



فصل دوازدهم

# حمل و نقل و انبارداری





### مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی، هوایی، انبارداری، پست و مخابرات می‌باشد که در ذیل به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده اشاره می‌شود.

### حمل و نقل زمینی

**الف) راه آهن:** راه آهن دولتی ایران در سال ۱۳۲۴، در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود را در زمینه برنامه‌ریزی‌ها، توسط این قسمت تأمین کند.

در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمارهای لازم را بر اساس گزارش‌های روزانه و ماهانه دریافتی از نواحی و بخش‌ها، به‌صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند. آمارهای مربوط به خطوط راه‌آهن و فعالیت‌های حمل و نقل توسط آن، مندرج در این فصل از سالنامه از اداره کل راه‌آهن یزد، اخذ و ارائه شده است.

**ب) حمل و نقل جاده‌ای:** قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در

دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال ۱۳۴۰، می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور در سال ۱۳۴۵، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به راه‌های کشور از مرکز آمار، اطلاع رسانی و اسناد فنی وزارت راه و ترابری اخذ و ارائه می‌شود. آمار مربوط به راه‌های استان، مندرج در این سالنامه از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد، اخذ شده است. از سال ۱۳۶۸، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد سازندگی (وزارت جهاد کشاورزی فعلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مزبور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه می‌شود. از تیرماه سال ۱۳۸۱، مجدداً فعالیت مربوط به راه‌های روستایی به وزارت راه و شهرسازی محول گردید. اطلاعات مربوط به راه‌های روستایی استان یزد که در این فصل ارائه شده از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد، اخذ شده است. لازم به ذکر است آمار تعداد وسایل نقلیه عمومی درون شهری از شهرداری‌های استان اخذ شده است.

### انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال ۱۳۶۶، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال ۱۳۷۰، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال ۱۳۷۳، نیز مرکز آمار ایران به‌منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال ۱۳۷۳ و بهنگام سازی و تکمیل آن بر اساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذیربط به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام نموده است.

شایان ذکر است که در سرشماری سال‌های ۱۳۷۷، ۱۳۸۰ و ۱۳۸۲، فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است. اطلاعات مربوط به سیلوه‌های گندم استان یزد از اداره کل غله استان دریافت و در این فصل ارائه شده است.

### پست

آمارهای مربوط به پست که از سال ۱۳۷۷، توسط ادارات ذیربط به روش ثبتی تولید می‌شود، اطلاعات مربوط به استان در این زمینه از اداره کل پست استان یزد اخذ شده است.

### تعاریف و مفاهیم

**خط راه‌آهن:** مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به‌منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال ۱۳۴۱، آمارهای جامعی در دسترس نبود. در این سال وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید.

با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال ۱۳۶۱، وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر آمار و برنامه‌ریزی و از نیمه دوم سال ۱۳۷۶، به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. اطلاعات مزبور مربوط به استان یزد از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد اخذ گردیده است.

### حمل و نقل هوایی

آمار فعالیت حمل و نقل هوایی، با تأسیس اولین شرکت هواپیمایی به نام هواپیمایی ملی ایران در سال ۱۳۲۳، که پس از پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی نامیده شد، مورد توجه قرار گرفت. علاوه بر شرکت یاد شده شرکت هواپیمایی آسمان از سال ۱۳۵۹، شرکت‌های ایران ایرتور، پیام، کاسپین، کیش ایر، ساها و سفیران از سال ۱۳۷۱ و شرکت ماهان ایر از سال ۱۳۷۲، شروع به فعالیت در زمینه حمل و نقل هوایی کرده‌اند که آمارهای مربوط به آن‌ها، از طریق سازمان هواپیمایی کشوری ارائه می‌شود. اطلاعات مربوط به حمل و نقل هوایی در استان از اداره کل فرودگاه‌های استان دریافت می‌شود.

که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

**بزرگراه (راه اصلی چهار خطه):** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد تقاطع هم سطح و دسترسی در آن به صورت محدود وجود دارد. (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).

**راه روستایی:** به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

**بندر:** محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به‌منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

**بندر تجاری (بازرگانی):** بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

**شناور:** هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.

**کشتی:** شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

**ظرفیت غیرخالص ثبت‌شده شناور:** گنجایش شناور برحسب تن (۱۰۰ فوت مکعب) می‌باشد که

**خطوط اصلی راه‌آهن:** خطوطی که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

**خطوط فرعی راه‌آهن:** خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی- تجاری و مانوری است.

**خطوط مانوری راه‌آهن:** خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

**خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن:** خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

**لوکوموتیو:** وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

**وزن بار خالص:** مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

**وزن بار غیر خالص:** به‌طور عموم وزن بار خالص به اضافه وزن قطار است.

**توشه راه‌آهن:** باری که بر اساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

**آزاد راه:** راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری

طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

**ظرفیت خالص ثبت‌شده شناور:** مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

**فرودگاه:** منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

**پرواز:** حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

**پرواز داخلی:** پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

**مسافر هوایی:** فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

**مسافر هوایی داخلی:** مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

**مسافر هوایی بین‌المللی ورودی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی

در داخل کشور باشد.

**مسافر هوایی بین‌المللی خروجی:** مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

**بار هوایی:** بار بارنامه‌ای به‌جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.

**محموله پستی هوایی:** تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

**شرکت تعاونی:** رجوع شود به « تعاریف و مفاهیم فصل ۵- کشاورزی، جنگلداری و شیلات».

**شرکت تعاونی حمل و نقل:** شرکتی است که بر اساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

**کارگاه:** مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

**فعالیت اصلی کارگاه:** فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

**انبار:** محوطه محصوره که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

**سردخانه:** مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین

**انبار روباز:** قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

#### گزیده اطلاعات

طول خطوط راه آهن استان در سال ۱۴۰۰ (اصلی، فرعی و مائوری و صنعتی و تجاری)، ۱۱۸۳/۵ کیلومتر بوده است. در این سال، تعداد مسافر حمل شده توسط راه آهن استان، ۶۴۸۰۴۰ نفر می‌باشد.

در سال ۱۴۰۰، طول راه‌های تحت پوشش حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای (شهری و روستایی) ۵۰۸۰/۴ کیلومتر می‌باشد.

همچنین، در این سال حدود ۷۰۵۲۵۱ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری برون استانی (اتوبوس، مینی‌بوس و سواری) و ۳۰۰۱۸۸ مسافر توسط وسایل نقلیه مسافری درون استانی جابجا شده است.

در سال ۱۴۰۰، تعداد ۲۳۶۲۵۱ مسافر از طریق پروازهای داخلی به استان وارد شده و ۲۴۲۹۵۷ مسافر از استان خارج شده‌اند.

در سال ۱۴۰۰، تعداد ۳ سیلوی گندم با ظرفیت ۷۴۰۰۰ تن در استان وجود داشته است.

می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

**انبار سرپوشیده معمولی:** برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

**انبار یا سردخانه دایر:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

**انبار یا سردخانه فعال:** منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل ۳۰ روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

**سالن یک‌مداره و دو‌مداره:** در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست، ولی در سالن دو‌مداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان بر حسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

**سیلو:** نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

۱۲-۱- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۱)</sup> (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
۱۹	۴۲/۰	۹۶	۶۰۴	.....۱۳۸۵
۶۷	۵۱/۰	۲۶۴	۱۶۵۶	.....۱۳۹۰
۳۵	۴۶/۰	۱۲۶	۷۱۱	.....۱۳۹۵
۴۱	۶۳/۰	۱۴۸	۸۵۱	.....۱۳۹۶
۴۱	۶۵/۰	۱۴۸	۸۵۱	.....۱۳۹۷
۴۱	۶۵/۰	۱۴۵	۹۵۳	.....۱۳۹۸
۴۱	۶۵/۷	۱۴۸	۹۵۱	.....۱۳۹۹
۴۱	۶۵/۷	۱۴۸	۹۷۰	.....۱۴۰۰

(۱) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است. همچنین در این سال، طول خطوط و تعداد ایستگاه‌ها نسبت به سال‌های قبل از آن به جهت انتزاع راه آهن شهرستان طبس از استان یزد، کاهش یافته است. مأخذ- اداره کل راه آهن یزد.



۱۲-۲- مسافر<sup>(۱)</sup> و بار خالص حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۲)</sup>

بار خالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
۳۲۹۸۰۱۷۵۴۲	۹۸۶۶۰۰۰	...	۵۷۷۸۲۴	.....۱۳۸۵
۵۷۴۸۰۴۸۷۶۱	۱۷۲۹۶۰۰۰	...	۸۵۰۱۷۸	.....۱۳۹۰
۵۱۳۱۲۷۲۰۶۱	۱۴۳۸۳۰۰۰	۳۰۷۶۳۸۰۰۰	۵۰۲۴۹۴	.....۱۳۹۵
۵۷۱۹۷۰۶۲۱۰	۱۶۶۸۶۰۰۰	۳۳۳۹۰۱۰۰۰	۵۷۸۰۹۹	.....۱۳۹۶
۷۳۴۱۷۵۹۹۴۷	۱۷۶۷۶۰۰۰	۳۵۳۸۲۳۰۰۰	۶۱۹۳۹۳	.....۱۳۹۷
۷۲۸۱۳۵۲۴۹۲	۱۶۰۹۳۰۰۰	۳۲۴۶۴۷۶۳۱	۵۵۹۱۳۸	..... ۱۳۹۸
۷۲۰۵۵۷۴۴۶۹	۱۵۵۴۱۰۰۰	۱۰۶۴۳۷۴۸۵	۱۸۳۶۷۸	..... ۱۳۹۹
۵۹۱۱۹۰۲۶۴۵	۱۳۶۸۶۳۲۶	۳۵۴۲۳۴۲۶۸	۶۴۸۰۴۰	..... ۱۴۰۰

(۱) آمار ارائه شده مربوط به تعداد مسافر خروجی از استان است، چرا که تعداد مسافر ورودی به استان، در آمار مسافران خروجی از سایر استان‌ها، درج می‌گردد.

(۲) در سال ۱۳۹۲، اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است. مأخذ- اداره کل راه آهن یزد.

۱۲-۳- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن<sup>(۱)</sup> (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
.....۱۳۸۵	۹۸۶۵۹۰۰	۱۳۰۰	۹۸۵۰۷۰۰	۶۰۰	۷۰۰	۵۴۰۰	.	۷۲۰۰
.....۱۳۹۰	۱۷۲۹۶۰۰۰	.	۱۵۰۳۵۰۰۰	۴۵۰	۱۰۰	۱۷۶۵۵۰	.	۲۰۸۳۹۰۰
.....۱۳۹۵	۱۴۳۸۳۰۴۶	۶۰۰	۱۴۳۱۰۵۱۵	.	.	۱۲۱۰۲	.	۵۹۸۲۹
.....۱۳۹۶	۱۶۶۸۶۴۳۲	.	۱۶۶۶۲۱۸۴	.	.	۱۴۳۰۶	.	۹۹۴۲
.....۱۳۹۷	۱۷۶۷۵۹۰۲	.	۱۷۵۶۵۹۲۳	.	۳۰	۱۰۳۹۹۵	.	۵۹۵۴
.....۱۳۹۸	۱۶۰۹۳۰۷۶	۱۹۵	۱۵۹۱۲۰۵۲	.	.	۱۵۸۵۴۴	.	۲۲۲۸۵
.....۱۳۹۹	۱۵۵۴۰۶۹۶	۱۹۵	۱۵۴۱۵۷۹۷	.	.	۱۰۵۵۳۹	.	۱۹۱۶۵
.....۱۴۰۰	۱۳۶۸۶۳۲۶	۵۰	۱۳۵۹۲۶۷۰	.	.	۷۴۶۹۷	.	۱۸۹۰۹

(۱) در سال ۱۳۹۲ اداره کل راه‌آهن یزد از کرمان جدا شده است.

مأخذ- اداره کل راه آهن یزد.

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان<sup>(۱)</sup>  
(کیلومتر)

راه‌های بین شهری					جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزاد راه		
.	۱۸۶۷/۰	۶۸۰/۰	۲۹۳/۰	.	۲۸۴۰/۰	۴۶۳۶/۰ ..... ۱۳۸۵
.	۱۸۱۶/۰	۱۰۲۲/۰	۵۰۴/۰	.	۳۳۴۲/۰	۶۲۹۱/۹ ..... ۱۳۹۰
.	۹۶۰/۸	۶۳۹/۷	۷۲۷/۲	.	۲۳۲۷/۷	۴۹۹۰/۳ ..... ۱۳۹۵
.	۹۵۵/۷	۶۹۰/۵	۷۵۳/۱	.	۲۳۹۹/۳	۵۰۲۳/۱ ..... ۱۳۹۶
.	۹۵۵/۷	۶۸۶/۰	۷۶۴/۱	.	۲۴۰۵/۸	۵۰۶۹/۵ ..... ۱۳۹۷
.	۹۱۸/۹	۶۶۹/۲	۸۲۸/۶	.	۲۴۱۶/۷	۵۰۸۰/۴ ..... ۱۳۹۸
.	۹۱۸/۹	۶۶۹/۲	۸۲۸/۶	.	۲۴۱۶/۷	۵۰۸۰/۴ ..... ۱۳۹۹
.	۹۱۸/۹	۶۶۹/۲	۸۲۸/۶	.	۲۴۱۶/۷	۵۰۸۰/۴ ..... ۱۴۰۰
.	۵۰/۶	۷۳/۶	۶۹/۸	.	۱۹۴	۳۰۶/۷ ..... ابرکوه
.	۲۳۹/۸	۲۵۷/۵	۱۶۵/۷	.	۶۶۳	۱۰۴۱/۴ ..... اردکان
.	۵۱/۷	۲۴/۷	۱۹/۵	.	۹۵/۹	۳۴۹/۶ ..... اشکذر
.	۴۷/۱	۷۲/۹	۷۱	.	۱۹۱	۴۸۷/۶ ..... بافق
.	۲۰۴/۵	.	۱۹/۶	.	۲۲۴/۱	۳۸۷/۲ ..... بهاباد
.	۱۱۲/۷	۵۴/۳	۱۱۱/۹	.	۲۷۸/۹	۷۰۶/۹ ..... تفت
.	۷۴/۹	۴۵/۰۶	۵۰/۷۶	.	۱۷۰/۷	۳۹۷/۸۸ ..... خاتم
.	۴۹/۹	۳۰/۰۴	۳۳/۸۴	.	۱۱۳/۸	۲۵۶/۹۲ ..... مروست
.	۱۵/۹	۶۳	۱۳۹/۴	.	۲۱۸/۳	۴۹۶/۹ ..... مهریز
.	۵۴/۷	۲۲	۵۰/۶	.	۱۲۷/۳	۳۶۱/۷ ..... میبد
.	۱۷/۱	۲۶/۱	۹۶/۵	.	۱۳۹/۷	۲۸۷/۶ ..... یزد

۱۲-۴- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان<sup>(۱)</sup>  
(دنباله)  
(کیلومتر)

راه‌های روستایی			سال و شهرستان
شوسه	آسفالت	جمع	
۰/۰	۱۷۹۶/۰	۱۷۹۶/۰	..... ۱۳۸۵
۶۳۳/۹	۲۳۱۶/۰	۲۹۴۹/۹	..... ۱۳۹۰
۳۸۸/۴	۲۲۷۴/۲	۲۶۶۲/۶	..... ۱۳۹۵
۳۶۶/۳	۲۲۵۷/۵	۲۶۲۳/۸	..... ۱۳۹۶
۳۷۶/۴	۲۲۸۷/۳	۲۶۶۳/۷	..... ۱۳۹۷
۳۷۳/۴	۲۲۹۰/۳	۲۶۶۳/۷	..... ۱۳۹۸
۳۶۷/۶	۲۲۹۶/۱	۲۶۶۳/۷	..... ۱۳۹۹
۳۶۲/۶	۲۳۰۱/۱	۲۶۶۳/۷	..... ۱۴۰۰
۲۳/۴	۸۹/۳	۱۱۲/۷	..... ایرکوه
۴۹/۵	۳۲۸/۹	۳۷۸/۴	..... اردکان
۱۸/۲	۲۳۵/۵	۲۵۳/۷	..... اشکذر
۹۷/۹	۱۹۸/۷	۲۹۶/۶	..... بافق
۳۴/۶	۱۲۸/۵	۱۶۳/۱	..... بهاباد
۵۹/۵	۳۶۸/۵	۴۲۸	..... تفت
۲۰/۱	۲۰۷/۱	۲۲۷/۱۸	..... خاتم
۱۰/۹	۱۳۲/۲	۱۴۳/۱۲	..... مروست
۵/۴	۲۷۳/۲	۲۷۸/۶	..... مهریز
۱۷/۸	۲۱۶/۶	۲۳۴/۴	..... میبد
۲۵/۳	۱۲۲/۶	۱۴۷/۹	..... یزد

(۱) در سال ۱۳۹۲، شهرستان طبس از استان یزد جدا گردیده است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۱-۱۲- طول انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی استان یزد بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (کیلومتر)



منبع: جدول ۴-۱۲

## ۱۲-۵- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راه‌دارخانه‌های مسیر راه‌ها

راه‌دارخانه	پل			تونل	سال
	۲۰ متر و بیش‌تر	۱۰-۲۰ متر	زیر ۱۰ متر		
۱۹	۶	۱۴۹	۶۶۰۷	.	۱۳۸۵.....
۱۷	۲	۷۹	۷۸۵۰	.	۱۳۹۰.....
۱۴	۶	۵۸	۶۴۷۳	.	۱۳۹۵.....
۱۶	۶	۵۹	۶۶۳۷	.	۱۳۹۶.....
۱۶	۶	۵۹	۶۷۷۷	.	۱۳۹۷.....
۱۶	۶	۵۹	۶۷۷۷	.	۱۳۹۸.....
۱۶	۶	۵۹	۶۷۷۸	.	۱۳۹۹.....
۱۶	۳۱	۱۳۷	۷۱۰۵	.	۱۴۰۰.....
۱	۵	۱۷	۳۵۰	.	ابركوه.....
۴	۰	۱۸	۱۵۵۱	.	اردكان.....
۰	۴	۱۰	۳۱۳	.	اشكندر.....
۰	۵	۲۲	۷۹۹	.	بافق.....
۰	۱	۴	۳۸۹	.	بهباباد.....
۶	۴	۱۹	۱۵۸۰	.	تفت.....
۱	۴	۱۳	۴۸۳	.	خاتم.....
۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	مروست <sup>(۱)</sup> .....
۲	۲	۵	۸۹۰	.	مهریز.....
۱	۳	۶	۳۸۱	.	میبد.....
۱	۳	۲۳	۳۶۹	.	یزد.....

(۱) به دلیل تازه تاسیس بودن شهرستان مروست اطلاعات این شهرستان با شهرستان خاتم ادغام شده است.  
مأخذ- اداره کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری<sup>(۱)</sup> بر حسب نوع<sup>(۲)</sup>

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
.....۱۳۸۵	۱۸۷۰	۲۲۳	۳۹۲	۱۲۵۵
.....۱۳۹۰	۳۴۲۷	۲۸۰	۹۲۳	۲۲۲۴
.....۱۳۹۵	۳۱۴۲	۲۹۸	۹۴۹	۱۸۹۵
.....۱۳۹۶	۳۷۴۷	۲۷۸	۱۵۷۷	۱۸۹۲
.....۱۳۹۷	۳۵۴۲	۲۸۶	۱۲۸۸	۱۹۶۸
.....۱۳۹۸	۳۴۵۶	۳۲۹	۱۲۴۳	۱۸۸۴
.....۱۳۹۹	۳۵۵۰	۲۷۲	۱۳۹۲	۱۸۸۶
.....۱۴۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
شهرستان ابرکوه.....	۵۰	۰	۲۲	۲۸
ابرکوه.....	۵۰	۰	۲۲	۲۸
مهردشت.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان اردکان.....	۱۶۸	۲	۳۹	۱۲۷
احمد آباد.....	۱	۱	۰	۰
اردکان.....	۱۶۷	۱	۳۹	۱۲۷
خرانق.....	۰	۰	۰	۰
عقدا.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان اشکذر.....	۴	۲	۱	۱
اشکذر.....	۳	۱	۱	۱
خضرآباد.....	۰	۰	۰	۰
مجمرد.....	۱	۱	۰	۰
شهرستان بافق.....	۹۰	۴	۴	۸۲
باقق.....	۹۰	۴	۴	۸۲
شهرستان بهاباد.....	۳	۲	۱	۰
بهاباد.....	۳	۲	۱	۰

۱۲-۶- وسایل نقلیه عمومی درون شهری<sup>(۱)</sup> بر حسب نوع<sup>(۲)</sup> (دنباله)

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
شهرستان تفت.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
بخ.....	۰	۰	۰	۰
تفت.....	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰	۰۰۰
نیر.....	۰	۰	۰	۰
شهرستان خاتم.....	۱۳	۳	۹	۱
هرات.....	۵	۱	۳	۱
شهرستان مروست.....	۴	۱	۳	۰
مروست.....	۴	۱	۳	۰
شهرستان مهریز.....	۴۳	۱۳	۵	۲۵
مهریز.....	۴۳	۱۳	۵	۲۵
شهرستان میبد.....	۱۴۳	۳	۱۰	۱۳۰
بفروئیه.....	۰	۰	۰	۰
میبد.....	۱۴۱	۳	۸	۱۳۰
ندوشن.....	۲	۰	۲	۰
شهرستان یزد.....	۲۵۷۲	۲۲۴	۱۴۰	۱۵۰۸
حمیدیا.....	۰	۰	۰	۰
زارچ.....	۱	۰	۱	۰
شاهدیه.....	۲	۰	۰	۲
یزد.....	۲۵۶۹	۲۲۴	۸۲۹	۱۵۰۶

(۱) بر اساس محدوده تقسیمات کشوری در همان سال

(۲) تعداد اتوبوس و مینی بوس مربوط به بخش خصوصی و نیز تعداد تاکسی مربوط به تاکسی تلفنی‌ها در آمارها منظور نگردیده است.

مأخذ- شهرداری‌های استان یزد.

## ۷-۱۲- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو							سال
اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع		
۱۲	۱۸۷	۱۶۸۰۰	۱۶۴	۲۲۲	۲۱۸۶۹	..... ۱۳۸۵	
۳۰	۳۳۸	۲۳۹۴۷	۳۲۶	۳۹۶	۲۷۶۹۲	..... ۱۳۹۰	
۴	۱۲۶	۲۰۵۰۷	۱۹۸	۹۷	۲۲۷۴۴	..... ۱۳۹۵	
۶	۹۱	۲۵۷۴۵	۶۴	۱۵۴	۲۷۷۲۶	..... ۱۳۹۶	
۵	۷۷	۱۵۵۹۷	۱۴	۱۲۸	۱۷۲۴۱	..... ۱۳۹۷	
۴	۵۹	۱۸۰۱۵	۸	۳۲	۲۰۳۵۵	..... ۱۳۹۸	
۱۵	۴۶	۱۶۱۳۰	۹۲	۲۵	۱۹۵۵۲	..... ۱۳۹۹	
۱۹	۹۷۱	۵۳۲۴۳	۲۱۷	۹۰۹	۶۲۱۹۶	..... ۱۴۰۰	

  

موتورسیکلت	خودرو						سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	کامیونت	
۰۰۰	۹۶	۰۰۰	۱۲	۳۹۸۷	۲۳	۳۶۶	..... ۱۳۸۵
۰۰۰	۱۱۵	۶۱	۱۹	۲۳۸۷	۴۱	۳۲	..... ۱۳۹۰
۲۸۰۶۴	۱۰۴	۸۸	۲۶	۱۵۷۰	۲	۲۲	..... ۱۳۹۵
۵۶۴۳	۱۵۴	۴۸	۲۵	۱۲۶۵	۳	۱۷۱	..... ۱۳۹۶
۵۶۴۶	۲۵۶	۲	۱۶	۸۱۲	۵۷	۲۷۷	..... ۱۳۹۷
۶۱۵۰	۳۵۹	۱	۶	۱۲۲۴	۱	۶۴۶	..... ۱۳۹۸
۶۲۶۱	۹۳۴	۱۴	۱۰	۱۶۱۲	۱	۶۷۳	..... ۱۳۹۹
۳۰۱۷	۱۶۹	۱۳۳۹	۳	۵۰۳۳	۲۹۷	۶۳۶	..... ۱۴۰۰

مأخذ- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.



۸-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
.....۱۳۸۵	۷۲۲۷۰	۴۴۹۵۰	۲۷۳۲۰	۰۰۰	۹۶۹۰۰۰	۸۶۶۰۰۰	۱۰۲۰۰۰	۱۰۰۰
.....۱۳۹۰	۴۴۱۶۳	۲۸۲۵۲	۱۳۷۶۲	۲۱۴۹	۷۲۰۰۰۰	۶۱۳۰۰۰	۱۰۴۰۰۰	۳۰۰۰
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵	۳۳۰۰۹	۲۰۹۸۴	۸۲۷۸	۳۷۴۷	۴۱۹۹۶۵	۳۷۴۸۹۵	۴۰۷۸۳	۴۲۸۷
.....۱۳۹۶	۳۶۸۹۶	۲۰۷۳۱	۱۱۹۸۰	۴۱۸۵	۴۳۹۰۸۵	۳۸۶۹۹۷	۴۷۰۸۳	۵۰۰۵
.....۱۳۹۷	۳۶۳۹۲	۲۲۳۰۹	۱۰۹۶۴	۳۱۱۹	۴۲۲۹۱۸	۳۶۷۱۴۲	۵۲۴۲۵	۳۳۵۱
.....۱۳۹۸	۳۷۵۰۷	۲۲۳۱۰	۱۱۲۱۹	۳۹۷۸	۴۱۹۱۲۰	۳۶۹۹۲۴	۴۴۸۰۸	۴۳۸۸
..... ۱۳۹۹	۳۳۵۱۰	۱۸۹۲۸	۱۰۵۶۶	۴۰۱۶	۲۸۳۶۶۹	۲۶۱۰۸۴	۱۸۳۹۰	۴۱۹۵
..... ۱۴۰۰	۳۳۶۳۷	۱۹۹۱۹	۱۰۲۴۴	۳۴۷۴	۳۰۰۱۸۸	۲۸۴۹۶۷	۱۱۷۳۸	۳۴۸۳
فروردین.....	۲۶۵۰	۱۵۰۶	۷۷۶	۳۶۸	۲۲۶۸۰	۲۱۲۳۱	۱۰۷۹	۳۷۰
اردیبهشت.....	۲۷۲۷	۱۵۶۷	۷۹۴	۳۶۶	۲۲۸۹۷	۲۱۴۷۳	۱۰۵۶	۳۶۸
خرداد.....	۳۰۳۲	۱۷۰۰	۹۹۸	۳۳۴	۲۷۰۰۱	۲۵۴۲۴	۱۲۴۳	۳۳۴
تیر.....	۲۹۷۱	۱۷۰۹	۹۵۹	۳۰۳	۲۴۸۸۴	۲۳۶۰۳	۹۷۷	۳۰۴
مرداد.....	۲۶۷۳	۱۶۴۱	۶۸۶	۳۴۶	۲۲۳۸۹	۲۱۲۹۵	۷۴۸	۳۴۶
شهریور.....	۲۷۶۴	۱۸۱۸	۷۱۵	۲۳۱	۲۵۸۰۰	۲۴۸۲۳	۷۴۶	۲۳۱
مهر.....	۲۸۶۱	۱۵۰۷	۱۱۰۱	۲۵۳	۲۳۸۱۰	۲۲۴۲۶	۱۱۳۰	۲۵۴
آبان.....	۲۶۵۵	۱۶۵۸	۷۱۲	۲۸۵	۲۴۰۱۴	۲۳۰۰۸	۷۲۱	۲۸۵
آذر.....	۲۶۱۸	۱۶۶۹	۶۱۲	۳۳۷	۲۳۵۱۰	۲۲۵۴۷	۶۲۴	۳۳۹
دی.....	۳۰۲۵	۱۷۲۲	۱۰۴۱	۲۶۲	۲۶۶۶۰	۲۵۲۶۰	۱۱۳۷	۲۶۳
بهمن.....	۲۹۲۳	۱۷۱۴	۱۰۰۸	۲۰۱	۲۷۰۶۵	۲۵۶۵۵	۱۲۰۹	۲۰۱
اسفند.....	۲۷۳۸	۱۷۰۸	۸۴۲	۱۸۸	۲۹۴۷۸	۲۸۲۲۲	۱۰۶۸	۱۸۸

(۱) تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به‌علت اجرای

دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۹-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر)  
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر  
حسب شهرستان<sup>(۱)</sup>: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳۳۶۳۷	۱۹۹۱۹	۱۰۲۴۴	۳۴۷۴	۳۰۰۱۸۸	۲۸۴۹۶۷	۱۱۷۳۸	۳۴۸۳
ابرکوه.....	۹۷۲	۹۷۲	۰	۰	۱۳۶۹۱	۱۳۶۹۱	۰	۰
اردکان.....	۱۷۵۸	۰	۶۴۶	۱۱۱۲	۲۳۸۱	۰	۱۲۶۱	۱۱۲۰
اشکذر <sup>(۲)</sup> .....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
بافق.....	۲۴۸۵	۲۴۸۵	۰	۰	۵۰۸۹۰	۵۰۸۹۰	۰	۰
بهباد.....	۴۵۷۸	۴۵۷۸	۰	۰	۴۴۲۲۱	۴۴۲۲۱	۰	۰
تفت.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
خاتم.....	۱۸۵۳	۱۷۹۲	۳۹	۲۲	۱۹۲۹۳	۱۹۱۹۵	۷۶	۲۲
مروست.....	۱۲۷	۱۲۷	۰	۰	۱۶۰۴	۱۶۰۴	۰	۰
مهریز.....	۱۳۸	۴۷	۹۱	۰	۱۸۸۹	۱۷۵۴	۱۳۵	۰
میبد.....	۷	۷	۰	۰	۳۰۸	۳۰۸	۰	۰
یزد.....	۲۱۷۱۹	۹۹۱۱	۹۴۶۸	۲۳۴۰	۱۶۵۹۱۱	۱۵۳۳۰۴	۱۰۲۶۶	۲۳۴۱

(۱) در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

(۲) داده‌های شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است (شهرستان اشکذر فاقد شرکت مسافربری است).  
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۱۰-۱۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
..... ۱۳۸۵	۵۵۱۸۷	۵۴۳۳۶	۸۵۱	۰	۱۰۵۵۰۰۰	۱۰۴۳۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۰۰۰
..... ۱۳۹۰	۶۲۲۴۹	۵۹۳۷۹	۱۹۴۶	۹۲۴	۱۱۴۲۰۰۰	۱۱۱۶۰۰۰	۲۳۰۰۰	۳۰۰۰
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵	۶۶۱۵۱	۶۲۳۵۳	۱۴۷۵	۲۳۲۳	۱۰۶۱۹۶۱	۱۰۳۶۷۸۸	۲۱۶۱۳	۳۵۶۰
..... ۱۳۹۶	۶۸۱۷۶۹	۶۳۴۷۵	۱۷۳۶	۳۵۵۸	۱۰۶۱۸۰۶	۱۰۳۲۱۶۹	۲۴۲۰۶	۵۴۳۱
..... ۱۳۹۷	۷۳۵۶۹	۶۸۲۳۷	۱۴۴۸	۳۸۸۴	۱۱۰۵۴۲۷	۱۰۸۲۳۸۹	۱۷۵۷۸	۵۴۶۰
..... ۱۳۹۸	۷۰۷۷۵	۶۵۷۱۲	۱۴۰۰	۳۶۶۳	۱۰۸۶۲۹۴	۱۰۶۳۰۹۶	۱۷۱۱۹	۶۰۷۹
..... ۱۳۹۹	۵۳۶۷۸	۴۹۲۷۱	۱۳۸۵	۳۰۲۲	۴۸۴۷۹۳	۴۷۸۰۵۳	۲۸۹۱	۳۸۴۹
..... ۱۴۰۰	۶۶۸۹۴	۵۷۶۰۵	۳۴۵۹	۵۸۳۰	۷۰۵۲۵۱	۶۹۴۶۹۹	۴۶۵۱	۵۹۰۱
فروردین.....	۵۱۳۲	۴۴۵۸	۲۷۴	۴۰۰	۴۴۵۶۹	۴۳۷۷۹	۳۷۱	۴۱۹
اردیبهشت.....	۵۱۴۳	۴۴۰۰	۲۸۴	۴۵۹	۴۳۲۷۶	۴۲۴۹۰	۳۲۴	۴۶۲
خرداد.....	۵۶۷۸	۴۹۱۱	۳۰۵	۴۶۲	۶۰۶۷۸	۵۹۸۵۰	۳۶۴	۴۶۴
تیر.....	۵۵۷۱	۴۸۰۷	۳۴۸	۴۱۶	۶۰۹۹۲	۶۰۱۷۲	۳۹۵	۴۲۵
مرداد.....	۵۳۳۲	۴۴۹۵	۴۰۲	۴۳۵	۵۱۳۴۰	۵۰۴۳۳	۴۶۹	۴۳۸
شهریور.....	۵۸۲۳	۴۹۳۶	۳۹۴	۴۹۳	۵۳۸۱۷	۵۲۸۲۰	۴۹۶	۵۰۱
مهر.....	۵۷۵۵	۴۹۱۶	۳۲۸	۵۱۱	۶۴۶۳۲	۶۳۷۳۲	۳۷۹	۵۲۱
آبان.....	۵۷۶۴	۴۹۹۸	۲۷۲	۴۹۴	۶۲۵۵۳	۶۱۷۲۰	۳۳۷	۴۹۶
آذر.....	۶۰۲۰	۵۱۳۴	۳۵۴	۵۳۲	۶۵۴۲۸	۶۴۴۹۳	۴۰۳	۵۳۲
دی.....	۵۸۱۱	۴۹۷۴	۲۰۱	۶۳۶	۶۱۷۱۲	۶۰۷۵۸	۳۱۵	۶۳۹
بهمن.....	۵۴۵۳	۴۷۹۶	۱۵۵	۵۰۲	۶۲۲۳۳	۶۱۳۸۰	۳۵۱	۵۰۲
اسفند.....	۵۴۱۲	۴۷۸۰	۱۴۲	۴۹۰	۷۴۰۲۱	۷۳۰۷۲	۴۴۷	۵۰۲

(۱) تفاوت در روند اطلاعات تعداد سفر و مسافر جابجا شده سال ۱۳۹۵ نسبت به سال‌های قبل به علت اجرای

دستورالعمل تخصیص سوخت بر اساس پیمایش است.

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۱۱-۱۲- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان<sup>(۱)</sup>: ۱۴۰۰

شهرستان	تعداد پایانه	تعداد سفر				مسافر جابجا شده			
		جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری	جمع	اتوبوس	مینی‌بوس	سواری
کل استان	۳	۶۶۸۹۴	۵۷۶۰۵	۳۴۵۹	۵۸۳۰	۷۰۵۲۵۱	۶۹۴۶۹۹	۴۶۵۱	۵۹۰۱
ابركوه.....	۰	۲۱۰۹	۲۱۰۹	...	...	۲۵۰۸۱	۲۵۰۸۱	...	...
اردكان <sup>(۲)</sup> ....	۱	۵۷۳	۵۰۴	...	۶۹	۱۰۲۰۰	۱۰۰۹۷	...	۱۰۳
اشكذر <sup>(۳)</sup> ....	۰	...	...	...	...	...	...	...	...
باقی.....	۰	۲۳۶	۲۳۶	...	...	۵۰۵۸	۵۰۵۸	...	...
بهباد.....	۰	۱۳۴۷	۱۳۴۷	...	...	۲۲۹۲۴	۲۲۹۲۴	...	...
تفت.....	۰	...	...	...	...	...	...	...	...
خانم.....	۰	۲۲۴	۱۵۹	۱۸	۴۷	۱۸۳۲	۱۷۵۰	۳۵	۴۷
مروست.....	۰	۸	۸	...	...	۳۱۷	۳۱۷	...	...
مهریز.....	۰	۴۱۸	۴۱۸	...	...	۴۲۱۴	۴۲۱۴	...	...
میبد.....	۰	۱۸۰۲	۱۸۰۲	...	...	۳۳۳۵۰	۳۳۳۵۰	...	...
یزد <sup>(۳)</sup> .....	۲	۶۰۱۷۷	۵۱۰۲۲	۳۴۴۱	۵۷۱۴	۶۰۲۲۷۵	۵۹۱۹۰۸	۴۶۱۶	۵۷۵۱

(۱) در خصوص اطلاعات شهرستان تفت و سایر موارد مشابه، هر چند در آن شهرستان‌ها شرکت مسافربری وجود دارد اما، به دلیل عدم دریافت صورت وضعیت توسط رانندگان، داده‌های مربوطه در دسترس نیست و بنابراین، سلول آن قسمت با سه نقطه مشخص گردیده است.

(۲) تنها شهرستان‌های اردکان و یزد دارای پایانه متمرکز می‌باشند و مسافر سایر شهرستان‌ها توسط شرکت‌های مسافربری جابجا شده است.

(۳) به دلیل عدم امکان تفکیک، اطلاعات شهرستان اشکذر در شهرستان یزد منظور گردیده است. مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۱۲-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس برنامه صادر شده بر حسب ماه (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
۶۲۰۶۰۰۰	۷۴۱۴۰۰۰	۱۲۵۹۰۰۰	..... ۱۳۸۵
۸۰۲۷۰۰۰	۱۴۰۵۷۰۰۰	۲۶۵۸۰۰۰	..... ۱۳۹۰
۸۷۸۹۳۶۰	۱۸۳۱۹۵۷۰	۲۲۱۱۲۹۴	..... ۱۳۹۵
۱۰۳۰۷۶۲۴	۱۹۳۳۹۰۸۲	۳۳۰۸۳۵۸	..... ۱۳۹۶
۱۱۵۸۵۹۱۴	۲۰۲۵۳۴۴۴	۴۳۵۳۴۴۳	..... ۱۳۹۷
۱۳۴۷۴۶۳۷	۲۱۱۸۵۸۶۰	۴۵۶۳۲۵۰	..... ۱۳۹۸
۱۴۹۰۶۶۵۸	۲۴۰۵۳۱۴۶	۵۶۳۰۸۱۷	..... ۱۳۹۹
<b>۱۳۰۳۰۹۶۸</b>	<b>۲۵۶۹۷۶۰۷</b>	<b>۸۴۸۶۲۷۴</b>	<b>..... ۱۴۰۰</b>
۹۰۱۵۹۳	۱۶۷۳۳۱۸	۵۰۹۰۵۲	..... فروردین
۱۱۴۷۵۱۵	۲۳۴۲۴۰۶	۷۸۷۵۹۳	..... اردیبهشت
۱۰۷۷۳۶۶	۲۲۳۹۹۲۸	۶۹۳۱۶۵	..... خرداد
۱۰۳۷۷۰۶	۲۰۹۹۴۸۵	۶۳۵۹۱۸	..... تیر
۹۲۸۲۳۳	۱۷۴۰۳۸۷	۵۱۲۵۸۷	..... مرداد
۱۱۸۳۳۱۷	۲۲۴۱۳۴۵	۶۸۲۳۰۲	..... شهریور
۱۱۱۸۷۱۲	۲۰۴۹۳۸۱	۶۵۰۶۹۲	..... مهر
۱۲۱۴۵۸۲	۲۳۰۵۵۷۱	۷۰۰۹۱۵	..... آبان
۱۲۷۲۳۷۵	۲۳۶۸۷۷۰	۷۶۱۱۳۵	..... آذر
۱۰۸۳۵۹۱	۲۲۵۷۴۱۳	۷۵۳۱۱۴	..... دی
۹۸۲۲۸۹	۲۱۸۶۷۷۰	۸۸۷۹۰۸	..... بهمن
۱۰۸۳۶۸۹	۲۱۹۲۸۳۳	۹۱۱۸۹۳	..... اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۱۳-۱۲- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب شهرستان: ۱۴۰۰ (تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
۱۳۰۳۰۹۶۸	۲۵۶۹۷۶۰۷	۸۴۸۶۲۷۴	کل استان.....
۳۲۷۱۶۳	۱۱۵۰۹۹۶	۲۸۲۴۴۱	ابرکوه.....
۲۹۳۸۲۶۵	۹۳۱۸۱۸۵	۴۵۵۱۴۱۵	اردکان.....
۱۰۵۷۱۶۴	۲۶۰۵۱۳۱	۲۴۴۷۱۳	اشکذر.....
۳۶۲۱۰۸	۱۴۷۵۲۲۲	۸۴۳۸۱۸	بافق.....
۷۱۲۲۳	۹۸۶۳۰	۱۶۸۵۳	بهباد.....
۳۴۴۴۸۸	۱۱۳۳۲۱۱	۱۷۶۵۹	تفت.....
۱۷۰۰۲۷	۶۵۱۵۸۶	۸۳۱۰۱	خاتم.....
۳۴۰۰	۲۷۷۲۷۶	۶۳۳۷	مروست.....
۶۴۶۶۱۲	۱۱۱۹۰۸۰	۱۰۹۷۸۴۴	مهریز.....
۲۰۱۵۱۸۷	۴۵۰۸۶۰۸	۱۳۳۷۶۹	میبد.....
۵۰۹۵۳۲۹	۳۳۵۹۶۸۰	۱۲۰۸۳۲۲	یزد.....

اختلاف در سرجمع به دلیل گرد کردن اعداد می‌باشد.  
 مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد.

۱۲-۱۴- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیش تر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند-تن)

ظرفیت		تعداد	سال و بندر
خالص	ناخالص		
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان یزد موضوعیت ندارد.			..... ۱۳۸۵
			..... ***
			..... بندر ۱

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ...  
- اداره کل بنادر و دریانوردی استان...

۱۲-۱۵- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	کالاهای غیرنفتی	مواد نفتی	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان یزد موضوعیت ندارد.				..... ۱۳۸۵
				..... ***
				..... بندر ۱

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ...  
- اداره کل بنادر و دریانوردی استان...

۱۲-۱۶- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

خارج شده		وارد شده		سال و بندر
مسافر	تعداد سفر	مسافر	تعداد سفر	
تولید و انتشار اطلاعات این جدول در استان یزد موضوعیت ندارد.				..... ۱۳۸۵
				..... ***
				..... بندر ۱

ماخذ - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ...  
- اداره کل بنادر و دریانوردی استان...

## ۱۲-۱۷- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی بر حسب ماه

وزن بار (تن)		تعداد مسافر		تعداد پرواز		سال و ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۹۸	۳۵۱	۱۳۵۶۰۶	۱۳۳۳۱۶	۱۴۳۹	۱۴۳۹	.....۱۳۸۵
۹۷۶	۱۳۷۲	۱۸۷۷۸۹	۱۹۰۹۸۵	۱۸۹۹	۱۸۹۹	.....۱۳۹۰
۱۹۱۹	۲۰۶۸	۳۲۸۸۳۱	۳۲۸۳۳۰	۲۹۹۰	۳۰۰۷	.....۱۳۹۵
۲۱۷۹	۲۳۲۷	۳۶۹۰۰۰	۳۶۳۴۷۵	۳۰۳۵	۳۰۳۰	.....۱۳۹۶
۱۵۵۴	۱۵۸۲	۲۵۸۹۳۵	۲۵۶۴۵۶	۲۴۰۳	۲۴۰۱	.....۱۳۹۷
۱۵۵۵	۱۶۲۱	۲۵۸۴۹۵	۲۵۷۱۲۵	۲۶۷۶	۲۶۷۸	.....۱۳۹۸
۱۱۴۲	۱۱۳۵	۱۸۱۸۰۰	۱۷۶۳۸۵	۲۴۷۵	۲۴۷۵	..... ۱۳۹۹
۱۶۴۹	۱۷۵۰	۲۴۲۹۵۷	۲۳۶۳۵۱	۲۹۳۳	۲۹۳۱	..... ۱۴۰۰
۱۲۰	۱۲۲	۱۵۳۸۶	۱۴۹۹۵	۲۳۴	۲۳۴	..... فروردین
۸۷	۹۳	۱۴۴۸۹	۱۳۷۹۰	۲۲۸	۲۲۸	..... اردیبهشت
۱۲۶	۱۳۸	۲۰۴۴۶	۱۹۱۷۸	۲۷۵	۲۷۵	..... خرداد
۱۱۴	۱۲۵	۱۸۹۲۲	۱۸۲۲۵	۲۶۵	۲۶۵	..... تیر
۱۰۲	۱۲۰	۱۶۷۷۵	۱۶۵۴۲	۲۴۸	۲۴۸	..... مرداد
۱۱۰	۱۱۷	۱۷۴۹۰	۱۶۳۴۳	۲۵۸	۲۵۹	..... شهریور
۱۵۸	۱۸۵	۲۱۷۹۸	۲۱۰۱۰	۲۶۷	۲۶۸	..... مهر
۱۷۹	۱۷۹	۲۴۶۱۳	۲۳۶۱۹	۲۶۳	۲۶۳	..... آبان
۱۷۷	۱۸۱	۲۵۵۸۴	۲۵۳۸۸	۲۳۷	۲۳۸	..... آذر
۱۶۷	۱۶۳	۲۳۹۶۴	۲۳۴۶۱	۲۲۶	۲۲۷	..... دی
۱۵۴	۱۶۲	۲۱۵۶۱	۲۱۴۶۵	۲۱۱	۲۱۲	..... بهمن
۱۵۵	۱۶۵	۲۱۹۲۹	۲۲۲۳۵	۲۲۱	۲۲۱	..... اسفند

مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان یزد.



## ۱۲-۱۸- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) بر حسب ماه

سال و ماه	تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار(تن)		محمولات پستی(تن)	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۵	۸۸	۸۸	۱۶۵۳۱	۱۶۲۶۵	۶۰۱	۱۶۷	.	.
.....۱۳۹۰	۱۰۷	۱۰۸	۱۸۳۸۸	۱۶۰۵۴	۲۳۴	۱۲۲	.	.
.....۱۳۹۵	۱۴۵	۱۶۱	۲۰۴۸۷	۲۶۲۵۴	۳۶۱	۱۸۴	.	.
.....۱۳۹۶	۹۷	۹۴	۱۳۳۴۶	۱۳۶۶۰	۲۳۴	۱۱۸	.	.
.....۱۳۹۷	۲۱	۲۲	۴۵۵۱	۴۸۶۲	۷۴	۴۲	.	.
.....۱۳۹۸	۸	۸	۱۱۳۴	۱۱۵۲	۶	۴	.	.
.....۱۳۹۹ <sup>(۱)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	.
.....۱۴۰۰	۱۳	۱۸	۱۱۵۱	۲۳۳۲	۱۸	۱۹	.	.
فروردین.....	.	.	.	.	.	.	.	.
اردیبهشت.....	.	.	.	.	.	.	.	.
خرداد.....	.	.	.	.	.	.	.	.
تیر.....	.	.	.	.	.	.	.	.
مرداد.....	.	.	.	.	.	.	.	.
شهریور.....	.	۱	.	۱۴۰	.	۱	.	.
مهر.....	۳	۴	۱۴۶	۵۵۷	۱	۲	.	.
آبان.....	.	.	.	.	.	.	.	.
آذر.....	.	۱	.	۱۵۰	.	۱	.	.
دی.....	.	۱	.	۱۱۹	.	۱	.	.
بهمن.....	۴	۴	۴۸۰	۵۱۹	۸	۵	.	.
اسفند.....	۶	۷	۵۲۵	۸۴۷	۹	۹	.	.

(۱) در سال ۱۳۹۹، به دلیل شیوع ویروس کرونا هیچگونه پرواز بین‌المللی صورت نگرفته است.  
مأخذ- اداره کل فرودگاههای استان یزد.

۱۲-۱۹- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: ۱۴۰۰

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محمولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
جمع.....	۳۱	۱۱۵۱	۲۳۳۲	۱۸	۱۹	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی داخلی.....	۳۱	۱۱۵۱	۲۳۳۲	۱۸	۱۹	۰	۰
کاسپین.....	۲۳	۱۰۰۵	۱۶۳۵	۱۷	۱۶	۰	۰
فلای پرشیا.....	۸	۱۴۶	۶۹۷	۱	۳	۰	۰
شرکت‌های هواپیمایی خارجی.....	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد.

۱۲-۲۰- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
.....۱۳۸۵	۳۶	۲۱۵۹	۲۲۰۳	۱۱۸/۱	۳۵/۵
.....۱۳۹۰	۴۰	۴۲۶۲	۴۳۶۰	۲۶۳	۲۵۱
..... <sup>(۱)</sup> ۱۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۰
.....۱۳۹۶	۳۶	۲۳۸۵	۲۳۴۸	۹۰	۳۲
.....۱۳۹۷	۴۲	۲۷۱۳	۲۷۰۲	۹۱	۴۶
.....۱۳۹۸	۶۱	۳۸۵۸	۳۸۹۸	۱۱	۷
..... <sup>(۲)</sup> ۱۳۹۹	۰	۰	۰	۰	۰
..... ۱۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۰

(۱) در سال ۱۳۹۵، به دلیل حادثه منا و قطع رابطه سیاسی ایران و عربستان سعودی، حجاج ایرانی در مراسم حج شرکت نکردند.

(۲) از سال ۱۳۹۹، به دلیل شیوع ویروس کرونا حجاج ایرانی در مراسم حج شرکت نکردند.  
مأخذ- اداره کل فرودگاه‌های استان یزد.

۱۲-۲۱- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... ۱۳۸۵	۴۳	۲۴۵۴	۵۵۰	۱۲۸۰۰
..... ۱۳۹۰	۸۲	۲۹۷۷	۷۸۲	۱۵۱۰۴
..... ۱۳۹۵	۹۱	۳۴۳۲	۹۱۵	۱۶۰۳۷
..... ۱۳۹۶	۹۳	۳۸۷۷	۹۹۴	۱۸۱۲۳
..... ۱۳۹۷	۸۴	۳۸۷۶	۸۶۳	۱۷۲۷۷
..... ۱۳۹۸	۸۱	۳۷۷۴	۹۴۳	۱۷۵۸۴
..... ۱۳۹۹	۸۳	۳۷۸۶	۹۰۳	۱۷۶۰۵
..... ۱۴۰۰	۱۴	۳۹۰۱	۱۱۵۴	۶۳۴۲۴
..... ابرکوه	۳	۴۹۴	۲۴	۲۷۵۴
..... اردکان	۵	۳۵۷	۶۱	۶۱۱۷
..... اشکذر	۴	۱۵۳	۲۴	۹۶
..... بافق	۷	۱۷۰	۱۴۴	۸۳۹
..... بهاباد	۱	۸	۳	.
..... تفت	۴	۵۲	۳۸	۱۷۶۸
..... خاتم	۰	.	.	.
..... مهریز	۰	.	.	.
..... مروست	۳	۲۱۱	۲۰۸	۴۵۸۵۵
..... میبد	۱۱	۲۶۹	۲۳۵	۳۱۲۵
..... یزد	۴۶	۲۰۸۷	۴۱۷	۲۸۷۰

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان یزد.

۱۲-۲۲- انبار و سردخانه فعال بر حسب نوع مدیریت: ۱۳۹۸

شرح	جمع	خصوصی (۱)	عمومی
..... انبار	۲	۱	۱
..... سردخانه	۶	۵	۱

(۱) شامل انبارها و سردخانه های بخش تعاونی نیز می باشد .  
مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

۱۲-۲۳- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر بر حسب نوع: ۱۳۹۸

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
..... یک مداره زیر صفر	۰	.	.
..... یک مداره بالای صفر	۱۴	۱۶۸۰	۲۵۳۰
..... دو مداره	۳۶	۱۸۷۸	۳۳۹۷

مأخذ- مرکز آمار ایران. دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

## ۱۲-۲۴- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

انبار گندم				سیلوی گندم <sup>(۱)</sup>		سال
روپاز		سرپوشیده معمولی		ظرفیت	تعداد	
ظرفیت	تعداد	ظرفیت	تعداد			
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۱۸۰۰۰	۱	.....۱۳۸۵
۲۶۰۰۰۰	۱	.	.	۶۸۰۰۰	۲	.....۱۳۹۰
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۶۸۰۰۰	۲	.....۱۳۹۵
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۷۴۰۰۰	۳	.....۱۳۹۶
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۷۴۰۰۰	۳	.....۱۳۹۷
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۷۴۰۰۰	۳	.....۱۳۹۸
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۷۴۰۰۰	۳	..... ۱۳۹۹
۶۰۰۰۰	۱	.	.	۷۴۰۰۰	۳	..... ۱۴۰۰

(۱) سیلوهای گندم، آمار شرکت‌های خصوصی را علاوه بر دولتی شامل می‌شود.  
مأخذ- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان یزد.

۱۲-۲۵- عملکرد سیلوهای گندم<sup>(۱)</sup> (تن)

گندم خارج شده از سیلو		گندم وارد شده به سیلو			موجودی اول سال	سال
تحویل به سایر سیلوها	تحویل به کارخانه	از خارج کشور	از استان‌ها	از استان		
.	۱۳۲۷۳۱	۱۶۳۸۶	۱۰۸۳۰۲	۴۴۶۸۳	۲۰۶۲۷	.....۱۳۸۵
۱۱۷۲۴	۱۱۳۱۲۰	.	۱۰۲۹۳۷	.	۴۱۲۲۹	.....۱۳۹۰
.	۱۳۲۳۸۴	.	۱۴۱۶۹۰	۲۱۳۰۸	۴۶۴۰۶	.....۱۳۹۵
.	۱۹۲۳۲۳	.	۱۶۴۹۸۹	۲۲۴۷۸	۷۶۹۱۵	.....۱۳۹۶
۵۰۰	۱۵۸۱۲۵	.	۱۳۲۹۸۶	۷۴۷۳	۷۱۹۷۵	.....۱۳۹۷
.	۱۴۸۹۴۰	۶۸۱۶	۱۰۶۴۶۱	۳۳۸۳	۴۹۱۷۷	.....۱۳۹۸
.	۱۶۱۵۹۷	۵۱۷۷۴	۱۰۸۸۵۸	۵۴۷۵	۱۴۸۷۲	..... ۱۳۹۹
.	۱۵۵۱۵۵	۱۱۴۵۰۲	۳۵۶۲۳	۱۶۷۶	۱۸۷۴۵	..... ۱۴۰۰

(۱) از سال ۱۳۹۰، گندم خارج شده از سیلوهای گندم به‌منظور فروش گندم به کارخانجات آردسازی بوده است.  
مأخذ- اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان یزد.