن
۲	۳	۳	۶۹۶	۰	فامنین
۴	۰	۵	۱۷۶۹	۰	کبودرآهنگ
۴	۱	۱۹	۲۶۰۰	۰	ملایر
۲	۱	۹	۸۳۴	۰	نهایوند
۴	۳	۸	۱۲۶۸	۰	همدان
۰	۰	۲	۳۷۰	۰	درگزین

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۵	۵۱۷۲	۲۵۲	۱۴۴	۴۷۷۶
.....۱۳۹۰	۶۵۸۸	۲۳۶	۲۰۴	۶۱۴۸
.....۱۳۹۵	۶۰۴۲	۲۹۲	۱۳۵	۵۶۱۵
.....۱۳۹۶	۶۵۲۹	۲۸۱	۱۷۰	۶۰۷۸
.....۱۳۹۷	۶۵۷۱	۲۶۵	۱۵۰	۶۱۵۶
.....۱۳۹۸	۶۶۷۲	۲۶۰	۱۵۹	۶۲۵۳
.....۱۳۹۹	۶۵۶۷	۲۵۶	۸۴	۶۲۲۷
.....۱۴۰۰	۳۷۷۹	۲۱۷	۱۲۵	۳۴۳۷
.....اسدآباد	۳۴۷	.	.	۳۴۷
.....آجین	.	.	.	.
.....پالیز	.	.	.	.
.....بهار	۶۷	.	۲	۶۵
.....صالح آباد	۲	.	.	۲
.....مهاجران	۱۳	.	۲	۱۱
.....تویسرکان	۲۹۵	.	.	۲۹۵
.....سرکان	۴۰	.	.	۴۰
.....فرسفج	۵	.	.	۵
.....رزن	۸۱	.	.	۸۱
.....دمق	۳	.	۱	۲

۶-۱۲- وسایل نقلیه عمومی درون شهری بر حسب نوع (دنباله)

تاکسی	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سال، شهرستان و شهر
۵۴	۰	۰	۵۴	کبودرآهنگ.....
۰	۰	۰	۰	گل تپه.....
۰	۰	۰	۰	شیرین سو.....
۱۲۰۰	۰	۳۳	۱۲۳۳	ملایر.....
۰	۰	۰	۰	اسلامشهر آق گل.....
۰	۰	۰	۰	جوکار.....
۰	۰	۰	۰	ازندریان.....
۰	۰	۰	۰	سامن.....
۰	۰	۰	۰	زنگنه.....
۶۰۰	۲۵	۰	۶۲۵	نهایوند.....
۰	۰	۰	۰	برزول.....
۰	۰	۰	۰	فیروزان.....
۲	۰	۰	۲	گیان.....
۳۴۷۶	۴۰	۲۲۱	۳۷۳۷	همدان.....
۰	۰	۰	۰	مریانج.....
۳۲	۰	۴	۳۶	جورقان.....
۰	۰	۰	۰	قهاوند.....
۱۱	۱	۰	۱۲	فامنین.....
۹	۰	۰	۹	درگزین.....
۰	۰	۰	۰	کرفس.....

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۷- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

سال	جمع	کامیون کشنده	تاکسی	سواری	کامیون	اتوبوس	کامیونت
..... ^(۱) ۱۳۸۵	۱۶۷۹۸	-	-	۱۲۹۶۰	۲۴۸	۶۸	-
.....۱۳۹۰	۲۲۰۴۰	-	-	۱۷۲۳۴	۱۷۸	۶۱	-
.....۱۳۹۵	۲۰۳۸۰	-	۵۴	۱۴۹۲۰	۱۳۶۰	۲۵	-
.....۱۳۹۶	۱۹۱۵۷	-	۴۷	۱۴۲۸۱	۱۲۰۶	۱۹	-
.....۱۳۹۷	۱۰۹۹۱	-	۴۲	۵۸۹۷	۱۱۸۶	۲۳	-
.....۱۳۹۸	۲۱۰۰۶	-	۲۲۴	۱۱۹۴۴	۱۴۴	۱۰۸	-
.....۱۳۹۹	۳۰۷۷۶	-	۳۲۵	۱۴۶۵۱	۱۹۰	۲۴۸	-
.....۱۴۰۰	۳۰۹۲۳	-	۴۰۱	۱۶۳۲۴	۲۶۸	۴۲۱	-

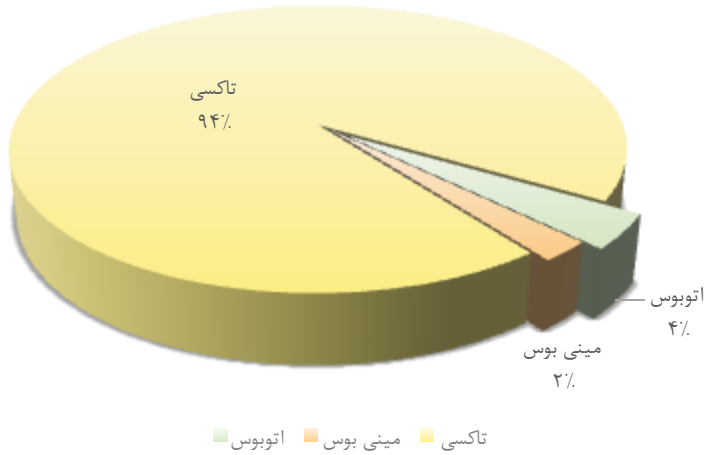
سال	مینی بوس	وانت ^(۱)	آمبولانس	ماشین الات کشاورزی	سایر ^(۱)	موتور سیکلت
.....۱۳۸۵	۲۹	۳۴۹۳	-	-	-	۱۵۰۸۵
.....۱۳۹۰	۶۶	۴۵۰۱	-	-	-	۹۹۱۰
.....۱۳۹۵	۷۶	۳۹۴۵	-	-	-	۹۴۲۵
.....۱۳۹۶	۶۲	۳۵۴۲	-	-	-	۹۲۱۰
.....۱۳۹۷	۴۸	۳۷۹۵	-	-	-	۸۴۱۲
.....۱۳۹۸	۹۲	۴۵۵۶	۲۸	۳۹۱۰	-	۷۶۴۴
.....۱۳۹۹	۱۴۱	۶۰۱۲	-	۹۲۰۹	-	۸۷۳۱
.....۱۴۰۰	۲۵۱	۷۱۲۳	-	۶۱۳۵	-	۹۶۴۵

-آمار مربوط به وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت نوشماره و بدون احتساب تعویض پلاک می باشد.

(۱) شامل کامیون کشنده، نیمه یدک و جرثقیل است.

مأخذ- فرماندهی انتظامی استان همدان - پلیس راهور

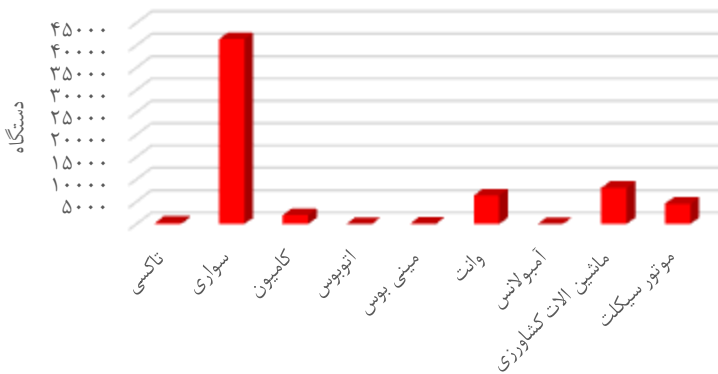
۱۲-۱- نسبت وسایل نقلیه درون شهری بر حسب نوع: ۱۴۰۰



مبنا: جدول ۶-۱۲

۱۲-۲- وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده (نوشماره)

۱۴۰۰



مبنا: جدول ۷-۱۲

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی و مسافری جاده های به تفکیک ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۹۶۶۴۲	۲۲۹۴۹۸	۲۲۶۹۱	۳۴۸۸۳۱	.....۱۳۸۵
۱۹۶۷۴۸	۱۷۷۲۲۴	۵۴۸۷۵	۴۲۸۸۴۷	.....۱۳۹۰
۲۳۲۶۸۳	۱۴۴۵۸۳	۳۲۲۹۴	۴۰۹۵۶۰	.....۱۳۹۵
۲۱۳۶۵۴	۱۳۰۰۷۳	۳۲۴۸۳	۳۷۶۲۱۰	.....۱۳۹۶
۲۱۳۹۶۶	۱۱۷۷۲۰	۲۶۶۹۰	۳۵۸۳۷۶	.....۱۳۹۷
۱۷۹۳۱۱	۸۳۹۷۹	۲۵۱۳۱	۲۸۸۴۲۱	.....۱۳۹۸
۱۲۹۵۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۱۱۵۰۰	۳۵۱۰۰۰	.....۱۳۹۹
۱۱۴۲۰۵	۸۸۳۱۰	۱۳۲۲۱	۲۱۵۷۳۶	.....۱۴۰۰
۹۲۸۵	۶۷۵۱	۱۳۱۷	۱۷۳۵۳	.....فروردین
۱۰۱۷۷	۸۳۰۷	۱۳۶۴	۱۹۸۴۸	.....اردیبهشت
			
				.....خرداد
۱۱۱۹۴	۸۹۴۳	۱۳۱۱	۲۱۴۴۸	.....
۱۱۱۹۹	۸۹۰۰	۱۱۲۷	۲۱۲۲۶	.....تیر
۹۰۲۴	۶۲۷۶	۹۰۹	۱۶۲۰۹	.....مرداد
۸۹۲۹	۵۶۳۸	۱۰۹۱	۱۵۶۵۸	.....شهریور
۸۰۴۸	۶۲۰۰	۹۲۴	۱۵۱۷۲	.....مهر
۹۷۱۸	۶۲۵۰	۸۴۴	۱۶۸۱۲	.....آبان
۹۵۶۲	۶۷۰۷	۱۰۲۸	۱۷۲۹۷	.....آذر
۹۲۹۲	۸۶۲۶	۱۱۵۸	۱۹۰۷۶	.....دی
۸۶۳۱	۸۱۷۷	۱۱۲۲	۱۷۹۳۰	.....بهمن
۹۱۴۶	۷۵۳۵	۱۰۲۶	۱۷۷۰۷	.....اسفند

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

۸-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی و مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۳۸۶۵۶۸	۴۰۰۰۲۸۴	۷۸۸۷۵۱	۵۱۷۵۶۰۳	.....۱۳۸۵
۷۸۲۴۶۷	۳۲۲۹۴۶۲	۱۹۸۴۱۲۲	۵۹۹۶۰۵۱	.....۱۳۹۰
۹۳۰۲۹۴	۲۲۰۸۲۵۲	۸۴۷۹۹۸	۳۹۸۶۵۴۴	.....۱۳۹۵
۸۴۸۵۴۴	۱۹۲۱۹۵۳	۷۷۵۲۷۰	۳۵۴۵۷۶۷	.....۱۳۹۶
۸۴۸۷۳۵	۱۷۲۲۴۵۱	۵۹۷۳۸۸	۳۱۶۸۵۷۴	.....۱۳۹۷
۷۱۱۰۸۹	۱۱۸۴۲۶۶	۵۵۲۵۲۶	۲۴۴۷۸۸۱	.....۱۳۹۸
۹۳۰۰۰۰	۸۹۰۰۰۰	۸۹۱۰۰۰	۲۷۱۱۰۰۰	.....۱۳۹۹
۴۱۷۹۴۰	۹۴۳۶۶۵	۲۲۶۸۲۶	۱۵۸۸۴۳۱	.....۱۴۰۰
۳۴۷۱۳	۷۴۰۷۶	۲۱۴۲۷	۱۳۰۲۱۶	..... فروردین
۳۸۱۶۸	۸۴۱۲۵	۲۲۷۵۸	۱۴۵۰۵۱	..... اردیبهشت
۴۲۲۰۸	۹۹۲۰۵	۲۲۶۶۹	۱۶۴۰۸۲	..... خرداد
۴۲۲۹۷	۱۰۱۲۵۴	۱۹۶۶۰	۱۶۳۲۱۱	..... تیر
۳۳۱۷۳	۶۹۵۲۲	۱۵۴۷۷	۱۱۸۱۷۲	..... مرداد
۳۲۳۹۹	۶۰۲۹۵	۱۷۵۷۰	۱۱۰۲۶۴	..... شهریور
۲۸۸۴۸	۶۹۶۹۸	۱۶۰۵۹	۱۱۴۶۰۵	..... مهر
۳۴۶۱۷	۷۰۸۳۲	۱۴۵۴۲	۱۱۹۹۹۱	..... آبان
۳۴۰۵۲	۷۳۹۱۱	۱۸۰۶۴	۱۲۶۰۲۷	..... آذر
۳۳۳۶۱	۹۲۵۳۵	۲۰۸۳۳	۱۴۶۷۲۹	..... دی
۳۱۱۸۲	۷۷۸۵۰	۱۹۸۳۴	۱۲۸۸۶۶	..... بهمن
۳۲۹۲۲	۷۰۳۶۲	۱۷۹۳۳	۱۲۱۲۱۷	..... اسفند

مأخذ - اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان همدان

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافرجایجا شده درون استانی(بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۱۴۳۵۰۰	۵۸۰۰۰	۱۴۶۹۸	۲۱۶۱۹۸	کل استان
۱۸۰۰۰	۱۰۰۰۰	۰	۲۸۰۰۰	اسداباد
۱۸۰۰۰	۶۰۰۰	۰	۲۴۰۰۰	بهار
۸۰۰۰	۴۰۰۰	۰	۱۲۰۰۰	تویسرکان
۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۶۰	۱۵۱۶۰	رزن
۱۵۰۰	۱۵۰۰	۰	۳۰۰۰	فامنین
۵۰۰۰	۱۵۰۰	۵۵۰۰	۱۲۰۰۰	کبودرآهنگ
۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰	۱۵۰۲۰	ملایر
۸۰۰۰	۴۰۰۰	۰	۱۲۰۰۰	نهلوند
۶۵۰۰۰	۲۱۰۰۰	۹۰۰۰	۹۵۰۰۰	همدان
۰	۰	۱۸	۱۸	درگزین

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده درون استانی(بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده‌ای برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۸۴۷۰۰۰	۴۳۱۰۰۰	۲۵۵۶۰۵	۱۵۳۳۶۰۵	کل استان
۱۸۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	.	۲۷۰۰۰۰	اسدآباد
۱۲۰۰۰	۳۰۰۰	.	۱۵۰۰۰	بهار
۵۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	.	۷۰۰۰۰	تویسرکان
۲۰۰۰۰	۸۰۰۰	۵۰۰۰	۳۳۰۰۰	رزن
۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	.	۲۵۰۰۰	فامنین
۲۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	کبودرآهنگ
۹۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۴۰۰	۱۲۰۴۰۰	ملایر
۳۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	.	۵۰۰۰۰	نهادوند
۴۲۰۰۰۰	۲۴۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	۸۰۰۰۰۰	همدان
.	.	۲۰۵	۲۰۵	درگزین

اطلاعات شهرستان درگزین در شهرستان رزن منظور شده است
 مأخذ - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده ای برحسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۶۰۲۰۷	۷۲۳۶۰	۱۰۰۶۲۳	۲۳۳۱۹۰	.....۱۳۸۵
۸۶۰۴۱	۶۳۳۴۳	۸۶۳۴۹	۲۳۵۷۳۳	.....۱۳۹۰
۶۶۶۶۷	۳۳۴۵۷	۷۸۹۱۰	۱۷۹۰۳۴	.....۱۳۹۵
۶۳۳۰۳	۲۹۰۵۹	۷۷۸۰۸	۱۷۰۱۷۰	.....۱۳۹۶
۶۲۷۳۳	۱۹۵۱۱	۷۶۵۱۸	۱۵۸۷۶۲	.....۱۳۹۷
۶۰۷۳۰	۱۸۵۶۰	۶۹۴۳۳	۱۴۸۷۲۳	.....۱۳۹۸
۵۱۰۰۰	۴۴۵۰۰	۷۶۵۰۰	۱۷۲۰۰۰	.....۱۳۹۹
۵۶۹۱۴	۲۲۰۶۹	۵۶۰۸۳	۱۳۵۰۶۶	.....۱۴۰۰
۴۷۷۰	۱۵۳۸	۵۱۵۰	۱۱۴۵۸	..... فروردین
۴۷۲۹	۲۳۹۸	۴۳۴۵	۱۱۴۷۲	..... اردیبهشت
۴۹۵۵	۲۸۴۵	۴۸۳۱	۱۲۶۳۱	..... خرداد
۴۹۴۳	۲۷۸۳	۴۸۹۲	۱۲۶۱۸	..... تیر
۵۳۰۱	۲۳۸۲	۴۹۰۱	۱۲۵۸۴	..... مرداد
۵۲۳۰	۱۲۱۹	۴۷۸۷	۱۱۲۳۶	..... شهریور
۴۶۱۲	۱۵۳۴	۴۶۵۱	۱۰۷۹۷	..... مهر
۴۸۹۱	۱۵۷۵	۴۷۰۲	۱۱۱۶۸	..... آبان
۴۵۷۱	۲۰۷۷	۴۵۴۰	۱۱۱۸۸	..... آذر
۴۱۷۹	۱۱۹۶	۴۴۶۴	۹۸۳۹	..... دی
۴۲۲۶	۱۱۹۸	۴۴۷۲	۹۸۹۶	..... بهمن
۴۵۰۷	۱۳۲۴	۴۳۴۸	۱۰۱۷۹	..... اسفند

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافرجابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی‌بوس	اتوبوس	جمع	
۲۴۰۸۲۷	۱۲۷۷۰۱۸	۲۶۳۹۵۵۶	۴۱۵۷۴۰۱	.....۱۳۸۵
۳۴۳۴۱۵	۱۱۵۷۲۷۳	۱۹۶۳۹۲۹	۳۴۶۴۶۱۷	.....۱۳۹۰
۲۶۸۳۸۴	۴۷۹۶۶۴	۱۵۰۸۵۲۶	۲۲۵۶۵۷۴	.....۱۳۹۵
۲۴۷۹۹۷	۳۵۷۳۶۰	۱۳۶۱۹۴۴	۱۹۶۷۳۰۱	.....۱۳۹۶
۲۴۴۳۸۹	۲۱۳۸۰۸	۱۲۸۱۳۹۹	۱۷۳۹۵۹۶	.....۱۳۹۷
۲۳۶۸۵۵	۲۰۴۷۱۳	۱۱۲۷۰۳۳	۱۵۶۸۶۰۱	.....۱۳۹۸
۲۹۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	۴۳۵۰۰۰	۹۰۵۰۰۰	.....۱۳۹۹
۱۹۷۳۹۳	۱۴۶۸۶۹	۶۳۸۸۰۷	۹۸۳۰۶۹	.....۱۴۰۰
۱۷۳۰۲	۱۱۰۱۰	۶۳۲۴۲	۹۱۵۵۴	.....فروردین
۱۶۶۷۶	۱۱۴۲۵	۳۹۰۲۵	۶۷۱۲۶	.....اردیبهشت
۱۷۶۶۸	۱۴۹۱۵	۵۱۷۵۵	۸۴۳۳۸	.....خرداد
۱۷۴۱۷	۱۵۰۲۶	۵۱۹۸۰	۸۴۴۲۳	.....تیر
۱۸۹۴۹	۱۶۰۲۲	۵۸۱۹۱	۹۳۱۶۲	.....مرداد
۱۸۳۰۹	۹۶۵۲	۵۱۵۳۷	۷۹۴۹۸	.....شهریور
۱۵۵۸۷	۱۳۱۷۰	۵۵۸۶۵	۸۴۶۲۲	.....مهر
۱۶۲۵۴	۹۸۰۷	۵۵۲۶۷	۸۱۳۲۸	.....آبان
۱۵۱۱۳	۱۰۱۴۸	۵۴۵۲۴	۷۹۷۸۵	.....آذر
۱۴۱۶۷	۱۰۶۹۶	۵۳۱۴۸	۷۸۰۱۱	.....دی
۱۴۲۶۶	۱۱۳۰۵	۵۴۵۸۵	۸۰۱۵۶	.....بهمن
۱۵۶۸۵	۱۳۶۹۳	۴۹۶۸۴	۷۹۰۶۲	.....اسفند

مأخذ - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده های برحسب شهرستان: ۱۴۰۰

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
۲۵۸۰۰	۱۲۸۰۰	۳۶۲۷۶	۸۴۶۷۶	۱۶	کل استان
۳۰۰۰	۱۷۰۰	۱۱۰۰	۵۸۰۰	۱	اسدآباد
۱۵۰۰	۵۰۰	۰	۲۰۰۰	۱	بهار
۳۰۰۰	۱۵۰۰	۵۰۰۰	۹۵۰۰	۲	تویسرکان
۷۰۰۰	۳۰۰۰	۱۵۰۰	۱۱۵۰۰	۳	رزن
۴۰۰	۲۰۰	۰	۶۰۰	۱	فامنین
۳۰۰	۷۰۰	۱۲۰۰	۲۲۰۰	۱	کیودرآهنگ
۱۲۰۰	۱۰۰۰	۷۸۰۰	۱۰۰۰۰	۲	ملایر
۶۴۰۰	۳۰۰۰	۸۶۰۰	۱۸۰۰۰	۲	نهادوند
۳۰۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰۰	۲۵۰۰۰	۳	همدان
۰	۰	۷۶	۷۶	۰	درگزین

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

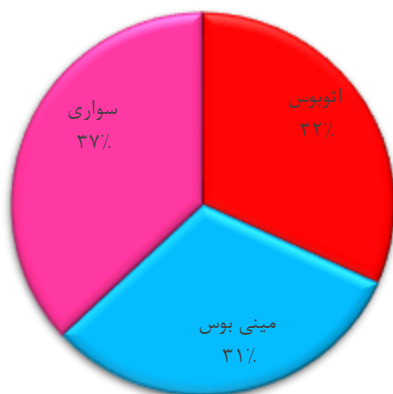
۱۱-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده های برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (دنباله)

مسافر جابجا شده				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
۱۶۲۵۰۰	۷۸۵۰۰	۴۵۲۰۰۰	۶۹۳۰۰۰	کل استان
۴۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۷۵۰۰۰	اسدآباد
۱۵۰۰۰	۷۰۰۰	۰	۲۲۰۰۰	بهار
۱۲۰۰۰	۳۰۰۰	۶۵۰۰۰	۸۰۰۰۰	تویسرکان
۱۲۰۰۰	۶۰۰۰	۹۰۰۰	۲۷۰۰۰	رزن
۴۵۰۰	۱۵۰۰	۰	۶۰۰۰	فامنین
۲۰۰۰	۴۰۰۰	۸۰۰۰	۱۴۰۰۰	کیودرآهنگ
۷۰۰۰	۳۰۰۰	۱۳۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰	ملایر
۳۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	نهایند
۴۰۰۰۰	۲۴۰۰۰	۱۶۴۰۰۰	۲۲۸۰۰۰	همدان
۰	۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	درگزین

اطلاعات شهرستان درگزین در رزن منظور شده است
مأخذ - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های استان همدان

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

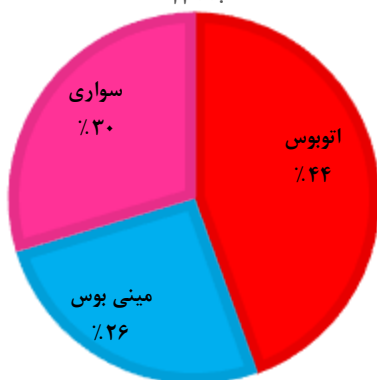
۱۲-۳- توزیع سفر درون استانی از طریق پایانه های مسافربری ۱۴۰۰:



مبنا: جدول ۱۲-۸

۱۲-۴- توزیع سفر برون استانی از طریق پایانه های مسافربری

۱۴۰۰:



مبنا: جدول ۱۲-۱۰

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

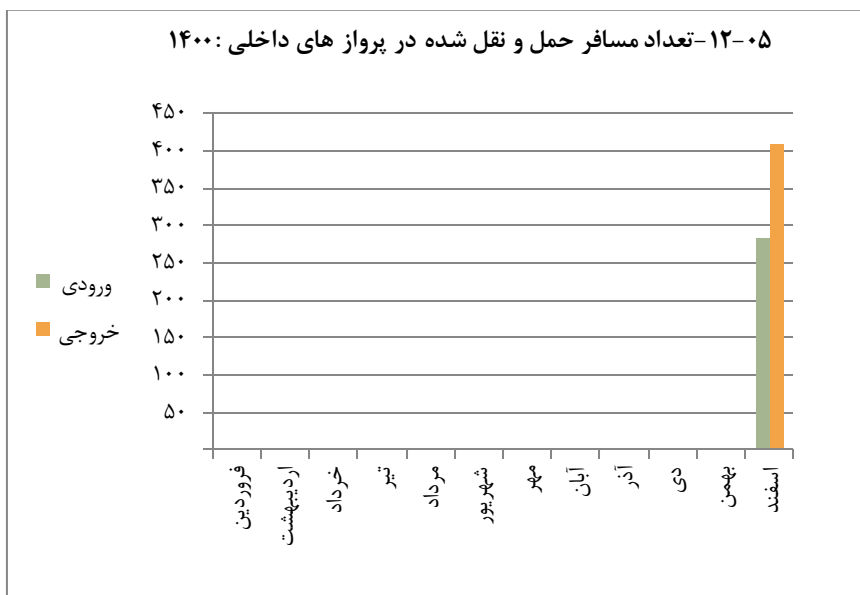
۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده براساس بارنامه صادر شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی
جاده‌ای برحسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۳۸۱۱۱۹۳	۵۰۸۳۷۳۵	۱۷۹۸۷۱۷	..... ۱۳۸۵
۴۶۸۲۸۸۳	۶۵۳۸۶۸۰	۱۸۳۸۷۱۱	..... ۱۳۹۰
۴۲۹۰۸۲۲	۷۷۵۹۱۷۴	۲۲۴۲۰۹۱	..... ۱۳۹۵
۴۰۹۴۱۵۰	۸۱۷۲۱۶۵	۲۶۰۸۴۸۵	..... ۱۳۹۶
۵۵۹۳۰۳۷	۸۹۶۴۵۴۶	۲۴۴۱۰۱۸	..... ۱۳۹۷
۶۴۶۱۰۳۵	۸۷۷۳۰۱۹	۲۴۱۲۵۸۳	..... ۱۳۹۸
۶۷۴۳۰۰۰	۹۳۴۱۰۰۰	۲۵۷۸۰۰۰	..... ۱۳۹۹
۶۱۷۵۰۰۰	۷۸۹۹۰۰۰	۲۷۸۴۰۰۰	..... ۱۴۰۰
۴۳۷۰۰۰	۶۱۴۰۰۰	۲۴۷۰۰۰	..... فروردین
۵۲۶۰۰۰	۶۹۳۰۰۰	۲۸۸۰۰۰	..... اردیبهشت
۵۷۸۰۰۰	۵۶۲۰۰۰	۲۸۴۰۰۰	..... خرداد
۴۸۵۰۰۰	۵۵۸۰۰۰	۱۹۳۰۰۰	..... تیر
۴۴۳۰۰۰	۶۴۳۰۰۰	۲۴۷۰۰۰	..... مرداد
۵۳۳۰۰۰	۷۵۰۰۰۰	۲۶۵۰۰۰	..... شهریور
۵۵۹۰۰۰	۷۱۳۰۰۰	۲۵۷۰۰۰	..... مهر
۴۸۸۰۰۰	۶۶۴۰۰۰	۲۴۸۰۰۰	..... آبان
۴۶۴۰۰۰	۷۸۹۰۰۰	۲۱۰۰۰۰	..... آذر
۵۰۳۰۰۰	۶۶۶۰۰۰	۱۶۴۰۰۰	..... دی
۵۷۹۰۰۰	۵۷۸۰۰۰	۱۵۰۰۰۰	..... بهمن
۵۸۰۰۰۰	۶۶۹۰۰۰	۲۳۱۰۰۰	..... اسفند

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۱۳- وزن بار جابه‌جا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۶۱۷۶۰۰۰	۷۸۹۸۰۰۰	۲۷۸۵۰۰۰	کل استان.....
۷۷۷۰۰۰	۷۱۱۰۰۰	۸۰۰۰۰	اسدآباد.....
۳۲۶۰۰۰	۶۸۸۰۰۰	۵۴۰۰۰۰	بهار.....
۱۰۱۰۰۰	۶۰۰۰۰	۶۰۰۰	تویسرکان.....
۱۲۹۰۰۰	۵۰۴۰۰۰	۲۳۷۰۰۰	رزن.....
۳۷۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	فامنین.....
۱۰۲۱۰۰۰	۱۰۰۴۰۰۰	۱۲۸۰۰۰	کیبودرآهنگ.....
۴۶۴۰۰۰	۱۴۰۱۰۰۰	۳۰۸۰۰۰	ملایر.....
۳۹۸۰۰۰	۸۹۸۰۰۰	۴۰۶۰۰۰	نهایوند.....
۲۷۶۵۰۰۰	۱۷۷۱۰۰۰	۵۰۹۰۰۰	همدان.....
۱۵۸۰۰۰	۸۶۰۰۰۰	۵۷۰۰۰۰	درگزین.....



مبنا جدول ۱۲-۱۷

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۷- ۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

(تن)

وزن بار(تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۲	۱۵	۳۰۱۶	۳۶۳۴	۱۱۰	۱۱۰	۱۳۸۵
۴۰	۹	۱۱۳۵۶	۱۰۴۴۹	۱۴۶	۱۴۶	۱۳۹۰
۱۴۱	۱۹	۱۸۰۴۰	۱۷۲۷۴	۱۵۰	۱۵۰	۱۳۹۵
۱۲۱	۱۶۷	۱۷۶۸۶	۱۷۸۳۴	۱۲۶	۱۲۱	۱۳۹۶
۸۹	۱۳۳	۱۳۴۱۲	۱۴۱۱۳	۱۹۸	۱۹۶	۱۳۹۷
۶۰	۹۰	۹۲۴۶	۹۶۶۲	۱۱۵	۱۱۵	۱۳۹۸
.	.	.	.	.	.	۱۳۹۹
۴	۴	۴۱۰	۲۸۲	۷	۷	۱۴۰۰
.	.	.	.	.	.	فروردین
.	.	.	.	.	.	اردیبهشت
.	.	.	.	.	.	خرداد
.	.	.	.	.	.	تیر
.	.	.	.	.	.	مرداد
.	.	.	.	.	.	شهریور
.	.	.	.	.	.	مهر
.	.	.	.	.	.	آبان
.	.	.	.	.	.	آذر
.	.	.	.	.	.	دی
.	.	.	.	.	.	بهمن
۴	۴	۴۱۰	۲۸۲	۷	۷	اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان همدان

سالنامه آماری استان همدان -۱۴۰۰

۱۸- ۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج)

برحسب ماه

تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۳۰۱۶	۳۶۳۴	۱۱۰	۱۱۰	.....۱۳۸۵
۱۱۳۵۶	۱۰۴۴۹	۱۴۶	۱۴۶	.....۱۳۹۰
۱۸۰۴۰	۱۷۲۷۴	۱۵۰	۱۵۰	.....۱۳۹۵
۱۷۶۸۶	۱۷۸۳۴	۱۲۶	۱۲۱	.....۱۳۹۶
۱۳۴۱۲	۱۴۱۱۳	۱۹۸	۱۹۶	.....۱۳۹۷
۹۲۴۶	۹۶۶۲	۱۱۵	۱۱۵	.....۱۳۹۸
.	.	.	.	.....۱۳۹۹
.	.	.	.	.....۱۴۰۰
.	.	.	.	.....فروردین
.	.	.	.	.....اردیبهشت
.	.	.	.	.....خرداد
.	.	.	.	.....تیر
.	.	.	.	.....مرداد
.	.	.	.	.....شهریور
.	.	.	.	.....مهر
.	.	.	.	.....آبان
.	.	.	.	.....آذر
.	.	.	.	.....دی
.	.	.	.	.....بهمن
.	.	.	.	.....اسفند

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۸- ۱۲- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه (دنباله)

محصولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		سال و ماه
ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
-	-	۱۲	۱۵	.....۱۳۸۵
-	-	۴۰	۹	.....۱۳۹۰
-	-	۱۴۱	۱۹	.....۱۳۹۵
-	-	۱۲۱	۱۶۷	.....۱۳۹۶
-	-	۸۹	۱۳۳	.....۱۳۹۷
-	-	۶۰	۹۰	.....۱۳۹۸
.۱۳۹۹
.۱۴۰۰
. فروردین
. اردیبهشت
. خرداد
. تیر
. مرداد
. شهریور
. مهر
. آبان
. آذر
. دی
. بهمن
. اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان همدان

سالنامه آماری استان همدان - ۱۴۰۰

۱۹-۱۲- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی برحسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

محمولات پستی (تن)		وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز	شرح
.	جمع
.	شرکت هلی هواپیمایی داخلی
.	آسمان
.	ایران ایر
.	اتا ایر
.	پویا ایر
.	تابان
.	قشم ایر
.	کیش ایر
.	کارون
.	ماهن
.	شرکت هلی هواپیمایی خارجی
.	الجزیره
.	ایر عربیا
.	ترکیش ایر
.	سلام ایر
.	فلای دی
.	فلای بغداد
.	قطر ایر
.	گلف ایر بحرین

مأخذ - اداره کل فرودگاه استان همدان

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۲۰-۱۲- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت های هواپیمایی

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار(تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۵	۱۱۰	۱۱۰	۳۶۳۴	۳۰۱۶	۱۵
.....۱۳۹۰	۱۴۶	۱۴۶	۱۰۴۴۹	۱۱۳۵۶	۹
.....۱۳۹۵	۱۵۰	۱۵۰	۱۷۲۷۴	۱۸۰۴۰	۱۹
.....۱۳۹۶	۱۲۱	۱۲۶	۱۷۸۳۴	۱۷۶۸۶	۱۶۷
.....۱۳۹۷	۱۹۶	۱۹۸	۱۴۱۱۳	۱۳۴۱۲	۱۳۳
.....۱۳۹۸	۱۱۵	۱۱۵	۹۶۶۲	۹۲۴۶	۹۰
.....۱۳۹۹	.	.	.	.	.
.....۱۴۰۰	.	.	.	.	.

مأخذ- اداره کل فرودگاه استان همدان

سالنامه آماری استان همدان -۱۴۰۰

۲۱- ۱۲- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان اسفند (میلیون ریال)

سرمایه (میلیون ریال)	شاغلان	اعضاء	تعداد شرکت	سال و شهرستان
۲۲۲۶	۱۰۹	۳۲۵۲	۲۱	..... ۱۳۸۵
۲۰۶۲	۲۶۴	۱۷۹۶	۳۱	..... ۱۳۹۰
۵۱۴	۲۸۲	۲۱۲۲	۲۴	..... ۱۳۹۵
۱۶۴	۳۰۰	۱۱۱۵	۲۳	..... ۱۳۹۶
۴۵۸	۱۵۴	۱۰۹۱	۱۹	..... ۱۳۹۷
۴۶۹	۱۶۲	۱۱۰۷	۲۱	..... ۱۳۹۸
۱۶۸۱	۱۶۲	۵۲۵	۲۱	..... ۱۳۹۹
۴۴۵	۱۴۴	۱۰۹۱	۱۹	..... ۱۴۰۰
.	۳	۳۵۸	۱	..... اسدآباد
.	.	.	.	..... بهار
۲۴	۳۸	۳۸	۲	..... توپسرکان
.	.	.	.	..... رزن
.	.	.	.	..... فامنین
۳۰	۲۲	۵۲	۳	..... کمبودرآهنگ
۳۴	۳۶	۵۳۳	۵	..... ملایر
۴۵	۳۳	۶۰	۵	..... نهاوند
۳۱۲	۱۲	۵۰	۳	..... همدان
.	.	.	.	..... درگزین

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی	عمومی
انبار.....	۶	۶	۰
سردخانه.....	۱۸	۱۸	۰

(۱) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.
-مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (مترمربع)	حجم (مترمکعب)
یک مدار زیر صفر.....	۲۴	۵۷۱۸۴	۲۵۴۹۱۶
یک مدار بالای صفر.....	۹۵	۴۷۰۳۷۹	۲۰۹۲۴۳۹
دومداره.....	۲۴	۱۵۳۸	۵۳۴۴

-مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

سالنامه آماری استان همدان -۱۴۰۰

۲۴-۱۲- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم		سال
رو باز		سر پوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۷۰۰۰	۱	۱۴۷۰۰۰	۹	۱۵۸۰۰۰	۶	.....۱۳۸۵
۱۰۷۰۰۰	۴	۱۶۷۰۰۰	۱۰	۴۸۳۰۰۰	۱۳	.....۱۳۹۰
۱۰۷۰۰۰	۴	۱۶۷۰۰۰	۱۰	۴۸۳۰۰۰	۱۳	.....۱۳۹۵
۱۰۷۰۰۰	۴	۱۶۷۰۰۰	۱۰	۴۸۳۰۰۰	۱۳	.....۱۳۹۶
۱۲۵۰۰۰	۴	۱۱۷۰۰۰	۵	۳۹۱۰۰۰	۹	.....۱۳۹۷
.	.	۲۱۹۰۰۰	۱۱	۵۶۱۰۰۰	۱۴	.....۱۳۹۸
.	.	۲۱۹۰۰۰	۱۱	۵۶۱۰۰۰	۱۴	.....۱۳۹۹
.	.	۲۱۹۰۰۰	۱۱	۵۶۱۰۰۰	۱۴	.....۱۴۰۰

ماخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان همدان

۱۲- حمل و نقل و انبارداری

گندم وارد شده به سیلو				موجودی اول سال	سال
از خارج کشور	از سایر استانها	از استان			
.	۱۴۴۹۹	۳۸۰۷۷۳	۴۵۷۳۶	.....	۱۳۸۵
.	۹۴۴۱	۲۴۷۴۱۸	۳۴۲۹۲۰	.....	۱۳۹۰
.	.	۵۵۳۴۴۸	۲۷۵۵۵۸	.....	۱۳۹۵
.	.	۳۷۴۴۵۲	۵۱۷۱۲۷	.....	۱۳۹۶
.	.	۶۲۷۵۲۵	۳۶۶۸۹۸	.....	۱۳۹۷
.	۲۱۴۸	۴۱۰۴۷۶	۲۷۶۲۱۳	.....	۱۳۹۸
۲۰۰۰۰	.	۴۳۸۸۱۲	۱۰۹۴۸۸	.....	۱۳۹۹
۹۹۰۱	۱۹۶۳	۴۴۹۵۱	۱۲۵۹۲۶	.....	۱۴۰۰

گندم صادر شده از سیلو		سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	
۱۳۲۷۳۰	۲۴۱۸۷۷	..... ۱۳۸۵
۲۷۳۴۶۶	۲۵۶۳۵۴	..... ۱۳۹۰
۱۱۶۳۵۱	۱۷۴۵۵۳	..... ۱۳۹۵
۲۲۲۳۸۵	۳۰۱۵۵۷	..... ۱۳۹۶
۴۶۲۷۷۵	۴۱۳۶۶۸	..... ۱۳۹۷
۲۴۲۶۳۲	۳۳۵۵۲۱	..... ۱۳۹۸
۶۳۴۱۳	۳۰۷۸۳۳	..... ۱۳۹۹
۷۶۲۶۷	۲۸۰۳۰۸	..... ۱۴۰۰

-شرکت غله و خدمات بازرگانی استان همدان.