

فصل ۱۲



حمل و نقل و انبارداری

راه‌های کشور از دفتر آمار و تلفیق برنامه راه و شهرسازی اخذ و ارائه می‌شود.

از سال 1368، مسئولیت ساخت و نگهداری راه‌های روستایی کشور از وزارت راه و ترابری به وزارت جهاد کشاورزی (وزارت جهاد سازندگی قبلی) محول شد و اطلاعات مربوط به راه‌های مذکور توسط این وزارتخانه گردآوری و ارائه شده است. از تیرماه 1381 مجدداً فعالیت مربوط به «راه‌های روستایی» به وزارت راه و شهرسازی محول گردید.

لازم به ذکر است، آمار تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره‌گذاری شده، که از طریق نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران دریافت شده است نیز، در این بخش ارائه می‌گردد. همچنین آمار تعداد سفرهای درون استانی و برون استانی به همراه تعداد مسافر جابجا شده برحسب وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای از اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان به روش ثبتی دریافت و در این فصل ارائه شده است. لازم به ذکر است از سال 1394 این اداره کل تحت عنوان اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تغییر نام یافته است.

در مورد میزان حمل و نقل و تردد وسایل نقلیه در جاده‌های کشور تا سال 1341، آمارهای جامعی در دسترس نبود و در سال مذکور وزارت راه و ترابری برای نخستین بار اقدام به تهیه و ارائه آمار نمود که این فعالیت در سال‌های مختلف به

مقدمه

آمارهای ارائه شده در این فصل در مورد فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل زمینی و انبارداری که در زیر به تاریخچه مختصری از تهیه آمارها در هر یک از زمینه‌های یاد شده، اشاره می‌شود.

حمل و نقل زمینی

الف) راه آهن

راه آهن دولتی ایران در سال 1324 در تشکیلات خود واحدی به نام قسمت آمار و مطالعات ایجاد کرد تا بتواند نیازهای آماری خود در برنامه‌ریزی‌ها را، توسط این قسمت تأمین کند. در حال حاضر، دفتر آمار و خدمات ماشینی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، آمارهای لازم را براساس گزارش‌های روزانه و ماهانه، از نواحی و بخش‌ها دریافت و به صورت سالانه تنظیم و منتشر می‌کند.

ب) حمل و نقل جاده‌ای

قدیمی‌ترین آمار مربوط به طول راه‌های اصلی کشور که تاکنون در دسترس مرکز آمار ایران قرار گرفته است، مربوط به سال 1340 می‌باشد که در نخستین سالنامه آماری کشور سال 1345، درج گردیده است. در حال حاضر اطلاعات مربوط به

علت مشکلات و موانع متعددی که در راه اجرای آن وجود داشت، دچار وقفه‌های موقت گردید. با توجه به نیاز روزافزون به اطلاعات آماری در این زمینه، از سال 1361 وظیفه جمع‌آوری آمار و اطلاعات به صورت متمرکز به عهده دفتر فناوری اطلاعات سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور محول شد. این سازمان در اواخر اسفند ماه 1382 براساس مصوبه شورای عالی اداری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تغییر نام یافت.

انبارداری

در ارتباط با فعالیت انبارداری، مرکز آمار ایران در سال 1366، سرشماری از سردخانه‌های کشور و در سال 1370، آمارگیری از کارگاه‌های محل ارائه خدمات انبارداری را انجام داد. در سال 1373 نیز مرکز آمار ایران به منظور شناخت ویژگی‌های عمومی انبارها، طرح آمارگیری از فعالیت انبارداری کشور را اجرا کرد.

همچنین در سال‌های 1377 و 1380، مرکز آمار ایران با استفاده از فهرست حاصل از سرشماری عمومی صنعت و معدن سال 1373 و به‌هنگام سازی و تکمیل آن براساس اطلاعات موجود در سازمان‌های ذی‌ربط، به سرشماری از انبارها و سردخانه‌ها اقدام کرده است. در سال‌های 1382 و 1384 مرکز آمار ایران با استفاده از چارچوب سرشماری عمومی کارگاهی سال 1381، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات مذکور نمود.

شایان ذکر است، در سرشماری سال‌های 1377، 1380، 1382، 1384، 1387 و 1390 فقط آمار انبارها و سردخانه‌های مستقل یا متبوعی که خدمات خود را به عموم عرضه کرده‌اند، ارائه شده است.

در بعضی از جداول فصل، تهیه سری زمانی ممکن نبوده و سری زمانی از سالی آغاز شده که اطلاعات آن در دسترس بوده است.

تعاریف و مفاهیم

خط راه‌آهن: مسیری برای تردد وسایل نقلیه ریلی به منظور جابه‌جایی بار و یا مسافر است که به دو نوع اصلی و فرعی تقسیم می‌شود.

خطوط اصلی راه‌آهن: خطوطی که ایستگاه‌های راه‌آهن را به یکدیگر متصل می‌کند.

خطوط فرعی راه‌آهن: خطوط غیر اصلی، شامل خطوط صنعتی - تجاری و مانوری است.

خطوط مانوری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که در ایستگاه‌های تشکیلاتی راه‌آهن، برای تنظیم و تفکیک واگن‌ها و لوکوموتیوها و تشکیل قطار (مانور) احداث شده است.

خطوط صنعتی و تجاری راه‌آهن: خطوط فرعی هستند که بنا به تقاضای واحدهای صنعتی، زراعی و بازرگانی دولتی یا خصوصی از خطوط داخلی ایستگاه راه‌آهن منشعب و به واحدهای متقاضی متصل می‌شوند.

تقاطع هم سطح و دسترسی در آن بصورت محدود وجود دارد (حداقل یک تقاطع هم سطح دارد).
راه روستایی: به راهی اطلاق می‌شود که ارتباط مراکز تولید روستایی و اتصال آن به راه‌های فرعی و اصلی کشور را برقرار کند.

بندر: محل تلاقی خشکی و دریا که دارای امکانات لازم برای پهلو دهی شناورها به منظور انجام عملیات مورد نیاز باشد.

بندر تجاری (بازرگانی): بندری است که در آن صرفاً عملیات مربوط به تخلیه و بارگیری کالای تجاری انجام شود.

شناور: هر وسیله‌ی نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی ایمن را داشته باشد، شناور می‌گویند.
کشتی: شناوری است که معمولاً از جنس فلز و دارای موتور بوده و ظرفیت ناخالص آن بیش از پانصد تن باشد.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده شناور: گنجایش شناور برحسب تن (100 فوت مکعب) می‌باشد که طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه مربوط، عیناً ذکر شده است.

ظرفیت خالص ثبت شده شناور: مانده ظرفیت غیرخالص ثبت شده پس از کسر حجم و فضای مربوط به ماشین‌آلات، کارکنان، انبارها و سایر فضاهای اختصاص یافته به امر کشتیرانی می‌باشد که عیناً طبق مقررات بین‌المللی در گواهینامه‌های مربوط، ذکر شده است.

لکوموتیو: وسیله نقلیه دارای نیروی کشش است که برای به حرکت درآوردن واگن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و برحسب نوع انرژی مصرفی (برقی، دیزلی و بخاری) و نوع استفاده (اصلی و مانوری) طبقه‌بندی می‌شود.

وزن بار خالص: مجموع وزن محمولات تجاری و دولتی (غیر از محمولات خود راه‌آهن) و وزن توشه است.

وزن بار غیر خالص: به‌طور عموم وزن بار خالص به‌اضافه وزن قطار است.

توشه راه آهن: باری که براساس مقررات راه‌آهن، امکان جابه‌جایی آن در واگن مسافری نباشد و در واگنی ویژه به همین نام توسط قطارهای مسافری حمل می‌شود.

آزاد راه: راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا، فاقد تقاطع‌های هم‌سطح بوده و ورود به آن و خروج از آن در نقاط معینی، میسر باشد. عبور عابر پیاده، دوچرخه، سایر وسایل نقلیه غیر موتوری و در مواردی عبور تمام یا بخشی از وسایل نقلیه تجاری ممنوع است.

بزرگراه (راه اصلی چهار خطه): راهی است با حداقل چهار خط عبور (دو خط در هر طرف) برای عبور وسایل نقلیه موتوری که مسیرهای رفت و برگشت آن کاملاً از یکدیگر جدا و امکان ایجاد

بار هوایی: بار بارنامه‌ای به جز بار همراه مسافر است که توسط هواپیما جا به جا می‌شود.
محموله پستی هوایی: تمام مرسولات پستی اعم از پست نامه و امانات که تحویل شرکت‌های هواپیمایی می‌شود.

شرکت تعاونی: رجوع شود به « تعاریف و مفاهیم فصل 5 - کشاورزی، جنگلداری و شیلات »
شرکت تعاونی حمل و نقل: شرکتی است که براساس قانون بخش تعاونی با عضویت اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی جهت فعالیت در امور حمل و نقل بار، مسافر یا هر دو در اشکال زمینی، دریایی، هوایی و ریلی تشکیل و ثبت می‌شود.

کارگاه: مکان یا قسمتی از مکان است که در آن تحت مالکیت معین، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود.

فعالیت اصلی کارگاه: فعالیتی است که ارزش افزوده آن در طول دوره حسابداری، بیش‌تر از ارزش افزوده هر نوع فعالیت دیگری است که در آن کارگاه انجام می‌گیرد.

انبار: محوطه محصور که تمام یا قسمتی از آن برای نگهداری کالا اختصاص یافته است.

سردخانه: مجموعه ساختمان و تاسیساتی است که در آن، شرایط لازم برای محصولات کشاورزی، مواد غذایی و دیگر مواد یا کالاهای فاسد شدنی از نظر دما، رطوبت نسبی و ... به طور مصنوعی تامین می‌شود. سردخانه می‌تواند دارای سالن‌های

فرودگاه: منطقه‌ای مشخص بر روی زمین یا آب شامل ساختمان‌ها، تاسیسات و تجهیزات نصب شده که از کل یا بخشی از آن حسب مورد برای نشست، برخاست و حرکت زمینی انواع وسایل پرنده و حمل و نقل هوایی بار، مسافر و محموله‌های پستی استفاده می‌شود و شامل فرودگاه داخلی، فرودگاه مرز هوایی، فرودگاه بین‌المللی، فرودگاه ویژه، فرودگاه مشترک و فرودگاه بالگرد است.

پرواز: حرکت یک هواپیما از یک فرودگاه به فرودگاه دیگر تحت یک شماره پرواز، در یک یا چند مرحله پروازی است.

پرواز داخلی: پروازی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، انجام می‌شود.

مسافر هوایی: فردی (به جز خلبانان و خدمه پرواز) که با هواپیما تحت یک شماره پرواز در یک مرحله منفرد از پرواز، سفر کند.

مسافر هوایی داخلی: مسافر هوایی است که بین دو فرودگاه در داخل قلمرو کشور، پرواز کند.

مسافر هوایی بین‌المللی ورودی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در خارج و مقصد پرواز وی در داخل کشور باشد.

مسافر هوایی بین‌المللی خروجی: مسافر هوایی است که مبدأ پرواز او در داخل و مقصد پرواز وی در خارج از کشور باشد.

سیلو: نوعی انبار برای نگهداری طولانی مواد دانه‌ای یا پودری به صورت فله است مانند، سیلوی گندم.

انبار روباز: قسمتی مشخص و معین از محوطه کارگاه که فاقد بنا یا سوله است و به صورت روباز برای نگهداری کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. فضای سبز، پارکینگ و خیابان‌بندی داخل محوطه کارگاه به عنوان انبار روباز تلقی نمی‌شود.

گزیده اطلاعات

استان قم در سال 1400 دارای 645 کیلومتر خط آهن با 18 ایستگاه بوده است، که بوسیله آن 1867947 نفر مسافر و 1084000 تن بار جابجا شده است. در این سال طول راه‌های استان 1481 کیلومتر بوده که 750 کیلومتر راه بین شهری و 731 کیلومتر آن راه روستایی است.

کل وسایل نقلیه عمومی درون شهری استان در سال 1400، 6100 خودرو شامل اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی بوده است. در سال 1400، 20033 وسیله نقلیه شماره گذاری شده است.

تعداد سفر و مسافر درون استانی در سال 1400 به ترتیب 18220 و 402366 مسافر بوده است. همچنین تعداد سفر و مسافر برون استانی که از طریق 8 پایانه مسافربری جابجا شده‌اند، در این سال به ترتیب 102729 سفر و 1147102 مسافر بوده است. در سال 1400 وزن بار جابجا شده درون استانی 594 هزارتن و جابجایی برون استانی

یک‌مداره (یکی از دو حالت بالای صفر یا زیر صفر) و دومداره (هر دو حالت بالای صفر و زیر صفر) باشد.

انبار سرپوشیده معمولی: برخی از سیلوها دارای انبارهای سرپوشیده معمولی و بدون ارتباط مکانیزه با سیلوی اصلی هستند. غلات تخلیه شده در این انبارها، باید به وسیله کامیون یا وسایل دیگر، به سیلوی اصلی منتقل شود.

انبار یا سردخانه دایر: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل 30 روز به صورت متوالی یا منقطع باز بوده است.

انبار یا سردخانه فعال: منظور، کارگاه محل ارائه خدمات انبارداری یا سردخانه‌داری است که در طول سال حداقل 30 روز به انجام فعالیت ذی‌ربط اشتغال داشته است و برای انجام فعالیت خود هزینه‌هایی را متقبل شده و درآمد کسب کرده است.

سالن یک‌مداره و دومداره: در سالن یک‌مداره، دمای هوا در یکی از دو حالت زیر صفر یا بالای صفر تقریباً ثابت است و قابل تبدیل از یک حالت به حالت دیگر نیست ولی در سالن دومداره، دمای هوا از یک حالت به حالت دیگر قابل تبدیل است و می‌توان برحسب لزوم از مدار زیر صفر یا بالای صفر استفاده کرد.

12- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم – 1400

گندم از خارج از کشور وارد سیلوی استان قم شده است.

بار خروجی 5055 هزارتن و بار ورود 6017 هزارتن بوده است.

در سال 1400، 7974 تن گندم از داخل استان و 33328 تن گندم از خارج استان و 120006 تن

12-1- طول انواع خطوط و تعداد ایستگاه‌های راه‌آهن (کیلومتر)

تعداد ایستگاه	طول خطوط			سال
	صنعتی و تجاری	فرعی و مانوری	اصلی	
8	11	43	180	1385
7	11	43	182	1390
13	30	48	370	1395
15	43	52	508	1396 ⁽¹⁾
15	43	52	508	1397
16	45	53	508	1398
16	45	53	508	1399
18	42	63	540	1400

(1) در سال 1396 حوزه استحفاظی افزایش داشته است.

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان قم.

12-2- مسافر و بارخالص حمل شده از ایستگاه‌های راه‌آهن

بارخالص		مسافر		سال
تن کیلومتر	وزن (تن)	نفر کیلومتر	تعداد	
000	4340	000	520000	1385
000	4553	849188267	1382617	1390
815513070	70910	692775000	1539500	1395
903472824	117399	890532419	1938104	1396
711359153	181130	1077438564	2364438	1397
953004112	193,997	999117664	2365086	1398
1016573036	534077	338191361	889186	1399
1848204130	1084000	685665579	1867947	1400

مأخذ- اداره کل راه‌آهن استان قم.

12- حمل و نقل و انبارداری _____ سالنامه آماری استان قم – 1400

3-12- وزن انواع بار حمل شده از ایستگاه‌های راه آهن (تن)

سال	جمع	مواد نفتی	مواد معدنی	مواد کشاورزی	مواد غذایی	مواد صنعتی	توشه	سایر
..... 1385	4339	000	000	000	000	000	000	000
..... 1390	4553	1055	000	000	845	391	000	2262
..... 1395	70910	4683	000	000	000	63928	000	2299
..... 1396	117399	3970	000	000	2012	109960	000	1457
..... 1397	181130	4250	1260	000	1100	173027	000	1493
..... 1398	193997	0	585	0	0	193412	0	0
..... 1399	534077	10681	53408	0	16022	373854	0	80112
..... 1400	1084000	21680	108400	0	32520	758800	0	162600

مأخذ - اداره کل راه آهن استان قم.

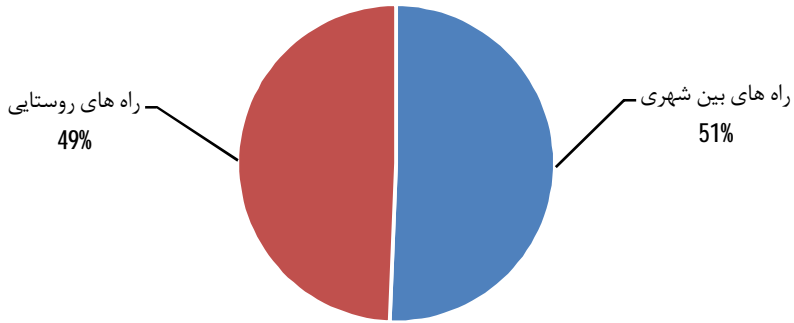
12-4- انواع راه‌های تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان (کیلومتر)

راه‌های بین شهری						جمع کل	سال و شهرستان
راه درون شهری	راه فرعی	راه اصلی	بزرگراه	آزادراه	جمع		
0	155	123	191	209	678	1381	..... 1395
0	151	177	191	209	728	1431	..... 1396
0	151	154	232	213	750	1481	..... 1397
0	151	154	232	213	750	1481	..... 1398
0	151	146	240	213	750	1481	..... 1399
0	151	146	240	213	750	1481	..... 1400
0	21	26	18	18	83	267	..... جعفرآباد
0	130	95	222	195	642	1057	..... قم
0	0	25	0	0	25	157	..... کپک

راه‌های روستایی			جمع	سال و شهرستان
شوسه	آسفالت			
61		642	703	..... 1395
51		652	703	..... 1396
64		667	731	..... 1397
64		667	731	..... 1398
55		676	731	..... 1399
55		676	731	..... 1400
12		172	184	..... جعفرآباد
33		382	415	..... قم
10		122	132	..... کپک

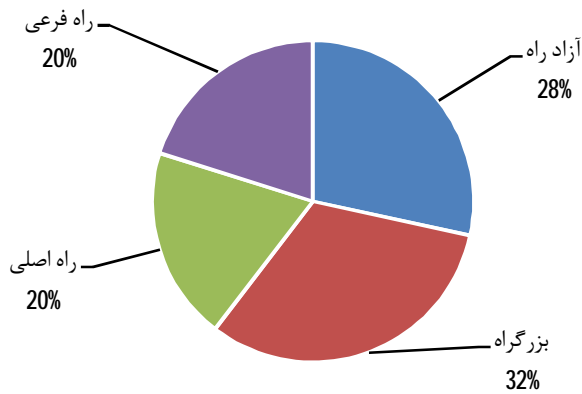
مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم.

12-1- انواع راه تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان
در سال 1400



مبنا: جدول 12-4

12-2- راه های بین شهری تحت حوزه استحفاظی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
استان به تفکیک نوع در سال 1400



مبنا: جدول 12-4

12-5- تعداد تونل‌ها، پل‌ها و راهدارخانه‌های مسیر راه‌ها

راهدارخانه	پل			تونل	سال و شهرستان
	20 متر و بیشتر	10-20 متر	زیر 10 متر		
5	1	38	1277	0	..... 1385
5	35	66	1494	0	..... 1390
5	35	66	1494	0	..... 1395
5	35	66	1494	0	..... 1396
5	35	66	1686	0	..... 1397
5	35	66	1686	0	..... 1398
5	35	66	1686	0	..... 1399
5	35	66	1686	0	..... 1400
000	000	000	000	0	..... جعفرآباد
000	000	000	000	0	..... قم
000	000	000	000	0	..... کهک

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم.

12-6- وسایل نقلیه عمومی درون شهری برحسب نوع

سال، شهرستان و شهر	جمع	اتوبوس	مینی بوس	تاکسی
..... 1385	4687	278	36	4373
..... 1390	5982	522	39	5435
..... 1395	6162	309	139	5714
..... 1396	6161	347	100	5714
..... 1397	6150	383	53	5714
..... 1398	6010	220	76	5714
..... 1399	5896	159	0	5737
..... 1400	6100	186	0	5914
..... شهرستان جعفرآباد	0	0	0	0
..... شهر جعفریه	0	0	0	0
..... شهرستان قم	6100	186	0	5914
..... شهر دستجرد	0	0	0	0
..... شهر سلفچگان	0	0	0	0
..... شهر قم	6100	186	0	5914
..... شهر قنوت	0	0	0	0
..... شهرستان کهک	0	0	0	0
..... شهر کهک	0	0	0	0

مأخذ - شهرداری‌های استان قم.

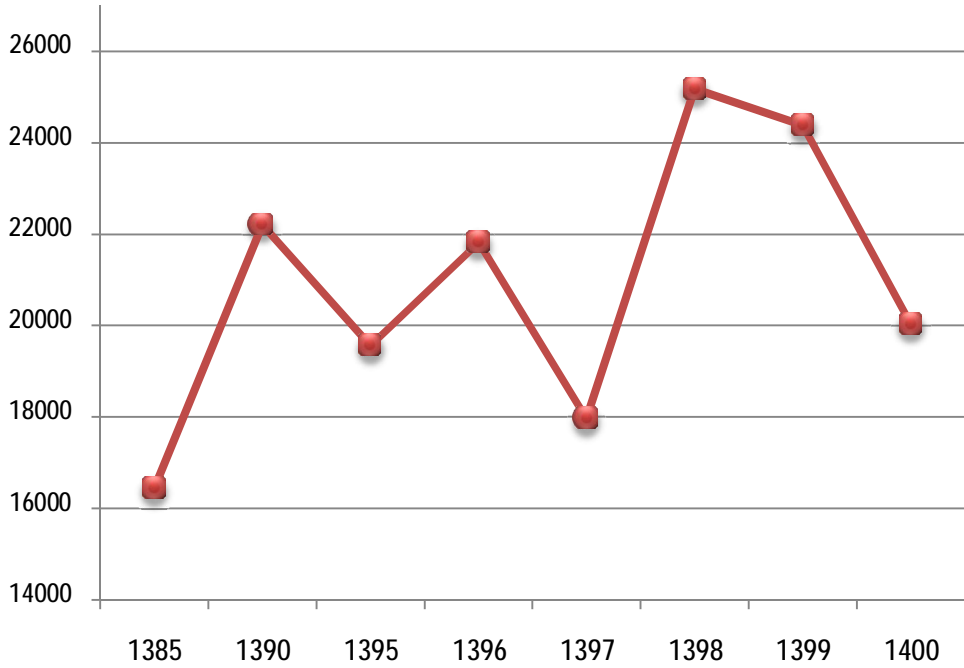
7-12- تعداد انواع وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت شماره گذاری شده

خودرو							سال
کامیونت	اتوبوس	کامیون	سواری	تاکسی	کامیون کشنده	جمع	
248	122	119	12899	840	55	16445	..... 1385
17	47	172	19272	661	50	22214	..... 1390
6	6	70	17442	978	32	19562	..... 1395
132	41	28	20551	394	12	21824	..... 1396
203	22	37	17183	57	14	17969	..... 1397
724	56	10	23352	53	9	25173	..... 1398
720	1	29	21994	155	18	24383	..... 1399
778	53	93	17546	199	15	20033	..... 1400

موتورسیکلت	خودرو					سال
	سایر	ماشین آلات کشاورزی	آمبولانس	وانت	مینی بوس	
000	15	000	13	2116	18	..... 1385
000	4	22	2	1912	55	..... 1390
16061	127	193	11	683	14	..... 1395
3481	11	87	8	551	9	..... 1396
2373	96	7	0	324	26	..... 1397
1805	433	4	2	529	1	..... 1398
2313	677	23	5	761	0	..... 1399
4190	325	25	1	996	2	..... 1400

مأخذ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. معاونت طرح و برنامه و بودجه. اداره آمار.

3-12- تعداد وسایل نقلیه موتوری شماره گذاری شده در سال



مبنا: جدول 7-12

12-8- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک
ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
14	3064	110	3188	..... 1385
842	9512	3867	14221	..... 1390
1273	15050	1794	18117	..... 1395
762	13203	933	14898	..... 1396
558	13548	1123	15229	..... 1397
601	16539	1760	18900	..... 1398
1041	19546	2468	23055	..... 1399
619	14810	2791	18220	..... 1400
24	1119	129	1272	..... فروردین
58	1155	158	1371	..... اردیبهشت
61	1049	141	1251	..... خرداد
20	1167	133	1320	..... تیر
54	1186	172	1412	..... مرداد
56	1313	288	1657	..... شهریور
53	1170	297	1520	..... مهر
93	1188	258	1539	..... آبان
57	1390	333	1780	..... آذر
62	1493	263	1818	..... دی
44	1402	341	1787	..... بهمن
37	1178	278	1493	..... اسفند



8-12- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای به تفکیک ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
52	48439	2722	51213	1385
3894	163126	148043	315063	1390
5548	237944	71005	314497	1395
4908	209873	35722	250503	1396
2702	212579	44592	259873	1397
2856	261049	73085	336990	1398
7085	297820	97461	402366	1399
3687	222823	91237	317747	1400
185	16929	4940	22054	فروردین
347	17413	6019	23779	اردیبهشت
333	16468	5455	22256	خرداد
94	18461	5259	23814	تیر
366	18838	6743	25947	مرداد
356	19152	6629	26137	شهریور
265	15811	5814	21890	مهر
413	14908	5055	20376	آبان
331	21878	12319	34528	آذر
372	22949	9710	33031	دی
345	21596	12783	34724	بهمن
280	18420	10511	29211	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

سالنامه آماری استان قم - 1400 _____ 12- حمل و نقل و انبارداری

12-9- تعداد سفر و مسافر جابجا شده درون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: 1400

مسافر جابجا شده				تعداد سفر				شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
3687	222823	91237	317747	619	14810	2791	18220	کل استان
0	0	0	0	0	0	0	0	جعفرآباد
3687	222823	91237	317747	619	14810	2791	18220	قم
0	0	0	0	0	0	0	0	کهنک

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر)
از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه

تعداد سفر				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
74754	30860	51779	157393	1385
78998	29614	48820	157432	1390
61248	17291	41757	120296	1395
59261	19225	40139	118625	1396
58485	17662	39854	116001	1397
58892	14916	37856	111664	1398
50241	7322	20979	78542	1399
55019	11945	35764	102729	1400
4453	1035	2826	8314	فروردین
4408	899	2310	7617	اردیبهشت
4949	1087	2893	8929	خرداد
5102	1046	3250	9398	تیر
5023	965	3369	9357	مرداد
5004	889	3071	8964	شهریور
4338	879	2935	8152	مهر
4643	849	3109	8601	آبان
4358	956	2942	8256	آذر
4038	1019	2851	7908	دی
4364	1095	2962	8421	بهمن
4340	1226	3246	8812	اسفند

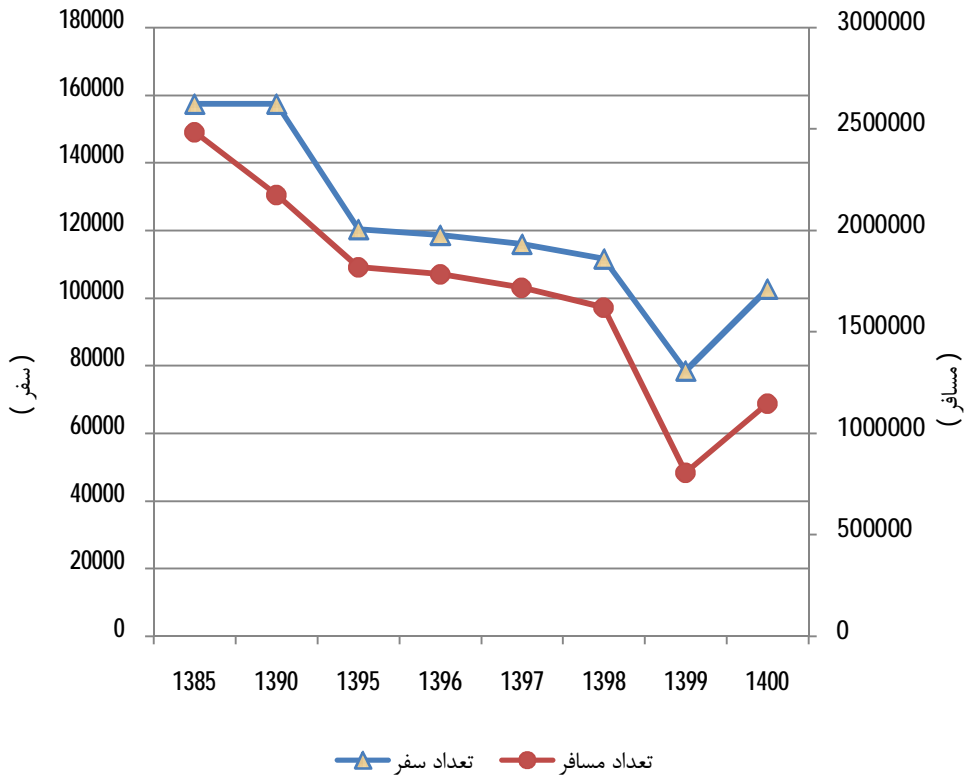


12-10- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (براساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای برحسب ماه (دنباله)

مسافر جابجا شده				سال و ماه
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع	
299000	523000	1662000	2484000	1385
317000	534000	1324000	2175000	1390
245225	293450	1280412	1819087	1395
234163	318499	1231320	1783982	1396
237763	273948	1205409	1717120	1397
240947	232548	1147037	1620532	1398
190330	99400	516896	806626	1399
202721	160126	784255	1147102	1400
16469	13484	60043	89996	فروردین
16110	11392	48340	75842	اردیبهشت
18370	15087	62433	95890	خرداد
18906	14851	70638	104395	تیر
18774	13633	68606	101013	مرداد
18837	10359	57232	86428	شهریور
16060	9834	56231	82125	مهر
17313	9361	59377	86051	آبان
16025	13469	69933	99427	آذر
14908	14893	72783	102584	دی
16053	15877	75399	107329	بهمن
14896	17886	83240	116022	اسفند

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-4- تعداد سفر و مسافر جابجا شده برون استانی
توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافربری جاده‌ای



مبنا: جدول 10-12

12-11- تعداد پایانه، سفر و مسافر جابجا شده برون استانی (بر اساس صورت وضعیت حمل مسافر) از طریق پایانه‌های مسافربری توسط انواع وسایل نقلیه عمومی مسافری جاده‌ای بر حسب شهرستان: 1400

تعداد سفر				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
55019	11945	35764	102728	7	کل استان
0	0	0	0	0	جعفرآباد
55019	11945	35764	102728	7	قم
0	0	0	0	0	کهنک

مسافر جابجا شده				تعداد پایانه	شهرستان
سواری	مینی بوس	اتوبوس	جمع		
202721	160126	784255	1147102	7	کل استان
0	0	0	0	0	جعفرآباد
202721	160126	784255	1147102	7	قم
0	0	0	0	0	کهنک

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-12- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای بر اساس بارنامه صادر شده بر حسب ماه (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	سال و ماه
ورودی	خروجی		
4154	2998	128	1385
4797	3190	316	1390
5385	4513	366	1395
5850	5527	376	1396
5894	5032	335	1397
5950	5285	449	1398
5920	5425	572	1399
6017	5055	594	1400
403	347	40	فروردین
522	442	47	اردیبهشت
494	460	51	خرداد
475	376	38	تیر
416	338	51	مرداد
571	458	63	شهریور
501	442	43	مهر
529	470	48	آبان
558	487	50	آذر
523	415	54	دی
466	407	51	بهمن
559	413	58	اسفند

مأخذ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

سالنامه آماری استان قم - 1400 _____ 12- حمل و نقل و انبارداری

12-13- وزن بار جابجا شده توسط وسایل نقلیه باری عمومی جاده‌ای براساس بارنامه صادر شده برحسب شهرستان: 1400 (هزار تن)

جابجایی برون استانی		جابجایی درون استانی	شهرستان
ورودی	خروجی		
6017	5055	594	کل استان
0	0	0	جعفرآباد
6017	5055	594	قم
0	0	0	کهنک

مأخذ- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم.

12-14- تعداد شناورهای با ظرفیت هزار تن و بیش تر وارد شده به بنادر بازرگانی و ظرفیت آنها (فروند - تن)

ظرفیت		تعداد	سال و بندر
ناخالص	خالص		
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)			

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی.

12-15- وزن کالای تخلیه و بارگیری شده در بنادر بازرگانی استان (تن)

بارگیری		تخلیه		سال و بندر
کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	کالاهای غیر نفتی	مواد نفتی	
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)				

مأخذ- اداره کل بنادر و کشتیرانی.

12-16- تعداد سفر و مسافر ورودی و خروجی بنادر بازرگانی استان

سال و بندر		وارد شده		خارج شده	
		تعداد مسافر	تعداد سفر	تعداد مسافر	تعداد سفر
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)					

مأخذ - اداره کل بندر و کشتیرانی.

12-17- مسافر و بار حمل شده در پروازهای داخلی برحسب ماه

سال و ماه		تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)							

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌ها.

12-18- مسافر و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی (به استثنای حجاج) برحسب ماه

سال و ماه		تعداد پرواز		تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محصولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)									

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌ها.

12-19- مسافر (به استثنای حجاج) و بار حمل شده در پروازهای بین‌المللی بر حسب شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی: 1400

شرح	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)		محصولات پستی (تن)	
		ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)							

مأخذ - اداره کل فرودگاه‌ها.

سالنامه آماری استان قم - 1400 _____ 12- حمل و نقل و انبارداری

12-20- تعداد پرواز و مسافر حمل شده حج تمتع توسط شرکت‌های هواپیمایی

سال	تعداد پرواز	تعداد مسافر		وزن بار (تن)
		ورودی	خروجی	
(این جدول در استان قم موضوعیت ندارد)				

مأخذ- اداره کل فرودگاه‌ها.

12-21- مشخصات عمومی شرکت‌های تعاونی حمل و نقل فعال در پایان سال

سال و شهرستان	تعداد شرکت	اعضاء	شاغلان	سرمایه (میلیون ریال)
..... 1385	5	3706	63	7339
..... 1390	8	3811	95	7381
..... 1395	9	3948	97	3419
..... 1396	9	4230	98	3418
..... 1397	9	3850	94	3418
..... 1398	9	3849	92	3418
..... 1399	9	4849	92	3418
..... 1400	9	4849	92	3418
..... جعفرآباد	0	0	0	0
..... قم	9	4849	92	3418
..... کهک	0	0	0	0

مأخذ- اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم.

12-22- انبار و سردخانه فعال برحسب نوع مدیریت: 1398

شرح	جمع	خصوصی ⁽¹⁾	عمومی
..... انبار	13	10	3
..... سردخانه	6	6	0

(1) شامل انبارها و سردخانه‌های بخش تعاونی نیز می‌باشد.

مأخذ- مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

12-23- مشخصات سالن‌های سردخانه دایر برحسب نوع: 1398

نوع سالن	تعداد سالن	مساحت (متر مربع)	حجم (متر مکعب)
یک مدار زیر صفر	0	0	0
یک مدار بالای صفر	200	385225	401407
دو مداره	0	0	0

مأخذ - مرکز آمار ایران، دفتر صنعت، معدن و زیربنایی.

12-24- تعداد و ظرفیت سیلوهای دایر و انواع انبار دایر ذخیره گندم (تن)

سال	سیلوی گندم		انبار گندم	
	تعداد	ظرفیت	سرپوشیده معمولی	
			تعداد	ظرفیت
1385	1	27500	1	20000
1390	1	110000	0	0
1395	1	110000	1	20000
1396	1	110000	1	20000
1397	1	110000	1	20000
1398	1	110000	1	20000
1399 ⁽¹⁾	1	110000	0	0
1400	1	110000	0	0

(1) انبار سرپوشیده که در سال‌های گذشته جهت ذخیره گندم مورد استفاده قرار می‌گرفته است، در سال 1399 جهت

ذخیره کالاهای اساسی استفاده شده است.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قم.

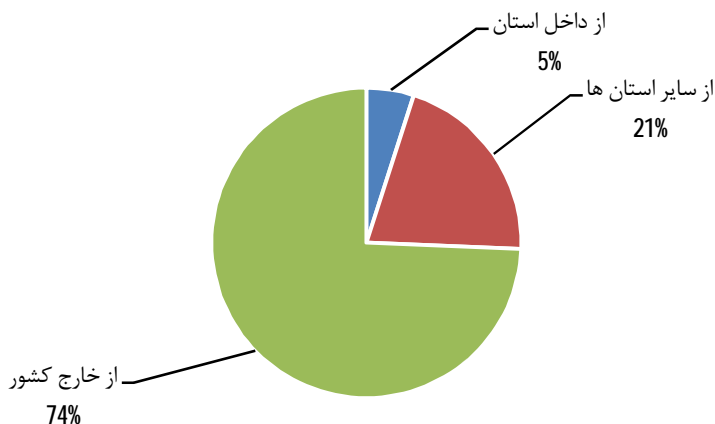
12-25- عملکرد سیلوهای گندم (تن)

سال	موجودی اول سال ⁽¹⁾	گندم وارد شده به سیلو			گندم خارج شده از سیلو	
		از استان	از سایر استان‌ها	از خارج کشور	تحويل به کارخانه	تحويل به سایر سیلوه‌ها
..... 1385	3850	58420	83100	22380	142850	0
..... 1390	30700	19500	97200	0	131600	0
..... 1395	53219	18876	105805	0	110504	0
..... 1396	67396	24736	75512	0	112111	0
..... 1397	55324	22938	77072	0	130714	0
..... 1398	24620	10067	100108	15215	135092	0
..... 1399	14872	13259	100374	58629	169025	0
..... 1400	18019	7974	33328	120006	164300	0

1) اختلاف موجودی اول سال با موجودی انتهای سال قبل، به علت کسر وزن خاک گندم از موجودی انتهای سال قبل می‌باشد.

مأخذ - شرکت غله و خدمات بازرگانی استان قم.

12-5- گندم وارد شده به سیلو استان در سال 1400



مبنا: جدول 12-25

